**утверждаю**

**Ректор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Зайко Т.И.**

**Утверждено на Ученом совете ФГБОУ ВО «СГУВТ»**

**ОТЧЕТ**

**ПО МАРКЕТИНГОВЫМ ИССЛЕДОВАНИЯМ ФГБОУ ВО «СГУВТ»**

**ЗА 2021/2022**

**Составил начальник отдела Взаимодействия**

**с потребителями и профориентации**

**Салыгин Ю.Н.**

**нОВОСИБИРСК 2022**

Содержание

[1 РЕЙТИНГ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ УНИВЕРСИТЕТА 3](#_Toc36734921)

[2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА 5](#_Toc36734922)

[2.1 Данные по кадровой политике предприятий 5](#_Toc36734923)

[2.2 Возможность прохождения практики 8](#_Toc36734924)

[2.3 Потребности в кадрах предприятий отрасли 14](#_Toc36734925)

[2.4 Потребности в кадрах предприятий отрасли на ближайшие 10 лет 27](#_Toc36734926)

[2.5 Потребность в целевых студентах 32](#_Toc36734927)

[3 ТРЕБОВАНИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ К ВЫПУСКНИКАМ УНИВЕРСИТЕТА 33](#_Toc36734928)

[4 УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ВЫПУСКНИКАМИ УНИВЕРСИТЕТА 37](#_Toc36734929)

[5 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ ВЫПУСКНИКОВ 44](#_Toc36734930)

[6 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ АБИТУРИЕНТОВ 61](#_Toc36734931)

7/ РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ СТУДЕНТОВ 67

# 1 РЕЙТИНГ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ УНИВЕРСИТЕТА

**Рейтинг специальностей Университета востребованных на производственной практике**

| **Положение в рейтинге** | **Шифр** | **Наименование специальности и направления подготовки** | **Количество вакантных мест** | **Число предприятий** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 26.05.06 | «Эксплуатация судовых энергетических установок» | **197** | **3** |
| 10 | 26.05.05 | «Судовождение» | **117** | **5** |
| 4 | 26.05.07 | «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» | **34** | **4** |
| 2 | 26.03.01 | «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» | **24** | **5** |
| 3 | 23.03.03 | «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» | **24** | **2** |
| 7 | 23.03.01 | «Технология транспортных процессов» | **17** | **2** |
| 5 | 20.05.01 | «Пожарная безопасность» | **16** | **1** |
| 8 | 08.03.02 | «Информационные системы и технологии» | **10** | **3** |
| 9 | 08.03.01 | «Строительство» | **10** | **2** |
| 14 | 20.03.01 | «Техносферная безопасность» | **8** | **1** |
| 6 | 26.03.02 | «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»  | **4** | **2** |
| 11 | 13.03.02 | «Электроэнергетика и электротехника» | **4** | **2** |
| 12 | 38.03.01 | «Экономика» | **3** | **2** |
| 13 | 20.03.02 | «Природообустройство и водопользование» | **1** | **1** |
| 13 | 38.03.02 | «Менеджмент» | **1** | **1** |
| Итого\*: | **470** | **36** |
| Итого фактически потребность: | **371** | **36** |

\* - с учётом повтора мест без точного указания специальности

**Рейтинг специальностей Университета востребованныхв кадрах предприятий отрасли**

| **Положение в рейтинге** | **Шифр** | **Наименование специальности и направления подготовки** | **Количество вакантных мест** | **Число предприятий** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | 26.05.06 | «Эксплуатация судовых энергетических установок» | **134** | **6** |
| 1 | 26.05.05 | «Судовождение» | **64** | **8** |
| 3 | 20.05.01 | «Пожарная безопасность» | **16** | **1** |
| 4 | 26.03.02 |  «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» | **15** | **2** |
| 5 | 13.03.02 | «Электроэнергетика и электротехника» | **15** | **4** |
| 6 | 26.05.07 | «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» | **14** | **5** |
| 7 | 23.03.03 | «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» | **12** | **2** |
| 8 | 23.03.01 | «Технология транспортных процессов» | **9** | **3** |
| 9 | 08.03.01 | «Строительство» | **8** | **4** |
| 10 | 08.03.02 | «Информационные системы и технологии» | **8** | **2** |
| 11 | 20.03.01 | «Техносферная безопасность» | **8** | **1** |
| 12 | 26.03.01 | «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» | **5** | **3** |
| 13 | 38.03.02 | «Менеджмент» | **2** | **1** |
| 14 | 20.03.02 | «Природообустройство и водопользование» | **2** | **1** |
| 15 | 38.03.01 | «Экономика» | **1** | **1** |
| Итого\*: | **313** | **46** |
| Итого фактически потребность: | **305** | **46** |

\* - с учётом повтора мест без точного указания специальности

2КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

#

# 2.1Данные по кадровой политике предприятий

| Наименование организации | Должности, на которые принимались молодыеспециалисты за последнийгод | Наименование специальности по диплому | Какие вузы готовили специалиста |
| --- | --- | --- | --- |
| **АО «Северречфлот»** | Моторист – матрос | Эксплуатация внутреннего водного транспорта | Сибирский государственный университет водного транспорта |
| Инженер-диспетчер | Технология транспортных процессов | Сибирский государственный университет водного транспорта |
| Специалист по перевозки грузов и погрузочно-разгрузочным работам | Управление на водном транспорте и гидрографическое обеспечение судоходства | Сибирский государственный университет водного транспорта |
| Секретарь-делопроизводитель | Управление персоналом | Ханты – Мансийский технолого-педагогический колледж |
| **ПАО «Ленское объединенное речное пароходство»** | Ведущий специалист | Технология транспортных процессов | Сибирский государственный университет водного транспорта |
| Ведущий инженер-электроник | 11.03.02 «Информационные технологии и системы связи» | Сибирский государственный университет водного транспорта |
| Специалист | 23.03.01 «Технология транспортных процессов» | Сибирский государственный университет водного транспорта |
| **ФГУП «Атомфлот»** | Стажер 3 помощника капитана | Судовождение | ФГБОУ ВО «СГУВТ», ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», ФГБОУ ВО «МГТУ» |
| Стажер электромеханика | Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики | ФГБОУ ВО «СГУВТ», ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», ФГБОУ ВО «МГТУ» |
| Стажер 3 механика | Эксплуатация судовых энергетических установок | ФГБОУ ВО «СГУВТ», ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», ФГБОУ ВО «МГТУ», ФГБОУ ВО «ВГУВТ» |
| **Главное управление МЧС России по Новосибирской области** | Инспектор территориального подразделения надзорной деятельности и профилактической работы управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления | Пожарная безопасность Техносферная безопасностьЮриспруденция | ВУЗы МЧС России, Сибирский государственный университет водного транспорта, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации |
| Инженер Центра управления в кризисных ситуациях Главного управления | Техносферная безопасность | Сибирский государственный университет водного транспорта |
| Государственный инспектор по маломерным судам территориального подразделения Центра Государственной инспекции по маломерным судамГлавного управления | Судовождение Управление на водном транспорте | Сибирский государственный университет водного транспорта |
| Моторист пожарного катера Специализированной пожарно-спасательной части ФПС ГПС Главного управления | судоводитель – помощник механика | Профессиональный лицей № 3 |
| **ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Инженер по охране окружающей среды | Экология и природопользование | Омский государственный аграрный университет |
| **Омский РВПиС** | Специалист по закупкам | Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики | ФГБОУ ВО «СГУВТ» |
| Специалист по гражданской обороне | Техносферная безопасность | Омский государственный аграрный университет |
| **Тобольский РВПиС** | Инженер русловой изыскательской партии №23 | Строительство (бакалавр) | ФГБОУ ВО «СГУВТ» |
| Инженер русловой изыскательской партии №23  | Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства | ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» |
| **ХМОУВПиС** | Инженер по путевым работам | Технология транспортных процессов | ФГБОУ ВО «СГУВТ» |
| **ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»** | инженер-конструктор ОКТПП, инженер-технолог ОКТПП и ОГТ, помощник мастера, инженер по сварке, инженер по подготовке производства, специалист по кадрам, специалист по подготовке кадров, специалист по логистике, специалист по промышленной безопасности и пр. | Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры | СГУВТ, СПбГМТУ, ДВФУ, МГУ им.Г.И. Невельского, ТПУ, АГТУ,ВГУЭС, Северный арктическийфедеральный университет им.Ломоносова, КНИТУ-КАИ. |
| **АО ВладивостокскоеПредприятие «Электрорадиоавтоматика»** | Инженер-технолог 3 категории | Электроэнергетикаи электротехника | ДВФУ |
| Инженер-конструктор3 категории | Электроэнергетикаи электротехника | ДВФУ |
| Специалистпопротивопожарнойпрофилактике | Пожарнаябезопасность | ДВФУ |
| Инженер-конструктор3 категории | Кораблестроение,океанотехникаисистемотехника объектовморскойинфраструктуры | ДВФУ |
| **ООО «Экспресс-тур»** | Матрос | Судовождение | ВГУВТ |
| Моторист | Эксплуатация СЭУ | СГУВТ, |
| Рулевой | Судовождение | ВГУВТ |

# 2.2Возможность прохождения практики

| Наименование организации | Должности, на которые имеются вакантные места | Количество вакантных мест | Заработная плата с НДФЛ | Условия проживания (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска) | Условия компенсации проезда к месту практики и обратно(для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска) | Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п.) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ООО СК «Транзит СВ»** | Моторист-рулевой | 5 | 67 000 | На период практики до начала навигации предоставляется благоустроенное жилье, со всем необходимым для проживания (постельное белье, бытовая техника, посуда и т.п.). | Оплата проезда к месту прохождения практики полностью за счет предприятия. | Обязательное наличие квалификационного свидетельства по специальности – моторист-рулевой; Свидетельство о прохождении обучения по пожарной безопасности 28 часов, свидетельство о прохождении обучения по программе «Противопожарная подготовка членов экипажей судов ВП, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов» для рядового состава |
| Электромеханик | 5 |  |  |  |
| **Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства –** **филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»** | Лебедчик-моторист | 2 | 30 000 – 35 000 | Проживание на земснаряде | - | Кв. свидетельство«лебедчик, моторист» |
| **ФГУП «Атомфлот»** | Практикант вахтенного помощника капитана | 2 | Стипендия в период прохождения практической подготовки на судне в размере 28736 руб | Размещение в период плавательной практики на борту судна (каюты).Размещение в период прохождения обязательной медицинской комиссии в ЛПУ г. Мурманска – в гостиницах/апартаментах за счет средств предприятия. | Предприятие осуществляет компенсацию стоимости проезда из города месторасположения вуза к месту прохождения практики в порт приписки судов предприятия (г. Мурманск) и обратно железнодорожным транспортом по тарифу плацкартного вагона, либо воздушным транспортом при условии, если стоимость авиабилетов будет ниже, чем стоимость проезда железнодорожным транспортом по тарифу плацкартного вагона.  | Свидетельство «Начальная подготовка по безопасности»;Свидетельство «Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)»;Квалификационное свидетельство (при наличии); Свидетельства по дополнительному обучению: учебное свидетельство матроса судового электрика и пр. (при наличии). Гражданство РФ;Заграничный паспорт;Удостоверение личности моряка;Для военнообязанных: военный билет либо приписное удостоверение с обязательной отметкой военкомата о явке либо отсрочке от службы в армии. |
| Практикант вахтенного механика | 2 |
| Практикант электромеханика | 2 |
| **Колпашевский район водных путей филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»**  | Инженер изыскательской русловой партии | 1 | От 25 000 | Предоставление временного жилья на период практики | Компенсации проезда к месту практики и обратно | - |
| **Барнаульский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ«Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»** | Лебедчик-моторист | 2 | 28 000 | Проживание на земснаряде | возмещение расходов на переезд | Рабочие дипломы по специальности |
| Моторист-матрос | 4 | 28 000 | Проживание на земснаряде | возмещение расходов на переезд | Рабочие дипломы по специальности |
| Моторист-рулевой | 3 | 28 000 | Проживание на земснаряде | возмещение расходов на переезд | Рабочие дипломы по специальности |
| **АО «Северречфлот»** | Помощник капитана- помощник механика, (практиканты) | 2 | От 45 000 | Общежитие, соц.пакет | Компенсируется | - медицинское заключение о допуске к выполнению работ;- рабочий диплом «Техник судоводитель – техник судомеханик» |
| Помощник механика по электрооборудованию | 1 | От 40 000 | - медицинское заключение о допуске к выполнению работ;- рабочий диплом «Эксплуатация судовых энергетических установок» |
| Моторист-матрос  | 14 | От 35 000 | - медицинское заключение о допуске к выполнению работ;- квалификационное свидетельство «Моторист-матрос» |
| Моторист-рулевой | 3 | От 35 000 | - медицинское заключение о допуске к выполнению работ;- квалификационное свидетельство «Моторист-рулевой» |
| - медицинское заключение о допуске к выполнению работ;- квалификационное свидетельство «Матрос» |
| Матрос | 3 | 35000 |  |  | - медицинское заключение о допуске к выполнению работ;- квалификационное свидетельство «Матрос» |
| **ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»** | Инженер-конструктор (без категории),инженер-технолог (без категории),специалист. | Практика только для целевых студентов | От 47 т.р.на руки | Общежитие (2-4местные номера) | За счет университета, предприятие не компенсирует | Практика только для целевых студентов, 3 курс. Желательно иметь квалификацию по рабочей профессии сварщика, резчика и т.п. |
| **АО ВладивостокскоеПредприятие «Электрорадиоавтоматика»** | мастерпроизводственногоучасткаинженер-технологинженер- конструкторэлектромонтажниксудовой | Безтрудоустройства | Непредусмотрено | НаоснованииприказаМинистерства науки ивысшегообразованияРФ №59778 от11.09.2020г. п.15«проезд ипроживаниепрактикантов оплачиваетсяобразовательнойорганизацией» | НаоснованииприказаМинистерства науки ивысшегообразованияРФ№59778 от 11.09.2020г. п.15«проезд ипроживаниепрактикантов оплачиваетсяобразовательнойорганизацией» | нет |
| **Омский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | моторист-рулевоймоторист-матрос | 31 | 15.000-18.000 | предоставляется койко-место вобщежитии | оплата проезда к месту практики и обратно |  Возраст не менее 18 лет,Наличие квалификационных свидетельств моториста-рулевого в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей судов ВВТ,Удостоверение по программе ПК по противопожарной подготовке членов экипажей судов ( 28 час.); Медицинские допуски ( ХТИ, медосмотр, психиатрическое освидетельствование)Справка о том, является или нет лицо подвергнутым административному наказанию за употребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача.Умения и знания в соответствии с Уставом службы на судах. |
| **Тобольский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | моторист-рулевоймоторист-матрос | 4 | 18.000-20.000 | до начала навигационного периода - общежитие | компенсация проезда к месту прохождения производственной практики |
| **Сургутский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ«Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | моторист-рулевой | 6 | 27.000-35.000 | на судне | в соответствии с Договором |
| **ХМОУВПиС ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | моторист-рулевоймоторист-матрос | 5 | 22.000-35.000 | на судне | Оплата проезда к месту практики |
| **ЯНОУВПиС ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | моторист-рулевоймоторист-матрос | 28 | 40.000-43.000 | на судне | Оплата проезда к месту практики и обратно |
| **Томский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей»** | Лебедчик-моторист | 4 | От 25 000 | Общежитие, в период навигации-на судне | Проезд туда-обратно компенсируем, при сохранении билетов | Квалификационное свидетельство лебедчика и моториста. |
| Моторист | 2 | От 22 000 | Общежитие (до ввода судна в эксплуатацию и после вывода), в период навигации-на судне | Проезд туда-обратно компенсируем, при сохранении билетов | Квалификационное свидетельство моториста и матроса |
| Электрик судовой | 2 | От 22 000 |
| **Главное управление МЧС России по Новосибирской области** | Инспектор территориального подразделения надзорной деятельности и профилактической работы управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления | 8 |  | нет | нет | нет |
| Государственный инспектор по маломерным судам территориального подразделения Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления | 8 |  | нет | нет | нет |
| **ПАО «ЛОРП»** | Судомеханик | 5 |  |  |  |  |
| Электромеханик | 5 |  |  |  |  |
| **ФБУ «Администрация** **Ленского бассейна»** | Судомеханик | 50 |  |  |  |  |
| **ООО «Верхнеленское Речное Пароходство»** | Электромеханик | 4 |  |  |  |  |
| **ООО «Прайм** **Шиппинг»** | Судоводитель | 25 |  |  |  |  |
| **ОАО «Сахалинское морское пароходство»** | Электромеханик | 4 |  |  |  |  |
| Судоводитель | 5 |  |  |  |  |
| Судомеханик | 5 |  |  |  |  |
| **АО «Енисейкое речное пароходство» Подтесовская РЭБ флота** | Судомеханик | 5 |  |  |  |  |
| Электромеханик | 5 |  |  |  |  |
| **АО «Томская судоходная компания»** | Судоводитель | 1 |  |  |  |  |
| **Судоходная компания «Якутск»** | Моторист-рулевой | 10 | 59000-61000 | Общежитие | есть | обязательно |
| **ООО Алексеевская РЭБ флота** | Моторист | 30 | 30-35 тыс. рублей в месяц | По прибытии на практику, учащиеся принимаются на штатные должности плавающего состава по профессии моторист-рулевой (с размещением на суда, которым объявлено навигационное положение) с заключением срочного трудового договора на период навигации  | Проездные документы к месту практики и обратно, к месту учебы Работодатель приобретает заблаговременно и направляет электронные билеты кураторам практик. | Принимаются курсанты, имеющие соответствующие квалификационные свидетельства, дающие право занимать должности для работы на судах, медицинское заключение об отсутствии медицинских противопоказаний для работы на судах. Так же, в соответствии с приказом Роспотребнадзора от 20.05.2005 г. № 402 «О личной медицинской книжке и санитарном паспорте» выдача личной медицинской книжки должна быть произведена уполномоченной на то организацией. **В соответствии с требованиями КВВТ и иных законодательных актов, курсанты должны прибыть на практику с удостоверениями о прохождении курсов по подготовке членов экипажей по противопожарной подготовке для работы на нефтяных танкерах (16, 28, 32 часов).** |
| **ПАО «Дальневосточное морское пароходство»** | Судоводитель | 3 |  |  | есть |  |
| Электромеханик | 2 |  |  | есть |  |
| Судомеханик | 2 |  |  | есть |  |
| **ОАО «Осетровский речной порт»** | Диспетчер | 10 |  |  |  |  |
| **АО «Красноярский речной порт»** | Диспетчер | 6 |  |  |  |  |
| **ПАО «ГМК****Норильский никель»** | Тальман | 6 |  | Общежитие | есть |  |
| Электромеханик | 3 |  | Общежитие | есть |  |
| Диспетчер | 6 |  | Общежитие | есть |  |
| Эколог | 1 |  | Общежитие | есть |  |
| **АО «Восточно-Сибирское речное пароходство** | Помощник капитана-помощник механика | 5 | От 40000 | Общежитие | есть | Действующий рабочий диплом |
| Моторист-рулевой | 20 | От 30000 | Общежитие | есть | Свидетельство рабочего, служащего |

# 2.3Потребности в кадрах предприятий отрасли

| Наименование организации | Должность | Кол-во | Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов,сертификатови удостоверений) | Заработная плата | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Судоходная компания «Якутск»** | 3 помощник капитана-3 помощник механика | 10 | Рабочие дипломы по специальности | 72000-75000 | Компенсация проезда |
| **ООО СК «Транзит СВ»** | помощник капитана | 1 | Рабочие дипломы по специальности | 115000 | Компенсация найма жилья  |
| 3 помощник капитана-3 помощник механика | 4 | Рабочие дипломы по специальности | 102000 | Компенсация найма жилья  |
| электромеханик | 4 | Рабочие дипломы по специальности | 115000 | Компенсация найма жилья  |
| **Барнаульский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей»** | Помощник командира земснаряда | 1 | Рабочие дипломы по специальности | 33 000 | Материальная помощь (подъемные) до 0,5 должностного оклада, не менее 2000 т.р. в месяц не более 3 лет, найм жилого помещения (не более 50%), возмещение расходов на переезд. |
| Помощник механика земснаряда | 2 | Рабочие дипломы по специальности | 33 000 |
| Электромеханик земснаряда | 2 | Рабочие дипломы по специальности | 33 000 |
| Помощник производителя путевых работ | 1 | Рабочие дипломы по специальности | 33 000 |
| Моторист-рулевой | 3 | Рабочие дипломы по специальности | 30 000 |
| **ФГУП «Атомфлот»** | Стажер 3 механика | 3 | Наличие конвенционных документов по должности, рабочий диплом без ограничений, отсутствие медицинских противопоказаний для работы на судах с ЯЭУ, УЛМ, загранпаспорт, мореходная книжка | от 125 000 до 148 000 | ДМС, Программа улучшений жилищных условий, Материальная помощь, Молодежная политика, Спортивно-культурные мероприятия, Санаторно-курортное лечение |
| Стажер электромеханика | 4 | от 150 000 до 185 000 |
| **АО «Колымская судоходная компания»** | Механик – 1 пом. капитана | 3 | Обязательно наличие действующих рабочих дипломов без ограничений, с группой судов свыше 330 квт., отсутствие медицинских противопоказаний для работы по должности | До 100 000 | Полный соц.пакет |
| Помощник капитана –помощник механика | 3 | Обязательно наличие действующих рабочих дипломов без ограничений, с группой судов свыше 33 0квт., отсутствие медицинских противопоказаний для работы по должности | До 80 000 | Полный соц.пакет |
| Моторист-рулевой | 30 | Обязательное наличие квалификационного свидетельства по специальности – моторист-рулевой; Свидетельство о прохождении обучения по пожарной безопасности 28 часов, свидетельство о прохождении обучения по программе «Противопожарная подготовка членов экипажей судов ВП, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов» для рядового состава 16 ч. | До 70 000 | Полный соц.пакет |
| Диспетчер службы перевозок и движения флота | 1 | Полное высшее образование соответствующего направления подготовки (специалист). | От 47 000 | Полный соц.пакет |
| **Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства –** **филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»** | Помощник капитана-помощник механика | 2 | Раб. дипломы: помощник капитана-помощник механика | 28 000 – 32 000 | - |
| **АО «Северречфлот»** | Помощник капитана - помощник механика | 2 | - медицинское заключение о допуске к выполнению работ;- рабочий диплом «Техник судоводитель - техник судомеханик» | От 45 000 | Общежитие, соц. пакет, трудоустройство, согласно ТК РФ, оплата проезда автомобильным и железнодорожным транспортом к месту прохождения производственной практики и обратно, для плавсостава коллективное питание 426 руб в день.  |
| Помощник механика по электрооборудованию | 1 | - медицинское заключение о допуске к выполнению работ;- рабочий диплом «Эксплуатация судовых энергетических установок» | От 40 000 |
| **ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»** | Инженер-конструктор | 5 |  | От 50000 | Федеральная программа«Мобильность трудовых ресурсов» |
| Инженер по подготовке производства | 5 |  |
| Инженер-технолог | 5 |  |
| **ПАО «Ленское объединенное речное пароходство»** | Капитан-механик | 10 | Рабочие дипломы по занимаемой должности | 140-220 тыс.руб. | Социальный пакет согласно ТК РФ |
| Помощник капитана-помощник механика | 26 | Рабочие дипломы по занимаемой должности | 60-140 тыс.руб. |
| Рулевой-моторист | 50 | Рабочие дипломы по занимаемой должности | 35-45 тыс.руб. |
| **Омский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Инженер РИП | 1 | Высшее образованиедиплом (бакалавр, специалитет) по специальности «Строительство», «Гидротехническое строительство».Наличие действующих рабочих дипломов помощника капитана, помощника механика; медицинский допуск.Умения и знания в соответствии с требования профессионального стандарта | 21000 –22000 | Выплата повышающего коэффициента, выслуга лет в зависимости от стажа работы в учреждении;- предоставление дополнительного оплачиваемого отпуска в связи с бракосочетанием, рождением ребенка;- молодым специалистам, приступившим к работе после окончания ВУЗа, оказывается разовая материальная помощь;- предоставление общежития (иногородним работникам)) |
| **Сургутский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Инженер РИП | 1 | Диплом ( бакалавр, специалитет) по специальности «Строительство» «Гидротехническое строительство». Наличие действующих рабочих дипломов помощника капитана, помощника механика; медицинский допуск.Умения и знания в соответствии с требованиями профессионального стандарта:- умение разрабатывать технологию и методы производства русловых изыскательских работ и производить в их составе инженерно-гидрографических, гидрологических, геологических, топогеодезических и промеросъемочных изысканий;- умение производить полевые работы (съёмка, нивелировка, промеры, разбивка прорези), необходимые для проектирования путевых работ;- камеральные работы, обработка материалов съёмки, нивелировки, нанесение прорези, подсчёт объемов работ;- умение проводить исследования: нивелировка продольных и поперечных уклонов, мензульная и теодолитная съёмки, гидрометрические работы;- умение разрабатывать проекты путевых работ по обеспечению поддержания гарантированных габаритов судового хода и улучшению судовых условий на внутренних водных путях. | 30.000-40.000 | 1. Выплата повышающего коэффициента в зависимости от стажа работы в учреждении;2. Предоставление дополнительного оплачиваемого отпуска и оказание материальной помощи в связи с бракосочетанием, рождением ребенка или смертью близких родственников;3.Выдача бесплатной спецодежды, смывающих и обезвреживающих средств, в соответствии с нормами, определенными КД учреждения;4.Оплата проезда к месту использования отпуска и обратно (один раз в два года);5.Частичная компенсация затрат на обучение, обучающимся на платной основе, по ходатайству начальника филиала |
| **АО «Восточно-Сибирское речное пароходство** | Моторист-рулевой | 20 | Наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п., медкомиссия | От 30000 | Компенсация проезда |
| Помощник капитана-помощник механика | 5 | От 40000 | Компенсация проезда |
| **ООО "Экспресс-тур"** | Матрос | 4 | Наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п., медкомиссия | 22400 | В соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации |
| Моторист | 4 | 22400 | В соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации |
| **ОАО «Сахалинское морское пароходство»** | Судоводитель | 7 | Судовождение (углубленная подготовка) | От 61000 | В соответствии с действующим КД |
| Механик | 5 | Наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п., медкомиссия | От 62000 |
| Электромеханик | 3 | От 63000 |
| **Главное управление МЧС России по Новосибирской области** | Государственный инспектор по маломерным судамтерриториального подразделения Центра Государственной инспекции по маломерным судамГлавного управления | 8 | Диплом о высшем образовании | 24000 | В соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, Дополнительный отпуск за стаж службы |
| Инспектор территориального подразделения надзорной деятельности и профилактической работы управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления | 8 | Диплом о высшем образовании | 35000 | В соответствии с федеральными законамиот 30.12.2012 N 283-ФЗ "О социальных гарантиях сотрудникам некоторых федеральных органов исполнительной власти и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";от 23.05.2016 N 141-ФЗ "О службе в федеральной противопожарной службе Государственной противопожарной службы и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" |

# 2.4 Потребности в кадрах предприятий отрасли на ближайшие 10 лет

| Наименование организации | Должность | Количество специалистов |
| --- | --- | --- |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 |
| **Барнаульский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей»** | Помощник командира земснаряда | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Помощник механика земснаряда | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Помощник электромеханика земснаряда | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Моторист-матрос земснаряда | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Моторист-рулевой | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **АО «Колымская судоходная компания»** | Моторист-рулевой | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| **Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства –** **филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»** | Инженер гидротехник | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Помощник капитана-помощник механика | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Капитан-механик | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| **АО «Северречфлот»** | Помощник капитана-помощник механика | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Моторист-рулевой | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| **АО «Восточно-Сибирское речное пароходство»** | Помощник капитана-помощник механика | 5 | 10 | 10 | 15 | 15 | - | - | - | - | - |
| Моторист-рулевой | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | - | - | - | - | - |
| **Томский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей» (Томский РВПиС)** | Электромеханик на землесос, земснаряд | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Помощник электромеханика на землесос, земснаряд | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Помощник командира на землесос, земснаряд | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Помощник производителя путевых работ | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Лебедчик-моторист на землесос, земснаряд | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **Омский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Инженер РИП | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Помощник электромеханика | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Помощник капитана - помощник механика | 8 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 |
| Помощник командира - помощник механика | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| Моторист-рулевой | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Моторист-матрос | 16 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| **Сургутский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Инженер РИП | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Моторист-рулевой | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| **Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Моторист-рулевой | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Моторист-матрос | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| **Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Моторист-рулевой | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Моторист-матрос | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **ООО "Экспресс-тур"** | Матрос | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Моторист | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Рулевой | - | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| **ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»** | Инженер-конструктор, инженер-технолог,инженер по подготовке производства,инженер по сварке, помощник мастера. | 20 | 20 | 20 | 15 | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 5 |
| **Главное управление МЧС России по Новосибирской области** | Государственный инспектор по маломерным судам территориального подразделения Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Инспектор территориального подразделения надзорной деятельности и профилактической работы управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Инженер Центра управления в кризисных ситуациях Главного управления | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Моторист пожарного катера Специализированной пожарно-спасательной части ФПС ГПС Главного управления | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

# 2.5 Потребность в целевых студентах

| Наименование организации | Специальность | Количество, необходимое для целевого обучения | Нужно ли оказать содействие в подборе наиболее подходящих кандидатов из числа абитуриентов Университета |
| --- | --- | --- | --- |
| **АО ВладивостокскоеПредприятие «Электрорадиоавтоматика»** | 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника» | 3 | Да |
| **ПАО «Ленское объединенное речное пароходство»** | 26.02.03 «Судовождение» | 5 | - |
| 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» | 5 | - |
| 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок» | 5 | - |
| **Барнаульский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей»** | Помощник командира земснаряда | 2 | Да |
| Помощник механика земснаряда | 2 | Да |
| **АО «Центр судоремонта «Дальзавод» (АО «ЦСД»)** | 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» | 2 | Да |
| 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника» | 2 | Да |
| **ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»** | 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры (бакалавриат)» | 5 | Да |
| 26.04.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры (магистратура)» | 5 | Да |
| **ГУ МЧС России по Новосибирской области** | Государственный инспектор по маломерным судам | 3 | Да |

# 3 ТРЕБОВАНИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ К ВЫПУСКНИКАМ УНИВЕРСИТЕТА

| Наименование организации | Должность | Специальность | Перечень основных требований к уровню подготовки |
| --- | --- | --- | --- |
| **ООО СК «Транзит СВ»** | Помощник капитана-помощник механика | СЭ, СВ | Должен знать - Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации; Устав службы на судах; законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, касающиеся деятельности экипажей судов внутреннего водного транспорта.  |
| **АО «Колымская судоходная компания»** | Механик – 1пом.капитана | СЭ, СВ | Знание правил технической эксплуатации ДВС. Знание Теории устройства судна. Знание и умение работы с техническими измерительными инструментами. Умение составления ремонтных ведомостей. Знание спец. лоции р. Колыма. Желательно иметь стаж работы на судах не менее 5 лет |
| Помощник капитана – помощник механика | СЭ,СВ | Знание «Правил плавания на ВВП.» Знание «Спец. лоции р.Колыма.» Знание «Правила погрузки разгрузки грузов». Умение ведения и знания судовых эксплуатационных документов. Знание «Теории устройства судна» |
| Моторист-рулевой | СЭ | Знание «Теории устройства судна» Знание «Теория и устройства палубных механизмов» Знание швартовки судна Знание «Обслуживание ДВС» Знание и умение работы с техническими измерительными инструментами» |
| Диспетчер службы перевозок и движения флота | УВТ, ТТП | Знает и применяет в деятельности: постановления, распоряжения, приказы, правила и другие руководящие документы по вопросам планирования производственной и эксплуатационной деятельности флота, технико-эксплуатационные и технико-экономические характеристики судов, экономику и эксплуатацию флота, организацию перевозок грузов, оперативное планирование производственной и эксплуатационной деятельности флота, особенности регионов, в которых работает флот, правила перевозки грузов, основные положения Кодекса внутреннего водного транспорта, относительно эксплуатационной деятельности флота, основы технологического процесса обработки судов в портах;средства организации и механизации диспетчерской службы; основы организации труда и управления; основы трудового законодательства |
| Инженер-технолог | СТ | Должен знать: Постановления, распоряжения, приказы вышестоящих органов, основное технологическое и принципы его работы, конструкцию изделий, на которую проектируется технологический процесс, типовые технологические процессы и режимы производства, технические требования, методы анализа технического уровня объектов техники и технологии, основные требования научной организации труда при проектировании технологических процессов, основы трудового законодательства, правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты. |
| **Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»** | Помощник капитана-помощник механика | СЭ, СВ | Должен знать - Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации; Устав службы на судах; законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, касающиеся деятельности экипажей судов внутреннего водного транспорта; Особенности движения и стоянки в Обском бассейне; Общая и специальная лоция; Устройство и особенности эксплуатации судна; правила эксплуатации судовых устройств и систем; устройство и принципы действия электрорадионавигационных приборов |
| **АО «Северречфлот»** | Помощник капитана-помощник механика | СЭ, СВ | Должен знать - Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации; Устав службы на судах; законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, касающиеся деятельности экипажей судов внутреннего водного транспорта; Особенности движения и стоянки в Обском бассейне; Общая и специальная лоция; Устройство и особенности эксплуатации судна; правила эксплуатации судовых устройств и систем; устройство и принципы действия электрорадионавигационных приборов |
| Моторист-рулевой | СЭ | - основные положения Устава службы на судах МРФ РСФСР, Кодекса ВВТ, ФЗ «О транспортной безопасности»;- системы управления безопасностью судна;- правил и норм охраны труда;- структуры управления, права и обязанности членов экипажа судна, режим их работы |
| Моторист-матрос | СЭ, СВ |
| **ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»** | Помощник мастера, инженер-конструктор, инженер-технолог, инженер по подготовке производства | К, С, СТ | Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры |
| **Томский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей» (Томский РВПиС)** | Производитель путевых работ | ГТ | Профессиональные навыки – знание гидрологии, производство работ дноуглубления, изыскания, обстановка, траление водных путей, дноочищение. Знание компьютера – Word,Excel,IndorDraw.Знание норматив документов – инструкции по содержанию СНО, ГОСТ 26600-98, КВВТ. |
| Помощник командира, лебедчик-моторист, моторист, помощник электромеханика, электромеханик | ЭТУ, СВ, СЭ | Требования устройства земснаряда, правила эксплуатации судовых устройств и систем; устройство и принципы действия электрорадионавигационных приборов, правила радиосвязи на внутренних водных путях РФ; правила технической эксплуатации специального оборудования дноуглубительных снарядов; правила предотвращения загрязнения внутренних водных путей сточными и нефтесодержащими водами с судов; правила сдачи судов внутреннего плавания в ремонт и приемки из ремонта; инструкции по ведению судовой документации и отчетности; правила по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите. |
| **ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Конструктор | К, С, СТ | Конструктор-корпусник должен знать правила разработки корпусной части проектной документации на дооборудование, переоборудование, ремонт судов, выполнение общесудовых расчетов, расчетов по корпусу судна, согласование документации с Российским Речным Регистром.Знание и умение пользования программой системы автоматического проектирования – Компас 3D. |
| Специалист по охране труда | ГЭ | Знание действующей нормативной базы по охране труда, трудовые функции в соответствии с требованиями профессионального стандарта |
| Инженер-электромеханик | ЭТУ | Знание технико-эксплуатационных характеристик основного электрооборудования судов, основных теоретических положений электротехники, электропривода, электроники, практических приемов работы с использованием современных технических средств контроля при обслуживании и наладке электротехнического и электронного оборудования судов. |
| **Омский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Инженер РИП | ГТ, ГИО | Владение теоретическими и практическими умениями и навыками выполнения геодезических работ, топографической и геодезической съемки перекатов, производства промерных работ, навыками обработки материалов полевых работ в компьютерных программах IndorCad , IndorDraw,RWR, навыками использования материалов изысканий для составления лоцманских карт и схем ВВП. |
| **Тобольский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Инженер-механик групповой по флоту | СЭУ | Высшее образованиедиплом по специальности «Судовые энергетические установки»Знание Кодекса внутреннего водного транспорта, правил РРР,Правил и норм охраны труда и производственной санитарии, правил ремонта речных судов, правил пожарной безопасности на судах ВВТ РФ |
| Инженер по радионавигации, радиолокации и связи | СВ | Высшее образованиеВыпускник специальности в области электроники, радиотехники и систем связи, знание норм и правил по охране труда, техники безопасности и противопожарной защиты, навыки настройки и ремонта радиотехнического оборудования и связи, ведение эксплуатационно-технической документации, монтажа и настройки судовых средств навигационного оборудования, обслуживания судовых и береговых средств связи и др.. |
| Инженер гидрографической партии на земснаряде | ГТ, ГИО | Высшее образование по специальности «Строительство» ( гидротехническое),владение теоретическими и практическими умениями и навыками выполнения геодезических работ , топографической и геодезической съемки навыки обработки материалов полевых работ в компьютерных программах IndorCad , IndorDraw, RWR. |
| **Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Моторист-рулевой | СЭ | Знать правила технической эксплуатации судовой техники, устройство и правила технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, правила плавания, расположение и назначение трубопроводов, правила приема и передачи зрительных и звуковых сигналов правила техники безопасности на судах речного флота. Выполнение обязанностей в соответствии с положениями Устава службы на судах. |
| Моторист-матрос | СВ, СЭ |
| **Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»** | Моторист-рулевой | СЭ | Знание правил технической эксплуатации судовой техники, принципов работы различных систем рулевого устройства и умение управлять ими, уметь читать и понимать значение показателей приборов. Выполнение обязанностей в соответствии с положениями Устава службы на судах. |
| **Сургутский РВПиС** | Инженер РИП | ГТ, ГИО | Владение теоретическими и практическими умениями и навыками выполнения геодезических работ, топографической и геодезической съемки перекатов, производства промерных работ, навыками обработки материалов полевых работ в компьютерных программах IndorCad, IndorDraw,RWR, навыками использования материалов изысканий для составления лоцманских карт и схем ВВП  |
| **ООО «Экспресс-тур»** | Моторист,Рулевой, матрос | СВ, СЭ | Знание правил технической эксплуатации судовой техники, принципов работы различных систем рулевого устройства и умение управлять ими, уметь читать и понимать значение показателей приборов. Выполнение обязанностей в соответствии с положениями Устава службы на судах. |
| **Главное управление МЧС России по Новосибирской области** | Государственный инспектор по маломерным судам территориального подразделения Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления | СВ, УВТ | Высшее образование по направлению подготовки «Судовождение», «Управление на водном транспорте» |
| Инспектор территориального подразделения надзорной деятельности и профилактической работы управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления | ПБ, ТБ | Высшее образование по направлению подготовки«Пожарная безопасность», «Техносферная безопасность» |
| Инженер Центра управления в кризисных ситуациях Главного управления | ПБ, ТБ, ИТ | Высшее образование по направлению подготовки«Пожарная безопасность», «Техносферная безопасность», «Информационные системы и технологии» |

# 4 УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ВЫПУСКНИКАМИ УНИВЕРСИТЕТА

| ФИО(скрыто в связи с персональными данными) | Год окончания | Специальность | Должность, организация | Уровень заработной платы,  | Наличие взысканий, поощрений | Отзывы руководства | Предложения по корректировке образования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Винокуров Вячеслав Борисович | 2021 | 23.03.01 «Технология транспортных процессов» | ПАО «ЛОРП» Ведущий специалист  | 55 тыс.руб. | - | Без замечаний и нареканий |  |
| Софиенко Александр Андреевич | 2020 | 11.03.02 «Информационные технологии и системы связи» | ПАО «ЛОРП» Ведущий инженер-электроник | 60 тыс.руб. | - | Без замечаний и нареканий |  |
| Филиппова НарыйаГаврильевна | 2021 | 23.03.01 «Технология транспортных процессов» | ПАО «ЛОРП» Специалист | 48 тыс.руб. | - | Без замечаний и нареканий |  |
| Будина Алина Виктровна | 2021 | Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства | АО «Северечфлот»Специалист по перевозке грузов и погрузочно-разгрузочным работам 11 разряда | 43000 |  |  |  |
| Котова Анастасия Александровна | 2021 | 23.03.01 «Технология транспортных процессов» | АО «Северечфлот»Инженер-диспетчер 11 разряда | 80000 |  |  |  |
| СиндянкинаЮлия Игоревна | 2021 | Кораблестроение,океанотехника исистемотехникаобъектов морскойинфраструктуры | ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»Инженер-конструктор Бюродостроечных работОКТПП | Информация ограниченногораспространения, относящаяся к коммерческой тайне | нет | Положительные отзывы непосредственного руководителя | нет |
| Камнев ДмитрийВячеславович | 2014 | Кораблестроение,океанотехника исистемотехникаобъектов морскойинфраструктуры | ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»инженер-технолог 1 категории Бюро технологической подготовки производства цех БКПиОК | Информация ограниченногораспространения, относящаяся к коммерческой тайне | нет | Положительные отзывы непосредственного руководителя | нет |
| Боттер Анастасия Артуровна | 2021 | Кораблестроение,океанотехника исистемотехникаобъектов морскойинфраструктуры | ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»Инженер производственного планирован ия Отдел производственного планирования | Информация ограниченногораспространения, относящаяся к коммерческой тайне | нет | Положительные отзывы непосредственного руководителя | нет |
| Высокий Равиль Евгеньевич | 2020 | Кораблестроение,океанотехника исистемотехникаобъектов морскойинфраструктуры | ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»Инженер производственного планирован ия Отдел производственного планирования | Информация ограниченногораспространения, относящаяся к коммерческой тайне | нет | Положительные отзывы непосредственного руководителя | нет |

**5 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ ВЫПУСКНИКОВ**

В анкетировании выпускников Университета приняли участие 364 (98%) из 370 выпускников очного отделения,
обучавшихся в г. Новосибирск по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры.

Рисунок 1 – Количество выпускников, принявших участие в анкетировании

Рисунок 2–Сохранность выпускников по факультетам за 2021 год

Анализ сохранности контингента по факультетам показал, что наиболее высокий уровень имеет «Гидротехнический факультет» (76%), 50-ти процентный порог преодолели «Электромеханический факультет» и «Факультет управления на водном транспорте», менее 50-ти процентовна «Судомеханическом факультете» и институте «Морская академия». Основными причинами низкой сохранности контингента являются: сложная программа обучения по специальностям ИМА, и направлениям подготовки на СМФ; более длительный срок обучения в ИМА, серьёзные требования к состоянию здоровья (ограничения на старших курсах) и дисциплине (несение вахты, соблюдение формы одежды),кроме того большое количество курсантов после обучения по программам СПО, уходят работать либо бросая учебу, либо переводясь на заочную форму обучения или другие факультеты (ГТФ, ФУВТ, ЭМФ).

Рисунок 3– Соотношение абитуриентов при поступлении и выпуске по направлениям/специальностям за 2021 г., человек

Анализ показал, что низкая сохранность контингента (менее 50%) на специальностях «Судовождение», «Эксплуатация судовых энергетических установок», «Менеджмент», «Кораблестроение океанотехника и системотехника объектов водного транспорта», «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», основная причина – это большое количество задолженностей на младших курсах по предметам «Теория устройства корабля», «Начертательная геометрия», «Компьютерное моделирование и инженерная графика», «Теоретические основы электротехники», «Физическая культура и спорт», которые большинство обучающихся сдают спустя 6-12 месяцев, а часть, отчисляясь и вовсе не сдают. **Заведующим кафедрами следует провести анализ успеваемости по указанным дисциплинам, на предмет соответствия объема заданий и времени выделяемое обучающемся на освоение дисциплины и защиту лабораторных и практических работ.**

Следует отметить, что общая сохранность контингента по ВУЗу в 2021 году составила 49%, что по сравнению с выпуском 2020 года ниже на 9% и примерно такая же в 2019 году (сохранность контингента в 2020 и 2019 годах выпуска составила58% и 48% соответственно).

Рисунок 4 – Соотношение количества 2015-2020 года выпуска, %

Динамика сохранности контингента за 6 лет показывает незначительное снижение по сравнению с прошлым годом, но в целом имеет устойчивую положительную динамику. На «Гидротехническом факультете» и «Факультете управления на водном транспорте» показатели примерно одинаковые в последние три года. Колебания сохранности контингента наблюдаются в институте «Морская академия», «Судомеханическом факультете» и «Электромеханическом факультете». Снижение сохранности контингента в 2021 году обусловлено снижением уровня базовой школьной подготовки студентов и курсантов, и как следствие затрудняет освоение учебной программы вуза.



Рисунок 5– Местожительство выпускников при поступлении и выпуске

Анализ диаграмм показывает, что лучшая сохранность контингента поступающих из Новосибирской области. Следовательно, основные усилия профориентационной работы необходимо направить на школьников Новосибирской области. Вероятность их сохранности в течение всего периода обучения выше, чем студентов из г. Новосибирск и других регионов. Воспитательную работу с обучающимися из г. Новосибирска необходимо проводить таким образом, чтобы явно заинтересовать их в будущем трудоустройстве по получаемой специальности.

Рисунок 6 – Местожительство выпускников по факультетам

Анализ географии выпускников показывал, что на «Электромеханическом» и «Судомеханическом» факультетах, преобладают жители Новосибирска. С высокой долей вероятности можно предположить, что выпускники этих специальностей не поедут на работу в другие регионы, особенно в районыДальнего Востока и Крайнего Севера, а будут искать работу в Новосибирске даже если работа будет не по полученному профилю подготовки.

Рисунок 7 – Удовлетворенность выпускниками организации учебного процесса

В целом показатели оценки выпускников по сравнению с 2020 годом существенно не изменились. Организация учебного процесса для студентов реализована положительно. Выпускники высоко оценивают профессионализм преподавателей, объективность выставляемых ими оценок, взаимодействие деканатов со студентами. Несколько хуже оценивают помощь в трудоустройстве и состояние учебно-лабораторной базы. Следует отметить, что в 2021 году удалось связаться с 99% выпускников (365 человек из 370) и не менее 10 из них была оказана адресная помощь в трудоустройстве, эту работу отдел взаимодействия с потребителями и профориентации намерен продолжать и развивать.

Рисунок 8 – Оценка выпускников и студентов уровня организации обучения в дистанционном формате

Ограничения, связанные с распространением короновирусной инфекции привели к организации процесса обучения в дистанционном формате. Опрос выпускников и студентов показал, что организация обучения в дистанционном формате в целом оценивается положительно, при этом сравнительный анализ показывает, что студенты ставят более высокие оценки дистанционному формату, чем выпускники. Такие результаты обусловлены объективными причинами: выпускники больше половины учебного процесса осваивали в обычном формате, а в дистанционном изучали профильные предметы и выполняли практические (лабораторные работы); студенты первую половину учебного процесса, когда идет освоение общеобразовательных дисциплин, провели в дистанционном формате.

Исходя из полученных оценок следует вывод, что данный формат освоения учебной программы достаточно эффективентолько в условиях ограничений, связанных с распространением короновирусной инфекции .

Рисунок 9 – Проживание в общежитии Рисунок 10 – Удовлетворенность общежитиями

Из 364 опрошенных выпускников 187 человек (52%) проживали в общежитиях Университета. Студенты, проживавшие в общежитии, дали оценку условиям проживания по 10-ти бальной шкале (рисунок 9):

Оценка удовлетворенности проживания в общежитии по сравнению с 2020 годом по обоим общежитиям выросла. Это объясняется системным подходом руководства Университета по улучшению жизни и быта студентов (курсантов), проживающих в общежитиях.

Ниже в таблице приведены оценки выпускников по 5-ти балльной шкале качества работы администраций общежития.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Оценочные показатели** | **Общежитие 1** | **Общежитие 2** |
| **Студенты** | **Курсанты**  | **Студенты** | **Курсанты**  |
| тепло в комнате в холодное время | **3,4** | **3,6** | **2,7** | **3,3** |
| качество работы коменданта | **3,2** | **3,9** | **4,6** | **4,1** |
| качество работы технического персонала | **3,2** | **3,5** | **3,7** | **4,1** |
| посещение общежития преподавателями-кураторами | **3,6** | **4,1** | **3,6** | **3,9** |
| своевременность выполнения заявок на ремонт | **2,6** | **3,0** | **3,0** | **3,5** |
| качество выполнения заявок на ремонт | **2,7** | **3,3** | **3,3** | **3,6** |
| состояние санузлов | **1,8** | **3,0** | **2,8** | **3,2** |
| состояние кухни | **2,7** | **3,0** | **3,0** | **3,2** |
| организация досуга | **2,4** | **3,3** | **2,7** | **3,5** |

**выделены те направления, в которых были выполнены мероприятия по улучшение**

Рисунок 11 – Совмещение работы и обучения на дневном отделении

Больше половины (64%) из всех опрошенных выпускников положительно ответили на вопрос о совмещении работы с учебой.

**Основные места прохождения производственной практики**

|  |  |
| --- | --- |
| **Компании и организации** | **Количество практикантов**  |
| ЛОРП | 33 |
| ООО СК «Сибречфлот» | 24 |
| ОАО «Салехардский речной порт» | 17 |
| ФБУ «Администрация Обского бассейна ВВП» | 13 |
| ООО «Невский ССЗ» | 13 |
| АО «Амурское пароходство» | 13 |
| ОАО «Колымская судоходная компания» | 12 |
| ОАО «Сахалинское морское пароходство» | 11 |
| МКУ «Служба аварийно-спасательных работ и гражданской защиты» | 11 |
| ООО «Прайм - Шиппинг» | 10 |
| ИнфоСофт | 10 |
| АО «Томская судоходная компания» | 7 |
| Онежский ССЗ | 7 |
| АО «Красноярский речной порт» | 7 |
| АО «Северречфлот» | 6 |
| ООО «Речфлот» | 6 |
| Подтесовская РЭБ флота | 5 |
| ПАО «Океанрыбфлот» | 5 |
| ООО «Флотсиб» | 5 |
| АО «Осетровский речной порт» | 5 |
| АО «Зеленодольскийзаводимени А.М.Горького» | 5 |
| ПАО «ГМК «Норильский никель» | 5 |
| ООО «ВодоходЪ» | 4 |
| АО «Судоходная компания» «Волжское пароходство» | 4 |
| ПАО «Мурманский морской торговый порт» | 4 |

В условиях пандемии прошлых лет удалось сохранить тесное взаимодействие со всеми компаниями-партнерами Университета. Основная задача с учетом новых вызовов, продолжать отношения с прежними компаниями и находить новых партнеров.

Рисунок 12 – Удовлетворенность прохождения производственной практики

В целом анализ ответов выпускников об удовлетворенности качеством прохождения производственной практики (рисунок 12)
показывает, оценка качества практики незначительно снизилась по сравнению с 2020 и 2019 годами. Вместе с тем на «Судомеханическом факультете» и «Электромеханическом факультете» оценка такая же, как в прошлом году и выше соответственно.

Деканам «Гидротехнического факультета» и «Факультета управления на водном транспорте» следует обратить внимание на организацию производственной практики в 2022 году, с целью повышения её качества и значимости в глазах студентов, а также перспектив дальнейшего трудоустройства.



Рисунок 13 – Желание трудоустроиться на, Рисунок 14 – Желание трудоустроиться, где была практика

предприятие, где проходила практика в динамике за три года по факультетам

Анализ графиков показывает, что каждый третий курсант флотских специальностей планирует трудоустроиться в месте прохождения производственной практики. Это обусловлено спецификой работы на судне в едином экипаже. Большинство студентов других специальностей (83%) до конца не определились с местом трудоустройства.

В динамике за три года (рисунок 14) по факультетам есть снижение желающих продолжить работу по месту прохождения производственной практики. Анализ ответов выпускников показывает, что не желают продолжать работу по месту прохождения практики студенты, которые проходили производственную практику не по своей специальности и не в штатной должности.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Рисунок 15 – Трудоустройство по заявкам отраслевых предприятий, предлагаемым со стороны Университета.  | Рисунок 16 – Коммуникационные каналы об имеющихсявакансиях. |

 |  |

Рассматривают трудоустройство по заявкам отраслевых предприятий, предлагаемым со стороны Университета, (рисунок 15)
35% от общего числа выпускников. Анализ анкет показывает, что 47% положительно ответивших на вопрос о возможности трудоустройства по заявкам отраслевых предприятий, не хотят работать по месту прохождения производственной практики. Следовательно, эти выпускники желают продолжать работу по выбранной специальности на предприятиях отрасли или смежных отраслях.

Основные коммуникационные каналы об имеющихся вакансиях выпускники получают в основном из Университета и Интернет-сети. Детальный анализ ответов по этому вопросу показывает, что 92% информации о вакансиях выпускники получают из деканатов, ИМА, конференции «Кадровый потенциал предприятий водного транспорта. Наука-основа развития отрасли», а также информации, размещенной Университетом в социальных сетях интернет.

Рисунок 17 – Уровень адаптации к самостоятельной жизни,человек

Рисунок 18 – Распределение по факультетам оценки шансов поиска достойной работы, %.

Анализ графиков показывает, что выпускники оценивают свои шансы найти достойную работу и уровень адаптации к самостоятельной жизни в основном выше среднего (80% всех ответивших). По сравнению с прошлым 2020 годом этот показатель повысился на 1%
(рисунок 17). Причина – смягчение ограничительных мер, возможность получить представление о своей трудовой деятельности и информация от работодателей об имеющихся вакансиях. В целом выпускники всех факультетов высоко оценивают свои шансы найти достойную работу, более того по полученной специальности (рисунок 18).

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Рисунок 19 – Переезд к месту работы, %. | Рисунок 20 – Переезд к месту работы (по факультетам), %. |

Анализ ответов выпускников показывает, что две трети выпускников готовы продолжить работу в другом регионе
(рисунок 19). Особенно нагляден график распределения ответов по факультетам. Больше положительных ответов у курсантов института «Морская академия» с учётом того, что выпускники ИМА после окончания должны трудоустроиться в других регионах на флот, результаты более чем обнадеживающие. Большинство выпускников других факультетов также готовы переехать в другие регионы,следовательно эти студенты планируют работать после окончания Университета по полученной специальности, поскольку предприятий их направления в Новосибирске и области мало, либо вообще отсутствуют.

Рисунок 21 – Планы на ближайшее будущее в динамике за 4 года,%.

Опрос показал, что больше половины опрошенных выпускников планируют работать по специальности после окончания Университета. Динамика за 4 года имеет положительный вектор развития (рисунок 21). Изучение ответов выпускников показало, что не планируют работать, а хотят отдохнуть хотя бы год 10 человек (2%) от опрошенных. Следовательно большая часть выпускников хотят трудоустроиться и работать по полученной специальности.

Рисунок 22 – Распределение выпускников после выпуска

Большинство выпусников (56%) трудоустраиваются в течении 2-х месяцев после окончания Университета. Количество трудоустроенных выпускников магистратуры выше, это обусловлено большим количеством практической подготовки, которая проходит в штатной должности (по месту основной работы) ещё до окончания обучения. Количество нетрудоустроенных выпускников в целом совпадает с ответами анкет о планах на будущее. Следует отметить, что 78% всех трудоустроенных выпускников работают по полученной специальности.

**Сильные и слабые стороны учебного процесса по мнению выпускников**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Факультет** | **Особенно хорошо освоены** | **Количество ответов** | **Недостаточно освоены** | **Количество ответов** |
| **ГТФ** | Теоретическая механика | 3 | Сопротивление материалов | 2 |
| Проектирование ГТС | 2 |
| **СМФ** | Детали машин | 3 | - |  |
| Материаловедение. Технология конструкционных материалов | 2 |
| Судовое главное энергетическое оборудование | 2 |
| **УВТ** | Управление работой порта | 11 | Английский язык | 3 |
| Управление работой флота | 9 |
| Маркетинг | 7 |
| Технология и организация перегрузочных процессов | 7 |
| Моделирование транспортных процессов | 7 |
| **ЭМФ** | Мобильная перегрузочная техника | 9 | Системы автоматического управления | 3 |
| Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта | 8 |
| Интеллектуальные системы и технологии | 5 |
| Методы и средства проектирования информационных систем и технологий | 4 |
| **ИМА** | Английский язык | 8 | Теория и устройство судна | 3 |
| Судовые электроприводы | 4 |
| Навигация и лоция | 4 | Мореходная астрономия | 2 |
| Судовые автоматизированные электроэнергетические системы | 3 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения | 2 |

Анализ ответов выпускников показал, что с каждым годом снижается количество предметов, по которым студенты и курсанты получили недостаточные знания. По сравнению с 2020 годом количество предметов сократилось на 2 (8 в 2020 году и 6 – в 2021)

 Рисунок 23 –Правильный выбор специальности Рисунок 24 –Правильный выбор специальности по факультетам

Анализ анкет выпускников показал, что 82% опрошенных респондентов не сомневаются в правильности выбора специальности (рисунок 23). Самые высокие показатели в Институте «Морская академия» и на «Электромеханическом факультете»90% и 91% соответственно. По сравнению с 2020 годом показатели выросли на 5-10 процентов. Полученные данные позволяют сделать вывод, о положительной динамике эффективности системы работы по обучению, воспитанию студентов и популяризации выбранной ими соответствующей специальности на факультетах Университета.

Рисунок 25 – Правильный выбор Университета. Рисунок 26– Правильный выбор Университета по факультетам.

#

Анализ ответов показывает, что большинство выпускников не разочаровались в выборе учебного заведения (рисунок 25). Распределение ответов по факультетам (рисунок 26) показывает, что лучше система работы по воспитанию у студентов гордости за принадлежность к Университету построена на«Электромеханическом факультете»97 % положительных ответов. Эту работу необходимо продолжать.

# 6 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ АБИТУРИЕНТОВ

Рисунок 27–Динамика набора по ВУЗу в целом за 6 лет

Рисунок 28 – География абитуриентов

Динамика изменения количества абитуриентов, подавших заявления в 2021 году в ФГБОУ ВО «СГУВТ», в сравнении с 2020 годом снизилась, и составила 1450 человек («-» 470 чел.). Анализ географии подавших заявления абитуриентов позволяет сделать вывод, что большая часть желающих поступить в Университет из Новосибирска и Новосибирской области (рисунок 28). Много желающих из других регионов страны и Республики Казахстан. Особо следует отметить количество желающих из Алтайского края и Кемеровской области. Так как в процессе обучения многие студенты из Новосибирска не доходят до выпуска, следует работу по профориентации направить на школьников Новосибирской области и другие регионы, но делать это размеренно, чтобы не столкнуться с перенаселением общежитий.

Рисунок 29 – Факторы, повлиявшие на выбор ВУЗа в динамике за 4 года

Основным фактором, влияющим на выбор ВУЗа (рисунок 29), являются советы родственников, друзей, знакомых и Интренет по (46%) соответственно. Вместе с тем фактор востребованности специальностей на рынке труда имеет существенную положительную динамику. Следовательно, при проведении профориентационной работы необходимо делать акцент на работу с родителями школьников, а также рассказывать о перспективах специальностей Университета, гарантированном трудоустройстве и карьерном росте после окончания обучения.

Рисунок 30 – Информация об Университете

Анализ опроса абитуриентов (рисунок 30) показал, что в основном информацию об Университете (46%) они получили от родственников и из Интернета (46%).Малая доля абитуриентов, получивших информацию в школе. Такая закономерность обусловлена ограничительными мерами, введенными с марта 2020 года и полным отсутствием очных мероприятий городского и областного масштаба в 2021 году. Вместе с тем при планировании работы по профориентации, необходимо усилить работу в школах, предполагая, что жесткие ограничительные меры вводиться не будут. Продолжить активное применением дистанционных технологий, таких как онлайн экскурсии, квесты, дни открытых дверей и олимпиады.

Рисунок 31 – Каналы получения информации из Интернета

С учетом во много раз возросшей роли Интернета при получении информации о ВУЗе был проведен анализ ресурсов, которыми пользуются абитуриенты. Основные ресурсы получения информации абитуриенты получают на специализированных сайтах (63%), а также из социальных сетей (28%) (рисунок 31). Следовательно, работу по своевременному обновлению информации на сайтах для абитуриентов нужно продолжать, а также развивать направление работы в социальных сетях, учитывая, что в связи с последними политическими событиями, количество нормально работающих социальных сетей уменьшилось.

**7 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ СТУДЕНТОВ**

Рисунок 32 – Занятия студентов во внеучебное время

По сравнению с прошлым годом (рисунок 32) на 10% увеличилоськоличество студентов и курсантов, ответивших, что ничем не занимаются во внеучебное время. Не изменилось количество студентов, занимающихся научно-исследовательской работой, техническим творчеством, культурно-массовой работой. Следовательно, необходимо продолжать работу по вовлечению этих студентов и курсантов в общественно-полезные виды деятельности. Из опрошенных студентов и курсантов 6% ответили, что занимаются общественно-полезной работой.

Рисунок 33 – Оценка уровня организации учебного процесса

Анализ полученных данных позволяет сделать вывод, что студенты и курсанты положительно оценивают уровень организации учебного процесса. Особенно высоко студенты и курсанты оценивают профессионализм преподавателей, взаимодействие деканатов со студентами. Более низкие оценки респонденты дали уровню оснащения учебных аудиторий, лабораторий современных техническим оборудованием. Следовательно, работу по оснащению аудиторий и лабораторий современным техническим оборудованием нужно продолжать.

 Рисунок 34 – Оценка организации внеучебной деятельности

Результаты опроса студентов и курсантов показывают, что большинство опрошенных положительно оценивают работу различных студенческих клубов, а также уровень информационного обеспечения организации и проведения внеучебной деятельности (работу спортивных секций, студенческих клубов, кружков и т.д.) в Университете. Вместе с тем, работу студенческих клубов никак не оценили 15% респондентов из которых 10% ничем не занимаются во внеучебное время. Следовательно на работу по вовлечению студентов и курсантов в различные виды внеучебных мероприятий необходимо обратить пристальное внимание как студенческим организациям, так и преподавателям, отвечающим за воспитательную работу.

Рисунок 35 – Обеспечение курсантов формой и пищей

Анализ ответов курсантов института «Морская академия» показал, что работа администрации Университета и руководства ИМА по организации обеспечения формой и питанием респондентами оценивается очень высоко. Та система, которую организовал директор ИМА со своими подчиненными, дает положительные результаты. Необходимо эту работу продолжать.

Проректор по КП, ПР и ЦТ В.А. Глушец

Директор института «Морская академия» К.С. Мочалин

Начальник ОВПиП Ю.Н. Салыгин