

УТВЕРЖДАЮ
заместитель Министра транспорта
Российской Федерации

В.А. Олерский

«_____» _____ 2015 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о соответствии федерального бюджетного государственного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта» требованиям к признанной организации в области подготовки членов экипажей морских судов (дополнительное профессиональное образование)

Комиссия по оценке компетентности федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта» (далее - Университет), созданная на основании распоряжения Минтранса России от 29.12.2014 № МС-210-р, рассмотрев заявление Университета на признание в области осуществления подготовки членов экипажей морских судов и проведя оценку компетентности Университета в соответствии с пунктами 10 и 11 Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенция ПДНВ), а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций, утвержденного приказом Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157, установила следующее.

1. Заявленная область признания.

Университет просит признания в области осуществления подготовки членов экипажей морских судов по следующим специальностям высшего образования в соответствии с приказом Минтранса России от 15.03.2012 № 62:

Дополнительное профессиональное образование (ДПО) в целях подтверждения и выдачи дипломов командного состава морских судов:

Судоводители:

- старший помощник капитана;
- капитан;
- старший помощник капитана прибрежного плавания;
- капитан прибрежного плавания;

- подготовка судоводителей, имеющих военно-морское образование;
- подготовка судоводителей при длительном перерыве в работе по специальности;
- курсы при продлении диплома судоводителей в соответствии с уровнями ответственности;
- подготовка судоводителей прибрежного плавания для предоставления права эксплуатации судовой энергетической установки.

Судовые механики (далее также судомеханики):

- второй механик;
- старший механик;
- подготовка судомехаников, имеющих военно-морское образование;
- подготовка судомехаников при длительном перерыве в работе по специальности;
- курсы при продлении диплома судомехаников в соответствии с уровнями ответственности.

Судовые электромеханики (далее также электромеханики):

- электромеханик;
- подготовка электромехаников, имеющих военно-морское образование;
- подготовка электромехаников при длительном перерыве в работе по специальности;
- курсы при продлении диплома электромехаников в соответствии с уровнями ответственности.

Судовые радиоспециалисты:

- курсы при продлении диплома оператора ограниченного района ГМССБ;
- курсы при продлении диплома оператора ГМССБ.

Специалисты в области охраны:

- Специалист, ответственный за охрану судна.

2. Общая оценка Университета

Университет является федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования, созданным для осуществления образовательной деятельности на территории Российской Федерации, в том числе подготовки членов экипажей морских судов. Университет расположен в г. Новосибирске в четырёх корпусах. Главный корпус расположен по адресу: г. Новосибирск, ул. Щетинкина, 33.

3. Образовательные программы.

Подготовку специалистов по заявленным видам программ дополнительного профессионального образования, осуществляет Центр дополнительного профессионального образования (далее Центр), являющийся структурным подразделением Университета (Приказ Университета о создании Центра № 376/общ от 29.12.2008).

Заявленные рабочие программы дополнительного профессионального образования разработаны на основании согласованных Росморречфлотом программ и утверждены ректором Университета, что соответствует установленным требованиям и процессам, отраженным в системе менеджмента качества Университета, и учитывают требования соответствующих Разделов Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

Перечень представленных рабочих программ дополнительного профессионального образования

№ п/п	Подготовка (наименование программы)	Соответствие Разделу Конвенции ПДНВ	Количество часов
1.	Подготовка лица, имеющего военно-морское образование, при длительном перерыве в работе по специальности (судоводитель)	А-I/11	146
2.	Подготовка лица, имеющего военно-морское образование, при длительном перерыве в работе по специальности (судомеханик)	А-I/11	120
3.	Краткосрочные курсы подготовки капитана прибрежного плавания для продления диплома	А-I/11	40
4.	Краткосрочные курсы подготовки старшего помощника капитана прибрежного плавания для продления диплома	А-I/11	40
5.	Краткосрочные курсы подготовки вахтенного помощника капитана прибрежного плавания для продления диплома	А-I/11	40
6.	Краткосрочные курсы подготовки капитана для продления диплома	А-I/11	40
7.	Краткосрочные курсы подготовки старшего помощника капитана для продления диплома	А-I/11	40
8.	Краткосрочные курсы подготовки вахтенного помощника капитана для продления диплома	А-I/11	40

№ п/п	Подготовка (наименование программы)	Соответствие Разделу Конвенции ПДНВ	Количество часов
9.	Курсы подготовки судоводителей при длительном перерыве в работе по специальности (капитаны и старшие помощники капитана)	A-I/11	120
10.	Курсы подготовки судоводителей при длительном перерыве в работе по специальности (вахтенные помощники капитана)	A-I/11	120
11.	Подготовка капитана	A-II/2	96
12.	Подготовка старшего помощника капитана	A-II/2	124
13.	Краткосрочные курсы подготовки старшего механика для продления диплома	A-I/11	40
14.	Краткосрочные курсы подготовки второго механика для продления диплома	A-I/11	40
15.	Краткосрочные курсы подготовки вахтенного механика для продления диплома	A-I/11	40
16.	Подготовка старшего механика	A-III/2	82
17.	Подготовка второго механика	A-III/2	122
18.	Краткосрочные курсы подготовки электромеханика для продления диплома	A-I/11	42
19.	Краткосрочные курсы подготовки оператора ограниченного района ГМССБ для продления диплома	A-I/11	36
20.	Краткосрочные курсы подготовки оператора ГМССБ для продления диплома	A-I/11	40
21.	Подготовка лица командного состава, ответственного за охрану судна	A-VI/5	42

В настоящее время Университет осуществляет подготовку членов экипажей морских судов по программам высшего образования на основании лицензии от 08 сентября 2011 года, серия ААА №001934 рег. №1850 (бессрочная) и свидетельства о государственной аккредитации от 29 декабря 2012 года, регистрационный №0357, серия 90А01 №0000360, выданных Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки.

Подготовку специалистов по заявленным программам Университет осуществляет согласно лицензии, выданной Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки. Университет проводит образовательную деятельность по программам, указанным в приложении к лицензии. В своей деятельности Университет руководствуется законодательством Российской Федерации и Уставом Университета.

Учебный процесс в Университете организуется согласно графику учебного процесса и учебным планам образовательных программ. Учебные планы разрабатываются в соответствии с согласованными Росморречфлотом программами, требованиями международных конвенций, иных нормативных и локальных нормативных актов и утверждаются ректором.

По всем направлениям подготовки имеется необходимый комплект документов, на основании которых осуществляется образовательная и научно-методическая деятельность кафедр: учебный план, рабочие учебные программы дисциплин, программы к промежуточному контролю и итоговой аттестации. Учебными планами предусмотрены дисциплины в объеме, обеспечивающем освоение компетенций в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ.

Рабочие программы содержат темы, отражающие необходимые лекционные, практические занятия, лабораторные и самостоятельные работы.

При этом, подготовка и внедрение в учебный процесс учебно-методических комплексов, содержащих конспект лекций, методичек по практическим занятиям, лабораторным и самостоятельным работам по соответствующим темам рабочих программ не завершена в полном объеме.

Рекомендация: подготовить и утвердить планы подготовки и внедрения в учебный процесс учебно-методические комплексы, обратив особое внимание на внедрение инновационных методов обучения.

ЦДПО имеет свидетельства Росморречфлота по всем необходимым видам тренажерной подготовки со сроком действия до 27.11.2017 по Разделу VI Кодекса ПДНВ и до 15.03.2018 по подготовке оператора ГМССБ, САРП/РЛС и ЭКНИС.

В учебном плане тренажерная подготовка курсантов осуществляется по отдельной рабочей программе. В соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ тренажерная подготовка проводится единообразным способом в отношении любых лиц претендующих на занятие соответствующей должности на судне.

Рекомендация: предусмотреть в учебном плане необходимый объем времени для прохождения обучающимися тренажерной подготовки на общих для всех моряков требованиях, предусмотрев прохождение всего объема тренажерной подготовки перед выпуском из Университета.

Персонал ЦДПО имеет разнообразные свидетельства об участии в мероприятиях направленных на получение знаний в области проведения тренажерной подготовки.

В ЦДПО имеется инструкция о подборе персонала, а также процедура повышения квалификации. Однако, содержание документов носит общий характер и

не обеспечивает подбор и обеспечение квалификации персонала в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ.

Рекомендация: разработать систему подбора и поддержания квалификации персонала ЦДПО в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ.

Рабочими программами ЦДПО предусмотрен контроль слушателей с точки зрения наличия у них необходимой квалификации и стажа плавания для освоения соответствующей тренажерной подготовки. Входной контроль остаточных знаний слушателей не проводится. Отсутствует анализ качества освоения программ тренажерной подготовки на основании сравнения остаточных знаний при начале обучения и по его окончанию.

Рекомендация: внедрить систему оценки качества реализации тренажерной подготовки.

Методическими указаниями предусмотрено назначение задач для отработки на тренажере. При этом, не регламентирован единый подход к формированию банка заданий, используемой терминологии и порядка назначения задач.

Рекомендация: разработать единый порядок формирования и назначения задач для отработки на тренажере.

В рабочих программах ЦДПО предусмотрено проведение занятий по инструктажу обучающихся перед началом занятий. При этом, содержание инструктажа в документации не формализовано.

Рекомендация: руководству ЦДПО осуществить мероприятия по формализации процессов проведения тренажерной подготовки, включая разработку учебно-методических комплексов и обеспечение квалификации персонала.

Имеется процесс внедрения инноваций в методологию обучения моряков. Был представлен Стандарт предприятия: "Управление инновациями в образовательном процессе", утвержденный ректором Университета 10 ноября 2014 года. Стандарт разработан на основе нормативных документов:

- Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978 г.;
- Закон РФ от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ "Об образовании в РФ";
- ИСО 9000.2008 Система менеджмента качества. Основные положения и словарь;
- ИСО 9001.2008 Система менеджмента качества. Требования;
- ИСО 9000.2008 Система менеджмента качества. Рекомендации по улучшению качества.

К инновационным методам вышеуказанным документом отнесены:

- новые курсы лекций, содержащие результаты научных исследований;
- оригинальные методы подачи лекционного и практического материала, включая обучающие программы собственной разработки;
- новые лабораторные работы, базирующиеся на оборудовании, изготовленном в академии или по ее заказу;
- новые виды тренажерной подготовки (с использованием тренажеров собственной разработки);
- новые методы контроля знаний, новые контрольные тесты и билеты, контрольные вопросы.

Обязательным требованием, позволяющим считать работу инновационной, является её новизна и авторская оригинальность.

Процесс организации применения инновационных методов подготовки состоит из пяти этапов учебно-методического обеспечения:

- Разработка учебных планов, научных разработок, анализ возможности улучшения методик преподавания и всех видов учебной работы;
- включение в план-отчёт индивидуальной работы преподавателей разработки инноваций. Планы работ рассматриваются и утверждаются на заседаниях кафедр;
- выполнение работы в соответствии с индивидуальными планами в течение учебного года;
- оценка выполнения инновационных разработок в конце учебного года;
- оценка на предмет эффективности инноваций в учебном процессе запланирована ежегодно, критерии оценки определены.

Учебные планы и индивидуальные планы работы преподавателей имеются.

Разработан ряд новых методических указаний по выполнению лабораторных работ. Например: «Измерение вибраций судового дизеля», НГАВТ, 2014; «Измерение шума судового дизеля», НГАВТ, 2014.

Задokumentированные инновационные и актуализированные методы подачи лекционного и практического материала, а так же методы контроля знаний не представлены.

В текущем учебном году оценка выполнения инновационных разработок не проводилась, провести анализ эффективности прогрессивных и инновационных методов обучения не представляется возможным.

Рекомендация: внести вопрос разработки и внедрения инновационных методов обучения в критерии оценки деятельности преподавателей Университета, разработав объективную систему оценки инновационности разработок.

4. Преподавательский состав

Учебный процесс в Университете обеспечивают 142 кандидата наук и доцента, 42 профессора и доктора наук.

Качественный и количественный состав профессорско-преподавательского состава и инструкторов тренажеров Академии соответствует заявляемому количеству обучаемых и обеспечивает подготовку по циклам специальных и общепрофессиональных дисциплин по специальностям подготовки моряков.

Процесс обучения специалистов по заявленным программам высшего образования обеспечивают преподаватели 26 кафедр. Всего в Университете 266 штатных преподавателя (90,4% от общего числа).

Все преподаватели имеют базовое образование и научные специальности по профилю преподаваемых дисциплин. Средний возраст профессорско-преподавательского состава – 52 года. 57 человек профессорско-преподавательского состава выпускающих кафедр готовят специалистов по заявленным видам подготовки, из них 42% (24 человека) имеют квалификационные документы уровня

эксплуатации и управления указанных специальностей моряков или вспомогательного уровня и учёную степень/звание по соответствующему направлению подготовки.

Для реализации программ высшего образования и профессиональной подготовки по морским специальностям привлекаются действующие члены экипажей морских судов уровня управления и эксплуатации. Имеются требования к квалификации ППС (инструкторов и экзаменаторов), которые представлены на сайте Университета (http://smk.nsawt.ru/normativnye_pologeniya_pps). Данными нормами руководствуются заведующие выпускающими кафедрами при приеме и аттестации преподавателей.

Однако имеется ряд недостатков:

- шесть единиц профессорско-преподавательского состава выпускающих кафедр не в полной мере соответствуют утвержденным (Приказ ректора от 09.10.2014г.№231/общ. «Об утверждении дополнительных требований к квалификации ППС») требованиям;

- пятнадцать единиц профессорско-преподавательского состава выпускающих кафедр не прошли установленную (Положением «О порядке замещения должностей научно-педагогических работников ФБОУ ВПО «НГАВТ», утвержденным Ученым советом от 07.04.2014, протокол №7 и должностными инструкциями) подготовку или курсы повышения квалификации не реже чем один раз в пять лет в объеме не менее 70 часов.

- преподаватель учебной практики (ознакомительной, штурманской) на морском судне не имеет опыта работы на морских судах в должности, как минимум, не ниже вахтенного помощника капитана или ученой степени/звания в соответствии с профилем читаемой дисциплины;

- в должностных инструкциях проректоров, деканов факультетов, заведующих кафедр, преподавателей в разделе «Ответственность» прописана общая формулировка «за ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей» и не конкретизирована ответственность за ненадлежащую подготовку, переподготовку реализуемую в рамках требований Кодекса ПДНВ.

Рекомендация: разработать систему подбора и поддержания квалификации персонала Университета в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ, конкретизировать ответственность должностных лиц за обеспечение выполнения требований Конвенции ПДНВ, соглашений о признании.

Характеристика кадрового обеспечения выпускающих кафедр по морским специальностям высшего профессионального образования

№ п/п	Наименование кафедры	Лица, имеющие ученую степень доктора наук и (или) ученое звание профессора, чел/‰	Лица, имеющие ученую степень кандидата наук и (или) ученое звание доцента, чел/‰	Лица, имеющие опыт работы на флоте, чел/‰
1	Кафедра судовождения	1/9	4/33	9/82
2	Кафедра судовых двигателей внутреннего сгорания	5/50	5/50	6/60
3	Кафедра Термодинамики и судовых энергетических установок	1/11	5/55	4/44
4	Кафедра электрооборудования и средств автоматики судов	7/50	5/35	4/33
5	Кафедра электроэнергетических систем и электротехники	3/21	5/36	5/42

Для реализации программ дополнительного профессионального образования в качестве инструкторов привлекаются штатные преподаватели Университета, а также внешние сотрудники по договорам возмездного оказания услуг.

5. Материально-техническая база.

В оперативном управлении Университета находятся административные, учебные и производственные помещения общей площадью 61463 кв. м, расположенные в г. Новосибирске (свидетельства о государственной регистрации права, выданные Управлением Росрегистрации по Новосибирской области 54 АГ №253610 от 23.01.2008 г.; 54АГ №129573 от 13.07.2007 г.; 54АГ №138973 от 14.08.2007 г.; 54АГ №114569 от 25.06.2007 г.; 54АГ №332640 от 20.05.2008 г.; 54АГ №157705 от 06.09.2007 г.; 54АГ №158051 от 07.09.2007 г.; 54АГ №341640 от 23.06.2008 г.; 54АГ №341686 от 23.06.2008 г.). Общая площадь на одного обучающегося, приведенного к очной форме обучения, составляет 13,1 кв. м, что соответствует требованиям Рособрнадзора и науки, а также Санитарным нормам и правилам (СНИП).

Для организации учебного процесса в Университете имеются главный корпус, два учебно-лабораторных корпуса, учебный корпус для проведения образовательного процесса курсантов, лабораторный корпус водно-спортивной подготовки с плавательным бассейном, спорткомплекс, геодезическая база, русловой гидродинамический комплекс, Центр дополнительного

профессионального образования (ЦДПО), три общежития, учебные корпуса с базами и помещениями социальной сферы в филиалах.

ЦДПО включает в себя следующие подразделения.

Учебно-тренажерный центр ГМССБ, оборудованный тренажером ЗАО «Транзас» «TGS-4100» (освидетельствован Росморречфлотом, свидетельство № RTC-3/1-2702-2013 от 15.03.2013).

Навигационный тренажерный центр (навигационный тренажерный комплекс производства ЗАО «Транзас» NTPro-4000, включающий рабочее место инструктора, полномасштабный ходовой мостик, оборудованный системой визуализации с обзором 210 градусов и три имитатора ходового мостика с системой визуализации на экране монитора) освидетельствован Росморречфлотом (свидетельство № NTC-3/1 – 2701-2013, от 15.03.2013).

Учебно-тренажерный центр «Борьбы за живучесть судна», включающий отсек по борьбе с водой, задымляемый отсек с лабиринтом, учебно-тренировочный бассейн, полигон для учебных пожаров, мотобот закрытого типа, установленный на шлюпбалке, компьютерный класс (4 рабочих места «Дельта – БЖС»), тренажерный комплекс производства ЗАО «Транзас» NTPro-5000 «Управление спасательной шлюпкой» 2 учебных класса, специализированный кабинет «Медицинской подготовки», лаборатория «Подготовки персонала танкеров», специализированный класс теоретической подготовки по ОСПС с установленным программным комплексом «Дельта ОСПС» и мультимедийным обучающим модулем, специализированная лаборатория ОСПС с установленным охранным оборудованием. Данный учебно-тренажерный центр освидетельствован Росморречфлотом (свидетельство № 00123 от 27.11.2012, свидетельство № 00124 от 27.11.2012).

Перечень тренажеров соответствует требованиям приказа Минтранса России от 10.02.2010 №32 «Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров».

В академии имеется 27 лабораторий и специализированных классов.

Список лабораторий и специализированных классов кафедр, ведущих подготовку плавсостава:

Кафедра Электроэнергетические системы и электротехника (главный корпус)	<ul style="list-style-type: none"> • 111 Лаборатория «Метрология», «Перенапряжение и молниезащита» • 117 Лаборатория «Электроэнергетические системы и электромагнитная совместимость» • 119а Лаборатория «Теоретические основы электротехники» • 119б Лаборатория «Электроснабжение предприятий» • 105 Лаборатория «Электротехника и электроника» • 003 Лаборатория «Электрические машины»
Кафедра Электрооборудования и автоматики (главный корпус)	<ul style="list-style-type: none"> • 116 Лаборатория электроники и силовой преобразовательной техники • Лаборатория общего электрооборудования. • Лаборатория электропривода

	<ul style="list-style-type: none"> • Лаборатория электроприводов с микропроцессорным управлением • Лаборатория систем управления электроприводами • Лаборатория автоматики
Кафедра Судовых двигателей внутреннего сгорания (лабораторный корпус)	<ul style="list-style-type: none"> • 110 Лаборатория топливной аппаратуры • 111 Машинный зал • 01 Лаборатория конструкции судовых ДВС • 004 Лаборатория технических средств измерений
Кафедра Термодинамики и судовых энергетических установок (лабораторный корпус)	<p>304 Теплотехническая лаборатория 008 Лаборатория СЭУ 007 Лаборатория топлива и смазки 005 Лаборатория холодильных установок</p>
Кафедра Судовождения (главный корпус)	<ul style="list-style-type: none"> • <u>503</u> Морская практика; Введение в специальность; Основы управления судном; Психологические основы управления экипажем судна. • <u>504</u> Спецлюция; Управление судном на ВВП; Маневренные качества судна; Навигация и лоция; Организация службы на судах. • <u>506</u> Технология перевозки грузов; Безопасность плавания на ВВП; Предотвращение столкновения судов (САРП); Электронно-картографические системы; Основы безопасности плавания на морских путях; Морское право. • 508 Тренажеры РЛ, САРП и ЭК. • <u>510</u> Мореходная астрономия; Гидрометеобеспечение судоходства; Математические основы специальности. • 601 Радионавигационные приборы и радиосвязь; Электрорадионавигационные приборы. • 603 Технические средства судовождения; Автоматизация судовождения.

Методическими и учебными пособиями лаборатории оснащены, пособия доступны как на бумажном носителе, так и в электронном виде в сетевой электронной библиотеке Университета.

Паспорта лабораторий предъявлены.

По результатам сертификационной проверки от 30 мая 2014 года на соответствие требованиям МС ИСО 9001:2008 в системе Российского морского регистра судоходства были приняты корректирующие действия (Приказ о корректирующих действиях от 6 июля 2014 года) по наличию в лабораториях описания и информации о назначении тренажеров, их характеристик, выполняемых упражнений, ожидаемых навыков. Недостатки устранены. Ряд оборудования в лабораториях морально устарел. Университетом подготовлена и передана заявка в ОМТС на приобретение современного оборудования, установок и современных

средств автоматизации и контроля взамен морально устаревших. Модернизация учебно-лабораторной базы подготовки старших электромехаников запланировано на первый квартал 2015 года.

Вышеуказанные ресурсы обеспечивают приобретение соответствующих компетентностей, требуемых Конвенцией ПДНВ, слушателями, проходящими подготовку по заявленным программам.

6. Специальная и учебно-методическая литература.

Единый информационный фонд состоит из отечественных и зарубежных изданий (научной, учебной, художественной литературы и др.) и электронных документов. Основную часть, до 48 %, составляет учебная литература; 16 % – научная; 4,7 % приходится на художественную и художественно-публицистическую литературу, 25% - энциклопедические, справочные и периодические издания. В фонде представлены издания по различным отраслям знаний, в том числе по технике (из них до 50 % – издания по морскому транспорту, его эксплуатации, ремонту, судостроению, судовождению, морским портам и т. д.).

Библиотечный фонд научно-технической библиотеки (всего книг на 1.01.2015) – 372872 экз.:

- фонд учебных изданий – 182471 экз.;
- фонд научных изданий – 61287 экз.

Видовой состав фондов:

- фонд учебно-методических изданий – 93185 экз.;
- фонд литературно-художественных изданий – 17833 экз.;
- фонд иностранной литературы – 2870 экз.;
- фонд периодических изданий – 15065 экз.;
- фонд редких изданий – 465 экз.

Ежегодно в Университете профессорско-преподавательским составом выпускается более 78 учебно-методических изданий.

В рабочих программах подготовки по каждой дисциплине обучения имеется список учебной литературы, в котором для удобства обучающихся указано количество экземпляров каждого издания, имеющееся в библиотеке.

Для обучающихся организован доступ к собственной электронной библиотеке через web-сайт, на котором размещен электронный каталог, насчитывающий около 70000 записей и обеспечивающий доступ к полным текстам учебных и учебно-методических изданий академии с 2008 года. Организован удалённый лицензионный доступ к электронно-библиотечной системе издательства «Лань», электронной библиотеке издательства «Моркнига» для обеспечения дисциплин профильных направлений подготовки. Для доступа к ресурсам электронной библиотеки читательский билет каждого пользователя содержит уникальный логин и пароль.

Рабочие программы размещены на сайте Университета. Учебные планы содержат компетентности Конвенции ПДНВ, представленные в матрице компетентностей, приведенные на сайте Университета.

Учебный процесс обеспечен следующей конвенционной литературой (издательства ЗАО «ЦНИИМФ»): Конвенция ПДНВ – 4 экз. (издание 2010 г.) и 6 экз. (издание 2006 г.), Конвенция СОЛАС-74 с поправками - 16 экз., Конвенция МАРПОЛ с поправками – 10 экз., МСС-65 - 48 экз. с поправками, МППСС-72 – 46 экз., Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасению (ИАМСАР) – 19 экз., Кодекс ИМО по безопасной перевозке грузов морем (с поправками на 2012 год) – 3 экз., Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года - 3 экз., Международная конвенция о грузовой марке 1966 года, изменённая протоколом 1988 года к ней (КГМ 66/88) (предусмотренная в 2003 г.) с поправками - 9 экз. (издание 2009 г.) и др.

Процесс обеспечения литературой, мультимедийными книгами и учебниками описан в стандарте предприятия «Информационное обеспечение».

Содержание комплектования единого фонда библиотеки определяется Тематическим планом комплектования (ТПК), который отражает профиль учебных дисциплин академии, тематику научно-исследовательских работ, нормативы приобретения изданий, а также картотекой книгообеспеченности учебного процесса, показывающей обеспеченность каждой дисциплины основной учебной и дополнительной литературой по семестрам. Обновление конвенционных изданий отслеживается путём обращений к web-сайту ЗАО «ЦНИИМФ».

7. Система менеджмента качества.

Система менеджмента качества (далее – СМК) внедрена в Университете с 2006 года и сертифицирована Ассоциацией по сертификации Русский Регистр, о чем имеются соответствующие сертификаты. Университет на протяжении 7 лет внедрила и поддерживает в рабочем состоянии 29 процессов, обеспечивающих системный подход к управлению качеством образовательной деятельности и выполнение требований Конвенции ПДНВ. Университет располагает более 100 локальными актами, регламентирующими её образовательную деятельность (http://smk.nsawt.ru/normativnye_pologeniya).

В 2014 году был заменен орган по сертификации с целью повышения результативности и изменения профиля проводимых проверок, в направлении отрасли морского и речного транспорта. В период с 5-9 июня 2014 года ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (далее – ФАУ РМРС) провел проверку СМК на соответствие требованиям международного стандарта ИСО 9001-2008, Конвенции ПДНВ и другим международным и российским законодательным и нормативным документам, применяемым к заявленным видам подготовки. По результатам подготовлен отчет и 09.06.2014 года выдан Сертификат соответствия системы менеджмента качества №14.015.327, удостоверяющий, что система менеджмента качества Университете была проверена и признана

соответствующей требованиям стандарта ИСО 9001:2008 в отношении проектирования, разработки и осуществления образовательной деятельности по основным и дополнительным образовательным программам, программам аспирантуры и выполнения научных исследований. Сертификат действителен до 07.08.2015 г. В область по сертификации вошли все образовательные программы Университете, в том числе основные образовательные программы – «Судовождение», «Эксплуатация судовых энергетических установок», «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» в соответствии с Конвенцией ПДНВ.

Кроме того ФАУ РМРС провел независимую оценку внедрения требований Конвенции ПДНВ в образовательной организации по заявленным видам подготовки с предоставлением соответствующего отчета в Минтранс России.

Фактическое исполнения процедур системы качества персоналом:

Проверенные деканаты и кафедры:

- Деканат электромеханического факультета,
- Кафедра электроэнергетических систем и электротехники,
- Кафедра электрооборудования и автоматики,
- Деканат судоводительского факультета,
- Кафедра судовождения.

Опрос персонала, проверка отчетной документации.

Проверяемые позиции и вопросы:

1. Какими стандартами инструкциями по СМК вы руководствуетесь в своей работе.
2. Где можно ознакомиться с документацией по СМК.
3. Наличие в подразделении отчетов о выполнении корректирующих действий по несоответствиям выявленных по результатам предыдущих проверок.
4. Какое развитие материально-технической и лабораторно-тренажерной базы было произведено в 2014г.
5. Наличие политики Университета в области качества в подразделениях и ее понимание.

В результате проверки выявлено:

1. Стандарт предприятия «Материально-техническое обеспечение» - не выполняется в полном объеме, в подразделениях отсутствуют стратегические планы по МТБ, не предоставлены отчетные документы о модернизации материально-технической и лабораторно-тренажерной базы в 2014 г.
2. Стандарт предприятия «Руководство по качеству», – область распространения документа не соответствует требованиями конвенции ПДНВ-78.

3. Методологическая инструкция «Организация конвенционной практики» - область распространения документа не соответствует требованиями конвенции ПДНВ-78.

4. В документации по СМК наименование конвенции ПДНВ-78 указано как ПДМНВ-78.

5. Опрошенный персонал слабо ориентируется в действующих документах по СМК Университета.

6. Начальник Управления качеством и связями с производством испытывал затруднения в предоставлении запрашиваемых документов и информации.

8. Выводы

Результаты проверки представленной в соответствии с пунктом 13 приказа Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157 Академией документации по организации подготовки членов экипажей морских судов в области норм, правил и стандартов, предусмотренных Конвенцией ПДНВ и законодательством Российской Федерации в области образования, позволяют сделать вывод о том, что Академия соответствует требованиям к признанным организациям по подготовке членов экипажей морских судов.

Комиссия считает возможным заключение соглашения между Минтрансом России и федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта» о наделении полномочиями признанной организации по подготовке членов экипажей морских судов по следующим областям:

Дополнительное профессиональное образование (ДПО) в целях подтверждения и выдачи дипломов командного состава морских судов:

Судоводители:

- старший помощник капитана;
- капитан;
- старший помощник капитана прибрежного плавания;
- капитан прибрежного плавания;
- подготовка судоводителей, имеющих военно-морское образование;
- подготовка судоводителей при длительном перерыве в работе по специальности;
- курсы при продлении диплома судоводителей в соответствии с уровнями ответственности;
- подготовка судоводителей прибрежного плавания для предоставления права эксплуатации судовой энергетической установки.

Судовые механики (далее также судомеханики):

- второй механик;
- старший механик;
- подготовка судомехаников, имеющих военно-морское образование;

- подготовка судомехаников при длительном перерыве в работе по специальности;
- курсы при продлении диплома судомехаников в соответствии с уровнями ответственности.

Судовые электромеханики (далее также электромеханики):

- электромеханик;
- подготовка электромехаников, имеющих военно-морское образование;
- подготовка электромехаников при длительном перерыве в работе по специальности;
- курсы при продлении диплома электромехаников в соответствии с уровнями ответственности.

Судовые радиоспециалисты:

- курсы при продлении диплома оператора ограниченного района ГМССБ;
- курсы при продлении диплома оператора ГМССБ.

Специалисты в области охраны:

- Специалист, ответственный за охрану судна.

Председатель комиссии:

К.Г. Пальников

Заместитель председателя:

В.В. Ключев

Члены комиссии:

С.И. Симаков

А.В. Назаров

С.А. Баклагов

В.Н. Кириленко

С.А. Гагарин

А.Г. Лещенко