

Приложение

Перечень выявленных замечаний и предложений

1. В Руководстве по качеству ССК СМК.СТО.УП1.1-011-2019 не внесены изменения в связи с изменившейся Организационной структурой Университета от 16 марта 2020 г. Организационная структура ССК не актуализирована (В-1/8 п 1.2)

2. Отсутствует анализ результативности мероприятий, назначенных для управления рисками по направлениям конвенционной подготовке.

3. В ФГБОУ ВО «СГУВТ» не определен единый подход к организации процесса мониторинга выполнения требований Конвенции ПДНВ (Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками) в структурных подразделениях, реализующих образовательные программы, высшего и дополнительного профессионального образования по подготовки членов экипажей судов.

4. В связи с расширением перечня планируемых подготовок согласно письма №01-01/1485 от 19 августа 2020 г. «Дополнение заявки на признание в области подготовки ЧЭМС», а также в связи с изменившейся организационной структурой ВУЗ, провести повторное освидетельствование ССК.(п.2 А-1/8).

5. Для реализации программ подготовки в области судовождения (высшее образование) привлечено 17 преподавателей, из них 5 человек имеют квалификационные документы уровня управления (29,4 % от заявленных).

6. Для реализации программ подготовки в области эксплуатации главной судовой двигательной установки, (высшее образование) привлечено 14 преподавателей из них 1 человек имеет квалификационные документы уровня управления (7,1 % от заявленных).

7. Для реализации программ подготовки в области эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики, (высшее образование) привлечено 8 преподавателей из них 2 человека имеют квалификационные документы уровня эксплуатации (7,1 % от заявленных).

8. Для реализации программ подготовки по всем заявленным к признанию дополнительным программам подготовки командного состава экипажей морских судов, привлечено 9 преподавателей из них 7 судоводителей (имеют квалификационные документы уровня управления б), 1 судомеханик (имеет квалификационные документы уровня управления), 1 электромеханик (имеет квалификационные документы уровня управления).

9. В нарушение Раздела VI «Организационно-педагогические условия реализации примерной программы» примерных программ, согласованных Росморречфлотом, в представленных учебно-методических комплексах дисциплин по заявленным к признанию программам подготовок в областях судовождения, эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики и эксплуатации главной судовой двигательной установки отсутствуют конспекты лекций, методические указания по практическим (лабораторным) занятиям для слушателей и инструкторов, методические указания по самостоятельной работе для слушателей.

10. В представленных положениях о практике по заявленным к признанию программам подготовок в областях судовождения, эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики и эксплуатации главной судовой

двигательной установки количество часов прохождения практике не соответствует требованиям Правил II/1, III/1 и III/6 Международной конвенции ПДНВ, статьи 85 Федерального закона от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», пунктов 35, 43 и 48 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

11. В нарушение Раздела VI «Организационно-педагогические условия реализации примерной программы» примерных программ, согласованных Росморречфлотом, в представленных учебно-методических комплексах дисциплин по заявленным к признанию программам подготовок квалифицированного матроса, квалифицированного моториста, вахтенного моториста, вахтенного матроса и судового электрика отсутствуют конспекты лекций, методические указания по практическим (лабораторным) занятиям для слушателей и инструкторов, методические указания по самостоятельной работе для слушателей, фонды оценочных средств.

12. Рекомендовано дополнительно заключить договора с судоходными компаниями имеющие суда неограниченного района плавания.