

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Ректор НГАВТ**

  
**Рагулин И.А.**

**ОТЧЕТ**  
**ПО МАРКЕТИНГОВЫМ ИССЛЕДОВАНИЯМ ФГОУ ВПО «НГАВТ»**  
**ЗА 2007/08 УЧ.ГОД**

**Составил заведующий сектором маркетинга**  
**Коновалов В.В.**

**НОВОСИБИРСК 2008**

## 1 РЕЙТИНГ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ АКАДЕМИИ

Положение в рейтинге	Наименование специальности	Количество вакантных мест	Число предприятий	Средняя заработная плата	Обеспечение жильем	Социальный пакет
1	«Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов»	197	21	13900	15%	есть
2	«Эксплуатация перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов»	148	8	13300	25%	есть
3	«Судовые энергетические установки»	128	9	15000	80%	есть
4	«Техническая эксплуатация судов и судового оборудования»	122	10	14000	70%	есть
5	«Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»	70	16	13500	25%	есть
6	«Судовождение»	53	9	20500	12%	есть
7	«Гидротехническое строительство»	51	15	11600	40%	есть
8	«Защита в чрезвычайных ситуациях»	37	2	19000	100%	есть
9	«Эксплуатация судовых энергетических установок»	34	11	15800	40%	есть
10	«Кораблестроение»	20	9	16150	90%	есть

Положение в рейтинге	Наименование специальности	Количество вакантных мест	Число предприятий	Средняя заработная плата	Обеспечение жильем	Социальный пакет
11	«Организация перевозок и управление на транспорте (водном)»	16	4	14500	50%	есть
12	«Экономика и управление на предприятии (транспорте)»	9	3	16700	100%	есть
13	«Комплексное использование и охрана водных ресурсов»	5	2	15000	50%	есть
14	«Инженерная защита окружающей среды»	1	1	15000	0%	есть
15	«Информационные системы и технологии»	1	1	23000	0%	есть
Итого (по специальностям):		892*				
Итого фактически:		500				

\*-с учетом повтора мест без точного указания специальности

## 2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

### 2.1 Данные по кадровой политике предприятия

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
ОАО «Иртышское пароходство»	Экономист планово-аналитической службы	Экономика и управление на предприятиях транспорта	Иртышский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Механик-наставник службы судового хозяйства и промышленной деятельности	Эксплуатация судовых энергетических установок	Иртышский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Инженер службы перевозок и движения флота	Организация перевозок и управление на транспорте	Иртышский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Экономист планово-аналитической службы	Экономика и управление на предприятиях транспорта	Иртышский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Экономист финансового отдела	Экономика и управление на предприятиях транспорта	Иртышский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Секретарь-референт	Экономика и управление на предприятиях транспорта	Иртышский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Бухгалтер централизованной бухгалтерии	Экономика и управление на предприятиях транспорта	Иртышский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Главный диспетчер смены службы перевозок и движения флота	Организация перевозок и управление на транспорте	Иртышский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Инженер-конструктор конструкторского бюро	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Иртышский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Инженер-конструктор конструкторского бюро	Кораблестроение	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Экономист по труду отдела кадров	Экономика и управление на предприятиях транспорта	Иртышский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Инженер по маркетингу	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	Иссык-кульский государственный университет
ОАО «Иртышское пароходство»	Слесарь-ремонтник	Эксплуатация судовых энергетических установок	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Старший мастер участка производственного цеха	Технология машиностроения	Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
ОАО «Иртышское пароходство»	Инженер-конструктор технического отдела	Технология машиностроения	Омский государственный технический университет
ОАО «Иртышское пароходство»	Инженер по охране природы и пожарной безопасности	Экология промышленных предприятий	Омский государственный технический университет
ОАО «Иртышское пароходство»	Начальник транспортного участка	Подъемно-транспортные строительные дорожные машины и оборудование	Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия
ОАО «Иртышское пароходство»	Мастер корпусного цеха	Эксплуатация судовых энергетических установок	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Инженер по организации управления производством	Экономика и управление на предприятиях транспорта	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Иртышское пароходство»	Менеджер	Юриспруденция	НОУ ВПО «Омский юридический институт»
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Техник ИРП	Гидротехническое строительство	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Инженер ИРП	Гидротехническое строительство	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Стажер-2 помощник электромеханика з/с	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Начальник вахты	Организация перевозок и управление на транспорте	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	1 помощник командира-1 помощник механика	Гидротехническое строительство	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Капитан-механик	Гидротехническое строительство	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	1 помощник механика-3 помощник командира	Гидротехническое строительство	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Юристконсульт	Юриспруденция	Томский государственный университет
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Бухгалтер	Бухгалтерский учет	Новосибирский государственный аграрный универси-

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
			тет
ОАО «Сибречпроект»	Инженер отдела портов и гидротехнических сооружений	Гидротехническое строительство	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Сибречпроект»	Инженер-эколог отдела изысканий	Гидротехническое строительство	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ГУ МЧС по НСО	Инспектор территориального отдела (государственного пожарного надзора)	Пожарная безопасность	Уральский институт государственной противопожарной службы МЧС РФ Восточно-Сибирский институт МВД РФ Академия государственной противопожарной службы МЧС РФ Санкт-петербургский институт государственной противопожарной службы МЧС РФ
ГУ МЧС по НСО	Инспектор территориального отдела (государственного пожарного надзора)	Защита в чрезвычайных ситуациях	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Лесосибирский порт»	Инженер по организации и нормированию труда	Менеджмент предпринимательства	Красноярский аграрный университет
ОАО «Лесосибирский порт»	Инженер по работе с ценными бумагами	Математика	Сибирский федеральный университет
ОАО «Лесосибирский порт»	Юрисконсульт	Юриспуденция	Лесосибирский филиал «Московской государственной академии»
ОАО «Лесосибирский порт»	Инженер-программист	Прикладная информатика в экономике	Томский государственный университет систем управления радиотехники
ОАО РЦПКБ «Стапель»	Конструктор судокорпусной группы	Кораблестроение	Нижегородская ВГАВТ
ОАО РЦПКБ «Стапель»	Конструктор группы электрорадиоавтоматики	Электропривод и автоматика промышленных установок и	Нижегородская ВГАВТ

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
		технологических комплексов	
ЗАО «Римско»	4 механик	Эксплуатация судовых энергетических установок	Морской государственный университет им. адмирала Г.И.Невельского
ЗАО «Римско»	3 помощник капитана	Морское судоходство	Морской государственный университет им. адмирала Г.И.Невельского Дальневосточный государственный технический университет Владивостокский морской рыбопромышленный колледж
ЗАО «Римско»	Электромеханик	Эксплуатация судового электрооборудования и автоматики	Морской государственный университет им. адмирала Г.И.Невельского Дальневосточный государственный технический университет
ЗАО «Римско»	Рефрижераторный машинист	Монтаж и техническая эксплуатация холодильно-компрессорных машин и установок	Дальневосточный государственный технический университет
ОАО «Северречфлот»	Инженер диспетчер центральной диспетчерской	Организация перевозок и управление на транспорте	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Северречфлот»	Диспетчер пристани	Организация перевозок и управление на транспорте	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Северречфлот»	Ведущий специалист договорного отдела	Организация перевозок и управление на транспорте	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Северречфлот»	Инспектор отдела по работе с персоналом	Организация перевозок и управление на транспорте	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Северречфлот»	Дежурный при посадке и высадке	Организация перевозок и управление на транспорте	ФГОУ ВПО «НГАВТ»

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Бухгалтер	Бухгалтер промышленных предприятий	Сибирский институт финансов и банковского дела
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Бухгалтер	Менеджмент Бухгалтерский учет, анализ и аудит	НГТУ НГАЭиУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Бухгалтер	Финансы и кредит	Сибирский государственный университет телекоммуникаций
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Бухгалтер	Менеджмент Менеджмент организации	Сибирская государственная геодезическая академия
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий бухгалтер	Экономика и управление на предприятии	СГУПС Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер	Электроэнергетика	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер по охране труда	Безопасность жизнедеятельности в техносфере	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер по подготовке производства	Системы жизнеобеспечения и защиты летательных аппаратов	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер программист	Автоматизация и управление	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер программист	Экономика и управление на предприятиях связи	Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер программист	Прикладная математика и информатика	НГТУ СГУПС
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер программист	Управление и информатика технологических систем	НГТУ СГУПС
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер электропривода	Электромеханика	НГТУ



Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-конструктор	Информационно-измерительная техника и технологии	Томский политехнический университет
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-конструктор	Электроэнергетические системы и сети	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-механик	Двигатели внутреннего сгорания	Алтайский ГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-механик	Технология машиностроения	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-механик	Системы жизнеобеспечения и защиты летательных аппаратов	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-механик	Эксплуатация перегрузочного оборудования и транспортных терминалов	ФГБОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-механик	Электропривод и автоматизация промышленных установок и технологических комплексов	ФГБОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-механик	Гидравлические машины, гидропривод	Сибирский государственный индустриальный институт
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-механик	Технология машиностроения	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-механик	Материаловедение и технология новых материалов	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-технолог	Физика, информатика	Барнаульский государственный педагогический университет
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-технолог	Материаловедение в машиностроении	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-энергетик	Электрический транспорт	НГТУ

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер	Проектирование и технология радиоэлектронных средств	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер по сварке	Металлургия черных металлов	Государственный университет цветных металлов и золота
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер по сварке	Эксплуатация электрооборудования и средств автоматизации энергосистем	Сибирский государственный индустриальный институт
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер программист (разработчик)	Информационные системы и технологии	СГУПС
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий инженер-экономист	Финансы и кредит	Кемеровский ГУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий специалист	Психология	СГУПС
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ведущий специалист по кадрам	Экономика и управление на предприятии	НГАУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер	Финансы и кредит Вычислительные машины и комплексы Информатика и вычислительная техника Техника и технология электроники и микроэлектроники Физика, микроэлектроника и твердотельная электроника Электроника и микроэлектроника Электронные приборы и устройства	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер	Информационные системы в экономике Радиофизика и электроника	Томский ГУ
ОАО «НМЗ	Инженер	Эксплуатация перегрузочно-	ФГОУ ВПО «НГАВТ»

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
им.Кузьмина»		го оборудования портов и транспортных терминалов	
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер	Автоматические системы обработки информации и управления Сети связи и системы коммуникации	Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по инструменту	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по информации	Менеджмент организации	Сибирская государственная геодезическая академия
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по метрологии	Метрология и метрологическое обеспечение	Сибирская государственная геодезическая академия
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по наладке и испытаниям	Электрический транспорт Электроснабжение Электротехника Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов Электроника и микроэлектроника Электронные приборы и устройства	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по наладке и испытаниям	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизи	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по организации и нормированию труда	Технология машиностроения	Павлодарский ГУ

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по организации и нормированию труда	Экономика труда	Новосибирский ГУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по организации и нормированию труда	Менеджмент организаций	Новосибирский институт экономики и менеджмента
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по организации и нормированию труда	Социальная работа Экономика и управление на предприятии Финансы и кредит	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по организации и нормированию труда	Экономика и управление на предприятии	Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по организации и нормированию труда	Экономика и управление на предприятии	СГГА
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по организации и нормированию труда	Экономика и управление на предприятии	Новосибирский государственный архитектурно-строительный университет
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по охране окружающей среды	Материаловедение в машиностроении	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по охране окружающей среды	Геоэкология	СГГА
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по охране труда	Безопасность жизнедеятельности в техносфере	СГГА
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по подготовке кадров	Автоматизированные системы управления	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по подготовке производства	Экономика и управление на предприятии	СГГА
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по подготовке производства	Социальная работа	НГПУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по подготовке производства	Обработка металлов давлением	Красноярская государственная академия цветных металлов
ОАО «НМЗ	Инженер по проектно-сметной работе	ПГС	Новосибирский государст-

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
им.Кузьмина»		Экономика и управление на предприятии	венный архитектурно-строительный университет
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по проектно-сметной работе	Технология приборостроения	СГГА
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по проектно-сметной работе	Экономика и бухгалтерский учет Экономика и управление на предприятии	НГАЭиУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по проектно-сметной работе	Теплогазоснабжение и вентиляция	Норильский индустриальный институт
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по производственному контролю	Защита в чрезвычайных ситуациях	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по техническому надзору за строительными конструкциями зданий и сооружений	ПГС	Красноярская архитектурно-строительная академия
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по техническому надзору за строительными конструкциями зданий и сооружений	ПГС	Сибирский ГУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по техническому надзору	Безопасность жизнедеятельности	НГПУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер по техническому надзору за ремонтами	Механизация и автоматика строительства	НГАСУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер программист	Программное обеспечение вычислительной техники	НГУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер программист	Программное обеспечение вычислительной техники Автоматизация и управление Радиотехника	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер программист	Автоматизация технологических процессов	Сибирский государственный индустриальный университет (СГИУ)
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер конструктор	Строительство Мосты и транспортные тоннели	СГУПС

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер конструктор	Водоснабжение и водоотведение	НГАСУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер конструктор	Газодинамические импульсные устройства Металлорежущие станки и инструменты	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер метролог	Метрология и стандартизация (сертификация)	Томский политехнический университет
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер механик	Литейное производство черных и цветных металлов Машины и технология обработки металлов давлением	СГИУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер механик	Технология, оборудование и автоматизация машиностроительных производств Электрический транспорт	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер технолог	Приборы и методы контроля	Томский политехнический университет
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер технолог	Физика Материаловедение в машиностроении Газодинамические импульсные устройства Динамика и прочность машин	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер технолог	Сети связи и системы телекоммуникации	СибГУТИ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер технолог	Газодинамические импульсные устройства Динамика и прочность машин Материаловедение в маши-	НГТУ

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
		ностроении	
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Инженер энергетик	Электротехника, электромеханика и электрические технологии	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Мастер	Машины и аппараты химического производства Металлорежущие станки и инструменты Технология машиностроения Безопасность технологических процессов и производств	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Мастер	Оптико-электронные приборы	СГГА
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Мастер	Механизация и автоматизация строительства	НГАСУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Мастер	Механизация сельского хозяйства	НГАУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Мастер по ремонту оборудования	Электротехнические установки и системы Технология машиностроения Самолето - вертолетостроение Электрический транспорт Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Мастер по ремонту оборудования	Механизация сельского хозяйства	НГАУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Мастер по ремонту оборудования	Технология химической переработки древесины	Сибирский государственный технологический университет
ОАО «НМЗ	Мастер по ремонту оборудования	Геоэкология	СГГА

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
им.Кузьмина»			
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Мастер по ремонту оборудования	Эксплуатация перегрузочного оборудования и транспортных терминалов	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Мастер по ремонту электрооборудования	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Томский политехнический университет
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Мастер участка вспомогательного цеха	Технология машиностроения	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Мастер участка вспомогательного цеха	Комплексное использование и охрана водных ресурсов	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Ревизор	Экономика и управление на предприятии	НГАСУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Техник	Многоканальные телекоммуникационные системы Техническое обслуживание и ремонт радиоэлектронной техники	СибГУТИ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Экономист	Экономика и управление аграрным производством	НГАУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Экономист	Финансы и кредит	СибАГС
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Экономист	Финансы и кредит Материаловедение и технология новых материалов Технология машиностроения Экономика и управление на предприятии электромашиностроения	НГТУ
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Экономист	Бухгалтерский учет Коммерция Финансы и кредит Экономика и управление на	НГАЭиУ



Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
		предприятия	
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Экономист	Экономика и управление на предприятиях	СГГА
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Экономист	Менеджмент организации	Сибирский государственный индустриальный университет
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Юрисконсульт	Юриспруденция	Сибирский университет потребительской кооперации
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Юрисконсульт	Юриспруденция	Современный гуманитарный институт
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Юрисконсульт	Юриспруденция	СиБАГС
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Юрисконсульт	Юриспруденция	СГУПС
ОАО «НМЗ им.Кузьмина»	Юрисконсульт	Юриспруденция	Томский ГУ
ОАО «Выборгский СЗ»	Мастер	Кораблестроение	ФГОУ ВПО «ВГАВТ»
ОАО «Выборгский СЗ»	Инженер по закупкам	Судовые энергетические установки	ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Выборгский СЗ»	Инженер-конструктор	Кораблестроение	ФГОУ ВПО «ВГАВТ» ФГОУ ВПО «НГАВТ»
ОАО «Выборгский СЗ»	Менеджер по маркетингу	Кораблестроение	ФГОУ ВПО «ВГАВТ»
ОАО «Выборгский СЗ»	Контрольный мастер	Кораблестроение	ФГОУ ВПО «ВГАВТ»
ОАО «ПМП»	4 помощник капитана 3 помощник капитана	Судовождение	Морской ГУ им. адм. Г.И. Невельского
ОАО «ПМП»	4 механик 3 механик	Эксплуатация судовых энергетических установок	Морской ГУ им. адм. Г.И. Невельского
ОАО «ПМП»	Электромеханик	Эксплуатация судового электрооборудования и средств	Морской ГУ им. адм. Г.И. Невельского

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовят специалиста
		автоматики	

**2.2 Потребности в кадрах предприятий отрасли**

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
Ангарский РВПиС ФГУ Байкало-ангарское ГБУВПиС	Прораб путевых работ	1	ГТФ	5000	Стимулирующая надбавка в зависимости от объема и качества выполненных работ,
Ангарский РВПиС ФГУ Байкало-ангарское ГБУВПиС	помощник прораба путевых работ	1	ГТФ	4500	Стимулирующая надбавка в зависимости от объема и качества выполненных работ,
Ангарский РВПиС ФГУ Байкало-ангарское ГБУВПиС	Прораб ремонтно-строительной группы	1	ГТФ	4300	Стимулирующая надбавка в зависимости от объема и качества выполненных работ,
Барнаульский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	помощник командира-помощник механика з/с	2	ГТФ	н/д	
Барнаульский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	электромеханик	2	ЭМФ	н/д	
Барнаульский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	помощник механика по электрооборудованию	2	ЭМФ	9500	Оплата проезда, проживание на техническом флоте
Барнаульский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	помощник механика-помощник командира з/с	2	СМФ	н/д	
Барнаульский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	помощник электро-механика	2	ЭМФ	9500	
Барнаульский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	пом.электромеханика, пом. Механика по электрооборудованию	2	ЭМФ	9500	
ГУ МЧС России по НСО	Инспектор территориального отдела(гос. пож. Надзора) УГПН ГУ МЧС	36	ГТФ	10000	Льготы сотрудников МВД РФ

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
	России по НСО				
ЗАО "РИМСКО"	3-й поповщик капитана	7	СВФ	28000	Оформление трудовых отношений и социальный пакет согласно трудовому законодательству, Льготный стаж за работу в плавсоставе на судах морского флота
ЗАО "РИМСКО"	помощник капитана по радиоэлектронике	2	СВФ	28000	Оформление трудовых отношений и социальный пакет согласно трудовому законодательству, Льготный стаж за работу в плавсоставе на судах морского флота
ЗАО "РИМСКО"	4-й механик	3	СМФ	28000	Оформление трудовых отношений и социальный пакет согласно трудовому законодательству, Льготный стаж за работу в плавсоставе на судах морского флота
ЗАО "РИМСКО"	Электромеханик	5	ЭМФ	38000	Оформление трудовых отношений и социальный пакет согласно трудовому законодательству, Льготный стаж за работу в плавсоставе на судах морского флота
ЗАО Апромако Сибирь	техник-электрик	1	ЭМФ	10000	Официальное трудоустройство, Соц.пакет, Сменный график работы
ЗАО Апромако Сибирь	техник-диспетчер	1	Любой	10000	Официальное трудоустройство, Соц.пакет, Сменный график работы
ЗАО Гилан	Мастер строительный и монтажных работ	2	ГТФ	н/д	Предоставление жилья
ЗАО Эпрон-8	инженер-гидротехник	4	ГТФ	20000	Оплата проезда к месту работы, общежитие (2-х местные номера), полный соц. Пакет
Колпашевский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	помощник производителя путевых работ	1	ГТФ	н/д	
Колпашевский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	Инженер ИРП	1	ГТФ	н/д	
Колпашевский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	Энергетик РММ	1	ЭМФ	7850	Выплата подъемных, оплата проезда, предоставление общежития
Колпашевский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	Энергетик РММ	1	ЭМФ	7836	

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
Новосибирский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	помощник командира-помощник механика з/с	2	ГТФ	н/д	
Новосибирский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	начальник вахты (шлюз)	2	ГТФ	н/д	
Новосибирский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	помощник производителя путевых работ	1	ГТФ	н/д	
Новосибирский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	инженер ИРП	1	ГТФ	н/д	
Новосибирский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	Электромеханик, помощник электромеханика	4	ЭМФ	8000	
Новосибирский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	штурман-помощник механика т/х	4	СВФ	н/д	
Новосибирский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	пом. Электромеханика	4	ЭМФ	9000	
Новосибирский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	пом. Механика по электрооборудованию	1	ЭМФ	9000	
ОАО "Сахалинское морское пароходство"	3-й помощник капитана	6	СВФ	30000	Оплата проезда к месту работы и обратно, Выплата подъемных 15000 руб.
ОАО "Сахалинское морское пароходство"	4-й механик	6	СМФ	30000	Оплата проезда к месту работы и обратно, Выплата подъемных 15000 руб.
ОАО "Сахалинское морское пароходство"	электромеханик	3	ЭМФ	33000	Оплата проезда к месту работы и обратно, Выплата подъемных 15000 руб.
ОАО Выборгский судостроительный завод	Инженер-конструктор	2	СМФ	14000	Оплата съемного жилья, оплата проезда к месту работы, выплата подъемного пособия
ОАО Выборгский судостроительный завод	Мастер	2	СМФ	14000	Оплата съемного жилья, оплата проезда к месту работы, выплата подъемного пособия
ОАО Колымская судостроительная компания	Инженер-диспетчер	1	УВТ	12350	Оплата проезда, обеспечение жильем, соц. Пакет

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
ходная компания	отдела перевозок и движения флота				
ОАО Колымская судоходная компания	Инженер по судоремонту	1	СМФ	11450	Оплата проезда, обеспечение жильем, соц. Пакет
ОАО Колымская судоходная компания	Мастер погрузочно-разгрузочных механизмов	1	ЭМФ	10500	Оплата проезда, обеспечение жильем, соц. Пакет
ОАО Колымская судоходная компания	Инженер по грузовой и коммерческой работе	1	УВТ	11500	Оплата проезда, обеспечение жильем, соц. Пакет
ОАО Колымская судоходная компания	Инженер-диспетчер отдела перевозок и движения флота	1	УВТ	12356	
ОАО Колымская судоходная компания	Инженер по судоремонту	1	СМФ	11475	
ОАО Колымская судоходная компания	мастер погрузочно-разгрузочных работ	1	ЭМФ, УВТ	10662	
ОАО Колымская судоходная компания	Инженер по грузовой и коммерческой работе	1	УВТ	11584	
ОАО Лесосибирский речной порт	Инженер-программист	1	ЭМФ, УВТ	10000	Пенсионное обеспечение, оплата льготного проезда к месту отдыха и обратно один раз в 2 года, жилье не предоставляется
ОАО Лесосибирский речной порт	Мастер погрузочно-разгрузочных работ	1	УВТ	10000	Пенсионное обеспечение, оплата льготного проезда к месту отдыха и обратно один раз в 2 года, жилье не предоставляется
ОАО ММП	Мастер АППУ	10	СМФ	21800	Трудоустройство по ТК РФ с полным пакетом социальных гарантий и компенсаций, Оплата проезда к месту работы, Вахтенный метод работы 4/4 месяца
ОАО ММП	Старший электрик	10	ЭМФ	17100	Трудоустройство по ТК РФ с полным пакетом социальных гарантий и компенсаций, Оплата проезда к месту работы, Вахтенный метод работы 4/4 месяца
ОАО ММП	4 электромеханик	10	ЭМФ	24300	Трудоустройство по ТК РФ с полным пакетом социальных гаран-

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
					тий и компенсаций, Оплата проезда к месту работы, Вахтенный метод работы 4/4 месяца
ОАО ММП	3 помощник капитана	10	СВФ	24500	Трудоустройство по ТК РФ с полным пакетом социальных гарантий и компенсаций, Оплата проезда к месту работы, Вахтенный метод работы 4/4 месяца
ОАО ММП	Масткр АППУ	10	СМФ	21800	Трудоустройство по ТК РФ с полным пакетом социальных гарантий и компенсаций, Оплата проезда к месту работы, Вахтенный метод работы 4/4 месяца
ОАО ММП	Мастер КИПиА	10	СМФ	21800	Трудоустройство по ТК РФ с полным пакетом социальных гарантий и компенсаций, Оплата проезда к месту работы, Вахтенный метод работы 4/4 месяца
ОАО ММП	Мастер АППУ	10	СМФ	21800	Трудоустройство по ТК РФ с полным пакетом социальных гарантий и компенсаций, Оплата проезда к месту работы, Вахтенный метод работы 4/4 месяца
ОАО ММП	Мастер КИПиА	10	ЭМФ	21800	Трудоустройство по ТК РФ с полным пакетом социальных гарантий и компенсаций, Оплата проезда к месту работы, Вахтенный метод работы 4/4 месяца
ОАО Новосибирский металлургический завод им. Кузьмина	Мастер по ремонту электрооборудовния	3	ЭМФ	15265	Полный соц.пакет
ОАО Новосибирский металлургический завод им. Кузьмина	Мастер по ремонту маханооборудования	3	СМФ, ЭМФ	15341	Полный соц.пакет
ОАО Новосибирский металлургический завод им. Кузьмина	Инженер-механик	1	СМФ, ЭМФ	10500	Полный соц.пакет
ОАО Новосибирский металлургический завод им. Кузьмина	Инженер по наладке и испытаниям	6	СМФ, ЭМФ	15752	Полный соц.пакет
ОАО Новосибирский металлургический за-	Инженер конструктор	9	СМФ, ЭМФ	8897	Полный соц.пакет

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
вод им. Кузьмина					
ОАО Новосибирский металлургический завод им. Кузьмина	Электромеханик	2	ЭМФ	19168	Полный соц.пакет
ОАО Новосибирский металлургический завод им. Кузьмина	Слесарь-ремонтник	74	СМФ, ЭМФ	12648	Полный соц.пакет
ОАО Новосибирский металлургический завод им. Кузьмина	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	39	ЭМФ	13807	Полный соц.пакет
ОАО Омский речной порт	Инженер отдела капитального строительства	1	ГТФ	9000	Иногородним, одиноким и семейным предоставляется общежитие. Льготы по коммунальным услугам и ссуды.
ОАО Омский речной порт	Инженер-конструктор КБ	1	ЭМФ	7000	
ОАО Омский речной порт	Инженер электролаборатории СЭО	1	ЭМФ	10000	
ОАО Омский речной порт	сменный механик ПРМ	2	ЭМФ	8500	
ОАО Омский речной порт	Сменный механик на плавучую механизацию	2	СМФ	12500	
ОАО Омский речной порт	Сменный помощник начальника комплекса, диспетчер СЭФ	1	СМФ	9000	
ОАО Омский речной порт	электромеханик землесоса	2	ЭМФ	12500	
ОАО Самусьский ССРЗ	Инженер-конструктор по раз-	1	СМФ	12500	Оплата снимаемого жилья в течении года



Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
	работке новой техники и нестандартному оборудованию				
ОАО Самусьский ССРЗ	инженер-технолог	2	СМФ	12000	Оплата снимаемого жилья в течении года
ОАО Самусьский ССРЗ	Инженер-конструктор	1	СМФ	12000	Оплата снимаемого жилья в течении года
ОАО Сибречпроект	инженер-гидротехник	1	ГТФ	н/д	
ОАО Сибречпроект	инженер-электрик	1	ЭМФ	н/д	
ОАО Сургутский речной порт	Эксплуатация перегрузочного оборудования	1	ЭМФ	30000	Полный соц.пакет, ежегодное денежное вознаграждение, найм благоустроенного жилья в течение првого года работы.
ОАО Сургутский речной порт	Электропривод и автоматика пром. Установок	1	ЭМФ	30000	Полный соц.пакет, ежегодное денежное вознаграждение, найм благоустроенного жилья в течение првого года работы.
ОАО Ярославский СЗ	инженер-конструктор	3	СМФ	12000	Полный социальный пакет, Частичная оплата найма жилья, Выплата подъемный в размере должностного оклада, Оплата проезда к месту работы.
ОАО Ярославский СЗ	инженер-технолог	5	СМФ	12000	Полный социальный пакет, Частичная оплата найма жилья, Выплата подъемный в размере должностного оклада, Оплата проезда к месту работы.
ОАО Ярославский СЗ	производственный мастер	3	СМФ	12000	Полный социальный пакет, Частичная оплата найма жилья, Выплата подъемный в размере должностного оклада, Оплата проезда к месту работы.
Омский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВ-ПиС	2 помощник электромеханика з/с "Иртышский-1030"	1	ЭМФ	12000	Наличие рабочего диплома, теоретические знания и практический опыт при обслуживании электрооборудования, гребных электроприводов, схем автоматики, средств эл. Измерений. Знание правоо электробезопасности, наличие медкомиссии
Омский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВ-ПиС	3 помощник механика-3 помощник командира з/с "Ир-	1	СВФ	10000	Наличие рабочего диплома, теоретические знания и практический опыт при обслуживании электрооборудования, гребных электроприводов, схем автоматики, средств эл. Измерений. Знание правоо

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
	тышский-727"				электробезопасности, наличие медкомиссии
Омский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВ-ПиС	Электромеханик з/с "Иртышский-727"	1	ЭМФ	10000	Наличие рабочего диплома, теоретические знания и практический опыт при обслуживании электрооборудования, гребных электроприводов, схем автоматики, средств эл. Измерений. Знание право электробезопасности, наличие медкомиссии
Омский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВ-ПиС	2 помощник механика по электрооборудованию "Иртышский-504"	1	ЭМФ	12000	Наличие рабочего диплома, теоретические знания и практический опыт при обслуживании электрооборудования, гребных электроприводов, схем автоматики, средств эл. Измерений. Знание право электробезопасности, наличие медкомиссии
Омский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВ-ПиС	3 помощник электромеханика з/с "Иртышский-205"	1	ЭМФ	10000	Наличие рабочего диплома, теоретические знания и практический опыт при обслуживании электрооборудования, гребных электроприводов, схем автоматики, средств эл. Измерений. Знание право электробезопасности, наличие медкомиссии
ООО "Гулливвер"	Инженер КИПиА	3	ЭМФ	13500	Официальное трудоустройство, Соц.пакет, Сменный график работы сутки через трое, Доставка служебным транспортом от м.Площадь Маркса, Обучение
ООО "Корсар марин"	3 помощник капитана	3	СВФ	н/д	
ООО "НТГМ"	Инженер	4	ГТФ	12000	
ООО "НТГМ"	Мастер-механик	2	СМФ	15000	Оплата проезда к месту работы, провоз багажа (5 тонн), подъемные 24000 руб., Комната в двухкомнатной квартире, при наличии семьи отдельная служебная благоустроенная квартира на три месяца.
РЦКБ Стапель	Конструктор судокорпусной группы	3	СМФ	н/д	Полный социальный пакет, Оплата найма жилья
РЦКБ Стапель	конструктор судомеханической группы	3	СМФ	н/д	Полный социальный пакет, Оплата найма жилья
РЦКБ Стапель	Конструктор группы Электрорадиоавтоматики	2	СМФ	н/д	Полный социальный пакет, Оплата найма жилья

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
Северречфлот	2 штурман,2 пом.механика 2группы судов	3	СВФ	19500	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	Штурман	10	СВФ	18000	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	Механик	10	СМФ	18000	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	2 помощник механика по электрооборудованию	1	ЭМФ	16000	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	групповой механик по флоту	1	СМФ	22500	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	инженер службы судового хозяйства	1	СМФ	18200	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	Инженер технического отдела	1	СМФ	18200	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	Ведущий инженер отдела маркетинга по грузовой и коммерческой работе	1	УВТ	21500	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	ведущий инженер по перевозкам и погрузочноразгрузочным работам	1	ГТФ	21500	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	Электромеханик судовой	2	ЭМФ	19000	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	Инженер-гидротехник	1	ГТФ	16000	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	Контролер-ревизор	4	УВТ	25000	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	дежурный при посадке и высадке пассажиров	2	УВТ	14500	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	Диктор-дежурный	1	УВТ	11000	Общежитие, Соц.пакет

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
	по справке				
Северречфлот	Ведущий инженер по пассажирским перевозкам	2	УВТ	18500	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	Экономист	1	УВТ	18000	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	Матрос-кассир	5	СВФ	13500	Общежитие, Соц.пакет
Северречфлот	Инженер ССХ	1	СМФ	18200	Общежитие, Соц.пакет
Сургутский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВПиС	2 помощник механика по электрооборудованию т/х "Айсберг"	1	ЭМФ	18000	
Сургутский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВПиС	2 помощник механика по электрооборудованию т/х "Приверх"	1	ЭМФ	18000	
Сургутский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВПиС	3 помощник командира - 2 помощник механика з/с "Аган"	1	СВФ	18000	
Тобольский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВПиС	3 помощник электромеханика з/с "Ямал"	1	ЭМФ	20000	
Тобольский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВПиС	4 помощник механика з/с "О. Стрельчя"	1	СМФ	25000	
Тобольский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВПиС	4 помощник электромеханика "О. Стрельчя"	1	ЭМФ	25000	
Тобольский РВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВПиС	3 помощник командира -3помощник механика з/с "Иртышский-701"	1	СВФ	15000	

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
Томский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	помощник электро-механика	4	ЭМФ	10000	Оплата проезда, предоставление общежития в пос.Самусь
Томский РВПиС ФГУ Обское ГБУВПиС	пом.механика з/с	4	ЭМФ	10000	
ФГУ ГУП ПО "НПЗ"	Инженер	4	ЭМФ	12000	Работа в г.Дивногорск, После года работы выплата вознаграждения до 3000 руб.
ФГУ Енисейское ГБУВПиС	Инженер ЦДП и ПУ	2	ЭМФ	8000	Работа в г.Дивногорск, После года работы выплата вознаграждения до 3000 руб.
ФГУ Енисейское ГБУВПиС	Старший мастер судовозной камеры	1	ЭМФ	8000	Работа в г.Дивногорск, После года работы выплата вознаграждения до 3000 руб.
ФГУ Енисейское ГБУВПиС	Ведущий инженер по ремонту в ПТО	1	СМФ	8000	Работа в г.Дивногорск, После года работы выплата вознаграждения до 3000 руб.
ФГУ Енисейское ГБУВПиС	ведущий инженер группы наблюдения	1	ГТФ	8000	Работа в г.Дивногорск, После года работы выплата вознаграждения до 3000 руб.
ФГУ Енисейское ГБУВПиС	помощник производителя путевых работ	1	ГТФ	10200	Работа в г.Красноярск, После года работы выплачивается вознаграждение до 3800, Отпуск 36 дней.
ФГУ Енисейское ГБУВПиС	первый помощник командира-3-й помощник механика з/сп"Енисейский 407"	1	ГТФ	10200	Работа в г.Красноярск, После года работы выплачивается вознаграждение до 3800, Отпуск 36 дней.
ФГУ Енисейское ГБУВПиС	первый помощник командира-1-й помощник механика з/сп"Енисейский - 110"	1	ГТФ	10200	Работа в г.Красноярск, После года работы выплачивается вознаграждение до 3800, Отпуск 36 дней.
ФГУ Енисейское ГБУВПиС	второй помощник командира-2-й помощник механика плавкрана "Енисей-	1	ГТФ	10200	Работа в г.Красноярск, После года работы выплачивается вознаграждение до 3800, Отпуск 36 дней.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
	ский-3"				
ФГУ Енисейское ГБУВПиС	помощник производителя путевых работ	1	ГТФ	12000	Работа в г.Енисейск, После года работы выплачивается вознаграждение до 3800, Отпуск 42 дня.
ФГУ Камское ГБУВ-ПиС (Камводпуть)	помощник производителя путевых работ	3	ГТФ	9000	Обеспечение местом в общежитии
ФГУ Камское ГБУВ-ПиС (Камводпуть)	инженер изыскательской русловой партии	3	ГТФ	8000	Обеспечение местом в общежитии, рацион питания в навигационный период
ФГУ Камское ГБУВ-ПиС (Камводпуть)	инженер гидротехник района гидросооружений (шлюза)	4	ГТФ	7000	Обеспечение местом в общежитии
Ханты-Мансийское ОУВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВПиС	3 помощник электромеханика з/с "Казым"	1	ЭМФ	15000	
Ханты-Мансийское ОУВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВПиС	помощник производителя путевых работ	1	ГТФ	12700	
Ямало-Ненецкое ОУВПиС ФГУ ОбрИртышское ГБУВПиС	Инженер РИП	2	ГТФ	13000	
ОАО "Мурманский морской торговый порт"	Стивидор по ж/д операциям	2	УВТ	18000	Обеспечени общежитием, оплата проезда к месту работы
ФГУ Ленское ГБУВ-ПиС	3 помощник командира- 3 помощник механика з/с	3	ГТФ	23000	Рацион бесплатного питания, оплата проезда в отпуск раз в 2 года, северные надбавки, предоставляется общежитие
ФГУ Ленское ГБУВ-ПиС	Прораб путевых работ	1	ГТФ	25000	Рацион бесплатного питания, оплата проезда в отпуск раз в 2 года, северные надбавки, предоставляется общежитие

Организация	Должность	Кол-во	Факультет	Заработная плата	Соц. поддержка
ФГУ Ленское ГБУВ-ПиС	3 помощник электромеханика	2	ЭМФ	23000	Рацион бесплатного питания, оплата проезда в отпуск раз в 2 года, северные надбавки, предоставляется общежитие
ОАО "Балаковский СРЗ"	Инженер	2	СМФ	10000	Оплата съемного жилья, возможность ипотечного кредитования

### 3 ТРЕБОВАНИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ К ВЫПУСКНИКАМ АКАДЕМИИ

Наименование организации	Должность/Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ОАО «Иртышское пароходство»	Моторист-рулевой Инженер-конструктор	Наличие высокого уровня теоретической подготовки по специальности и обязательной практической подготовки в процессе обучения рабочим профессиям по специальности
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Помощник командира-помощник механика Помощник механика-помощник командира	1 Наличие рабочего диплома (в том числе рабочего диплома судоводителя на мотозавозню); 2 Владение вопросами эксплуатации и реконструкции водных путей, судовых энергетических установок и основ эксплуатации электромеханических установок; 3 Знание нормативных документов: КВВТ, ПП, Устав службы на судах речного флота, Инструкции по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей, ПТЭ, Инструкции по производству землечерпательных работ, Правила шлюхования судов ВВТ, охраны труда.
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Электромеханик Помощник электромеханика Механик по электрооборудованию	1 Наличие рабочего диплома; 2 Владение вопросами эксплуатации и ремонта электромеханических установок и систем автоматики современных судов и береговых объектов; 3 Наличие соответствующей группы допуска по электрооборудованию.
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Начальник вахты	1 Знание вопросов эксплуатации гидротехнических сооружений; 2 Правила пропуска судов через шлюзы; 3 Нормативные документы: КВВТ, ПП, Устав службы на судах речного флота, Инструкции по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей, ПТЭ, Инструкции по производству землечерпательных работ, Правила шлюхования судов ВВТ
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Помощник производителя путевых работ	1 Знание вопросов эксплуатации и реконструкции водных путей; 2 Нормативные документы: КВВТ, ПП, Устав службы на судах речного флота, Инструкции по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей, ПТЭ, Инструкции по производству землечерпательных работ, Правила шлюхования судов ВВТ; 3 Практические навыки.
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Инженер ИРП	1 Знание вопросов русловых изысканий; 2 Компьютерной техники; 3 Практические навыки работы.



Наименование организации	Должность/Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ФГУ «Обское ГБУВПиС»	Штурман-помощник механика	1 Наличие рабочего диплома; 2 Нормативные документы: КВВТ, ПП, Устав службы на судах речного флота, Инструкции по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей, ПТЭ, Инструкции по производству землечерпательных работ, Правила шлюхования судов ВВТ; 3 Практические навыки.
ОАО «Сибречпроект»	Инженер-гидротехник Инженер-электрик	1 Знание компьютерной программы «Автокад»; 2 Внешние и внутренние нормативные документы; 3 Составление отчетной и конструкторской документации; 4 Знание достижений и новаторских идей в области выпуска продукции.
ГУ МЧС по НСО	Инспектор территориального отдела (государственного пожарного надзора)	1 Знание строительных норм и правил; 2 Умение обобщать и анализировать информацию; 3 Умение пользоваться персональным компьютером.
ООО «Гулливер»	Инженер КИПиА	1 Базовые знания в области ремонта электронных и электрических систем управления; 2 Базовые знания электрических схем на основе логических контроллеров и реле; 3 Наличие опыта обслуживания механических и электронных систем измерения; 4 Навыки чтения электросхем.
ОАО «Самусьский ССРЗ»	Инженер	1 Знание достижений и новаторских идей в области выпуска продукции; 2 Знание используемого в производстве оборудования и приспособлений.
ОАО «Лесосибирский порт»	Инженер-программист	1 Практические навыки и опыт работы в БЭСТ-ПРО
ЗАО «Римско»	3 помощник капитана	1 Рабочий диплом вахтенного помощника капитана Минтранса РФ; 2 Диплом оператора ГМССБ; 3 Паспорт моряка; 4 Медицинская комиссия; 5 Свидетельства подготовки: способ личного выживания; специалист по спасательным шлюпкам и плотам; предотвращение загрязнения моря; борьба с пожаром; оказание 1 медицинской помощи; охрана труда и техника безопасности; изолирующие дыхательные приборы (КИП, АСВ-2); ознакомительный курс работы на танкерах
ЗАО «Римско»	Помощник капитана по радиоэлектронике	1 Диплом радиоэлектроника второго класса ГМССБ; 2 Паспорт моряка;

Наименование организации	Должность/Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
		3 Медицинская комиссия; 4 Свидетельство ОСПС; 5 Свидетельства подготовки: способ личного выживания; специалист по спасательным шлюпкам и плотам; предотвращение загрязнения моря; борьба с пожаром; оказание 1 медицинской помощи; охрана труда и техника безопасности; изолирующие дыхательные приборы (КИП, АСВ-2); ознакомительный курс работы на танкерах
ЗАО «Римско»	4 механик	1 Рабочий диплом вахтенного механика Минтранса РФ; 2 Паспорт моряка; 3 Медицинская комиссия; 4 Свидетельства подготовки: способ личного выживания; специалист по спасательным шлюпкам и плотам; предотвращение загрязнения моря; борьба с пожаром; оказание 1 медицинской помощи; охрана труда и техника безопасности; изолирующие дыхательные приборы (КИП, АСВ-2); ознакомительный курс работы на танкерах
ЗАО «Римско»	Электромеханик	1 Рабочий диплом электромеханика 3 разряда; 2 Паспорт моряка; 3 Медицинская комиссия; 4 Свидетельства подготовки: способ личного выживания; специалист по спасательным шлюпкам и плотам; предотвращение загрязнения моря; борьба с пожаром; оказание 1 медицинской помощи; охрана труда и техника безопасности; изолирующие дыхательные приборы (КИП, АСВ-2); ознакомительный курс работы на танкерах
ОАО «Северречфлот»	Электромеханик судовой	1 Знание ПК; 2 Знание электросудовых установок; 3 Умение читать электросхемы.
ОАО «Северречфлот»	Групповой механик	1 Знание ПК; 2 Знание устройства двигателя внутреннего сгорания; 3 Ведение технической документации.
ОАО «Северречфлот»	Инженер службы судового хозяйства	1 Знание ПК; 2 Знание технического устройства теплохода; 3 Ведение технической документации.
ОАО «Северречфлот»	Инженер технического отдела	1 Знание ПК; 2 Знание гидротехники;

Наименование организации	Должность/Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	Ведущий инженер по перевозкам и погрузо-разгрузочным работам	3 Ведение технической документации.
ОАО «Северречфлот»	Ведущий инженер отдела маркетинга по грузовой и коммерческой работе	1 Знание ПК; 2 Знание коммерческой работы; 3 Ведение технической документации.
ОАО «Выборгский СЗ»	Инженер-конструктор	1 Опыт работы в программах AutoCad, Foran; 2 Знание внешних и внутренних нормативных документов, составление отчетной и конструкторской документации; 3 Особенности технологических процессов выпускаемой продукции; 4 Знания достижений и новаторских идей в области выпуска продукции.
ОАО «Выборгский СЗ»	Инженер по закупкам	1 Знание используемых в судостроении материалов и оборудования; 2 Способы взаимодействия с поставщиками и партнерами; 3 Практические навыки работы на компьютере; 4 Разговорный английский язык.
ОАО «ПМП»	4 помощник капитана 3 помощник капитана 4 механик 3 механик Электромеханик	Дополнительные требования к конвенционным документам: 1 Подтверждение для работы на танкерах; 2 Свидетельство: электронная картография (4 и 3 ПКМ); 3 Свидетельство: Организация ходовой навигационной вахты (проходят на базе УТЦ ОАО ПМП - 4 и 3 ПКМ); 4 Свидетельство: уровень компетенции по английскому языку (проходят на базе УТЦ ОАО ПМП); 5 Свидетельство: Тренажер машинного отделения (проходят на базе УТЦ ОАО ПМП только механики и электромеханики)  <b>Анализ учебных планов плавающих специальностей выполненных ведущими специалистами парходства с предложениями к улучшению представлен в Приложении 1</b>

**4 УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ВЫПУСКНИКАМИ АКАДЕМИИ**

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, руб	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
Дуденко И.В.	2007	Кораблестроение	Инженер-конструктор 2 категории ОАО «Иртышское пароходство»	менее 10000	не имеет	Имеет хорошие базовые знания, перспективна, умеет принимать самостоятельные решения при решении производственных задач	
Самохвалов А.Н.	2007	Кораблестроение	Инженер-конструктор ОАО «Иртышское пароходство»	менее 10000	не имеет	Имеет хорошие базовые знания, перспективен, умеет принимать самостоятельные решения при решении производственных задач	
Струнина М.В.	2007	Гидротехническое строительство	Техник ИРП Чулымский РА-ПиС	менее 10000	не имеет	Положительные	
Ковалева О.С.	2007	Гидротехническое строительство	Инженер ИРП Новосибирский РВПиС	менее 10000	не имеет	Положительные	
Беляев Е.А.	2007	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Стажер-3 помощник электромеханика з/с Новосибирский РВПиС	менее 10000	не имеет	Слабая практическая подготовка. Отработал 1 месяц уволился по собственному желанию	
Чебанов Г.В.	2007	Гидротехническое строительство	1 помощник механика-3 помощник	более 10000	не имеет	Положительные	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, руб	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
			командира Новосибирский РВПиС				
Зеброва М.Н.	2007	Организация перевозок и управление на транспорте	Начальник вахты шлюза	менее 10000	не имеет	Положительные	
Афанасьев Р.С.	2007	Организация перевозок и управление на транспорте	1 помощник командира-1 помощник механика Томский РВПиС	более 10000	не имеет	Положительные	
Афанасьев Д.С.	2007	Организация перевозок и управление на транспорте	Капитан-механик Томский РВПиС	более 10000	не имеет	Положительные	
Воронов А.А.	2006	Гидротехническое строительство	Инженер 3 категории отдела портов и гидротехнических сооружений ОАО «Сибречпроект»	н/д	н/д	н/д	
Яковлева Н.П.	2006	Гидротехническое строительство	Инженер-эколог отдела изысканий ОАО «Сибречпроект»	н/д	н/д	н/д	
Дмитриев В.В.	2002	Гидротехническое строительство	Инспектор отдела государственного пожарного надзора	до 20000	имеет поощрения	Положительные	
Хитров И.А.	2005	Защита в чрезвычайных ситуациях	Инспектор отдела государственного пожарного надзора	до 20000	имеет поощрения	Положительные	
Копосов В.В.	2005	Защита в чрезвычайных ситуациях	Инспектор отдела государственного	до 20000	имеет поощрения	Положительные	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, руб	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
			пожарного надзора				
Андриянова Е.А.	2005	Защита в чрезвычайных ситуациях	Инспектор отдела государственного пожарного надзора	до 20000	имеет поощрения	Положительные	
Цапок Н.Ю.	2007	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Конструктор 3 категории группы электро-радиоавтоматики ОАО РЦПКБ «Сталь»	до 20000	не имеет	Положительный	Корректировка в образовании не требуется
Белявский Д.Н.	2000	Механизация перегрузочных работ	Заместитель главного механика ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	более 20000	не имеет	удовлетворительно	
Буянов Е.П.	2006	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматки	Инженер по наладке и испытаниям ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	до 20000	не имеет	удовлетворительно	
Воронов Е.В.	2005	Эксплуатация перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов	Ведущий инженер механик ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	до 20000	не имеет	удовлетворительно	
Головенко М.В.	2007	Эксплуатация перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов	Инженер ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	до 20000	не имеет	удовлетворительно	
Дуля Н.И.	2004	Электропривод и автоматика промышленных установок и	Ведущий инженер-механик ОАО «НМЗ им.	более 20000	не имеет	удовлетворительно	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, руб	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
		технологических комплексов	Кузьмина»				
Леонов В.Г.	2005	Защита в чрезвычайных ситуациях	Инженер по производственному контролю ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	менее 10000	не имеет	удовлетворительно	
Нечаева Ю.С.	2000	Экономика и управление на предприятии	Ведущий экономист ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	менее 20000	не имеет	удовлетворительно	
Тюков С.Н.	2007	Эксплуатация перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов	Мастер по ремонту оборудования ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	более 10000	не имеет	удовлетворительно	
Уварова Л.В.	2005	Организация перевозок на водном транспорте	Ведущий специалист по материально-техническому снабжению ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	более 20000	не имеет	удовлетворительно	
Флеенко Г.И.	2006	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Инженер по наладке и испытаниям ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	более 20000	не имеет	удовлетворительно	
Шачек С.Н.	2006	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизации	Инженер по наладке и испытаниям ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	менее 20000	не имеет	удовлетворительно	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, руб	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
Шмелев А.В.	2006	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Инженер по наладке и испытаниям ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	более 20000	не имеет	удовлетворительно	
Эпова С.С.	2003	Организация перевозок и управление на транспорте	Экономист по планированию ОАО «НМЗ им. Кузьмина»	менее 20000	не имеет	удовлетворительно	
Кузьмина Т.В.	2006	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	Инженер-конструктор ОАО «Выборгский СЗ»	менее 20000	Благодарность за активное участие в жизни завода	Весьма положительно	Нет
Глинская С.И.	2006	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	Начальник бюро металлов и труб ОАО «Выборгский СЗ»	менее 20000	не имеет	Положительно, повышена в должности	Нет

Проректор по учебной работе

Начальник ОМКиМ

Зав. сектором маркетинга



В.А. Седых

Ю.И. Ришко

В.В. Коновалов



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Уважаемые коллеги,

Вашему вниманию предлагаются рекомендации по корректуре учебных планов Новосибирской государственной академии водного транспорта по специальностям:

1. Специальность 240200 «Судовождение»
2. Специальность 180404 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»
3. Специальность 180403 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Специалисты компании и, в том числе:

- Директор департамента безопасности и качества ОАО «ПМП», капитан дальнего плавания Булатов Александр Петрович.;
- Капитаны-наставники Пестерев Владимир Викторович, Ветров Сергей Алексеевич;
- Начальник технической службы ОАО ПМП Мериновский Сергей Фёдорович;
- Механики-наставники Самойленко Виктор Михайлович, Демьянов Владимир Николаевич.

внимательно ознакомились с содержанием учебных планов и предложили учесть рекомендации, перечисленные ниже.

Поскольку в учебных планах не раскрыто содержание дисциплин, то в наших комментариях могут присутствовать рекомендации по вопросам, которые уже включены в дисциплину, в чём мы заранее приносим извинения.

Рекомендации перечислены по дисциплинам в том порядке, в котором они перечислены в учебных планах.

### **I. Специальность 240200 «Судовождение»**

#### **Раздел «Общие гуманитарные и социально-экономические дисциплины»**

1. (Ф.01) «Иностранный язык (английский)» – количество часов (особенно делового языка) желательно увеличить. Особое внимание уделить разговорному языку, с чем у младших офицеров наибольшие проблемы.
2. (Ф.07) «Правоведение» - количество часов желательно увеличить (может быть за счёт политологии, культурологии). Максимальный упор сделать на изучение водного кодекса РФ, Кодекса торгового мореплавания РФ, международного морского права, Налогового и таможенного кодексов РФ в части, касающейся деятельности водного транспорта.
3. (Ф-08) «Психология и педагогика» - весьма полезно углубить курс, особенно в области психологии с направлением в решение проблем, возникающих в замкнутых коллективах, развитие организаторских навыков, способов мотивации подчинённых и т.п.
4. (Ф-11) «Экономика» - обучение экономическим аспектам деятельности должно быть более глубоким. Выпускники должны иметь представление о сути вопросов планирования, подготовке, анализу и реализации бизнес-планов, уметь оценивать экономические аспекты последствий при принятии решений и т.п.

## Раздел «Математические и естественно-научные дисциплины»

1. (Ф-0.2) «Информатика» - предпочтительнее практическая направленность предмета. Выпускник должен уверенно работать в большинстве программ и редакторов. Особенное внимание необходимо уделять навыкам работы в «Excel», «Outlook», «Powerpoint», «Word», «Acrobat Reeder», программах работы с изображениями (Photoshop и другие редакторы изображений), умению работать со сканером, редактировать и готовить документы для отправки с помощью электронной почты, что имеет немаловажное значение с точки зрения затрат на связь. Было бы неплохо, если выпускники имели отдельное свидетельство об окончании курса подготовки по работе с компьютерами.
2. (Ф-04) «Химия» - помимо общей химии, желательно включить в программу обучения химию практическую, с изучением с точки зрения химии процессов происходящих при перевозке насыпных, навалочных, опасных грузов и особенно последствий нарушения технологии перевозки. Было бы неплохо, если бы выпускники знали, с какими химическими веществами они столкнутся в ходе работ по эксплуатации судна (диспергенты, дисперсанты, препараты для топливоподготовки и т.п.). Получение начальных знаний в области нефтехимии, химических характеристик нефтепродуктов, использующихся в качестве топлива и смазочных материалов, было бы очень полезным для выпускников, планирующих работу на танкерном флоте, да и не только танкерном.
3. (Ф-05) «Экология» - больше внимания должно быть уделено вопросам экологии, связанным с деятельностью водного транспорта и, особенно, вопросам охваченным международными конвенциями в области защиты окружающей среды, экологическим законодательством РФ, требованиями по обеспечению охраны окружающей среды со стороны государств, не входящих в международные конвенции (например, США). Необходимо включить в курс «Экология» или выделить в отдельную дисциплину подготовку к действиям по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, изучение судовых документов, регламентирующих такие действия (Судовой план действий в аварийных ситуациях, включая план борьбы с аварийными разливами, Американский ОРА-90 и т.п.). В этой же связи желательно ознакомление студентов с принципами составления судовых планов операций с балластом, мусором, сточными водами и т.п.
4. (Р-01) – «Инженерная компьютерная графика» - желательно уделить внимание обучению студентов работе с такими программами, как “Autocad”, для получения навыков работы с чертежами и схемами, использующимися во время ремонта и строительства судов.

## Раздел «Общепрофессиональные дисциплины»

1. (Ф-03) «Металловедение и технология конструкционных материалов» - возможно разумным было бы изменение названия курса и его включение в учебный план как «Материаловедение». Это обосновано прежде всего тем, что помимо металла в судостроении используется всё больше полимерных и других материалов. Имеет смысл дополнить предмет курсом «Технология применения лакокрасочных покрытий в судостроении, уход за лакокрасочными покрытиями и их ремонт в процессе эксплуатации судна». Тема весьма актуальна в практической деятельности судоводителей. Современные лакокрасочные покрытия, с учётом их высокой стоимости,

составляют значительную часть расходов судовладельцев и мы уверены, что ознакомление студентов с рекомендациями ведущих мировых производителей красок, применяющихся в судостроении будет приветствоваться многими судоходными компаниями.

2. (Ф-06) «Безопасность жизнедеятельности» - Не совсем ясно, что включает в себя этот курс? На наш взгляд, курс должен охватывать углублённое изучение:
  - общих требований конвенции СОЛАС, необходимо ознакомить студентов с такими судовыми документами, как «SOLAS Training Manual» (Руководство по оставлению судна, “Fire Training Manual” (Руководство по борьбе с пожаром на судах», организационными мерами по обеспечению остойчивости и непотопляемости;
  - отдельно – требований МКУБ и пути реализации этих требований в судоходных компаниях (Руководства по СУБ компаний, знание основных судовых процедур и т.п.);
  - отдельно – требований Кода ОСПС, включая изучение судовых планов по охране судов и порядка выполнения требований этих планов;
  - правил техники безопасности (согласно Российскому законодательству и международным требованиям).
  - правил по оказанию первой помощи и уходу за больными и пострадавшими (глубже, чем это предписано ПДМНВ);
  - правил проведения, порядок регистрации и оформления документации при проведении судовых работ с повышенной степенью опасности (сварочные, вход в закрытые помещения и т.п.);
  - подготовка судовых офицеров (помощников капитанов) ответственных за безопасность при выполнении судовых работ (Safety Officer )
  - системы оценки рисков (Risk Assessment).
3. (ОПД – Р.02) «География водных путей» - курс может быть сформирован как «География морского и речного судоходства). Темы должны в равной мере охватывать и морскую и речную составляющую предмета. Существующие и перспективные грузопотоки, развитие регионов и т.п.
4. (ОПД В.01) «Организация службы на судах» - Необходимо уделить внимание требованиям по организации службы не только на судах под Российским флагом, но и принципам организации судовой службы, принятой на иностранных судах включая, но не ограничиваясь:
  - принципы распределения обязанностей и ответственности на судне, наиболее распространённые схемы распределения обязанностей;
  - принципы единоначалия, как единственно возможного построения отношений на судах, необходимость соблюдения субординации;
  - Действия лиц командного состава в обычных условиях, а так же в случае возникновения аварийных ситуаций;
  - максимально большое значение уделять вопросам несения вахтенной службы. Одним из эффективных методов подготовки является использование возможностей тренажёра по управлению судном и использование принципов «деловой игры», симулируя фактическое несение вахты и отрабатывая действия вахтенных помощника в тех или иных ситуациях и его реакцию на возникновение непредвиденных ситуаций.
  - принципы управления подчинёнными;
  - изучение требований руководящих документов, как национальных, так и международных, касающихся организации службы на судах.

## Раздел «Специальные дисциплины»

1. (СД Ф-03) «Безопасность плавания» - Методический материал по предмету должен рассматриваться в совокупности с процедурами по безопасности плавания, предписанными согласно МКУБ. Использование фактической документации, какой либо судоходной компании в процессе обучения, было бы весьма эффективным для закрепления знаний.
2. (СД Ф-04) «Радионавигационные приборы и радиосвязь» - желательно расширить курс разделом «Организация коммерческой (деловой) радиосвязи», в котором ознакомить студентов с принципами организации радиосвязи на современном флоте, имеющимися программами, с помощью которых обеспечивается спутниковая связь судов с береговыми службами судоходных компаний.
3. (СД Ф-06) «Автоматизация судовождения» - по собственному опыту мы знаем, что глубокое погружение в теорию средств автоматизации для судоводителей не нужно. Больше внимание должно быть уделено изучению правил эксплуатации средств автоматизации, получению навыков работы с ними, чтобы как можно полнее использовать потенциал имеющихся в настоящее время средств. В идеале предмет может быть назван «Средства автоматизации судовождения и выполнения судовых операций». В этом случае, помимо средств автоматической прокладки, электронных картографических и интегрированных навигационных систем, а так же других средств автоматизации судовождения курс может охватывать следующие судовые системы, широко распространённые на современном флоте:
  - системы регистрации данных рейса (VDR);
  - системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефтесодержащих вод (САЗРИУС);
  - системы автоматического замера и регистрации загазованности замкнутых отсеков;
  - системы автоматического замера напряжений корпуса;
  - системы автоматического замера уровня груза и запасов в судовых танках и цистернах;
  - автоматические системы контроля остойчивости, продольной и поперечной прочности корпуса судна;
  - системы контроля местной прочности корпуса на судах с усиленным ледовым классом;
  - системы пожарной сигнализации;
  - системы регистрации данных по технической эксплуатации судна, запасах, наличия СЗЧ (Amos, Danaos и т.п.)а так же и другие системы автоматизации судовых операций, которые применяются на судах, перевозящих сухие и наливные грузы.
4. (Ф-07-01) «Теория и устройство судна» - курс должен содержать разделы, посвящённые изучению современных средств контроля остойчивости, непотопляемости и прочности корпуса, а так же системы расчёта аварийной остойчивости. Ознакомление студентов с программами расчёта загрузки судов с точки зрения обеспечения остойчивости и прочности и другими современными методами контроля критериев остойчивости и непотопляемости.
5. (Ф-07-02) «Вспомогательные механизмы» - Возможное название расширенного курса - «Судовые системы, устройства и механизмы». В курсе должно быть уделено внимание аспектам устройства и правил эксплуатации различного судового оборудования. Необходимо

научить студентов уметь определять состав критического (отказ в работе которого влияет на безопасность судна) оборудования и знать порядок действий в случае выхода такого оборудования из строя. Применительно к танкерам необходимо так же включить:

- грузовые системы танкеров (включая схемы трубопроводов и оборудование, включённое в грузовую систему);
- системы инертных газов;
- системы отвода паров груза;
- носовые погрузочные устройства;
- различные виды стационарных противопожарных систем;
- рулевые устройства;
- швартовные, якорные, буксирные и другие подобные системы и устройства, используемые на судах.

6. (СД Ф-08) «Управление судном» - Курс должен охватывать не только управление судами с традиционными винто-рулевыми комплексами, но и с движительными комплексами. Получившими распространение в последние годы (азимутальные движителя и т.п.). Достаточно эффективно закреплять теоретический материал с использованием возможностей навигационного визуализированного тренажёра.

#### **Раздел «Дисциплины специализаций»**

1. (ДС.02 – ДС.04, ДС.06) – Отработку действий, предписанных программами подготовки на этих тренажёрах предпочтительнее производить сразу же после окончания изучения теоретического курса дисциплин, охватывающих каждое направление. Дополнительную отработку действий на тренажёрах производить перед каждой практикой и перед выпуском.
2. (ДС-09) «Организация судоремонта» - Изучение дисциплины желательно производить с позиции судового персонала, то есть ознакомить студентов с порядком контроля и регистрации дефектов корпуса, устройств и систем, подготовки и составления ремонтных ведомостей, заявок на сменно-запасные части, оборудование и материалы для выполнения ремонта, методам работы с представителями судоремонтных предприятий, организации контроля выполнения ремонтных работ, взаимодействию с представителями классификационных обществ, контролирующих выполнение ремонтных работ и т.д.
3. (ДС-10) – «Технология перевозок грузов» - Очень большая тема для судовладельцев, оперирующих наливным флотом. По традиции, морские учебные заведения основной упор при изучении этого предмета делают на перевозку сухих грузов. Перевозке же наливных грузов, а так же перевозке сжиженного и сжатого газа внимания уделяется намного меньше. Специализация по этому предмету на последних курсах обучения была бы одним из способов подготовки качественных специалистов для определённого направления судоходного бизнеса (контейнерные перевозки, перевозка навалочных грузов, перевозка наливных грузов, перевозка газов и т.д.).
4. (ДС 11) «Экономика производства» - курс должен быть более глубоким и обеспечивать закрепление начальных знаний, полученных при изучении общей экономики на младших курсах.

5. (ДС Ф-03) «Судовая отчётность» - необходимо охватить весь спектр документации, ведущейся на судах, вне зависимости используется ли этот документ для отчётов перед судовладельцем, третьими лицами или используется только на судне. Выпускники должны иметь представление (лучше знать) правила составления любого документа, по службе эксплуатации, уметь заполнять официальные документы, работать с технической документацией, заполнять коммерческие и технические опросники,
6. (ДС 13-01 и 13-02) «Управление работой флота», «Коммерческая эксплуатация»  
Статус обеих предметов должен быть повышен. Лучше если завершать обучение будет экзамен. Понимание судоводителями сути вопросов, охватываемых предметом, имеет большое значение для обеспечения эффективной эксплуатации судна. В нашей компании существует практика привлечения вновь назначенных старших помощников капитана для стажировки в офисе компании в качестве оператора судна. Такая практика позволяет сократить случаи коммерческого брака, рациональное использование ресурсов и даёт положительный эффект во многих других случаях, что очень важно в существующих «рыночных» условиях.

Помимо перечисленных выше дисциплин в курс обучения необходимо включить следующие темы:

- Страхование рисков, включая деятельность клубов P & I;
- Изучение порядка инспектирования судов третьими лицами и действий экипажа в ходе таких проверок (органами технического надзора, государственного портового контроля, природоохранными органами, инспекторами государств флага судна, страховщиками и т.п.).

## **II. Специальность 180404 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»**

### **Раздел «ГСЭ Цикл общих гуманитарных и социально экономических дисциплин»**

1. (Ф.1.) «Иностранный язык» - Знание английского языка техническими специалистами, в том числе и с высшим образованием, является очень большой темой, поэтому изучение английского языка должно быть максимально углублено. В идеале, изучение английского языка, должно продолжаться в течение всего времени обучения студента. Особое внимание уделить чтению электрических схем, диаграмм, инструкций по эксплуатации импортного электрооборудования. Шестьдесят часов на изучения профессионального английского – явно недостаточно.
2. (Ф.6) «Правоведение» - то же, что и для судоводителей
3. (Ф.7) «Психология и педагогика» - то же, что и для судоводителей.
4. (Ф.9), (Р.9) «Экономика» и «Экономика водного транспорта» - то же, что и для судоводителей, но, может быть, не так глубоко.
5. (В.1) – Очень сомнительна польза курса «Мировые религии», всё таки Академия – не духовная семинария. Часы, затраченные на изучение этого предмета лучше было бы добавить к курсу того же иностранного языка.
6. (В.3) «Этика делового общения» - курс может быть весьма полезным, особенно рассматривая необходимость общения с поставщиками оборудования, специалистами заводов во время ремонта оборудования и в других подобных ситуациях. Данный курс было бы весьма полезным добавить в учебный план подготовки по специальности «Судовождение».

### **Раздел «Цикл естественно-научных дисциплин»**

1. (Ф.2) «Информатика» - то же, что и для судоводителей. Очень часто отмечаются слабые навыки владения компьютерами и оргтехникой у судовых технических специалистов.
2. (Ф.5) «Экология» - не взирая на непричастность электромехаников к операциям, связанным с загрязнением окружающей среды эти специалисты так же должны иметь представление о национальных и международных требованиях в отношении защиты окружающей среды. Больше внимание стоит уделить правилам утилизации мусора, химических веществ (кислот, щелочей), а так же утилизации электрического оборудования, содержащего примеси солей тяжёлых металлов, вредные пары и т.п.
3. (Р.1) «Компьютерная обработка экспериментальных данных» - курс может быть дополнен разделом, предназначенным для получения навыков работы с современными автоматическими диагностическими системами, которые применяются на судах с высоким классом автоматизации.
4. (Р.2) – То же, что и для судоводителей
5. (В.1) «Сетевые технологии» - весьма полезный курс с учётом широкого распространения локальных сетей на судах.

### **Раздел «Цикл общепрофессиональных дисциплин»**

1. (Ф.13) – Желательно уделить внимание мерам безопасности при работе с электрическими сетями и оборудованием, особенно в свете того, что электромеханики будут в практической деятельности проводить инструктажи всех членов экипажа по этому вопросу.

### **Раздел «Цикл специальных дисциплин»**

1. (СД.6) – Не видим смысла в изучении данной дисциплины. Предпочтительнее использовать эти часы для более глубокого изучения таких дисциплин, как (СД.8), (СД.13) и (СД.14).

Оценить полноту содержания курсов остальных специальных дисциплин весьма затруднительно без дополнительной расшифровки. Однако в общем учебный план выглядит достаточно полным.

Обучение электромехаников устройству и правилам эксплуатации и, особенно, ремонта судового электрорадионавигационного оборудования, компьютерной и оргтехники так же в настоящее время весьма актуально, так как радиоспециалисты на судах морского торгового флота сейчас – большая редкость, а после списания старого флота и вообще исчезнут.

## **III. Специальность 180403 «Эксплуатация судовых энергетических установок»**

### **Раздел «Цикл общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин»**

1. (Ф-1) «Иностранный язык» - Максимально углублённый курс. В последнее время тенденцию слабого знания английского языка судовыми механиками, основанную на принципе «мы глубоко и нас не трогают» удалось переломить. Судомеханики, особенно старший

механик и второй механик, находятся на острие всех проверок, так же, как капитаны и их помощники. Прежде всего, это касается работы систем и устройств, связанных с охраной окружающей среды (моря, воздуха), а так же систем обеспечивающих безопасность. Особое внимание необходимо уделить изучению технической документации, терминологии, чтению, написанию и пониманию технических текстов и т.п.

2. (Ф.6) «Правоведение» - то же, что и для других специальностей;
3. (Ф.7) «Психология и педагогика» - то же, что и для других специальностей;
4. (Ф.9), (Р.2) «Экономика» и «Экономика водного транспорта» - что и для других специальностей;
5. Курсы дисциплин «По выбору», на наш взгляд, должны быть пересмотрены. За счёт таких курсов, не имеющих практической направленности могут быть увеличены программы других гуманитарных и социально-экономических дисциплин, например «Этика делового общения».
6. Введение курса «Конфликтология» может быть полезно для всех специальностей. Более пристальное внимание здесь можно обратить на вопрос работы в смешанных (международных) экипажах.

#### **Раздел «Цикл естественно-научных дисциплин»**

1. (Ф.2) «Информатика» - то же, что и для других специальностей. Очень часто отмечаются слабые навыки владения компьютерами и оргтехникой у судовых технических специалистов.
2. (Ф.5) «Экология» - Судовые механики должны чётко знать международные и национальные требования по защите окружающей среды. Особенно это касается знания Конвенции МАРПОЛ.
3. (Р.1) «Компьютерная графика» - курс может быть объединён с курсом «Основы художественного конструирования», только вместо художественного, механики должны быть знакомы с практикой технического конструирования, и обладать навыками чтения технических чертежей.

#### **Раздел «Цикл специальных дисциплин»**

1. (Ф-1) «Теоретические основы электротехники» - многие компании в настоящее время практикуют совмещение должностей механика и электромеханика. Углубление и расширение данного курса даст возможность подготовить специалистов к выполнению совмещённых обязанностей.
2. (Ф-2) «Судовые тепловые двигатели» - Курс рекомендуется расширить, с приведением знания термодинамики на уровень современности и с учётом конструкции современных теплонапряжённых двигателей, устанавливаемых на судах.
3. (Ф-3) «Судовые вспомогательные и паропроизводящие установки» - Необходимо расширить курс по основам современной теории теплообмена, горения, гидро и аэродинамики, современным методам обработки питательной воды, вопросам прочности ответственных элементов парогенераторов. Уделить внимание анализу аварийных повреждений парогенераторов и мерам по предотвращению таких повреждений.



4. (Ф-4) «Судовое вспомогательное энергетическое оборудование» - расширить курс по гидроприводам и гидравлическим системам; паротурбинным и электрическим приводам грузовых систем специализированных судов (танкеров), оборудования и систем инертных газов. Знакомить с правилами и требованиями классификационных обществ к судовому вспомогательному энергетическому оборудованию специализированных судов.
5. (Ф-5) «Электрооборудование судов» - Курс для механиков должен включать более углублённую подготовку по вопросам эксплуатации и ремонта силового электрооборудования. Особое внимание нужно уделить физическим процессам в электрических устройствах, машинах, аппаратах, полупроводниковых приборах, а так же вопросы автоматизации электростанций. Основная цель такой подготовки – способность совместить обязанности механика и электромеханика.
6. (Ф-6) «Судовые энергетические установки» - На наш взгляд курс должен быть основан на изучении только современных дизельных установок ведущих мировых производителей, таких как: «Манн», “Зульцер”, «Вяртсиля», «Мицубиши». Значительное время должно быть запланировано для изучения длинноходовых, супер-длинноходовых крейцкофных двигателей типа МС и МЕ без распределительного вала с электронной системой контроля впрыска топлива и открытия выхлопных клапанов, которыми комплектуется большая часть современного флота. Необходимо знакомить студентов с современными методами и устройствами подачи цилиндрического масла (Альфа-лубликаторы).
7. (Ф-7) «Основы теории надёжности и диагностики» - больше внимания уделить изучению современных методов диагностирования с применением стационарных и переносных компьютеризированных средств диагностики, используемых на современных судах.

#### Раздел «Дисциплины специализации»

1. «Ведение в специальность» - в обязательном порядке знакомить с современным уровнем развития судостроения и судового машиностроения на базе последних научных разработок и достижений.
2. «Проектирование судовых тепловых двигателей» - в программе по проектированию ДВС должны быть заложены основы по проектированию современных высоконапряжённых двигателей с высокими энергетическими параметрами. Узловые вопросы в проекте должны носить творческий характер.
3. «Наддув судовых дизелей» - Больше внимания необходимо уделять изучению конструкции современных газотурбонагнетателей фирм «Манн», «АВВ», «Мицубиши», а так же изучению условий влияния внешних и эксплуатационных факторов на наддув двигателя.
4. «Эксплуатация судовых дизельных энергетических установок» - уделить внимание изучению вопросов, связанных с контролем работы и обслуживания двигателей при различных режимах работы, знакомить с правилами ведения судовой технической документации по эксплуатации и ремонту двигателей. Рекомендуется увеличить количество практических занятий.
5. «Техническая диагностика судовых энергетических установок» - Практическое ознакомление и получение навыков работы с переносными и стационарными приборами и устройствами для диагностики СЭУ.

6. «Автоматизированные системы управления судовыми дизельными установками» - необходимо уделить серьёзное внимание автоматизированным системам современных дизельных установок не только с винтами фиксированного шага, но и в особенности с ВРШ. Обязательно иметь курс практических занятий по системам дистанционного управления, как из ЦПУ, так и с мостика. В процессе обучения необходимо обращать внимание на основные отказы и неисправности систем ДАУ.
7. «Альтернативные виды топлива» - желательно больше внимания уделить не вопросам использования биотоплива и т.п., а вопросам топливopодготовки, применению присадок к топливу. В том же разделе желательно дать информацию по судовым маслам, их применимости в зависимости от состава топлива.
8. «Автоматизированные системы управления судовым вспомогательным оборудованием» - желательно больше внимания уделять устройствам и системам специализированных судов: системы управления грузовыми и балластными операциями на танкерах, системы инертных газов и т.п.
9. «Основы технической эксплуатации флота» - необходимо дать студентам представление о сути понятия «технический менеджмент» в его современном виде. Уделить внимание вопросам формирования бюджета судна, «весе» статей расхода в расходах на содержание судна, сути планирования технического обслуживания судна не только с целью поддержания в исправности оборудования, устройств и систем, но и с целью получения представления о способах рационального использования финансовых средств. Студенты должны иметь представление об электронных системах планирования и регистрации мероприятий по техническому обслуживанию, применяемых в судоходных компаниях.
10. «Технология судоремонта» - студенты должны быть ознакомлены с современными технологиями судоремонта. В процессе обучения студенты должны получить навыки заполнения технологических карт, формуляров, ремонтных заявок и ведомостей, научиться правильно использовать мерительный инструмент, описывать дефекты и объём необходимого ремонта.
11. «Организация службы на судах» - Отсутствие или несоответствие требованиям современностей государственных регулирующих документов делает необходимым ознакомление студентов с руководствами системы управления безопасностью судоходных компаний в части организации службы и технического обслуживания судов, процедурами по обеспечению безопасности при выполнении всех видов судовых работ, процедурами по оценке рисков и т.п.
12. «Управление судами и правила плавания», - не совсем понятно, на кого рассчитан этот курс. Если это ознакомительный курс для обычных судовых механиков, то в него необходимо включить лекции по режиму плавания в тех или иных условиях: на подходах к портам, при прохождении фарватеров и т.п. Основная цель – обеспечить понимание механиками необходимости работы главного двигателя на пониженной нагрузке или вынужденном реверсировании в той или иной ситуации (например, необходимость проверки работы двигателя на задний ход перед входом в навигационные воды США). Если же курс направлен на обеспечение подготовки специалистов, работающих с совмещением должностей (помощник-механик), то он должен быть факультативным.
13. «Безопасность плавания» - может быть в этом курсе необходимо изучать системы обеспечения пожарной безопасности (стационарные системы пожаротушения различных типов, переносные средства пожаротушения), технические средства коллективных средств спасения (двигатели спасательных и дежурных шлюпок, приводы шлюпбалок и т.п.), механизмы из числа другого аварийного оборудо-

дования (переносные насосы для ликвидации аварийных разливов, компрессоры высокого давления для набивки воздушных баллонов дыхательных аппаратов и т.п.). Обучение по этим вопросам должно быть глубже и шире, чем конвенционная подготовка и производиться с точки зрения подготовки специалистов, которые будут обслуживать и ремонтировать такие технические средства при необходимости.