

УТВЕРЖДАЮ
И.о. ректора

Глушец В.А.

Утверждено на Ученом совете ФГБОУ ВО «СГУВТ»
Протокол №8 от 03.04.2017

ОТЧЕТ
ПО МАРКЕТИНГОВЫМ ИССЛЕДОВАНИЯМ ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ЗА 2016/17 УЧ. ГОД

Составил начальник Отдела качества и маркетинга

Мочалин К.С.

НОВОСИБИРСК 2017

Содержание

1 РЕЙТИНГ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ УНИВЕРСИТЕТА	3
2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	5
2.1 Данные по кадровой политике предприятий	5
2.2 Потребности в кадрах предприятий отрасли	9
2.3 Потребности в кадрах предприятий отрасли на ближайшие 10 лет	21
3. ТРЕБОВАНИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ К ВЫПУСКНИКАМ УНИВЕРСИТЕТА.....	32
4 УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ВЫПУСКНИКАМИ УНИВЕРСИТЕТА	42
5 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ (АБИТУРИЕНТОВ, СТУДЕНТОВ, ВЫПУСКНИКОВ).....	60

1 РЕЙТИНГ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ УНИВЕРСИТЕТА

Положе- ние в рей- тинге	Наименование специальности и направления под- готовки	Количество ва- кантных мест	Число предприя- тий	Средняя минималь- ная заработ- ная плата, тыс. руб.	Обеспечение жильем	Социальный пакет
1	«Эксплуатация судовых энерге- тических установок»	57	19	28,4	нет	есть
2	«Гидротехническое строитель- ство», «Строительство»	61	15	27,6	да	есть
3	«Судовождение»	44	21	24,4	нет	есть
4	«Кораблестроение»	38	11	18,3	да	есть
5	«Эксплуатация судового элек- трооборудования и средств авто- матики»	27	15	29,3	нет	есть
6	«Управление водным транспор- том и гидрографическое обеспе- чение судоходства»	26	7	24,3	да	есть
7	«Технология транспортных про- цессов»	26	7	24,3	да	есть
8	«Судовые энергетические уста- новки»	22	6	19,0	да	есть
9	«Техническая эксплуатация су- дов и судового оборудования»	22	6	19,0	да	есть
10	«Электроэнергетика и электро- техника» «Электропривод и автоматика промышленных установок и тех- нологических комплексов»	19	5	37,4	нет	есть
11	«Менеджмент»	4	2	-	нет	есть

Положение в рейтинге	Наименование специальности и направления подготовки	Количество вакантных мест	Число предприятий	Средняя минимальная заработная плата, тыс. руб.	Обеспечение жильем	Социальный пакет
12	«Эксплуатация перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов» «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	3	2	37,4	да	есть
13	«Экономика и управление на предприятии (транспорте)» «Экономика»	2	1	20,0	нет	есть
14	«Информационные системы и технологии»	1	1	55,0	нет	есть
15	«Пожарная безопасность»	-	-	-	-	-
16	«Природообустройство и водопользование» «Комплексное использование и охрана водных ресурсов»	-	-	-	-	-
17	«Инженерная защита окружающей среды»	-	-	-	-	-
18	Судовождение на ВВП (СПО)	62	7	32	-	-
19	Эксплуатация СЭУ (СПО)	367	7	25	-	-
Итого (по специальностям ВО)*:		352	25	28,0	-	-
Итого фактически потребность в ВО:		321	25	28,0	-	-
Итоговая потребность отраслевых предприятий в кадрах		750	25	28,0		

* - с учётом повтора мест без точного указания специальности

2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

2.1 Данные по кадровой политике предприятий

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последний год лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
ОАО «Морьяк»	Инженер-технолог	Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств	«Донской государственный технический университет»
ОАО «Морьяк»	Инженер-сметчик	Промышленное и гражданское строительство	«Ростовский государственный строительный университет»
ОАО «Морьяк»	Мастер Корпусного (сварочного) цеха	Оборудование и технология сварочного производства	«Донской государственный технический университет»
ОАО «Морьяк»	Менеджер по судоремонту	Организация перевозок и управление на транспорте (морском)	«Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»
ООО «Больверк»	Мастер строительных и монтажных работ, инженер ПТО	Инженер путей сообщения по специальности «Мосты и транспортные тоннели», инженер по специальности «Городское строительство и хозяйство»	-Самарский государственный университет сообщения; -Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет;
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер РИП-9 ОРВПиС	<u>Специальность:</u> Строительство <u>Квалификация:</u> Бакалавр	Сибирский государственный университет водного транспорта, 2016 год
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер РИП-21 ЯНОУВПиС	<u>Специальность:</u> Гидротехническое строительство <u>Квалификация:</u> Инженер	Сибирский государственный университет водного транспорта, 2016 год
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Начальник РИП-23 ТРВПиС	<u>Специальность:</u> Гидротехническое строительство <u>Квалификация:</u> Инженер	Сибирский государственный университет водного транспорта, 2016 год
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Начальник РИП-18 ХМОУВПиС	<u>Специальность:</u> Строительство <u>Квалификация:</u> Бакалавр	Сибирский государственный университет водного транспорта, 2016 год

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последний год лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер-диспетчер по движению флота ЯНОУВПиС	<u>Специальность:</u> Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) <u>Квалификация:</u> Инженер по организации и управлению на транспорте	Сибирский государственный университет водного транспорта, 2016 год
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер-диспетчер по движению флота ХМОУВПиС	<u>Специальность:</u> Технология транспортных процессов <u>Квалификация:</u> Бакалавр	Сибирский государственный университет водного транспорта, 2016 год
ФБУ «Администрация Ленского бассейна ВВП»	Третий помощник багермейстера – третий помощник капитана земснаряда «Индиго-ка» (Якутский РВПиС) Старинский Иван Александрович	Эксплуатация внутренних водных путей	Якутский институт водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ФБУ «Администрация Ленского бассейна ВВП»	Третий помощник командира – третий помощник механика земснаряда «Ленский-213» (Киренский РВПиС) Талицкий Артем Алексеевич	Эксплуатация внутренних водных путей	Усть-Кутский институт водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ФБУ «Администрация Ленского бассейна ВВП»	Инженер РИП (Колымский РВПиС) Гуцол Мария Витальевна	Экология	Одесский государственный экологический университет
ФБУ «Администрация Ленского бассейна ВВП»	Техник РИП (Колымский РВПиС) Казакова Алена Александровна	Эксплуатация внутренних водных путей	ФБОУ ВО «МГУ имени Адмирала Г.И. Невельского»
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Третий, четвертый механик	Судовождение	ФГБОУ ГУМ РФ им. С.О. Макарова
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Третий помощник капитана	Эксплуатация судовых энергетических установок	АМИИ им. В.И. Воронина (филиал ФГБОУ ГУМ РФ им. С.О. Макарова)
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Электромеханик	Эксплуатация судового оборудования и средств автоматики	ФГБОУ ГМУ им. Ф.Ф. Ушакова
ПАО «Дальневосточное морское пароходство»	Моторист		ФБОУ ВО «МГУ имени Адмирала Г.И. Невельского»; ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ПАО «Дальневосточное морское пароходство»	Матрос		ФБОУ ВО «МГУ имени Адмирала Г.И. Невельского»
ПАО «Дальневосточное морское пароходство»	Третий помощник капитана	Эксплуатация судовых энергетических установок	ФБОУ ВО «МГУ имени Адмирала Г.И. Невельского»

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последний год лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
ПАО «Дальневосточное морское пароходство»	Четвертый механик		ФБОУ ВО «МГУ имени Адмирала Г.И. Невельского»
Тобольский РВПиС	Техник	Эксплуатация внутренних водных путей	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» г. Новосибирск
Томский РВПиС	Лебедчик-моторист	Эксплуатация внутренних водных путей	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» г. Новосибирск
Барнаульский РВПиС	Не принимались		
Колпашевский РВПиС	Не принимались		
ОАО «Омский речной порт»	Не принимались		
АО «Северречфлот»	Специалист по учету доходов	Экономика	Сибирский государственный университет водного транспорта
АО «Северречфлот»	Моторист – матрос	Судоводитель-помощник механика маломерного судна	Ханты – Мансийский технологический колледж
АО «Северречфлот»	Секретарь-делопроизводитель	Экономика	Сибирский государственный университет водного транспорта
АО «Северречфлот»	Моторист-рулевой	Эксплуатация судовых энергетических установок	Тюменский колледж водного транспорта
АО «Северречфлот»	Главный юрисконсульт	Юриспруденция	Российский университет дружбы народов
АО «Омтранснефтепродукт»	Моторист-рулевой / Жумаков Адельбек Мухтарович	Эксплуатация судовых энергетических установок	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» г. Новосибирск
ГК «Доброфлот»	Четвертый механик	Судовождение	Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет
ГК «Доброфлот»	Четвертый помощник капитана	Эксплуатация судовых энергетических установок	Морской государственный университет им. Г.И. Невельского
ГК «Доброфлот»	Электромеханик	Холодильная, криогенная техника и системы жизнеобеспечения	Астраханский государственный технический университет
ГК «Доброфлот»	Механик рефрижераторных установок	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	Керченский государственный морской технологический университет

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последний год лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
ГК «Доброфлот»	Механик технологического оборудования	Технологические машины и оборудование	Керченский государственный морской технологический университет
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Третий помощник капитана	Инженер-судоводитель	СГУВТ, ВГУВТ, МГУ им. Невельского
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Четвертый механик	Инженер-судомеханик	СГУВТ, ВГУВТ, МГУ им. Невельского
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Электромеханик	Инженер-электромеханик	СГУВТ, ВГУВТ, МГУ им. Невельского
ОАО «Колымская судоходная компания»	Не принимались		
АО «Енисейское речное пароходство»	Моторист – рулевой,	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» г. Новосибирск
АО «Енисейское речное пароходство»	Третий помощник капитана – третий помощник механика	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» г. Новосибирск
ООО «Трест Запсибгидрострой»	Инженер ОИПП		
ООО «Больверк»	Мастер строительных и монтажных работ, инженер ПТО	Инженер путей сообщения по специальности «Мосты и транспортные тоннели», инженер по специальности «Городское строительство и хозяйство»	-Самарский государственный университет сообщения; -Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет;

2.2 Потребности в кадрах предприятий отрасли

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ОАО «Морьяк»	Инженер-технолог	2	СМФ (К)	21500-26000	наличие рабочих дипломов
ОАО «Морьяк»	Менеджер по судоремонту	1	СМФ (К)	25000	наличие рабочих дипломов
ОАО «Морьяк»	Мастер ОТК	1	СМФ (К)	21500	наличие рабочих дипломов
ОАО «Морьяк»	Мастер Механического цеха	1	СМФ (К)	23500	наличие рабочих дипломов
ОАО «Морьяк»	Инженер-конструктор	1	СМФ (К)	По согласованию	По согласованию
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Конструктор, г. Омск	1	СМФ (К, С, СТ)	25.000 руб.	Высшее профессиональное образование по специальности «Судостроение и судоремонт» - медицинский допуск
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Моторист-матрос ТРВПиС	3	СВФ(СВ), СМФ (СЭ)	от 18.000 руб.	- квалификационные свидетельства на право занятия должности, - медицинский допуск в навигацию 2017 года, психиатрическое освидетельствование - удостоверение о прохождении подготовки по 28 - час. программе пожарной безопасности
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Матрос, Старший матрос ТРВПиС	8	СВФ(СВ)	от 15.000 руб.	- квалификационные свидетельства на право занятия должности, - медицинский допуск в навигацию 2017 года, психиатрическое освидетельствование - удостоверение о прохождении подготовки по 28 - час. программе пожарной безопасности
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер-диспетчер по движению флота, ХМОУВПиС	1	УВТ (ТПП, УВТ)	от 25.000 руб.	- Базовый диплом по специальности: Специальность: Организации перевозок и управление на транспорте . Квалификация: Инженер по организации и управлению на транспорте *Удостоверение о краткосрочном повышении квалификации по программе « Организация безопасности судоходства на ВВТ для исполнительных руководи-

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
					телей и специалистов» ; *Удостоверение по итогам аттестации. - Медицинский допуск
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер-диспетчер по движению флота, ХМОУВПиС	1	УВТ (ТПП, УВТ)	от 20.000 руб.	- Базовый диплом по специальности: Специальность: Организации перевозок и управление на транспорте. Квалификация: Инженер по организации и управлению на транспорте *Удостоверение о краткосрочном повышении квалификации по программе « Организация безопасности судоходства на ВВТ для исполнительных руководителей и специалистов» ; *Удостоверение по итогам аттестации. - Медицинский допуск
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер (производитель путевых работ) ХМОУВПиС	1	ГТФ (ГТ)	от 30.000 руб	- Базовый диплом: Специальность: Гидротехническое строительство Квалификация: Инженер - Медицинский допуск
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Рулевой-моторист, ЯНОУВПиС	4	СВФ (СВ)	от 26.000 руб.	- квалификационные свидетельства на право занятия должности, - медицинский допуск для работы на Крайнем Севере и психиатрическое освидетельствование; - удостоверение о прохождении подготовки по 28-час. программе пожарной безопасности
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Начальник РИП, ЯНОУВПиС	1	ГТФ (ГТ)	от 28.000 руб	- Базовый диплом: Специальность: Гидротехническое строительство Квалификация: Инженер - Медицинский допуск - Наличие дипломов, квалификационных свидетельств по должностям плавсостава - приветствуется
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Старший техник, ЯНОУВПиС	1	СВФ (СВ)	от 20.000 руб.	- Базовый диплом: Специальность: Гидротехническое строительство Квалификация: Инженер - Медицинский допуск - Наличие дипломов, квалификационных свидетельств

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
					по должностям плавсостава - приветствуется
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Помощник электромеханика ; Электрик судовой	2	ЭМФ (ЭТУ)	10000-15000	-Проживание на судне -Оплаты проезда нет
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Рулевой-моторист	10	СМФ (СЭ)	10000-15000	-Проживание на судне -Оплаты проезда нет
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Информатор судовой обстановки	2	СВ (СВ)	10000-15000	-Проживание в общежитии -Оплаты проезда нет
ПАО «Дальневосточное морское пароходство»	Электромеханик	2	ЭМФ (ЭТУ)	25000	-проживание общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ПАО «Дальневосточное морское пароходство»	Матрос	2	СВФ (СВ)	25000	-проживание общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ПАО «Дальневосточное морское пароходство»	Моторист	2	СМФ (СЭ)	25000	-проживание общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
Тобольский РВПиС	третий помощник багермейстера – третий помощник капитана	2	СВФ (СВ)	9 622,00	Рабочие дипломы помощника командира, помощника капитана, помощника механика, согласно, Положению о дипломировании. Койко-место в комнате общежития, деревянном двухэтажном здании с отоплением, водой, канализацией
Тобольский РВПиС	инженер-диспетчер по движению флота	1	УВТ (ТПП, УВТ)	10 513,00	Высшее профильное образование. Койко-место в комнате общежития, деревянном двухэтажном здании с отоплением, водой, канализацией
Тобольский РВПиС	инженер русловой изыскательской партии	1	ГТФ (ГТ)	10 794,00	Высшее образование- бакалавриат (профильное) гидротехническое. Койко-место в комнате общежития, деревянном двухэтажном здании с отоплением, водой, канализацией
Тобольский РВПиС	производитель путевых работ	2	ГТФ (ГТ)	11 263,00	Высшее образование- бакалавриат (профильное) гидротехническое. Койко-место в комнате общежития, дере-

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
					вном двухэтажном здании с отоплением, водой, канализацией
Томский РВПиС	Первый помощник командира	2	СВФ (СВ)	от 25.000	Рабочие дипломы по занимаемой должности. Полный соц.пакет, общежитие, программа «гарантии и льготы для молодых специалистов»
Томский РВПиС	Второй помощник электромеханика	2	ЭМФ (ЭТУ)	от 25.000	Рабочие дипломы по занимаемой должности. Полный соц.пакет, общежитие, программа «гарантии и льготы для молодых специалистов».
Томский РВПиС	Третий электромеханик	2	ЭМФ (ЭТУ)	от 35.000	Рабочие дипломы по занимаемой должности. Полный соц.пакет, общежитие.
Томский РВПиС	Четвертый Производитель путевых работ	1	ГТФ (ГТ)	от 22.000	Диплом об образовании. Полный соц.пакет, общежитие, программа «гарантии и льготы для молодых специалистов».
Томский РВПиС	Лебедчик-моторист	6	ГТФ (ГТ)	27.000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно к месту учебы
Томский РВПиС	Моторист-матрос	2	СВФ (СВ), СМФ (СЭ)	27000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
Томский РВПиС	Моторист-рулевой	4	СМФ (СЭ), СВФ (СВ)	27000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
Барнаульский РВПиС	помощник командира земснаряда	2	ГТФ (ГТ)	35.000	наличие рабочих дипломов
Барнаульский РВПиС	механик земснаряда	3	СМФ (СЭ)	35.000	наличие рабочих дипломов
Барнаульский РВПиС	техник изыскательской русловой партии	2	ГТФ (ГТ)	25.000	среднее профессиональное образование или выпускной курс образовательного учреждения
Барнаульский РВПиС	инженер изыскательской русловой партии	1	ГТФ (ГТ)	25.000	среднее профессиональное образование или выпускной курс образовательного учреждения
Барнаульский РВПиС	электромеханик	1	ЭМФ (ЭТУ)	30.000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
Колпашевский РВПиС	Инженер-механик групповой по флоту	2	СМФ (СЭ)	19.000	Предоставляется общежитие

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Зарботная плата	Примечание
ОАО «Омский речной порт»	Судоводители	5	СВФ (СВ)		Наличие квалификационных удостоверений Действующая медицинская комиссия
ОАО «Омский речной порт»	Судомеханики	5	СМФ (СЭ)		Наличие квалификационных удостоверений
ОАО «Омский речной порт»	Диспетчера движения флота	2	УВТ (ТПП, УВТ)		Действующая медицинская комиссия
ОАО «Омский речной порт»	Сменные помощники начальников комплекса	2	УВТ		Наличие квалификационных удостоверений
ОАО «Омский речной порт»	Моторист-рулевой	20	СМФ (СЭ)	20000-25000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ОАО «Омский речной порт»	Матрос	7	СВФ (СВ)	16000-17000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ОАО «Омский речной порт»	Слесарь по ремонту и обслуживанию порталых кранов	2	ЭМФ (ЭТ)	15000-18000	-проживание общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
АО «Северречфлот»	Инженер – диспетчер	1	УВТ (ТПП, УВТ)	От 30.000	Управление на водном транспорте, свидетельство о повышении квалификации «Обеспечение безопасности судоходства на ВВТ». Общежитие, соц. пакет
АО «Северречфлот»	Инженер технического отдела	1	СМФ (К, С, СТ)	От 20.000	Кораблестроение. Общежитие, соц. пакет
АО «Северречфлот»	Моторист-рулевой, 2 помощник капитана-2 помощник механика, 3 помощник капитана-3 помощник механика	5	СМФ (СЭ)	25000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
АО «Северречфлот»	Электромонтажник	2	ЭМФ (ЭТ, М)	20000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ГК «Доброфлот»	Вахтенные механики, штурманы, ме-	В зависимости-	СМФ (СЭ), ЭМФ (ЭТУ), СВФ (СВ)	Оклад + переменная	Наличие учебного диплома/сертификатов по специальности (для работы в море). Наличие заграничного пас-

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
	ханики ТО, электромеханики	сти от промысловых планов работы судна		часть. В зависимости от должности	порта, УЛМ, сертификатов (БЖС, ОСПС, ТБ и др.). Официальное трудоустройство, возможны дополнительные компенсации переезжающим (перелет)
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Третий помощник капитана	5	СВФ (СВ)		Комплект документов согласно морских конвенций. Соц. пакет
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Четвертый механик	2	СМФ (СЭ)		Комплект документов согласно морских конвенций. Соц. пакет
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Электромеханик	3	ЭМФ (ЭТУ)		Комплект документов согласно морских конвенций. Соц. пакет
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Матрос 1 класса	5	СВФ (СВ)	По согласованию	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Моторист 1 класса	3	СМФ (СЭ)	По согласованию	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Электрик	5	ЭМФ (ЭТУ)	По согласованию	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы
ОАО «Колымская судоходная компания»	Инженер коммерческой работы	1	УВТ (ЭКМ)		Высшее или среднее профессиональное образование. Полный социальный пакет, проезд по территории РФ один раз в два года, бесплатное медицинское обслуживание при амбулатории предприятия, возможность повышения квалификации, дополнительные льготы в соответствии с Коллективным договором предприятия.
ОАО «Колымская судоходная компания»	Радиомонтажник	1			Среднее профессиональное (техническое) образование. Полный социальный пакет, проезд по территории РФ один раз в два года, бесплатное медицинское обслуживание при амбулатории предприятия, возможность повышения квалификации, дополнительные льготы в соответствии с Коллективным договором предприятия.
ОАО «Колымская судоходная компания»	Моторист-рулевой	20	СМФ(СЭ)	45000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
АО «Енисейское реч-	Моторист - рулевой	250	СМФ (СЭ)	25.000-	Наличие квалификационного свидетельства. ДМС, кол-

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ное пароходство»				32.000	лективный договор
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Капитан – механик мотозавозни (Якутский РВПиС)	2	СМФ (СЭ)	60.000	Наличие рабочих дипломов капитана, механика 1 группы судов, мед. допуск к навигации. Полный социальный пакет, оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-электромеханик (Алданский РВПиС)	1	ЭМФ (ЭТУ)	40.000	Наличие дипломов о получении высшего образования по специальности «Эксплуатация транспортного электрооборудования». Полный социальный пакет, оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Электромеханик-монтажник-наладчик 1 категории (Киренский РВПиС)	1	ЭМФ (ЭТУ)	30.897	Наличие дипломов о получении среднего профессионального или высшего образования по специальности «Эксплуатация транспортного электрооборудования». Полный социальный пакет, оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Электромонтажник судовой, наладчик монтер 1 категории (Киренский РВПиС)	1	ЭМФ (ЭТ, М)	28.590	Наличие дипломов о получении среднего профессионального или высшего образования по специальности «Эксплуатация транспортного электрооборудования». Полный социальный пакет, оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Электромонтажник судовой, наладчик по холодильным установкам (Киренский РВПиС)	1	ЭМФ (ЭТ, М)	28.590	Наличие дипломов о получении среднего профессионального или высшего образования по специальности «Эксплуатация транспортного электрооборудования». Полный социальный пакет, оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер 1 категории производственной лаборатории (Киренский РВПиС)	1	ЭМФ (ЭТУ)	25.689	Наличие дипломов о получении среднего профессионального или высшего образования по специальности «Эксплуатация транспортного электрооборудования». Полный социальный пакет, оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Электромеханик плавкрана (Киренский РВПиС)	2	ЭМФ (ЭТУ)	28.882	Наличие дипломов о получении среднего профессионального или высшего образования по специальности «Эксплуатация транспортного электрооборудования». Полный социальный пакет, оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна	Старший инженер-диспетчер по дви-	1	УВТ (ТПП, УВТ)	31.600	Наличие диплома по специальности «Организация перевозок», «Судовождение». Полный социальный пакет,

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
внутренних водных путей»	жению флота (Колымский РВПиС)				оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Техник 1 категории РИП (Колымский РВПиС)	1	ГТФ (ГТ)	20 500	Наличие диплома среднего профессионального образования по специальности «Эксплуатация внутренних водных путей». Полный социальный пакет, оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-электромеханик (Янский РВПиС)	1	ЭМФ (ЭТУ)	51 800	Наличие диплома высшего образования по специальности «Эксплуатация транспортного электрооборудования». Полный социальный пакет, оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший инженер-механик групповой по флоту	1	СМФ (СЭ)	45 850	Наличие диплома высшего образования по специальности «Эксплуатация транспортного электрооборудования». Полный социальный пакет, оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер РИП-22	1	ГТФ (ГТ)	24 000	Наличие диплома высшего образования по специальности «Гидротехническое строительство». Полный социальный пакет, оформление в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Моторист-рулевой-монтер судоходной обстановки	29	СМФ (СЭ)	30000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Моторист-рулевой	40	СМФ (СЭ)	30000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Лебедчик-моторист	29	ГТФ (ГТ)	35 000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ФБУ «Администрация Ленского бассейна	Моторист – матрос	27	СВФ (СВ)	30000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Зарботная плата	Примечание
внутренних водных путей»					
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Матрос-путевой рабочий	16	СВФ (СВ)	25 000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Матрос	9	СВФ (СВ)	22000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший матрос-оператор СУ	6	СВФ (СВ)	30 000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно к месту учебы
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Боцман	1	СВФ (СВ)	32000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Второй помощник капитана – второй помощник	1	СВФ (СВ)	50000	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ООО «Больверк»	Мастера СМР, разнорабочие (в летний период)	5	ГТФ (ГТ)	От 30.000	Наличие высшего профильного образования для Мастера СМР, Инженера ПТО и незаконченного для разнорабочих (стажировка, практика).Полный социальный пакет: оформление по ТК РФ
ООО «Трест Запсиб-гидрострой»	Инженер ОИПП	2	ГТФ (ГТ)	70.000	Высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы на инженерно-технических должностях от 1 до 3 лет. Компенсация проезда, мобильной связи, социальные выплаты
ООО «Трест Запсиб-	Инженер ОИПП	6	ГТФ (ГТ)	20000	-проживание общежитие

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Зарботная плата	Примечание
гидрострой»					- компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ООО «Верхнеленская судоходная компания»	Инженер-кораблестроитель (судостроение, судоремонт)	2	СМФ (К, С, СТ)	27.000-30.000	Предприятие предоставляет служебную квартиру в кирпичном 3-этажном доме, планировка городская, удобства, мебель. Для одиноких – однокомнатная (35 кв.м), для семейных – двухкомнатная (55 кв.м). Переход жилья в собственность работника будет определен трудовым договором. Предприятие обязуется оплатить проезд специалистов к месту работы.. Вопрос о выплате подъемных в размере от 1 до 3 окладов (месс. заработка) может решаться с каждым специалистом индивидуально при заключении трудового договора
ООО «Верхнеленская судоходная компания»	Инженер-механик (оборудование производственных цехов судостроительных-судоремонтных предприятий)	2	СМФ (СЭ)	27.000-30.000	Предприятие предоставляет служебную квартиру в кирпичном 3-этажном доме, планировка городская, удобства, мебель. Для одиноких – однокомнатная (35 кв.м), для семейных – двухкомнатная (55 кв.м). Переход жилья в собственность работника будет определен трудовым договором. Предприятие обязуется оплатить проезд специалистов к месту работы.. Вопрос о выплате подъемных в размере от 1 до 3 окладов (месс. заработка) может решаться с каждым специалистом индивидуально при заключении трудового договора
ООО «Верхнеленская судоходная компания»	Электромеханик (накладка и ремонт судового оборудования, кабельных трасс)	2	ЭМФ (ЭТУ)	27.000-30.000	Предприятие предоставляет служебную квартиру в кирпичном 3-этажном доме, планировка городская, удобства, мебель. Для одиноких – однокомнатная (35 кв.м), для семейных – двухкомнатная (55 кв.м). Переход жилья в собственность работника будет определен трудовым договором. Предприятие обязуется оплатить проезд специалистов к месту работы.. Вопрос о выплате подъемных в размере от 1 до 3 окладов (месс. заработка) может решаться с каждым специалистом индивидуально при заключении трудового договора
ООО «Верхнеленская судоходная компания»	Специалист по монтажу и ремонту судового радионавигационного оборудования	2	ЭМФ (ЭТ)	27.000-30.000	Предприятие предоставляет служебную квартиру в кирпичном 3-этажном доме, планировка городская, удобства, мебель. Для одиноких – однокомнатная (35 кв.м), для семейных – двухкомнатная (55 кв.м). Переход жилья в собственность работника будет определен трудовым

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Зарботная плата	Примечание
					договором. Предприятие обязуется оплатить проезд специалистов к месту работы.. Вопрос о выплате подъемных в размере от 1 до 3 окладов (месс. заработка) может решаться с каждым специалистом индивидуально при заключении трудового договора
«Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	Инженер-конструктор	3	СМФ (К)	15000	–предоставление места в общежитии; –компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
«Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	Инженер-конструктор	3	СМФ (С,СТ)	15000	–предоставление места в общежитии; –компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод»	Инженер-конструктор	5	СМФ (К)	8000	–предоставление места в общежитии; –компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод»	Инженер-конструктор	5	СМФ (С,СТ)	8000	–предоставление места в общежитии; – компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
Акционерное общество «Омтранснефтепродукт»	Третий помощника механика по электрооборудованию	2	ЭМФ (ЭТУ)	22365 руб.- 40471 руб.	-Условий для проживания нет - Оплата проезда производится
ООО «Прайм Шиппинг»	Матрос	10	СВФ (СВ)	По согласованию	-проживание на судне, общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно к месту учебы
ООО «Водоходъ»	Моторист-рулевой	5	СМФ (СЭ)	18000-20000	-проживание общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ООО «Водоходъ»	Матрос	10	СВФ (СВ)	20000	-проживание общежитие - компенсация затрат на проезд к месту работы и обратно
ООО «Судостроительный завод «Залив»	Инженер-конструктор	20	СМФ (К)		- оплата проезда
ООО «Судостроительный завод «Залив»	Инженер-конструктор	10	СМФ (С)		- оплата проезда
ООО «Судостроитель-	Инженер-конструктор	10	СМФ (СТ)		- оплата проезда

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ный завод «Залив»					
ООО «Судостроитель- ный завод «Залив»	Инженер- конструктор	5	ЭМФ (ЭЭ)		- оплата проезда
ООО «Судостроитель- ный завод «Залив»	Инженер- конструктор	5	ЭМФ (ЭТУ)		- оплата проезда
ООО «Ленатурфлот»	3 помощник меха- ника на т/х «Миха- ил Светлов»	1	ЭМФ (ЭТУ), СМФ (СЭ)		- необходим стаж не менее 2-х лет, - необходимо наличие свидетельства ППБ (не менее 28 часов) - оплата проезда, - пансион, - медицинское сопровождение, - официальное трудоустройство
ООО «Ленатурфлот»	3 помощник меха- ника на т/х «Демьян Бедный»	1	ЭМФ (ЭТУ), СМФ (СЭ)		- необходим стаж не менее 2-х лет, - необходимо наличие свидетельства ППБ (не менее 28 часов) - оплата проезда, - пансион, - медицинское сопровождение, - официальное трудоустройство
ООО «Ленатурфлот»	3 помощник капи- тана на т/х «Меха- ник Кулибин»	1	СВ (СВ)		- необходим стаж не менее 2-х лет, - необходимо наличие свидетельства ППБ (не менее 28 часов) - оплата проезда, - пансион, - медицинское сопровождение, - официальное трудоустройство
Пассажирский порт Санкт-Петербурга	Оператор морского вокзала	8	УВТ (УВТ)	25000	- проезд и проживание не компенсируется
Пассажирский порт Санкт-Петербурга	Сменный админи- стратор	10	УВТ (УВТ)	15000	- проезд и проживание не компенсируется

2.3 Потребности в кадрах предприятий отрасли на ближайшие 10 лет

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
ОАО «Морьяк»	Мастер ОТК	1		1				1			
	Инженер-технолог	1		1			1				
	Менеджер по судоремонту	1	1					1		1	
	Мастер Механического цеха	1									
	Инженер-сметчик		1		1				1		
	Начальник СЛИПа			1							
	Инженер-конструктор					1		1			
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Капитан-механик	10	5			5	5	5	5	5	5
	Механик- капитан	10									
	Командир- механик	5									
	Электромеханик	5		3							5
	Рулевой-моторист	20	10								
	Конструктор	1			1						3
	Инженер РИП	2			1						3
	Инженер-механик		1								
	Инженер-диспетчер по движению флота				4						3
ОАО «Мурманское морское пароходство»	4,3 МХ	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
	ЭЛМХ	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
	3 ПКМ	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
	Моторист-электрик	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
	Моторист-токарь	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
	Моторист-электрогазосварщик	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
ПАО «Дальневосточное морское пароходство»	Третий помощник капитана	2									
	Четвертый механик	2									

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	Третий электромеханик	2									
Тобольский РВПиС	третий помощник баггермейстера – третий помощник капитана	2									
	инженер-диспетчер по движению флота	1									
	инженер русловой изыскательской партии	1									
	производитель путевых работ	1	1								
Томский РВПиС	Помощник командира	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Помощник электро-механика	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Лебедчик-моторист	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Барнаульский РВПиС	Электромеханик – эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	2						2			
	механик земснаряда – эксплуатация судовых энергетических установок	2									
	техник - изыскательской русловой партии – эксплуатация ВВП, гидротехническое	2									

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	строительство										
	командир земснаряда, помощник командира земснаряда – эксплуатация внутренних водных путей		4					2			1
	механик земснаряда, помощник механика земснаряда – эксплуатация судовых энергетических установок		4					2			1
	капитан - судовождение			5					2		
	механик- эксплуатация СЭУ			5			3		2		
	капитан - судовождение				3	3	3				
	механик - эксплуатация СЭУ				3	3					
	техник - изыскательской русловой партии – эксплуатация ВВП, гидротехническое строительство					2					
	инженер – диспетчер – управление на водном транспорте						3				
Колпашевский РВПиС	Инженер-механик групповой по флоту	1	1	1							

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	Производитель путе- вых работ	1	1		1						
	Инженер ИРП	1									
	Инженер-диспетчер		1			1					
АО «Северречфлот»	Электромеханик су- довой	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Контролер – ревизор	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2
	Моторист- рулевой,второй по- мощник капитана- второй помощник механика, третий помощник ка- питана-третий по- мощник механика	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Инженер-диспетчер	1		1							1
АО «Омтранснефтепро- дукт»	Бухгалтер матери- альной группы	1									
	Механик-шкипер		1					1			
	Старший помощник капитана-второй по- мощник механика		1								
	Капитан-первый по- мощник механика			1		1					
	Старший бухгалтер			1							
	Капитан-сменный механик				1						
	Старший экономист				1						
	Начальник транс-					1					

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	портного участка										
	Механик-сменный капитан						1				
	Заместитель главного инженера по ПБ и ТБ, охране окружающей среды						1				
	Инженер-программист							1			
	Старший инженер по снабжению							1			
	Заместитель главного инженера по производству								1		
	Бухгалтер расчетно-кассовых операций								1		
	Капитан-третий помощник механика									1	
АО «Омтранснефтепродукт»	Механик-третий помощник капитана									1	
	Капитан-второй помощник механика										1
	Капитан-механик										1
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Третий помощник капитана	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Четвертый механик	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Электромеханик	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
ОАО «Колымская судостроительная компания»	Инженер-технолог	1		1							
	Линейный инженер-	1	1		1	1		1			1

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	электрик										
	Инженер коммерческой работы	1									
	Радиомонтажник	1		1	1	1	1	1	1	1	1
	Мастер механического участка		1	1							1
	Групповой инженер-механик		1		1	1	1		1	1	
	Инженер по охране окружающей среды (эколог)		1								
	Инженер-сметчик		1	1							
АО «Енисейское речное пароходство»	Моторист – рулевой	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
	Третий помощник капитана – третий помощник механика	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Моторист – рулевой монтер судоводной об-становки	16	17	16	18	15	23	16	13	21	19
	Моторист - рулевой	11	17	17	16	18	14	15	17	18	16
	Матрос – путевой рабочий	11	17	18	13	12	9	15	14	13	12
	Повар судовой – пекарь	4	2	2	1	1	2	1	1		1
	Лебедчик - моторист	8			4						
	Электросварщик ручной сварки – газорезчик	1									
	Капитан – механик	2									
	Электромеханик	3	4		4		4			6	
	Старший инженер-диспетчер по движе-	1									

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	нию флота										
	Капитан-механик, мастер пути	2	2				1				
	Второй помощник капитана – второй помощник механика, мастер пути	3	3	3	3	3		2		4	6
	Второй помощник командира – второй помощник механика земснаряда	1			4						
	Старший производитель капитальных, выправительных и путевых работ	3	1			2		1			
	Инженер русловой изыскательской партии		1					2		1	
	Техник 1 категории русловой изыскательской партии		1								
	Судокорпусник-ремонтник		2		1						1
	Третий помощник электромеханика		2	2	2						
	Лебедчик-моторист		4	4		4	4	4	4	4	4
	Заведующий медпунктом		1								
	Электромеханик (крана, теплохода, земснаряда)			5		5		1			
	Начальник русловой			1							

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	изыскательской партии										
	Механик – старший помощник капитана, мастер пути			2							
	Третий помощник багермейстера – капитана земснаряда			1							
	Начальник ремонтно-отстойного пункта			1							
	Механик-наставник			1							
	Токарь			1		1					
	Электромеханик-наставник				1				1		
	Инженер-электромеханик				1						1
	Инженер-диспетчер				3				2		
	Третий помощник багермейстера – капитана земснаряда			1							
	Третий помощник капитана – третий помощник механика 5 группы судов					1					
	Ведущий специалист по охране труда					1					
	Старший помощник капитана – первый помощник механика, мастер пути						2				
	Третий помощник багермейстера – третий						1				

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	помощник капитана земснаряда										
	Третий помощник командира – третий помощник механика земснаряда						3		3	3	
	Третий помощник электромеханика 3 группы судов						1			1	1
	Второй помощник механика по электрооборудованию						1				
	Главный механик авто-транспортного участка						1				
	Начальник ремонтно-отстойного пункта						1				
	Бухгалтер						1				
	Электромеханик-монтажник-наладчик							2			1
	Ведущий юрисконсульт							1			
	Старший инженер-механик групповой по флоту							1			1
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Линейный механик							1			
	Техник русловой изыскательской партии								3		
	Главный механик группы судов								1		
	Капитан-наставник								1		
	Электромеханик плавкрана, теплохода,								4		

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	земснаряда										
	Инженер по ТБ, ОТ, ГО и ЧС								1		
	Главный специалист по выправительным работам									1	
	Третий помощник багермейстера – капитана земснаряда									1	
	Электросварщик ручной сварки									1	
	Электромонтажник судовой, наладчик, монтер										1
	Старший производитель капитальных, выправительных и путевых работ										1
ООО «Трест Запсибгидрострой»	Инженер ОИПП	2									
ООО «Верхнеленская судоходная компания»	Инженер-кораблестроитель (судостроение, судоремонт)	2									
ООО «Верхнеленская судоходная компания»	Инженер-механик (оборудование производственных цехов судостроительно-судоремонтных предприятий)	2									
ООО «Верхнеленская	Электромеханик	2									

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
судоходная компания»	(накладка и ремонт судового оборудования, кабельных трасс)										
ООО «Верхнеленская судоходная компания»	Специалист по монтажу и ремонту судового радионавигационного оборудования 2	2									
ООО Судостроительный завод «Залив»	Кораблнстроение	20	20	20	20	20	20				
	Судовые энергетический кстановки	10	10	10	10	10	10				
	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	10	10	10	10	10	10				
	Электроэнергетика и электротехника	5	5	5	5	5	5				
	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	5	5	5	5	5	5				

3. ТРЕБОВАНИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ К ВЫПУСКНИКАМ УНИВЕРСИТЕТА

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ОАО «Морьяк»	Инженер-конструктор	СМФ (К)	– наличие высшего образования по специальности или направлению подготовки «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер-диспетчер по движению флота	УВТ (ТПП, УВТ)	Инженер-диспетчер по движению флота и диспетчерскому регулированию должен знать устройства судов ВВТ (транспортных и технических), использование программного обеспечения. Необходимо знание организации производственного планирования и диспетчирования, нормативно-правовой базы в области путевого хозяйства и умение анализировать деятельность подразделений учреждения.
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер РИП, производитель путевых работ	ГТФ (ГТ)	Инженер русловой изыскательской партии должен знать виды путевых работ, состав проекта путевых работ, методы улучшения судоходных условий, нормативно-правовую базу в области путевого хозяйства. Иметь навыки работы на судах технического флота, знать их устройство и специфику работы оборудования. Знание организации производства русловых изыскательских, дноуглубительных, геодезических, гидрометрических и других русловых работ. Инженер РИП, производитель путевых работ должен знать методы геодезических измерений и уметь обрабатывать их результаты. Необходимо знание порядка выполнения русловых съёмок и иметь практический опыт проведения изысканий на водных объектах, составления планов для дноуглубительных работ, работы с основными гидрометрическими приборами.
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Конструктор	СМФ (К)	Конструктор корпусник должен знать правила разработки корпусной части проектной документации на дооборудование, переоборудование, ремонт судов, выполнения общесудовых расчетов, расчетов по корпусу судна, согласование документации с Российским Речным Регистром
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Моторист-матрос, матрос, старший матрос	СМФ (СЭ), СВФ (СВ)	В соответствии с Уставом службы на судах
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Судоводитель/ судомеханик/ электромеханик	СВФ (СВ), СМФ (СЭ), ЭМФ (ЭТУ)	1 Требования к гуманитарным знаниям. Иметь представление о положении Международной Конвенции «Требования по ПДМНВ-78/95», о тенденциях и перспективах современных морских технологий; о противоречивых идеях принципах, теориях; о передовом отечественном и зарубежном опыте исследований, проектирования и

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			конструирования морской техники; морской навигации и судовождения. 2 Требования к математическим и общетехническим дисциплинам. Знать основные математические методы, понятия, законы и модели механики, электротехники, термодинамики и электроники, а также пути их использования при эксплуатации и техническом обслуживании морских систем и оборудования (в том числе штурманские навигационные и гидрометеорологические приборы и инструменты); знать методы расчета судовых конструкций и машин на прочность, жесткость и долговечность
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Третий помощник капитана	СВФ (СВ)	3 Требования к профессиональным навыкам. -уметь содержать в исправном состоянии штурманские навигационные и гидрометеорологические приборы и инструменты; производить подбор и уметь вести учет коллекции морских карт, руководств, пособий для плавания; корректировать карты и навигационные пособия по извещениям мореплавателям, НАВИМа и НАВИПАм; -уметь вести хронометрический журнал и выводить поправку на каждые сутки; -знать о правилах хранения пиротехнических средств сигнализации; -иметь представление о регистрации в порту судовых, машинных и других журналов; -быть готовым проводить занятия и тренировки с палубной командой по сигналопроизводству зрительными средствами связи; устройству и использованию приборов и инструментов своего заведования.
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Четвёртый, третий механик	СМФ (СЭ)	-знать работу всех технических средств механической установки, быть готовым соблюдать локальный режим работы технических средств, правила технической эксплуатации судовых технических средств; -быть готовым принимать соответствующие меры при обнаружении ненормальной работы технических средств или при угрозе их безопасной работы; -быть готовым контролировать выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту механической установки, производимых судовыми и береговыми специалистами; -иметь представление о правильном и экономном расходе топлива, смазочных, обтирочных и других материалов; -иметь представление о приеме, откачке, перекачке балласта, а также откачке воды из трюмных льял; -иметь представление об уровне воды в льялах, уметь производить откачку льяльных вод;

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			-знать, как обеспечить постоянную готовность к действию средств борьбы за живучесть судна; быть готовым в случае тревоги обеспечивать действие необходимых технических средств; -знать, как обеспечить подачу электроэнергии и пара потребителям; -уметь вести машинный журнал в соответствии с правилами его ведения.
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Третий электро-механик	ЭМФ (ЭТУ)	-знать и уметь организовать бесперебойную работу судового электрооборудования; -знать и быть готовым соблюдать правила технической эксплуатации судового электрооборудования; -иметь представление о работе вахтенного электрика, быть готовым организовывать надлежащее несение вахтенной службы вахтенными электриками; -уметь обеспечивать включение и выключение генераторов и подачу электроэнергии потребителям; -быть готовым принимать меры к устранению возникших неисправностей технических средств электрооборудования; -быть готовым контролировать ведение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования, производимых береговыми и судовыми специалистами; -иметь представление об изоляции электрооборудования; быть готовым контролировать состояние изоляции; -уметь вести электромеханический журнал в соответствии с правилами его ведения.
Тобольский РВПиС	Инженер русловой изыскательской партии	ГТФ (ГТ)	Владение геодезическим инструментарием, знание офисных программ (Word, Excel), умение использовать эхолоты, навигационные системы GPS, Глонас. Умение использовать методические и нормативные материалы по проведению изыскательских работ. Подробно: Приказ Минтруда России от 18.11.2016 N 668н "Об утверждении профессионального стандарта "Гидротехник (водный транспорт)" (Зарегистрировано в Минюсте России 01.12.2016 N 44530)
Тобольский РВПиС	Производитель путевых работ	ГТФ (ГТ)	Организацию и технологию производства путевых и строительных работ на водных путях. Владение геодезическими инструментами, офисными программами, устройство и правила эксплуатации дноуглубительных (путевых) машин. Подробно: Приказ Минтруда России от 18.11.2016 N 668н "Об утверждении профессионального стандарта "Гидротехник (водный транспорт)"

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			(Зарегистрировано в Минюсте России 01.12.2016 N 44530)
Тобольский РВПиС	Инженер-диспетчер по движению флота	УВТ (ТПП, УВТ)	Знание офисных программ (Word, Excel), навигационную систему Глонас, умение читать и корректировать лоцманские карты на бумажных носителях и электронном варианте. Обладать навыками работы техническими средствами связи и каналами коммуникаций
Тобольский РВПиС	Третий помощник багермейстера – третий помощник капитана	СВФ (СВ)	Умение пользоваться навигационными системами GPS, Глонас, управление технологическими и производственными операциями земснаряда.
Томский РВПиС	Производитель путевых работ	ГТФ (ГТ)	Требования к профессиональным навыкам (знание гидрологии, производство работ дноуглубления, изыскания, обстановка, траление водных путей, дноочистение. Первичный документ производства работ, экологии, знание компьютера.)
Томский РВПиС	Помощник командира, лебедчик-моторист, моторист-матрос, моторист-рулевой, помощник электромеханика, электромеханик		Требования устройства земснаряда, правила эксплуатации судовых устройств и систем; устройство и принципы действия электрорадионавигационных приборов, правила радиосвязи на внутренних водных путях РФ; правила технической эксплуатации специального оборудования дноуглубительных снарядов; правила предотвращения загрязнения внутренних водных путей сточными и нефтесодержащими водами с судов; правила сдачи судов внутреннего плавания в ремонт и приемки из ремонта; инструкции по ведению судовой документации и отчетности; правила по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите.
Барнаульский РВПиС	электромеханик	ЭМФ (ЭТУ)	требования к гуманитарным дисциплинам, требования к общетехническим дисциплинам, профессиональные навыки
Барнаульский РВПиС	механик	СМФ (СЭ)	требования к гуманитарным дисциплинам, требования к общетехническим дисциплинам, профессиональные навыки
Барнаульский РВПиС	техник ИРП		требования к гуманитарным дисциплинам, требования к общетехническим дисциплинам, профессиональные навыки, знание компьютерных программ необходимых для изыскательских работ
Барнаульский РВПиС	инженер ИРП		требования к гуманитарным дисциплинам, требования к общетехническим дисциплинам, профессиональные навыки, знание компью-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			терных программ необходимых для изыскательских работ
Колпашевский РВПиС	инженер-механик групповой по флоту	СМФ (СЭ)	Опыт работы с ПК, знание технической документации, правила технической эксплуатации судов
ОАО «Омский речной порт»	Судоводители, Судомеханики, Диспетчера движения флота	СВФ (СВ), СМФ (СЭ), УВТ (ТПП, УВТ)	1 Требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.) 2 Требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.) 3 Требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.)
АО «Северречфлот»	Электромеханик судовой	ЭМФ (ЭТУ)	Знание ПК, знание электросудовых установок, умение читать электросхемы
АО «Северречфлот»	Контрольно-ревизионная служба (выпускник)	УВТ (ЭК)	Знание ПК, знание работы на кассовом аппарате, знание программы 1С
АО «Северречфлот»	Инженер технического отдела	СМФ (К, С, СТ)	Знание ПК, знание проектировки судов, ведение технической документации
АО «Северречфлот»	Инженер – диспетчер	УВТ (ТПП, УВТ)	Знание ПК, свидетельство о повышении квалификации «Обеспечение безопасности судоходства на ВВТ», ведение, планирование графика движения флота, работа порта
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Третий помощник капитана	СВФ (СВ)	Хорошие теоретические знания по специальности, знание технической документации, практические навыки по должности матроса
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Четвертый механик	СМФ (СЭ)	Хорошие теоретические знания по специальности, знание технической документации, практические навыки по должности моториста
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Электромеханик	ЭМФ (ЭТУ)	Хорошие теоретические знания по специальности, знание технической документации, практические навыки по должности электрика

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ОАО «Колымская судоходная компания»	Инженер-технолог	СМФ (К)	Навыки в проектировании технологических процессов и режимов производства судостроения, обеспечение соблюдения технологии производства
ОАО «Колымская судоходная компания»	Линейный инженер-электрик	ЭМФ (ЭТУ)	Навыки по ремонту и обслуживанию электрооборудования и средств автоматики судов, общетехнического оборудования цехов и подразделений порта
ОАО «Колымская судоходная компания»	Инженер коммерческой работы	УВТ (ЭКМ)	Навыки работы с договорами, готовность к командировкам. Знать методические и нормативные документы, касающиеся работы транспорта; правила перевозки грузов; правила выполнения грузовых и коммерческих операций .
ОАО «Колымская судоходная компания»	Радиомонтажник	-	Навыки по монтажу узлов, блоки автоматики согласно монтажным схемам
ОАО «Колымская судоходная компания»	Инженер-технолог	СМФ (К)	Навыки в проектировании технологических процессов и режимов производства судостроения, обеспечение соблюдения технологии производства
АО «Енисейское речное пароходство»	Третий помощник капитана – третий помощник механика	СВФ (СВ), СМФ (СЭ)	Требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.) знание базового уровня Требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.) знание базового уровня Требования к профессиональным навыкам (особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфика оборудования, своевременные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знанием конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.) знание базового уровня

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
АО «Енисейское речное пароходство»	Моторист - рулевой	СВФ (СВ)	Требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.) знание базового уровня Требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.) знание базового уровня Требования к профессиональным навыкам (особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфика оборудования, своевременные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знанием конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.) знание базового уровня
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-электромеханик (Алданский РВПиС)	ЭМФ (ЭТУ)	Знание Правил технической эксплуатации силовых линий и кабелей, электрических станций и сетей, правила безопасности при работе инструментом и приспособлениями, применяемыми при ремонте и монтаже энергетического оборудования, правила Российского Речного Регистра (РРР)
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Моторист – рулевой, монтер судоходной обстановки (Виллюйский РВПиС)	СМФ (СЭ), СВФ (СВ)	Навык владения технологическим оборудованием, опыт работы в определенных программах, знание технической документации, дисциплинированность, ответственность
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Матрос – трудовой рабочий (Виллюйский РВПиС)	СВФ (СВ)	Дисциплинированность, ответственность
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Третий помощник командира-третий помощник механика земснаряда (Киренский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	Знание русловых процессов реки, понятие рабочего проектного уровня, срезки, гарантированных габаритов судового хода, навигационного оборудования, знаков судоходной обстановки, знание технологических процессов работы земснарядов, землесосов, кранов, определение объемов дноуглубительных работ, типы выправительных сооружений и технологию строительства и ремонта выправительных сооружений, ведение отчетной документации, знание правил техники безопасности на судах речного флота, правил пожарной безопасности и охраны окружающей среды

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Электромеханик (Киренский РВПиС)	ЭМФ (ЭТУ)	Знание устройства судна, судового электрооборудования, судовой автоматики, умение читать электротехнические схемы
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер изыскательской партии (Киренский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	Знание русловых процессов реки, понятие рабочего проектного уровня, срезки, гарантированных габаритов судового хода, знаков судоходной обстановки, знание геодезии, гидрологии, умение работать с геодезическим оборудованием, знать методику производства землечерпательных и выправительных работ, подсчет объемов землечерпательных и выправительных работ, разбивка створ для производства данных работ, знание правил пожарной безопасности и охраны окружающей среды. Уверенный пользователь ПК
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер русловой изыскательской партии (Витимский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	1. Требования к гуманитарным знаниям (иностранный язык, знание делопроизводства и др.); 2. Требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, физика, информатика, знание программного обеспечения (Word, Excel, Surfer, OELTA-P); 3. Требования к профессиональным навыкам (знание компьютера и умение его восстановления в случае поломок; приборы геодезии(теодолит, нивелир, GPS-приёмники), знание основ «Русловых изысканий и геодезии» и «Водные пути»; принцип работы земснарядов, землесосов.)
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший производитель капитальных выправительных и путевых работ; главный специалист по выправительным работам (Киренский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	Знание уставов и кодексов ВВТ, знание русловых процессов реки, понятие рабочего проектного уровня, срезки, гарантированных габаритов судового хода, знаков судоходной обстановки, знание геодезии, гидрологии, умение работать с геодезическим оборудованием, знать методику производства землечерпательных и выправительных работ, подсчет объемов землечерпательных и выправительных работ, разбивка створ для производства данных работ, знание правил пожарной безопасности и охраны окружающей среды. Уверенный пользователь ПК
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Техник (Колымский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	Умение пользоваться оборудованием радиосвязи, знание компьютерной техники, работа в программах, работа с гидроинструментами, знание гидрологии рек
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший инженер диспетчер по движению флота (Колымский	УВТ (ТТП, УВТ)	Умение пользоваться оборудованием радиосвязи, знание компьютерной техники, работа в программах, знание устава службы на ВВП, знание гидрологии рек

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	РВПиС)		
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший инженер - механик, групповой по флоту (Янский РВПиС)	СМФ (СЭ)	Требования к профессиональным навыкам (знание особенностей производства, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, знание специфики оборудования, современных технологий производства, знание конкретных документов, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений)
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер – электромеханик (Янский РВПиС)	СМФ (СЭ)	1. Требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, делопроизводства); 2. Требования к математическим и общетехническим дисциплинам (сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, теория механизмов и машин, физика, информатика)
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Второй помощник капитана-второй помощник механика-мастер пути (Якутский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	Наличие гидротехнического образования, рабочего диплома второго помощника капитана 1 группы судов, второго помощника механика 1 группы судов
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Третий помощник багермейстера- капитана земснаряда (Якутский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	Наличие гидротехнического образования, рабочего диплома третьего помощника капитана 3 группы земснарядов, третьего помощника капитана 3 группы самоходных земснарядов
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Третий помощник электромеханика 3 группы судов (Якутский РВПиС)	ЭМФ (ЭТУ)	Наличие образования по специальности эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, рабочий диплом помощника механика по электрооборудованию не ниже 3 группы судов
ООО «Болверк»	Мастер строительных и монтажных работ, Инженер ПТО	ГТФ (ГТ)	Высшее профильное образование (Промышленное и гражданское строительство, гидротехническое строительство), прохождение практики по технической документации
ПАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»	Помощник капитана - помощник меха-	СВФ (СВ)	– наличие образования (дополнительного профессионального образования) по смежной специальности, действующий рабочий диплом, медицинская книжка, стаж работы в плавсоставе судов речного фло-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	ника		та;
ОАО «Океанрыбфлот»	Матрос	СВФ (СВ)	– наличие сертификата БЖС, учебного свидетельства, мед. книжки
ООО «Ленатурфлот»	Третий помощник механика на т/х «Михаил Светлов»	ЭМФ (ЭТУ), СМФ (СЭ)	Хорошие теоретические знания по специальности, знание технической документации, практические навыки по должности
ООО «Ленатурфлот»	Третий помощник механика на т/х «Демьян Бедный»	ЭМФ (ЭТУ), СМФ (СЭ)	Хорошие теоретические знания по специальности, знание технической документации, практические навыки по должности
ООО «Ленатурфлот»	Третий помощник капитана на т/х «Механик Кулибин»	СВ (СВ)	Хорошие теоретические знания по специальности, знание технической документации, практические навыки по должности
ООО «Судостроительный завод «Залив»	Инженер-конструктор	СМФ (К)	Навыки в проектировании технологических процессов и режимов производства судостроения, обеспечение соблюдения технологии производства
ООО «Судостроительный завод «Залив»	Инженер-конструктор	СМФ (С)	Навыки в проектировании технологических процессов и режимов производства судостроения, обеспечение соблюдения технологии производства
ООО «Судостроительный завод «Залив»	Инженер-конструктор	СМФ (СТ)	Навыки в проектировании технологических процессов и режимов производства судостроения, обеспечение соблюдения технологии производства
ООО «Судостроительный завод «Залив»	Инженер-конструктор	ЭМФ (ЭЭ)	Знание устройства судна, судового электрооборудования, судовой автоматики, умение читать электротехнические схемы
ООО «Судостроительный завод «Залив»	Инженер-конструктор	ЭМФ (ЭТУ)	Знание устройства судна, судового электрооборудования, судовой автоматики, умение читать электротехнические схемы
Пассажирский порт Санкт-Петербурга	Оператор морского вокзала	УВТ (УВТ)	Умение пользоваться оборудованием радиосвязи, знание компьютерной техники, работа в программах
Пассажирский порт Санкт-Петербурга	Сменный администратор	УВТ (УВТ)	Умение пользоваться оборудованием радиосвязи, знание компьютерной техники, работа в программах

4 УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ВЫПУСКНИКАМИ УНИВЕРСИТЕТА

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
Вагнер Александра Александровна	2015	Организация перевозок и управление на транспорте	Инженер-диспетчер по движению флота СРВПиС, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	22.000 руб.	Не имеет	Грамотный специалист, обладает достаточным уровнем знаний, способен принимать самостоятельные решения.	Недостаточное знание нормативной базы по своему направлению, и последних изменений законодательства.
Бардакова Марина Владимировна	2016	<u>Специальность:</u> Строительство <u>Квалификация:</u> Бакалавр	Инженер РИП – 9 ОРВПиС, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	18.000 руб.	Не имеет	Компетентный специалист, готовый к выполнению ключевых видов профессиональной деятельности	Желательно владение новыми компьютерными программами для осуществления производственной деятельности на современном уровне.
Собур Юлия Владимировна	2016	<u>Специальность:</u> Организации перевозок и управление на транспорте (по видам) <u>Квалификация:</u> Инженер по организации и управлению на транспорте	Инженер-диспетчер по движению флота ЯНОУВПиС, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	29.000 руб.	Не имеет	Ответственно выполняет работу, имеется четкое понимание своих должностных обязанностей, стремление работать самостоятельно	Программы обучения отстают от стремительно развивающихся технологий, тяжело модернизируются. Нам нужны специалисты, которые имеют навыки и умения в соот-

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
							ветствии с требованиями времени.
Корсакова Екатерина Игоревна	2016	<u>Специальность:</u> Гидротехническое стр-во <u>Квалификация:</u> Инженер	Инженер РИП-21 ЯНОУВПиС, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	23.000 руб.	Не имеет	Качественно исполняет должностные обязанности, умеет принимать решения самостоятельно	Просматриваются трудности при переходе от обучения к непосредственному выполнению реальной работы
Еркин Иван Владимирович	2016	<u>Специальность:</u> Гидротехническое стр-во <u>Квалификация:</u> Инженер	Начальник РИП-23 ТРВПиС, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	25.000 руб.	Не имеет	Владеет всеми необходимыми знаниями, умело применяет их на практике, проявляет лидерские качества.	Сочетание обучения и производственной деятельности (по типу дуального обучения), дает возможность применения полученных знаний на практике, знания производства изнутри и возможность карьерного роста
Калистратова Татьяна Викторовна	2016	<u>Специальность:</u> Технология транспортных процессов <u>Квалификация:</u> Бакалавр	Инженер-диспетчер по движению флота ХМОУВПиС, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	29.000 руб.	Не имеет	Исполняет обязанности в соответствии с Должностной инструкцией и не более	Просматривается хорошая способность усвоения готовой информации и очень низкий показате-

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
							тель ее самостоятельного поиска, обобщения, анализа и умения делать выводы
Проскурин Андрей Владимирович	2016	<u>Специальность:</u> Строительство <u>Квалификация:</u> Бакалавр	Начальник РИП-18 ХМОУВПиС, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	43.000 руб.	Не имеет	Обладает достаточным уровнем знаний, за период работы зарекомендовал себя как грамотный и ответственный руководитель отдела	Недостаточное умение работать с информацией (добывать, обрабатывать, использовать), способность эффективно использовать возникающие и развивающиеся инновации
Денисов Александр Владимирович	24.05.2013	судовые энергетические установки	Механик, Тобольский РВПиС	Работники не дали согласие на разглашение их дохода.	-	Обладает необходимыми теоретическими знаниями, умело использует их на практике.	
Злыгостева Ольга Васильевна	05.06.2013	организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	инженер-диспетчер по движению флота, Тобольский РВПиС		-	Хорошие теоретические знания и применение их на практике.	
Мурашова Ольга Ивановна	23.06.2014	гидротехническое строительство	производитель путевых работ, Тобольский РВПиС		Почетная грамота ФБУ «Администрация Обь-Иртышвод-	В полном объеме владеет всеми необходимыми знаниями, умениями и навыками, применяя их в практической работе.	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
					путь»	Компетентный специалист, готовый к выполнению ключевых видов профессиональной деятельности.	
Пилипенко Никита Алексеевич	2016	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	моторист – рулевой, Барнаульский РВПиС	25000	нет	уволился по собственному желанию в связи с уходом в армию	
Пифан Николай Юрьевич	2016		моторист – рулевой, Барнаульский РВПиС	25000	нет	по отзывам наставников хорошо справлялся с поставленными производственными задачами, проявлял инициативу	большее количество часов прохождения практики
Вершинина Наталья Николаевна	2015	Гидротехническое строительство	Инженер, Колпашевский РВПиС	15000	Нет	Положительные	Больше практических знаний
Николаева Ксения Александровна	2012	Экономика и управление на транспорте	Заместитель начальника ПДО, АО «Северречфлот»	45 000			
Колосков Виталий Викторович	2016	Судовождение	Сменный капитан – сменный механик т/х «БТМ-451», АО «Северречфлот»	45 000	Благодарности АО «Северречфлот»		
Соболевская Анастасия Александровна	2016	Экономика	Секретарь-делопроизводитель, АО «Северречфлот»	27 500			

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
Зобнина Александра Вадимовна	2016	Экономика	Специалист по учету доходов, АО «Север-речфлот»	34000			
Авдеев Н.Ф.	2011	Инженер-судоводитель	2-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Агеев А.В.	2011	Инженер-судоводитель	3-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Барышников В.Н.	2012	Инженер-судоводитель	2-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Белов В.В.	2011	Инженер-судоводитель	Старший помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Варакута С.Н.	2012	Инженер-судоводитель	Старший помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Васенин А.Н.	2012	Техник-судомеханик	2-й механик, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Востриков Т.А.	2012	Инженер-судоводитель	2-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Габдушев Р.Р.	2012	Инженер-судомеханик	2-й механик, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Гордейко Д.Б.	2007	Инженер-	Капитан, ОАО «Саха-		Благодарность	Характеризуется	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
		судоводитель	линское морское пароходство»		министра транспорта РФ	положительно	
Гутов А.С.	2010	Инженер-судоводитель	Старший помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Дьяконов А.Д.	2014	Инженер-судоводитель	3-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Дьячков Л.В.	2016	Инженер-судоводитель	3-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Замечаний нет	
Ефременко И.С.	2014	Инженер-судоводитель	2-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Карлов А.А.	2016	Инженер-судоводитель	3-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Замечаний нет	
Кисель В.Н.	2008	Инженер-судомеханик	2-й механик, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Климов П.Н.	2007	Инженер-судомеханик	старший механик, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Ковляков Р.В.	2011	Инженер-судоводитель	Старший помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
Кононов Ю.А.	2008	Инженер-судомеханик	2-й механик, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Кузьмин Е.М.	2016	Инженер-судоводитель	3-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Замечаний нет	
Малюгин Н.Н.	2012	Инженер-судоводитель	2-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Никитин Н.И.	2016	Инженер-судомеханик	3-й механик, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Замечаний нет	
Поняшкин Д.М.	2014	Инженер-электромеханик	3-й электромеханик, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Прохоров Д.В.	2010	Инженер-электромеханик	электромеханик		нет	Характеризуется положительно	
Сазонов А.В.	2010	Инженер-судоводитель	Старший помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Сидякин И.М.	2007	Инженер-судоводитель	Старший помощник капитана		нет	Характеризуется положительно	
Сухоруков Р.А.	2007	Инженер-судоводитель	Старший помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Тютченко В.С.	2012	Инженер-	3-й механик, ОАО «Са-		нет	Замечаний нет	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
		судомеханик	халинское морское пароходство»				
Хабибулин В.В.	2016	Инженер-судоводитель	3-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Замечаний нет	
Шекурова Е.А.	2015	Инженер-судоводитель	2-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Шматов А.С.	2011	Инженер-судоводитель	2-й помощник капитана, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Щербаков А.В.	2007	Инженер-судоводитель	Капитан, ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Характеризуется положительно	
Ерёмченко Ксения Николаевна	2015	Технология транспортных процессов	Зам.начальника ПЭО, ОАО «Колымская судоходная компания»	65000		Положительные	
Ерёмченко Сергей Викторович	2014	Эксплуатация перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов	Зам.начальника грузового района, , ОАО «Колымская судоходная компания»	89000	Благодарность к профессиональному празднику.	Положительные	
Шаврина Анастасия Вячеславовна	2015	Организация перевозок и управления на транспорте	Инженер-диспетчер, ОАО «Колымская судоходная компания»	47000		Положительные	
Бабич Василий Константино-	2015	Инженер по организации и управ-	Сменный капитан-сменный механик, АО	86909	Юбилейная медаль "За	положительные	отсутствуют

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
в.ч.		лению на транспорте (по видам)	«Енисейское речное пароходство»		вклад в развитие предприятия", нагрудный знак отличия "За безаварийную работу на речном транспорте" V степени, Грамота Енисейского пароходства, Благодарственное письмо ЕРП		
Бакулин Михаил Олегович	2015	Судовождение	Третий помощник капитана-третий помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	35177	Благодарственное письмо Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Баранов Александр Игоревич	2015	Организация перевозок и управление на транспорте	Третий помощник капитана-третий помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	39961	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Безделев Михаил Сергеевич	2015	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	Старший помощник капитана-первый помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	61078	ГРАМОТА КСЦ, Грамота Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Бельтиков Ва-	2015	Эксплуатация	Капитан-механик, АО	79855	ГРАМОТА	положительные	отсутствуют

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
дим Викторovich		транспортных энергетических установок (по видам транспорта)	«Енисейское речное пароходство»		КСЦ, Юбилейная медаль "За вклад в развитие предприятия", Грамота Енисейского пароходства		
Данилов Константин Павлович	2015	Судовождение, Эксплуатация судовых энергетических установок	Третий помощник капитана-третий помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	45417	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Дубровин Сергей Константинович	2015	Судовождение, Эксплуатация судовых энергетических установок	Третий помощник капитана-третий помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	48853	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Зикрин Азат Ирекович	2015	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	Моторист-матрос, АО «Енисейское речное пароходство»	32722	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Каушан Виталий Иванович	2015	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	Боцман, АО «Енисейское речное пароходство»	23300	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Колесников Александр	2015	Экономика и управление на	Линейный инженер-механик, АО «Енисей-	26728	отсутствуют	положительные	отсутствуют

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
Сергеевич		предприятия (по отраслям)	ское речное пароходство»				
Кузнецов Виталий Сергеевич	2015	инженер по организации и управлению на водном транспорте	Сменный капитан-сменный механик, АО «Енисейское речное пароходство»	45055	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Лебедев Александр Викторович	2015	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	Старший помощник капитана-первый помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	83600	Благодарственное письмо Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Пашинов Иван Алексеевич	2015	Судовождение Эксплуатация судовых энергетических установок	Третий помощник капитана-третий помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	50247	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Розумец Виталий Викторович	2015	Судовождение	Второй помощник капитана-второй помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	48242	Благодарность Главы Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района	положительные	отсутствуют
Рупосов Михаил Николаевич	2015	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Инженер-механик 1 категории, АО «Енисейское речное пароходство»	37208	ГРАМОТА КСЦ	положительные	отсутствуют
Савинков Ви-	2015	Техническая экс-	Капитан-механик, АО	94887	Грамота Ени-	положительные	отсутствуют

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
талий Васильевич		плутация судов и судового оборудования	«Енисейское речное пароходство»		сейского пароходства, ГРАМОТА КСЦ		
Сазонов Дмитрий Петрович	2015	Инженер по организации и управлению на транспорте (по видам)	Старший помощник капитана-первый помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	66119	Благодарственное письмо ЕРП	положительные	отсутствуют
Санюк Александр Дмитриевич	2015	Судовождение	Моторист-рулевой, АО «Енисейское речное пароходство»	20150	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Селивёрстов Михаил Геннадьевич	2015	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Третий помощник электромеханика, АО «Енисейское речное пароходство»	43381	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Селенский Владислав Иванович	2015	Судовождение Эксплуатация судовых энергетических установок	Третий помощник капитана-третий помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	53746	ГРАМОТА КСЦ	положительные	отсутствуют
Тимохин Сергей Иванович	2015	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Старший помощник капитана-первый помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	81831	Юбилейная медаль "За вклад в развитие предприятия", Грамота Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
Топоров Максим Игоревич	2015	Эксплуатация судовых энергетических установок	Моторист-рулевой, АО «Енисейское речное пароходство»	29623	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Трощин Константин Игоревич	2015	Эксплуатация судовых энергетических установок	Моторист-рулевой, АО «Енисейское речное пароходство»	34794	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Усков Павел Романович	2015	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	Третий помощник капитана-третий помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	22860	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Фадюшин Сергей Алексеевич	2015	Судовождение Эксплуатация судовых энергетических установок	Моторист-рулевой, АО «Енисейское речное пароходство»	39462	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Хритonenko Андрей Николаевич	2015	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	Механик-сменный капитан, АО «Енисейское речное пароходство»	63573	нагрудный знак отличия "За безаварийную работу на речном транспорте" V степени, Грамота Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Цветков Александр Владимирович	2015	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	Старший помощник капитана-первый помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	73687	Благодарственное письмо ЕРП	положительные	отсутствуют

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
Черкасов Сергей Николаевич	2015	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Моторист-рулевой, АО «Енисейское речное пароходство»	36781	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Шпигаревский Олег Васильевич	2015	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Второй помощник механика (по топливоподготовке), АО «Енисейское речное пароходство»	55053	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Вац Александр Григорьевич	2016	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	Старший помощник капитана-первый помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	79806	Грамота Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Дудушкин Виталий Владимирович	2016	Судовождение Эксплуатация судовых энергетических установок	Третий помощник капитана-третий помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	43176	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Зборовицкий Виктор Геннадьевич	2016	Судовождение	Второй помощник командира-второй помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	79521	Благодарственное письмо ЕРП, Благодарность КСЦ	положительные	отсутствуют
Идимешев Денис Павлович	2016	Эксплуатация судовых энергетических установок	Моторист-рулевой, АО «Енисейское речное пароходство»	Принят 10.01.17	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Казерский Сер-	2016	Электроэнергети-	Заместитель начальни-	44258	Почетная гра-	положительные	отсутствуют

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
гей Сергеевич		ка и электротехника	ка участка, АО «Енисейское речное пароходство»		мота Енисейского пароходства, ГРАМОТА КСЦ		
Кирьянов Алексей Игоревич	2016	Менеджмент	Второй помощник капитана-второй помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	47076	ГРАМОТА КСЦ	положительные	отсутствуют
Козлов Денис Николаевич	2016	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Электромонтажник судовой 5 разряд, АО «Енисейское речное пароходство»	56894	Благодарственное письмо Енисейского пароходства, Благодарность КСЦ	положительные	отсутствуют
Комкин Александр Александрович	2016	Судовождение	Третий помощник капитана-третий помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	48948	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Корчагин Евгений Павлович	2016	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	Первый помощник электромеханика, АО «Енисейское речное пароходство»	57531	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Кочнев Вадим Сергеевич	2016	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	Механик-сменный капитан, АО «Енисейское речное пароходство»	65087	ГРАМОТА КСЦ	положительные	отсутствуют

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
Малютин Андрей Сергеевич	2016	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	Машинист крана (крановщик), АО «Енисейское речное пароходство»	33014	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Маркин Иван Николаевич	2016	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Третий помощник капитана-третий помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	Принят 12.12.2016	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Мискевич Денис Сергеевич	2016	Судовождение Эксплуатация судовых энергетических установок	Третий помощник капитана-третий помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	60015	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Павлов Андрей Александрович	2016	Электроэнергетика и электротехника	Моторист, АО «Енисейское речное пароходство»	20815	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Рухляда Вячеслав Александрович	2016	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	Старший помощник капитана-первый помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	54397	Грамота Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Садовников Максим Валерьевич	2016	Эксплуатация судовых энергетических установок	Моторист, АО «Енисейское речное пароходство»	Принят 18.11.16	Благодарственное письмо ЕРП	положительные	отсутствуют
Соломатин Дмитрий Сергеевич	2016	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	Заместитель начальника, АО «Енисейское речное пароходство»	47020	отсутствуют	положительные	отсутствуют

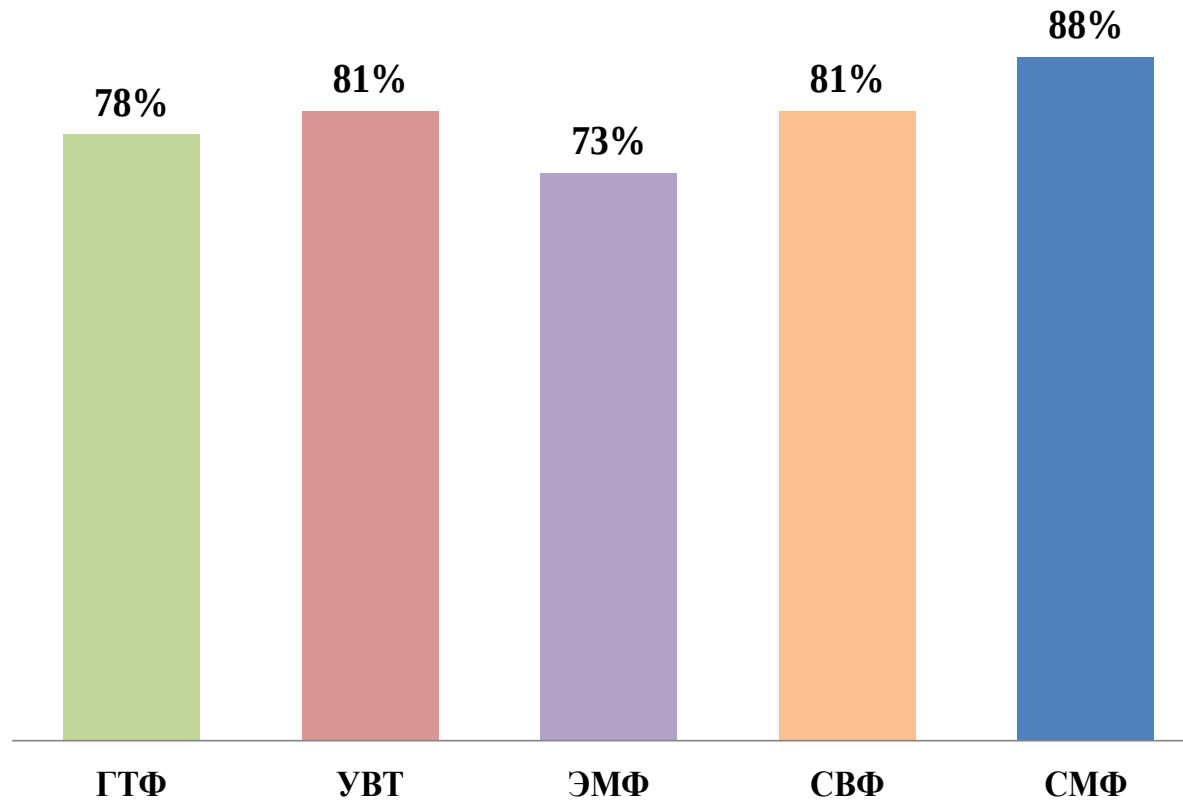
ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
Тесленко Ефим Викторович	2016	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Инженер-механик 2 категории, АО «Енисейское речное пароходство»	30973	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Фесенко Николай Иванович	2016	Эксплуатация судовых энергетических установок	Капитан-механик, АО «Енисейское речное пароходство»	53824	Грамота Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Червяков Антон Викторович	2016	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	Старший помощник капитана-первый помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	76746	Грамота Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Чирков Александр Анатольевич	2016	Электроэнергетика и электротехника	Машинист крана (крановщик), АО «Енисейское речное пароходство»	57492	ГРАМОТА КСЦ	положительные	отсутствуют
Шпеттер Владислав Станиславович	2016	Судовождение Эксплуатация судовых энергетических установок	Второй помощник капитана-второй помощник механика, АО «Енисейское речное пароходство»	38899	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Старинский Иван Александрович	2016	Эксплуатация внутренних водных путей	Третий помощник багермейстера – третий помощник капитана з/сн. «Индигирка», ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	45 748	нет	Положительные	
Талицкий Ар-	2016	Эксплуатация	Третий помощник ко-	28 520	нет	Положительные	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
тем Алексеевич		внутренних водных путей	мандира – третий пом. механика з/сн. «Ленский-213», ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»				
Буянов Ярослав Викторович	2012	Городское строительство и хозяйство	Инженер ПТО, ООО «Большерк»	40000	нет	удовлетворительно	Повышение квалификации
Торгашкин Игорь Александрович	2010	Мосты и транспортные тоннели	Мастер СМР, ООО «Большерк»	40000	нет	удовлетворительно	Повышение квалификации

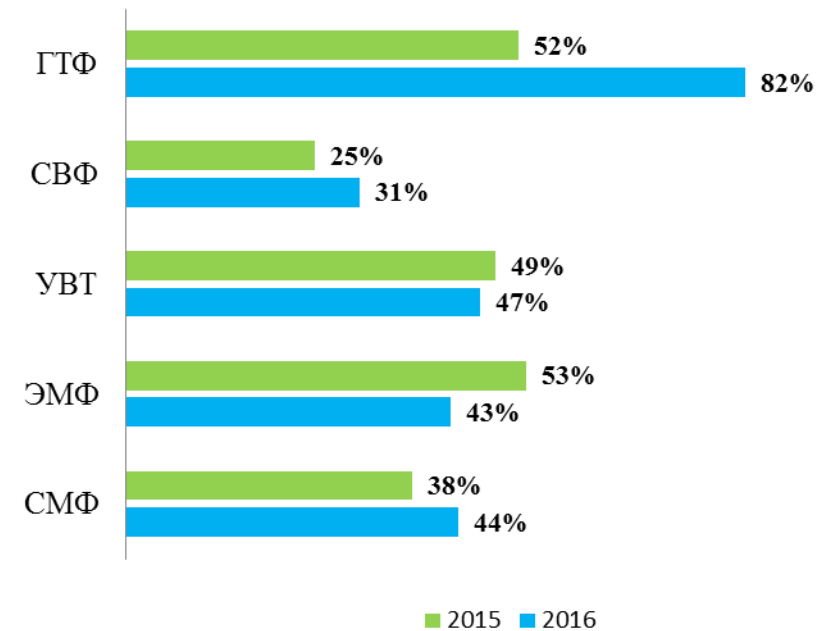
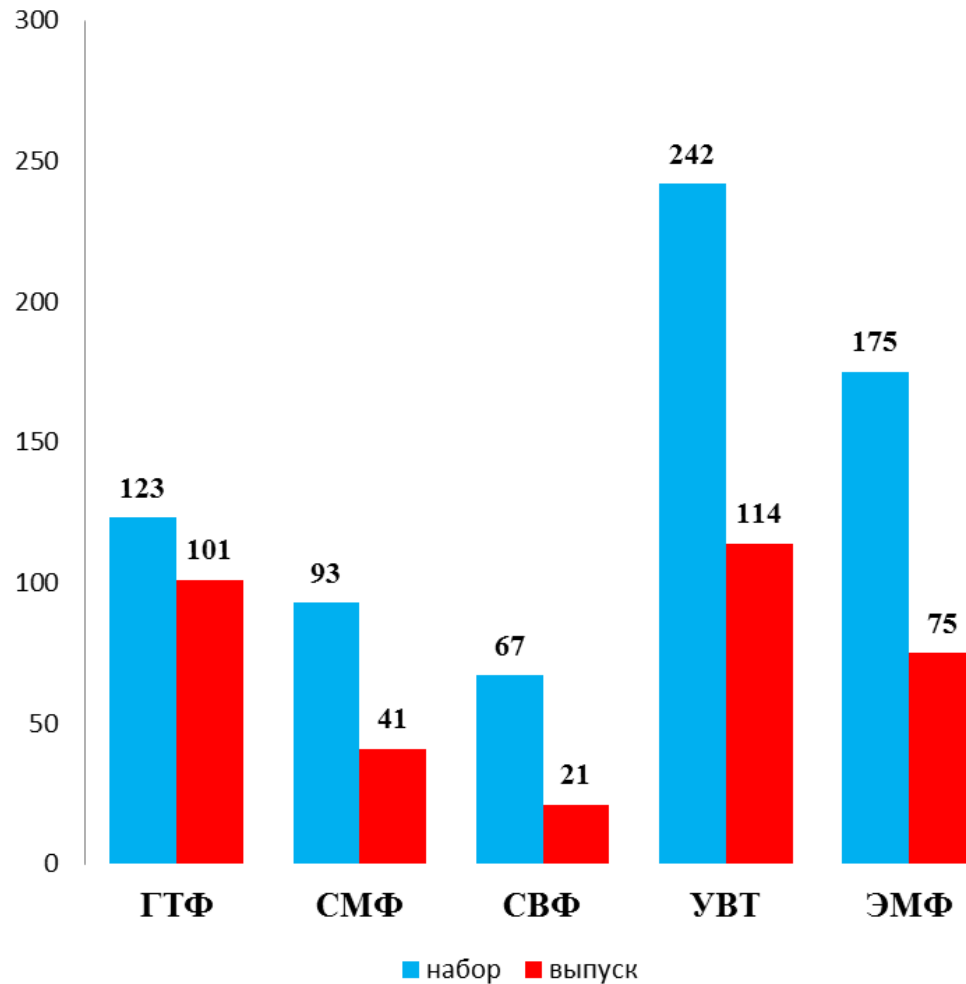
5 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ (АБИТУРИЕНТОВ, СТУДЕНТОВ, ВЫПУСКНИКОВ)

АНКЕТИРОВАНИЕ ВЫПУСКНИКОВ

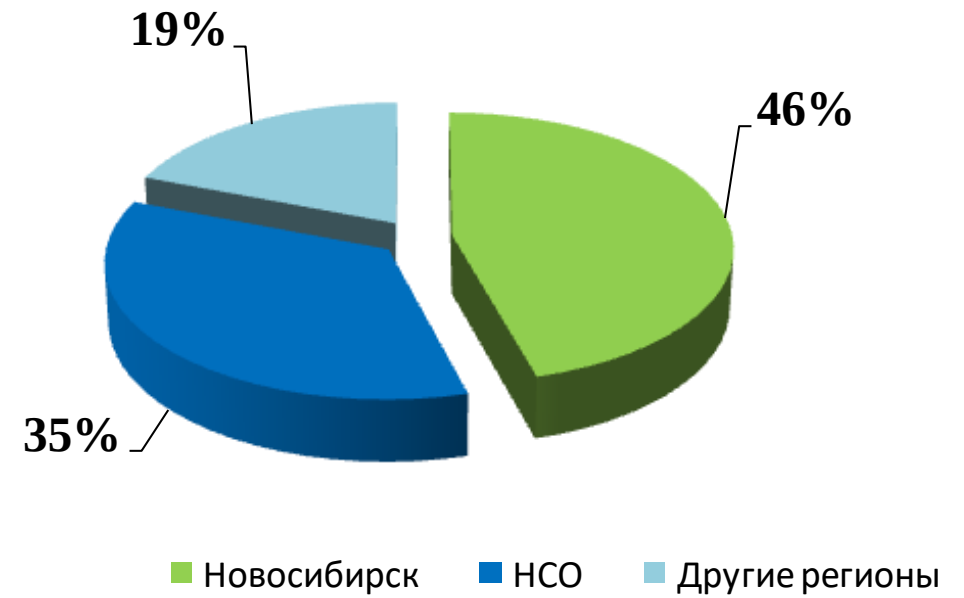
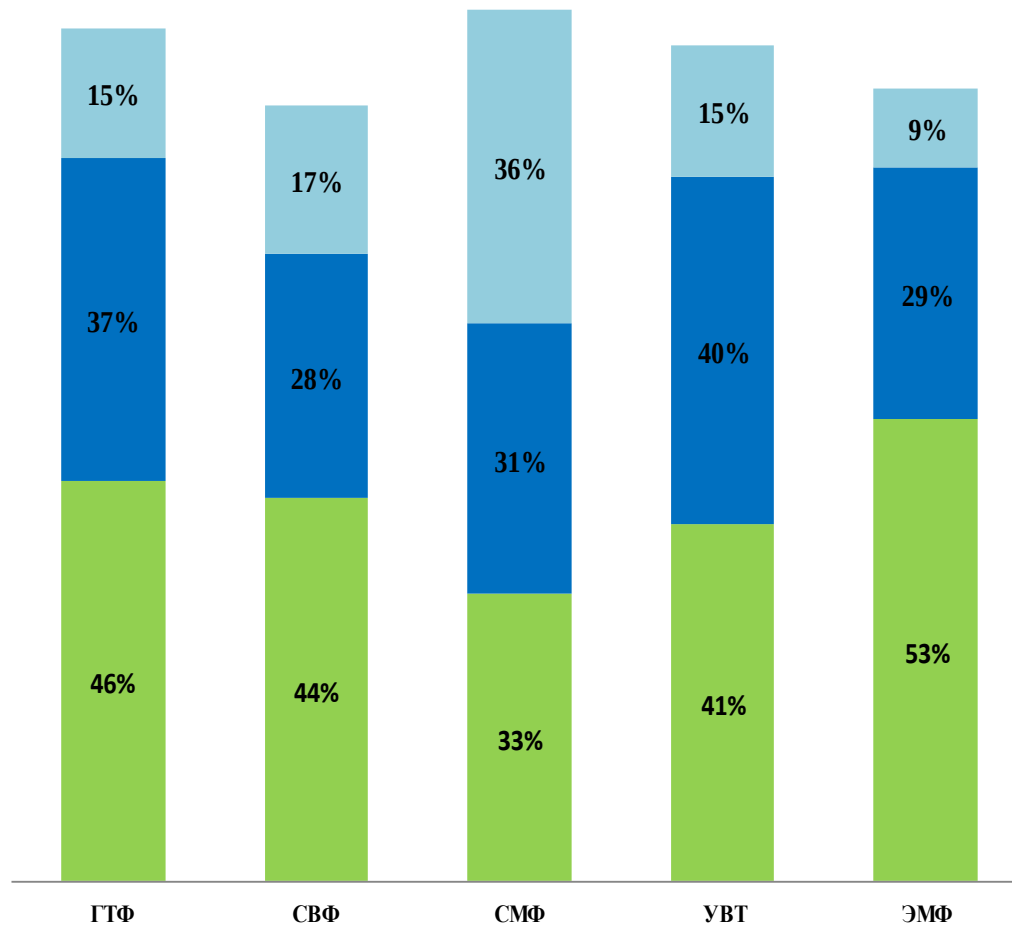
В анкетировании выпускников Университета приняли участие 279 (82%) из 352 студентов выпускников очного отделения, обучавшихся в г. Новосибирск



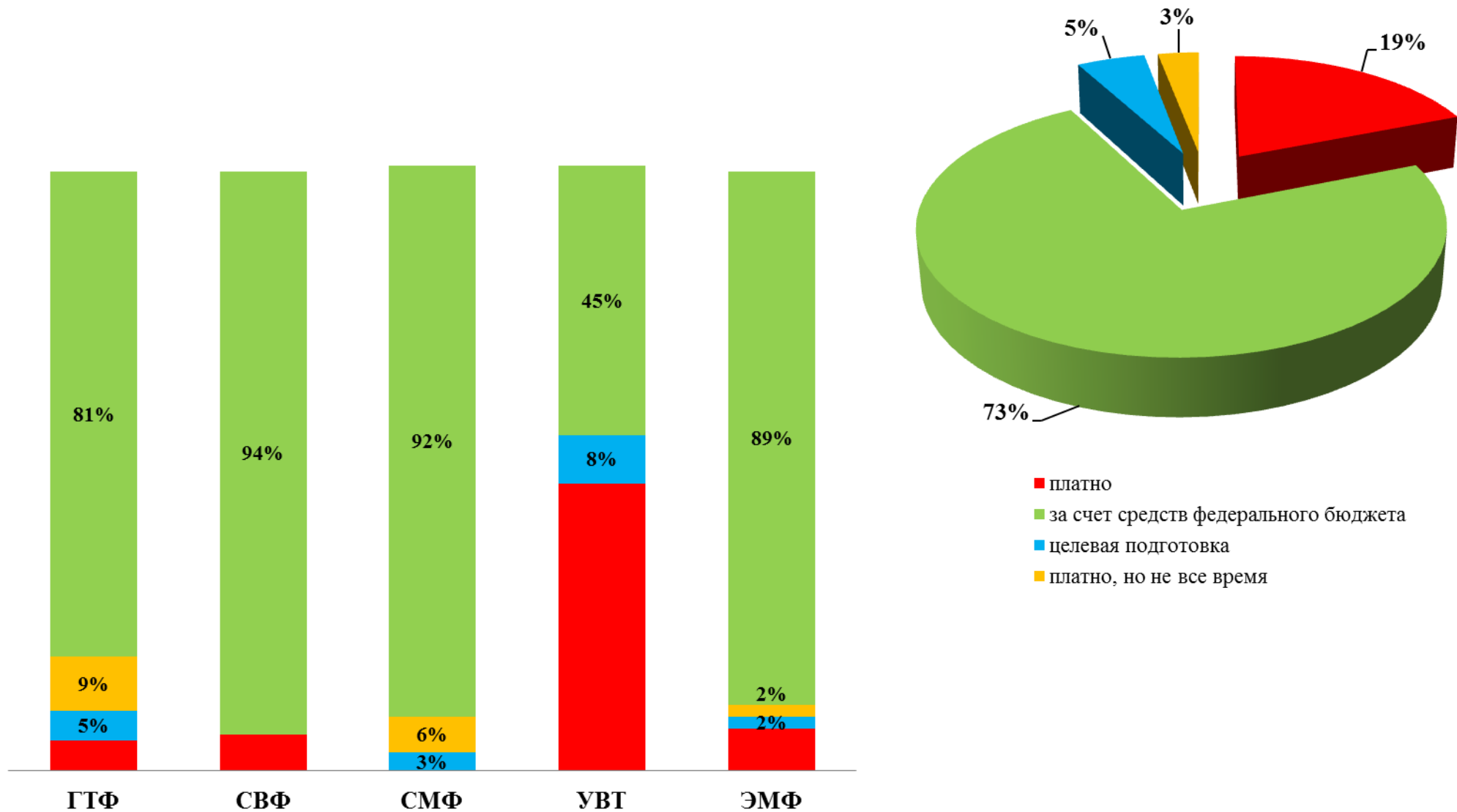
Сохранность контингента по ВУЗу составила 50%, что по сравнению с выпуском 2015 года выше на 3% (сохранность контингента выпуска 2015 года составляет 47%).



Местожительство при поступлении выпускников

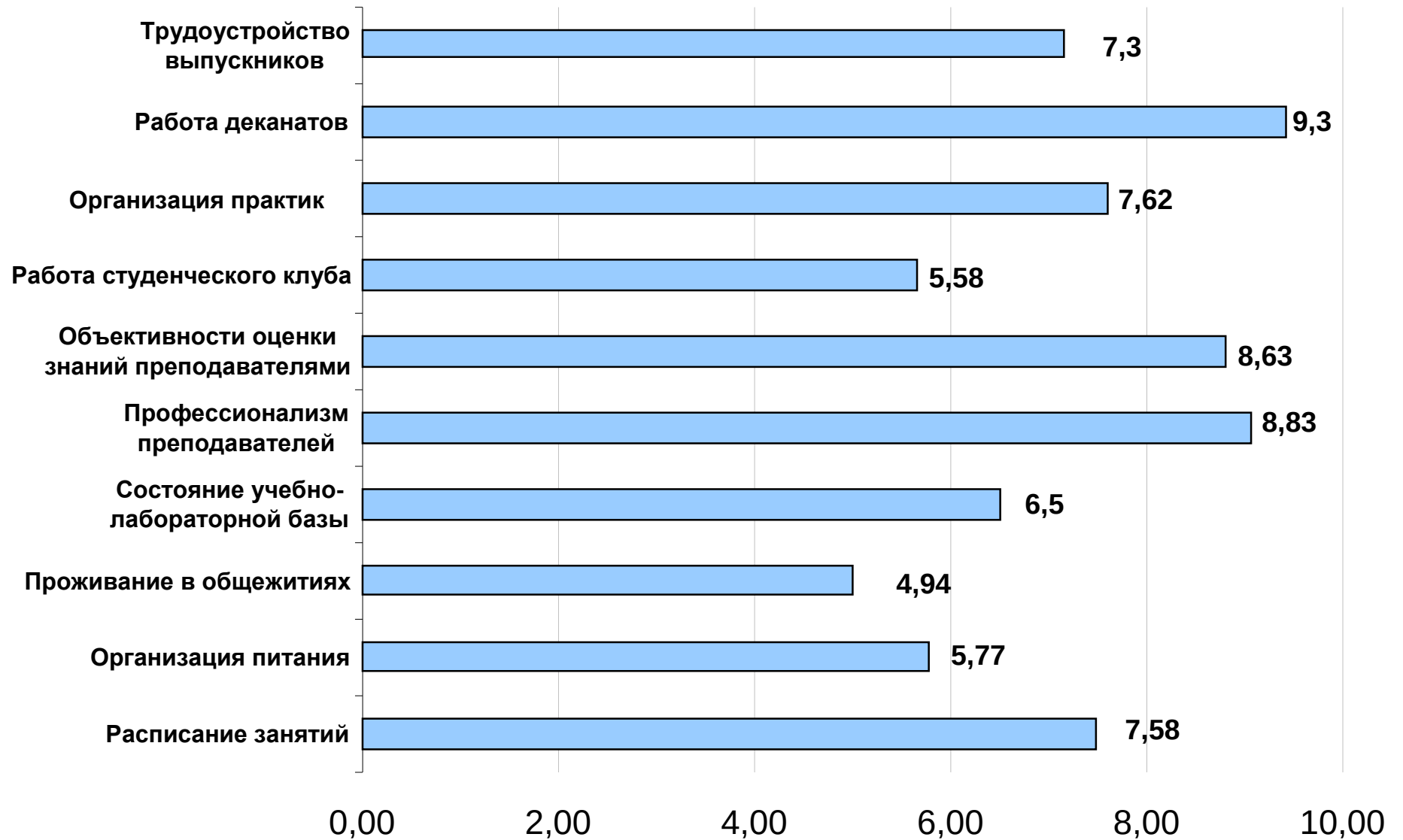


Финансирование обучения



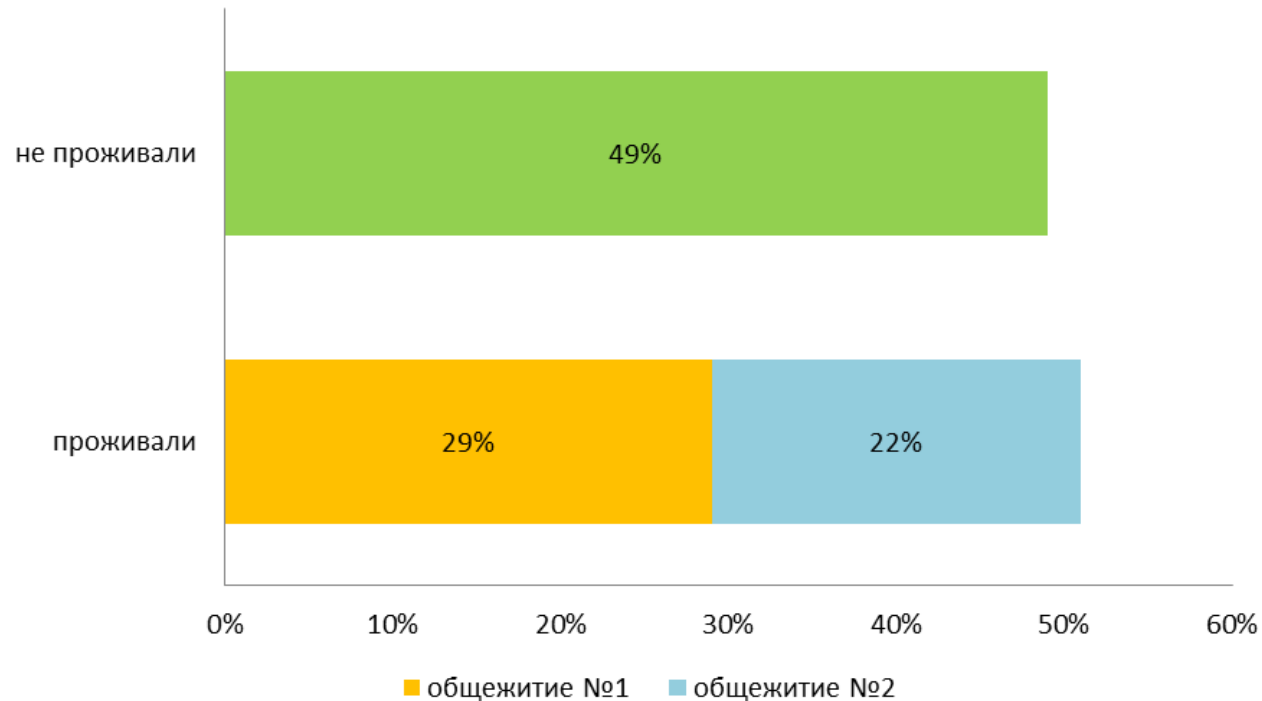
Удовлетворённость студентов организацией учебного процесса и бытовыми условиями

Из 279 проанкетированных 122 выпускника указали предложения для улучшения учебного процесса и бытовых условий. Вопросы касались оценки следующих аспектов образовательного процесса по 10-ти бальной шкале:



Проживание в общежитии

Из числа анкетированных выпускников 142 человека (51%) проживали в общежитиях Университета



Студенты, проживавшие в общежитии дали свою оценку условиям проживания по 10-ти бальной шкале:

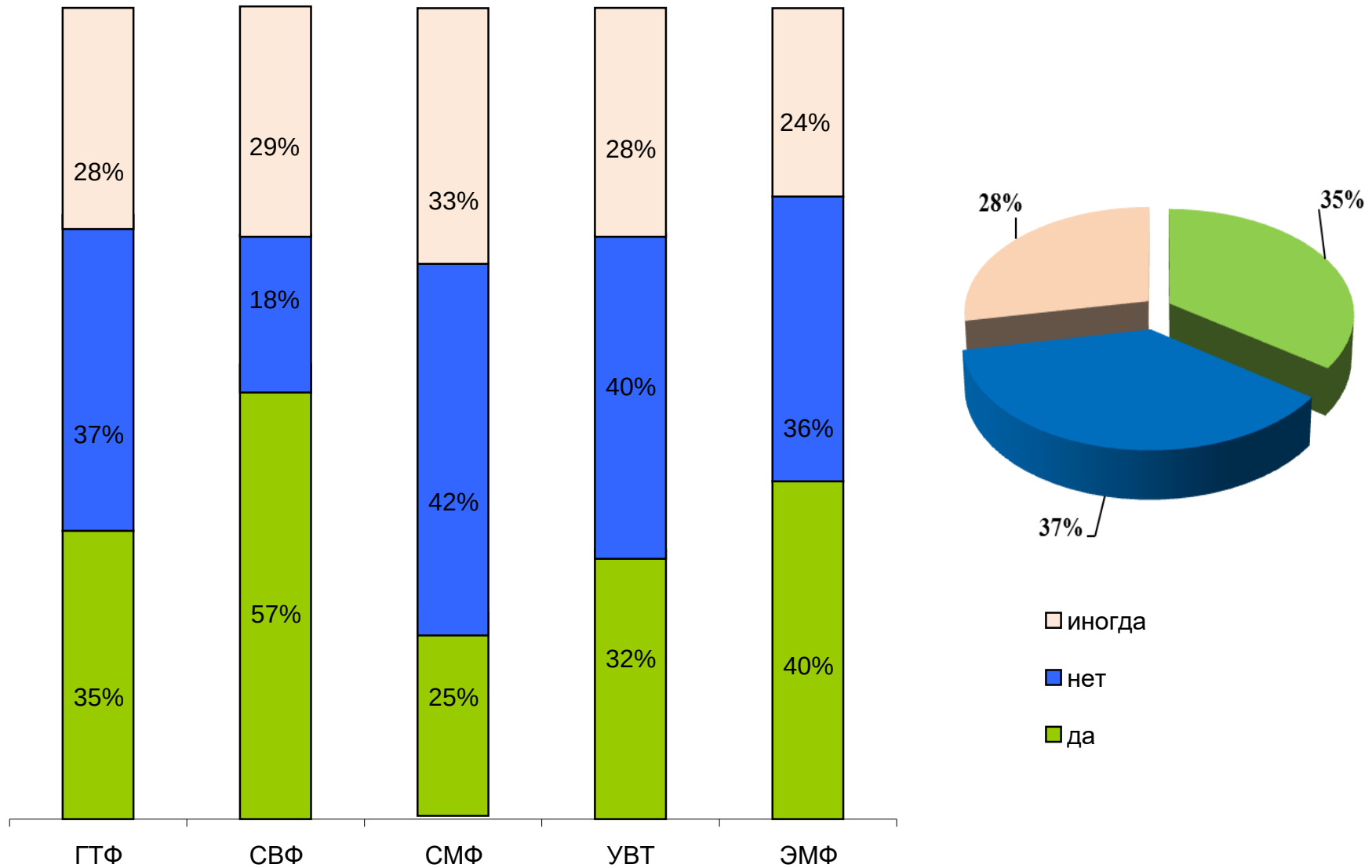
- №1 – 6,5 балла, при этом по сравнению с анкетированием выпускников 2015 года оценка снизилась на 1,4 балла (2015 год - 7,9 балла);
- №2 – 6,8 балла, при этом по сравнению с анкетированием выпускников 2015 года оценка снизилась на 0,5 балла (2015 год – 7,3 баллов).

Основные замечания студентов, проживающих в общежитии к бытовым условиям (с указанием числа подобных ответов)

Общежитие №1	Общежитие №2
Наличие тараканов (14)	
Нехватка мебели в комнатах (15)	
Отсутствует круглосуточный вход в общежитие (38)	
Не осуществляется уборка душа и туалета (40)	Поломка санузлов (32)
Не работает бытовая техника на кухне (17)	Очень холодно в комнатах (18)
Отсутствует ремонт блоков, этажей (15)	Отсутствует ремонт блоков, этажей (12)
Отсутствуют стиральные машины в быт. комнате (12)	Кухни не оборудованы (12)
Очень холодно в комнатах (8)	Отсутствие бытовых комнат (8)
Некорректное поведение вахты (4)	Неисправна электропроводка (6)
Маленькая площадь проживания (4)	Не рабочий лифт(6)
	Отсутствуют комнаты самоподготовки (4)

Зеленым цветом выделены те направления, в которых были выполнены мероприятия по улучшение

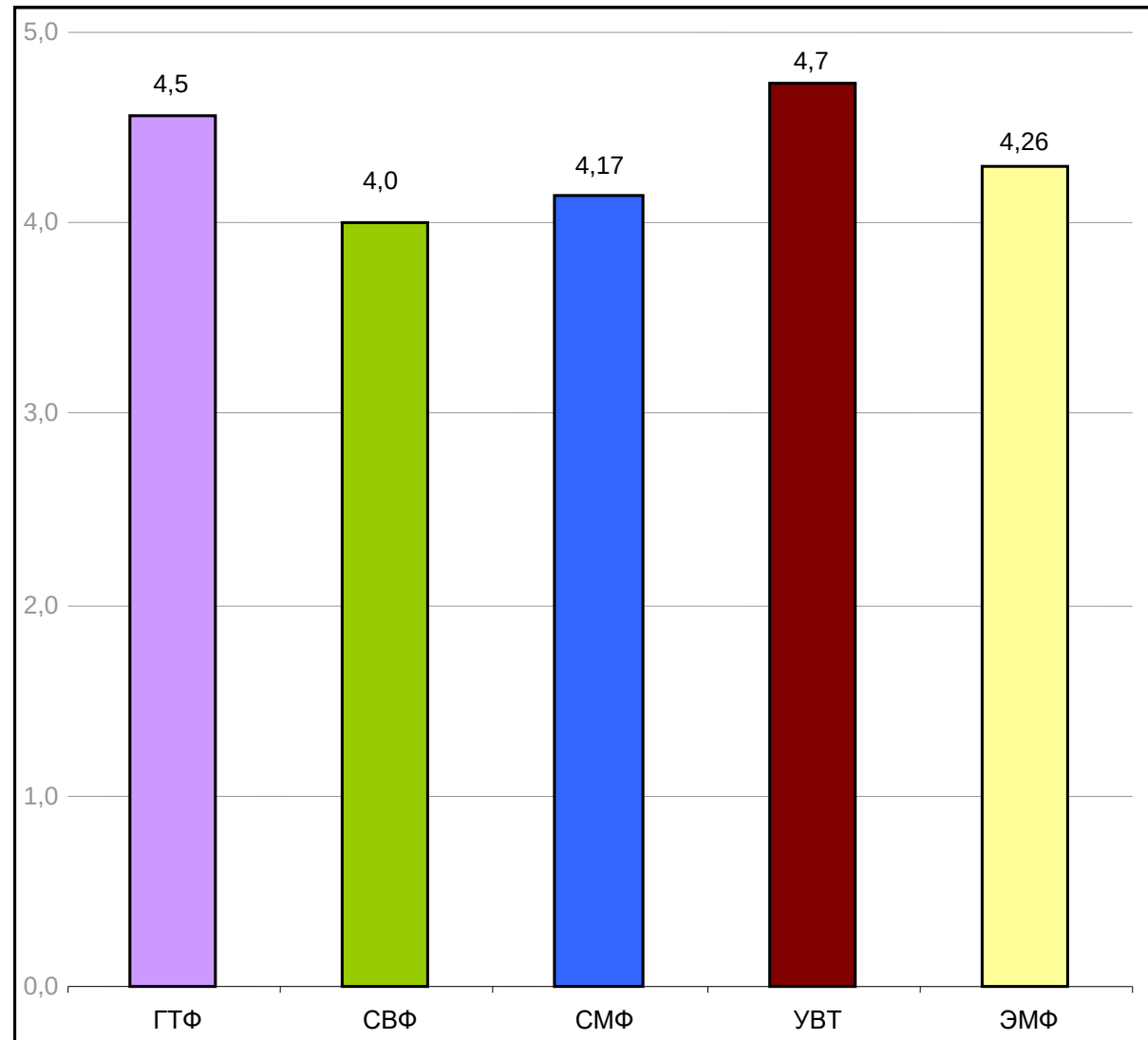
Совмещение работы и обучения на дневном отделении



Основные места прохождения производственной практики

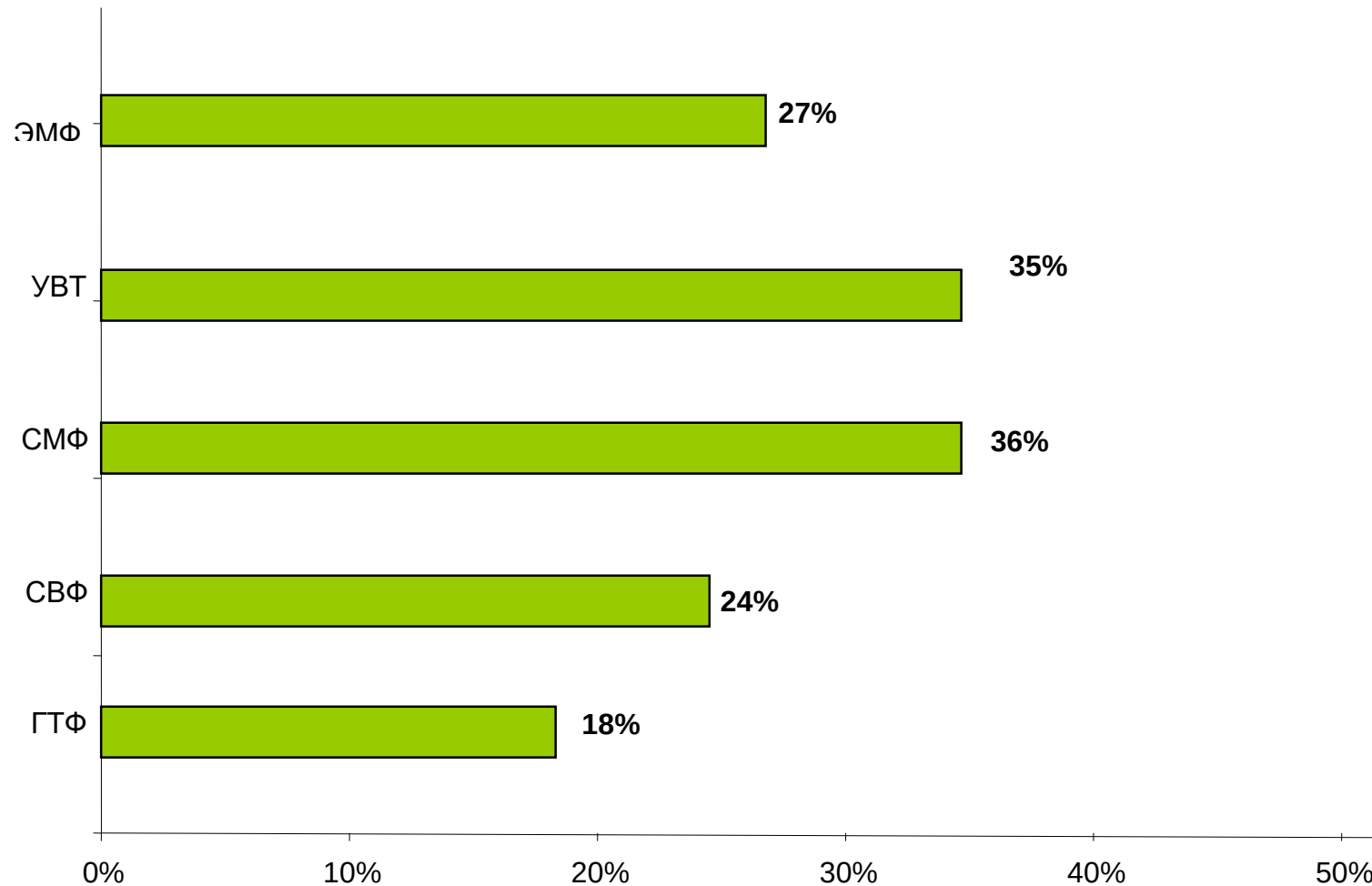
Организация	Количество практикантов
ОАО «Осетровский речной порт»	16
ОАО «Сахалинское морское пароходство	15
ООО «ПРАЙМ ШИППИНГ	15
ПАО «Окенрыбфлот»	12
ФГУ «ВерхнеОбьрегионводхоз»	10
ОАО "ТСК"	7
ОАО «Салехардский речной порт»	7
ООО «Больверк»	6
ОАО «Зеленодольский СЗ им.Горького»	5
ООО «Невский ССЗ»	5
Колледж «НКАИДХ»	5
ОАО «НИИЭП»	4

При оценке удовлетворенности качеством прохождения производственной практики по специальности участвовали 100 студентов из 300, использовалась 5-ти бальная шкала, получены следующие результаты:

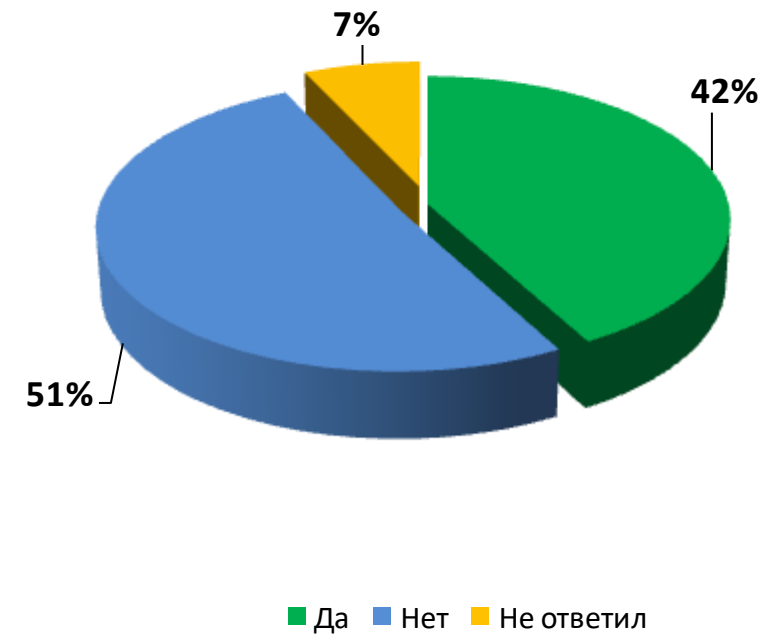
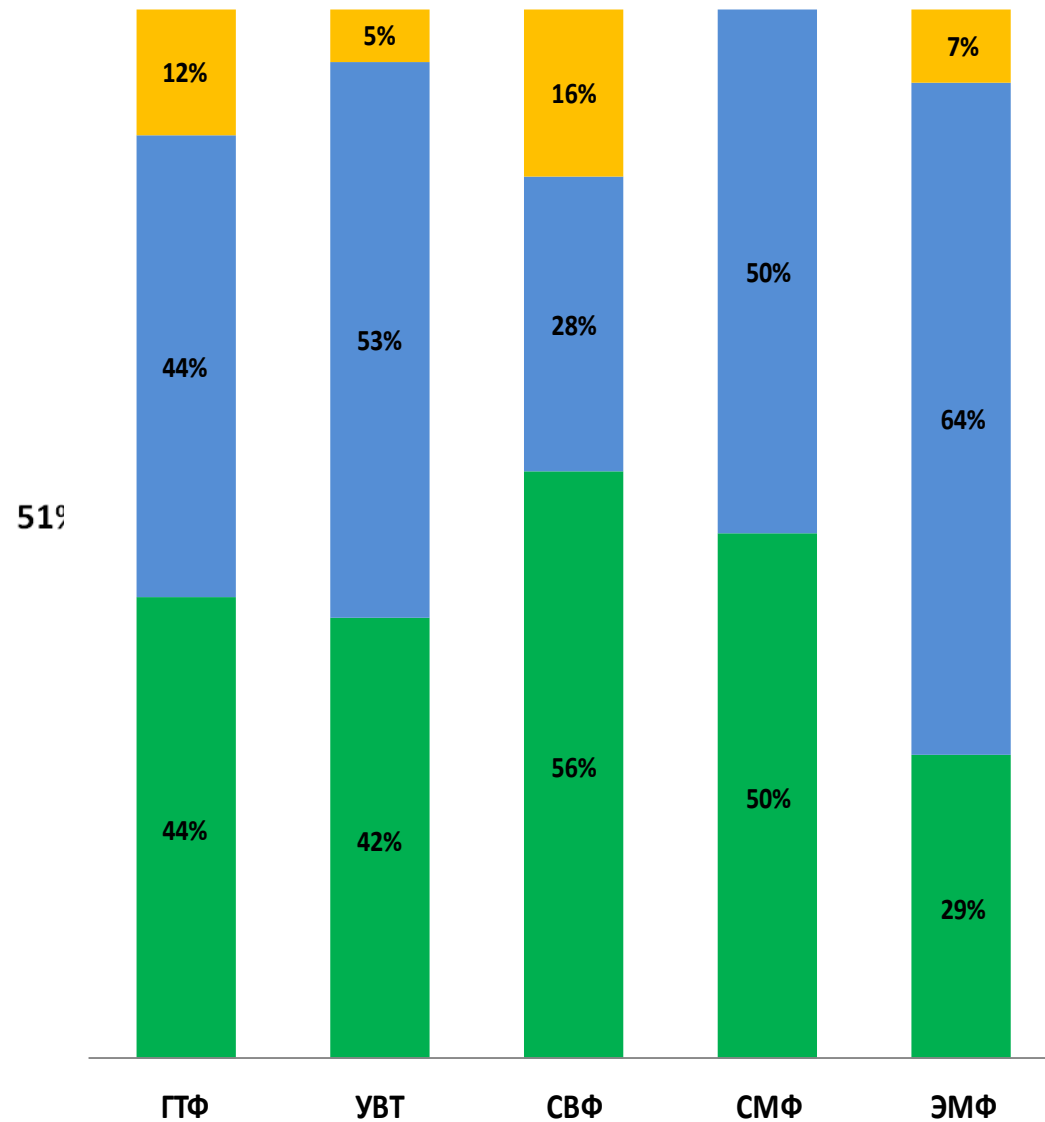


Трудоустройство на места производственной и преддипломной практики

Около 28% (79 человек) выпускников планируют трудоустройство на предприятие прохождения производственной практики. По факультетам прослеживается следующее соотношение:

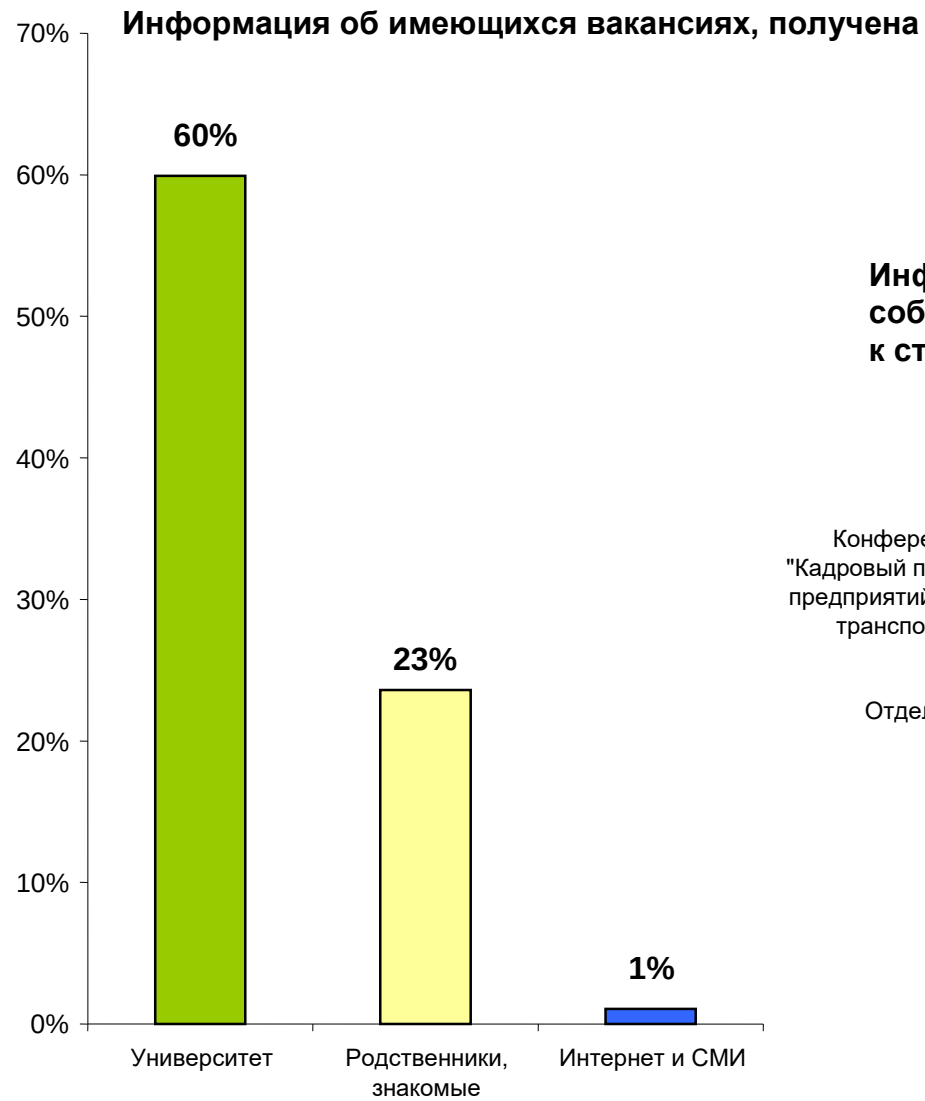


Рассматривают трудоустройство по заявкам отраслевых предприятий, предлагаемым со стороны Университета, 42% (117 человек)

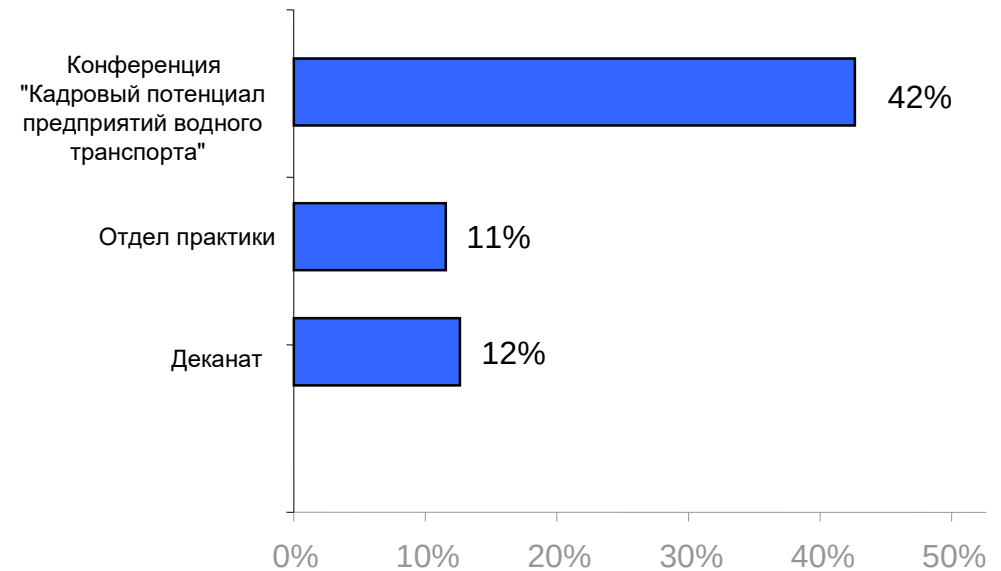


Источник информации об имеющихся вакансиях отраслевых предприятий

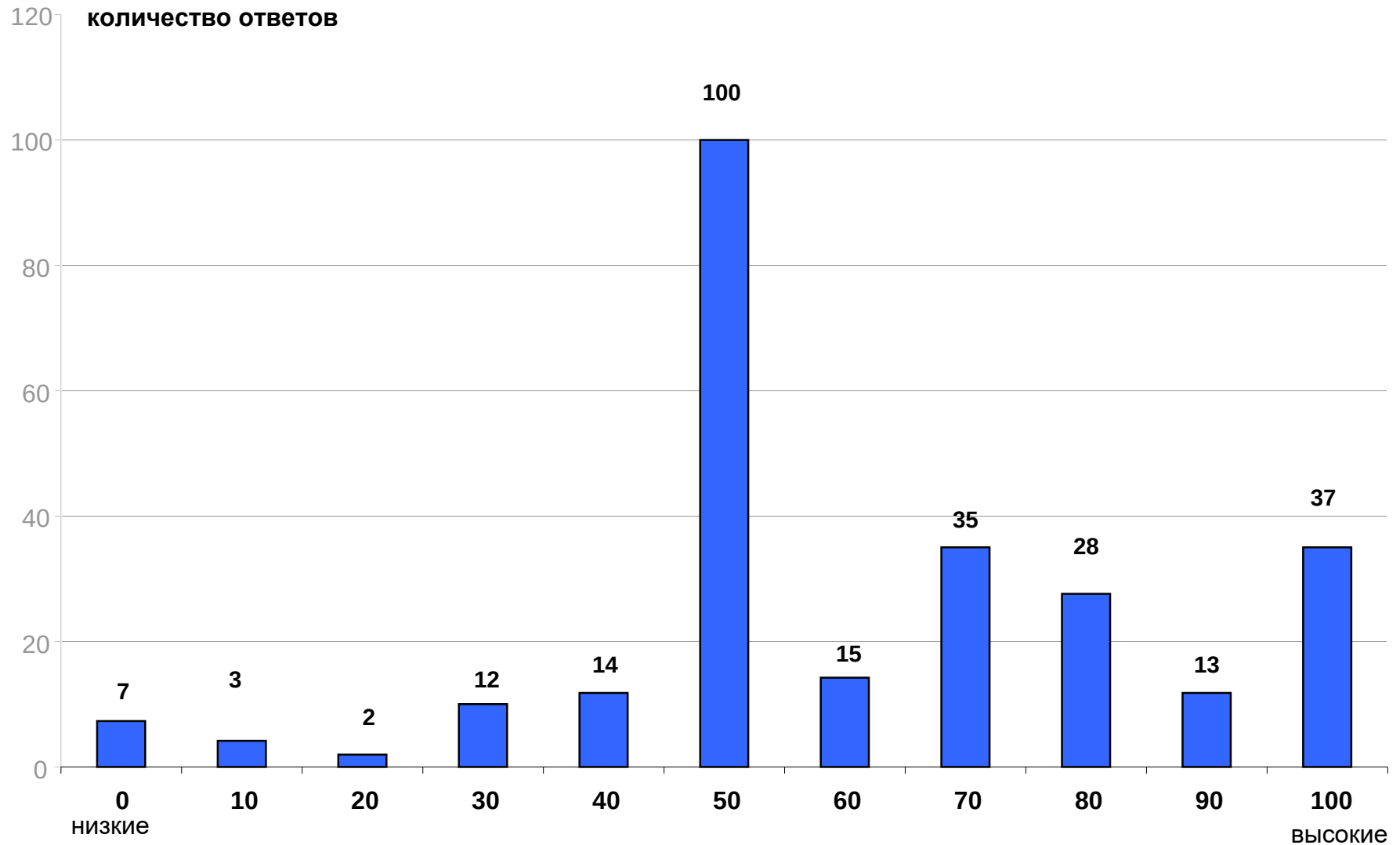
Из числа активируемых 234 человека (84%) владеют информацией об имеющихся вакансиях, из них



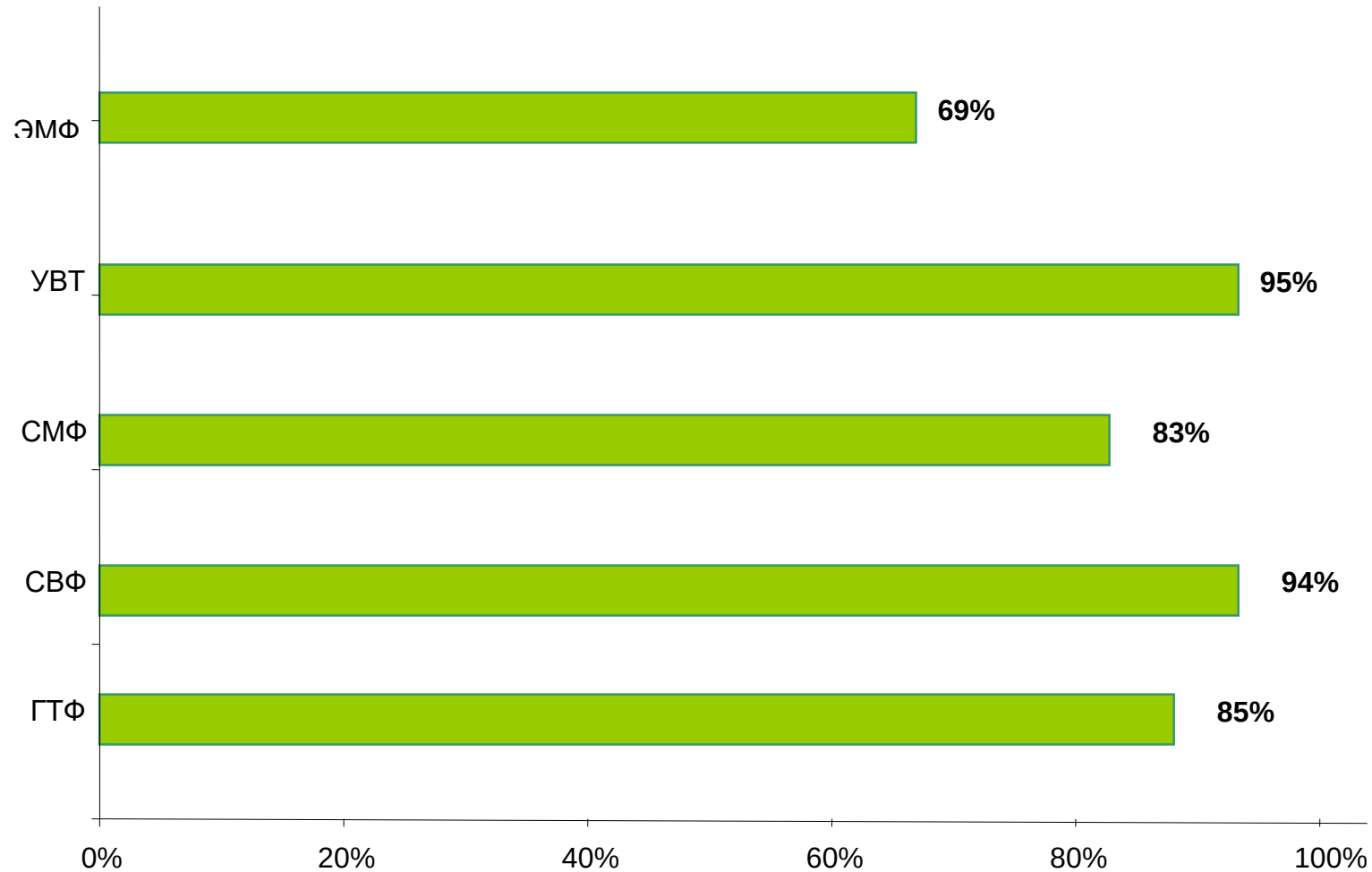
Информация об имеющихся вакансиях первоначально собирается в ОКиМ, далее попадает к студентам следующими путями:



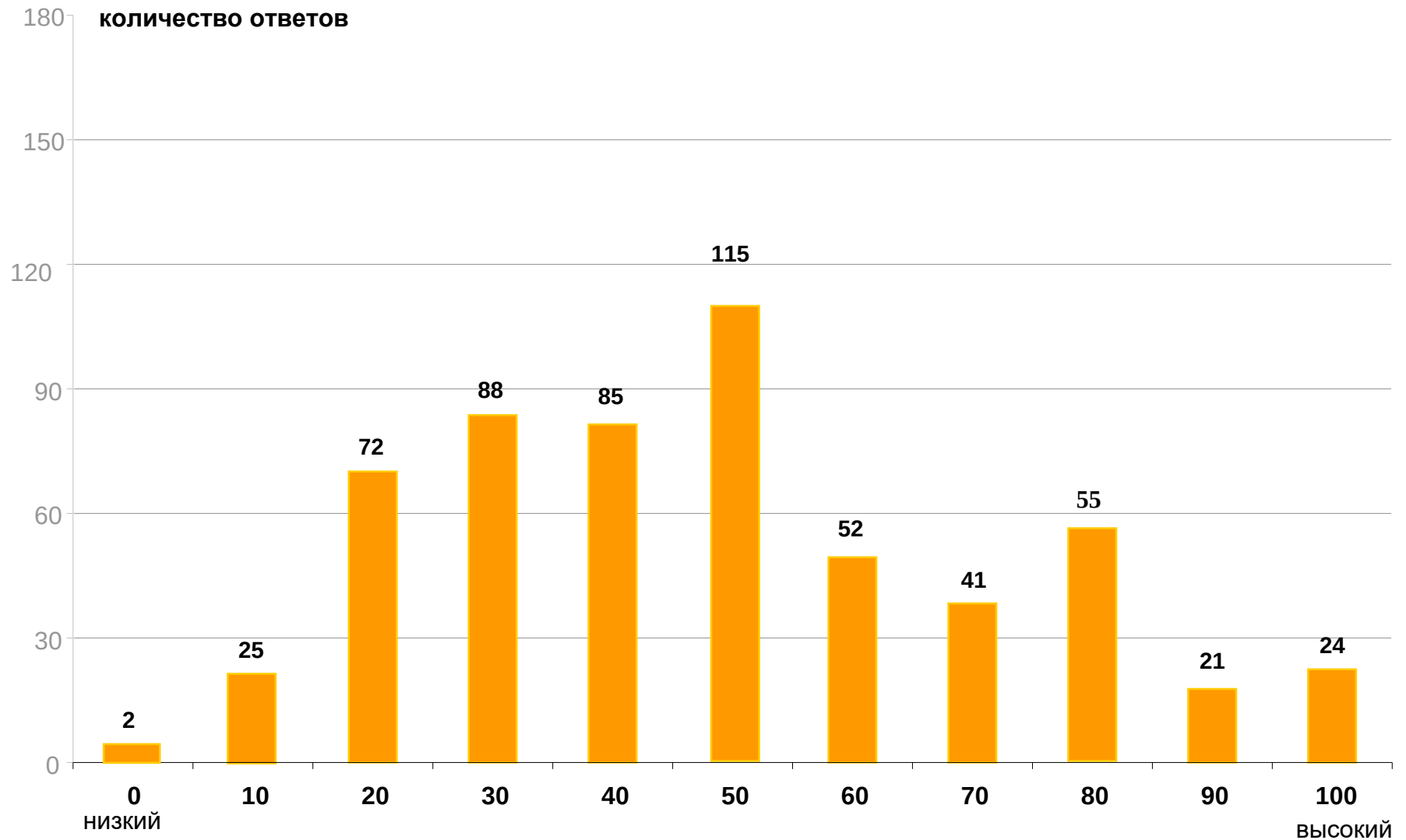
Шансы найти достойную работу и уровень адаптации к самостоятельной жизни из 279 ответивших выпускников 228 человек (82% из числа анкетированных) оценили немного ниже, по сравнению с выпуском 2015 года, этот показатель уменьшился на 3%– шансы найти работу в 2015 году оценили высокими 85% анкетированных выпускников



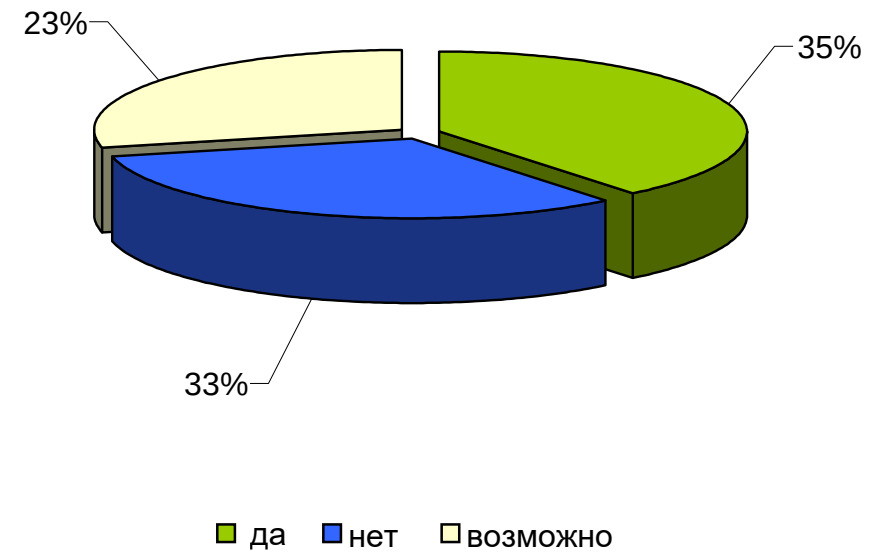
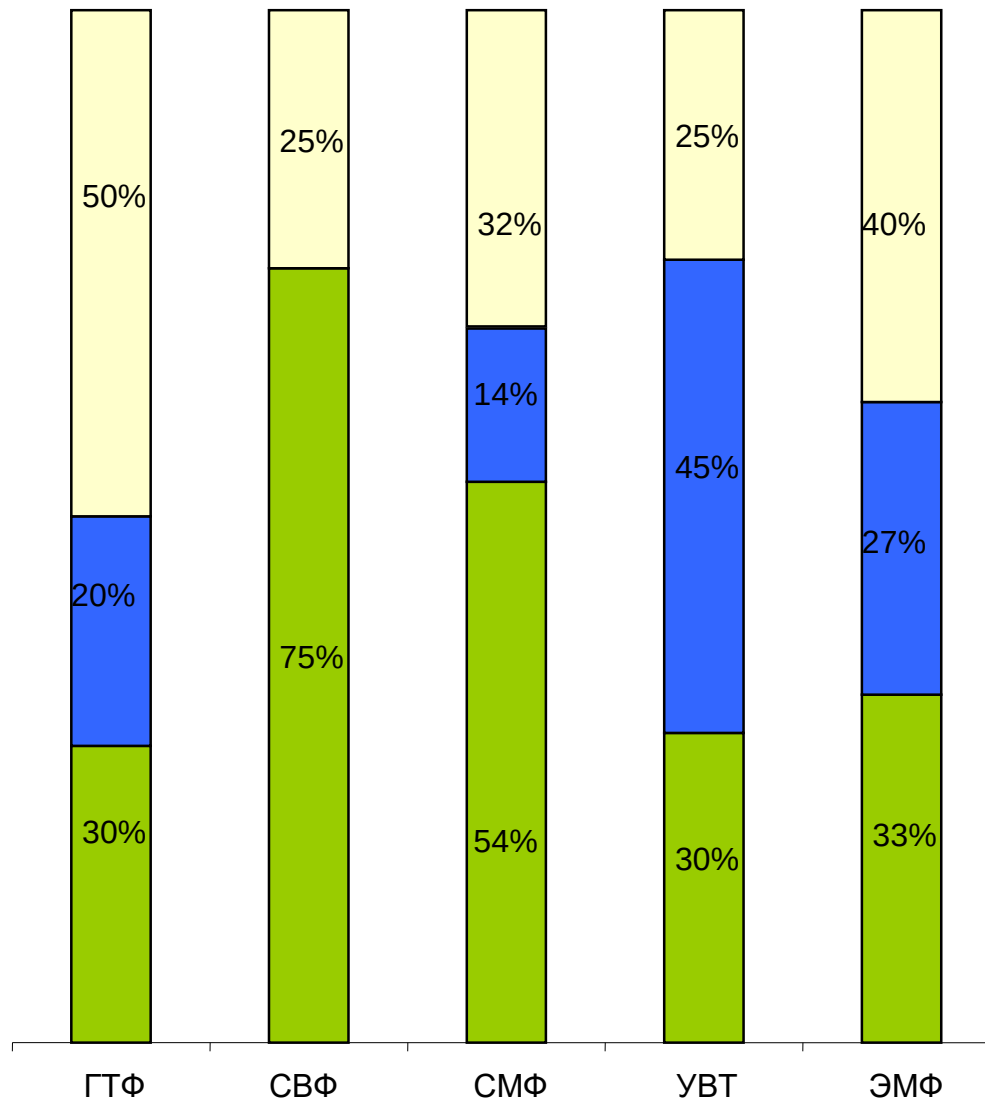
Распределение по факультетам оценки шансов найти достойную работу



Оценка уровня готовности студентов к жизни и труду в современных условиях и адаптации на рынке труда 580 (70%) студентов не выпускных курсов, оценивалась по десятибалльной шкале. 35 % оценивают свою готовность выше среднего уровня, 15 % на середине и 50 % ниже среднего уровня.

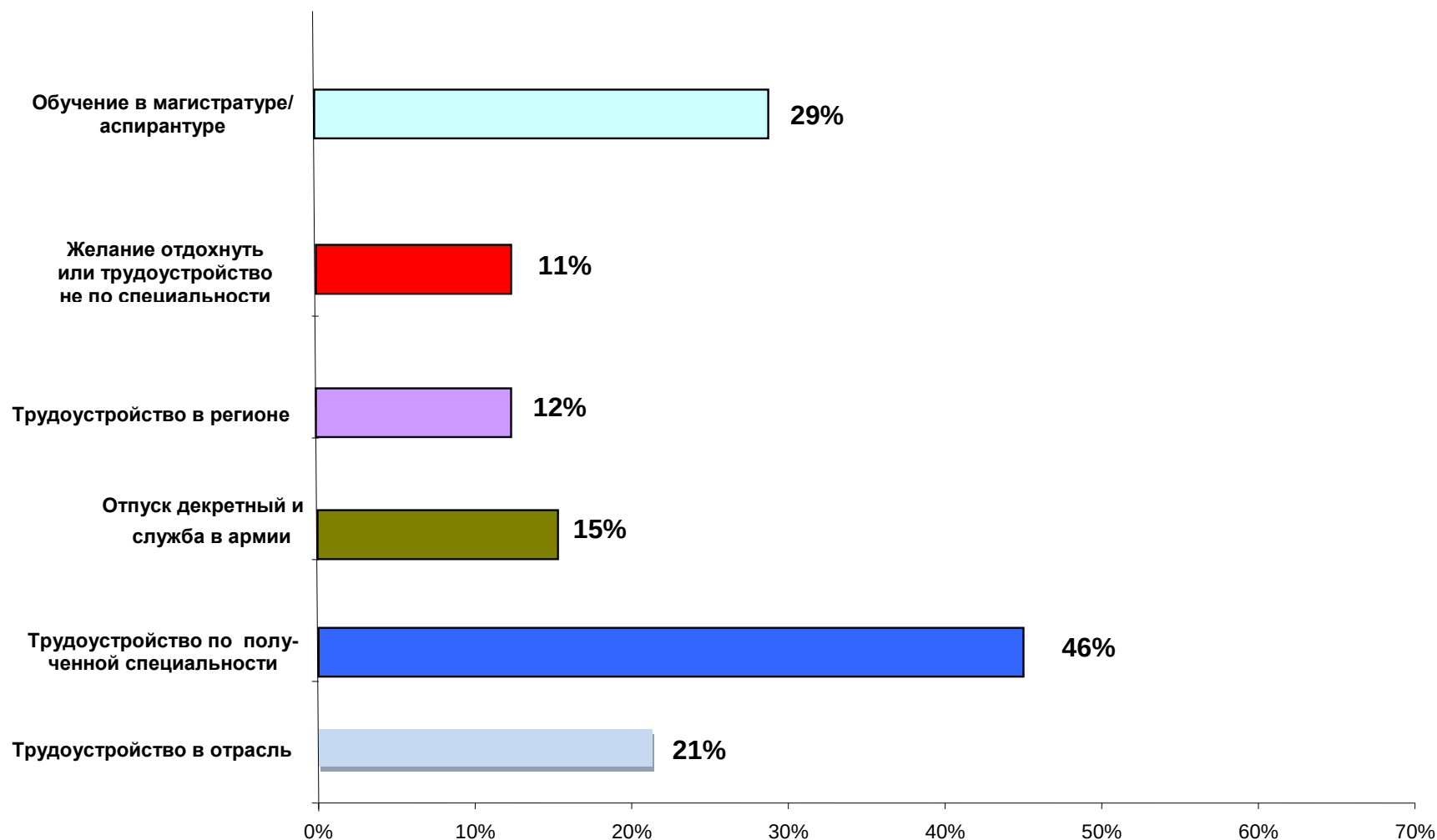


Переезд к месту работы



Планы на ближайшее будущее

Изявили желание трудоустроиться по полученной специальности 64% (179 человек)



Из 11% (39 человека) трудоустройство по специальности или вообще планируют не работать, по сравнению с прошлым годом показатель снизился в два раза.

Из 46% трудоустроенных по специальности 21% трудоустроены в отрасль водного транспорта

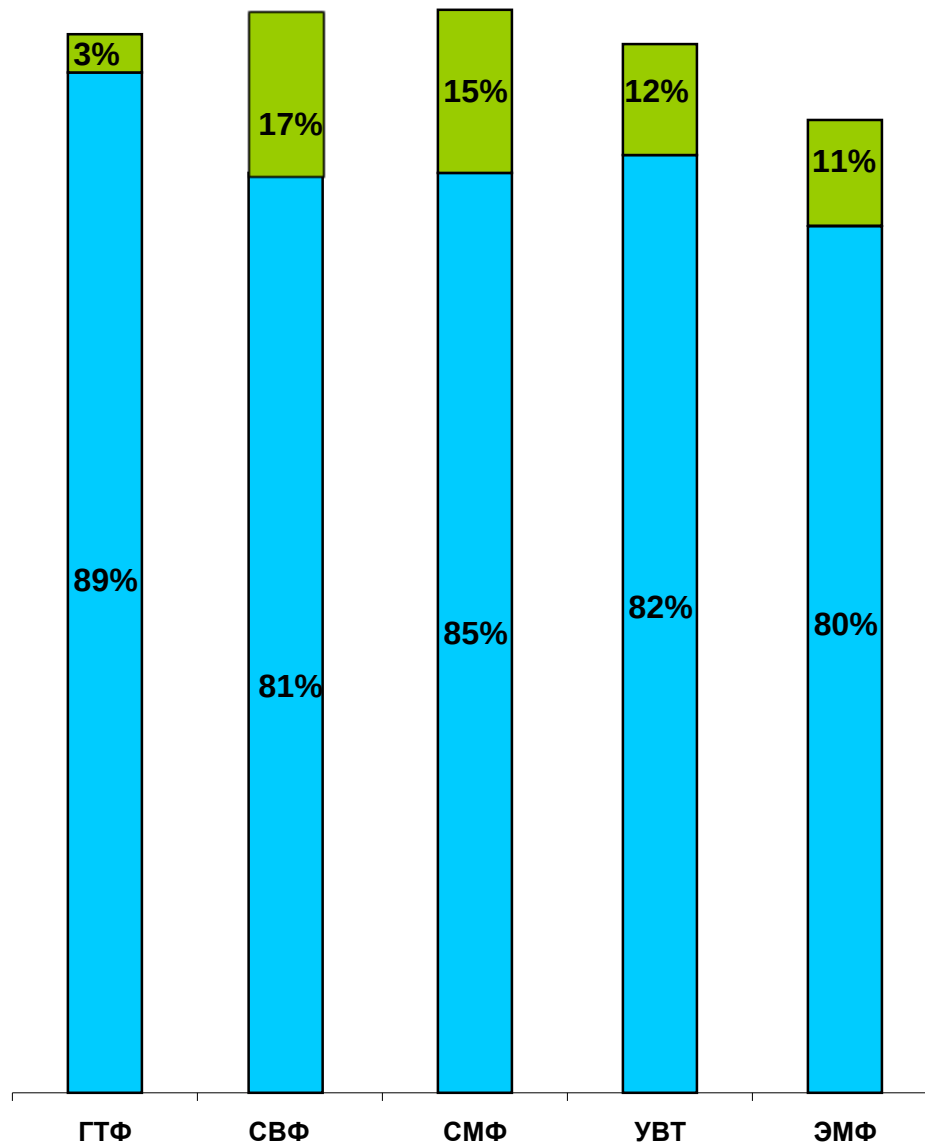
Лидерами по трудоустройству среди предприятий в соответствии с полученным образованием являются:

Организация	Количество выпускников 2016 года принятых на работу
АО «Енисейское речное пароходство»	12
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	12
Томская судоходная компания	11
Министерство по ЧС	11
Колымская судоходная компания	9
ФБУ «Администрация Ленского бассейна ВВП»	9
ОАО "Сахалинское морское пароходство"	8
Новосибирский электротехнический завод	6
АО Северречфлот	6
ООО «ПРАЙМ ШИППИНГ	6
НАЗ им.Чкалова	4
ОАО «Осетровский речной порт»	4
Барнаульский РВПС	4
Невский ССЗ	3
Онежский ССЗ	2
НИИЭП	2

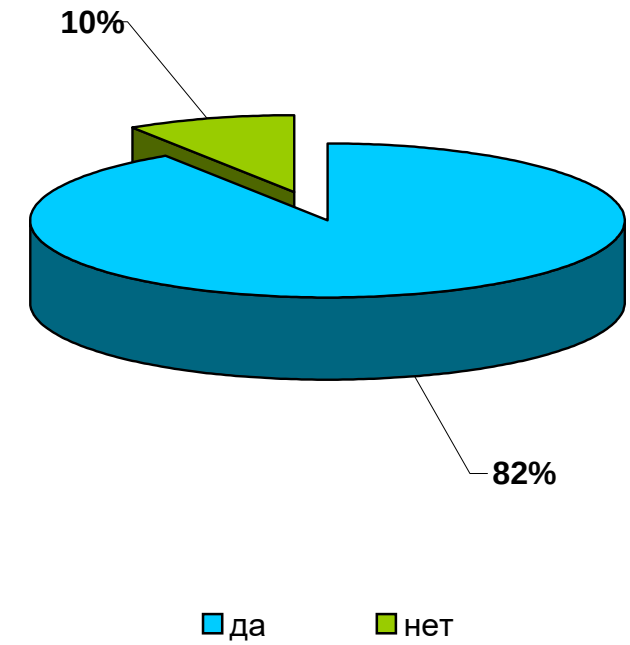
Сильные и слабые стороны учебного процесса по мнению выпускников

Фа- культет	Особенно хорошо освоены	Кол-во отзывов	Кафедра	Недостаточно освоены	Кол-во отзывов	Кафедра
СМФ	СГЭО	5	СДВС	Гидравлика и теплотехника	6	СДВС
	ПЦУ	5	ТМиС	Английский язык	4	ИЯ
	Начертательная геометрия и инженерная графика	5	ИГ	Сопротивление материалов	4	СМиПТМ
	Теория устройства корабля	6	ТУК	Техническая физика	4	ТиСЭУ
	МП КОС	5	ВИиЭ	Высшая математика	4	ВМ
ЭМФ	Грузоподъемные машины	4	СМиПТМ			
	Информационная безопасность	4	ИТ	Теория автоматического управления	3	ЭОиА
	Корпоративные информационные системы	4	ИТ	Электрические машины	3	ЭОиА
	Теория электропривода	4	ЭОиА			
	Высшая математика	3	ВМ	Математический анализ	3	ВМ
ГТФ	Водные пути	5	ВПиГ	Сопротивление материалов	11	СМиПТМ
	Пожарная тактика	5		Английский язык	5	ИЯ
	Спасательная техника	7		Сопротивление материалов	4	СМиПТМ
	Теоретическая механика	5		Теоретическая механика	4	ПМ
	ГТС	9	ГТС	Гидрогеология	6	ТМ
	Химия	6	ТСБ	Физика	3	ФиХ
	Высшая математика	7	ВМ	Высшая математика	11	ВМ
	Архитектура	4	СПиК			
УВТ	Английский	5	УРП	Бухгалтерский учет	6	
	Коммерческая работа	5	ЭиМ	ТИОРПИС	5	
	Маркетинг	13	ЭиМ	ТОП	4	
	Основы логистики	5	ЭиМ	Коммерческая работа	4	
	Высшая математика	21	ВМ	Английский язык	3	ИЯ
	Планирование на предприятии	7				
	ТОПП	17				
	Управление работой флота	7				
	Экономическая теория	7				
СВФ	Основы управления судном	2	СВ	Астрономия	3	СВ
	Навигация	1	ИЯ			

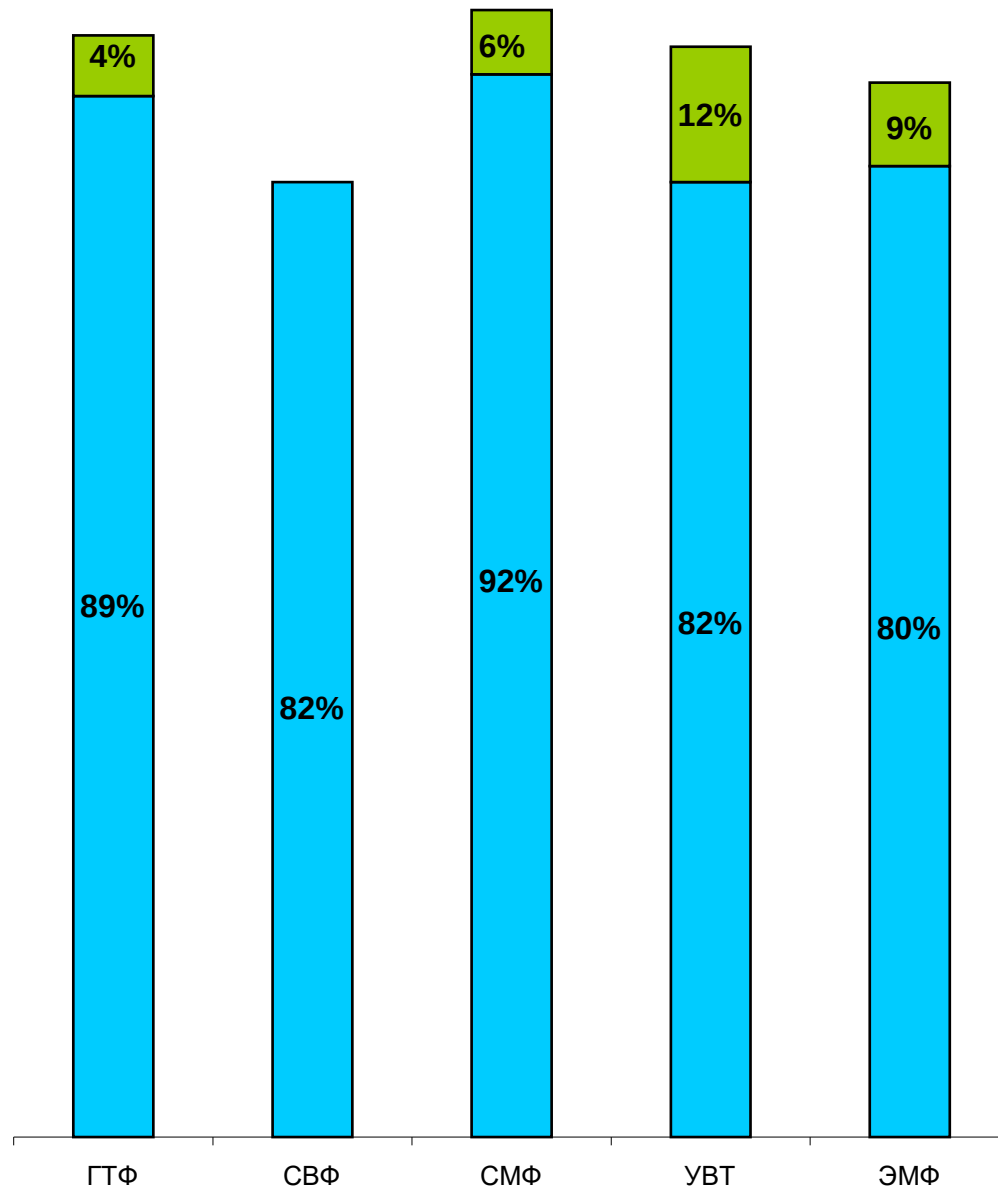
Правильность выбора специальности подтвердили 82 % опрошенных выпускников.



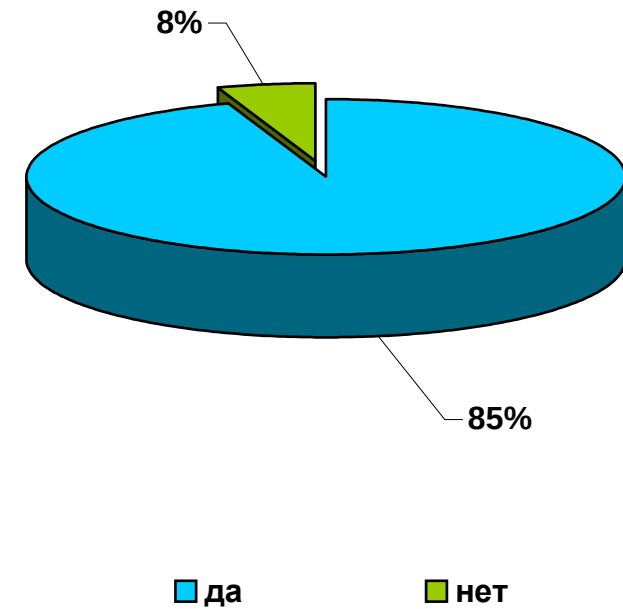
Вы считаете, что сделали правильный выбор специальности?



Процент выпускников, сделавших правильный выбор учебного заведения, составил 85%.

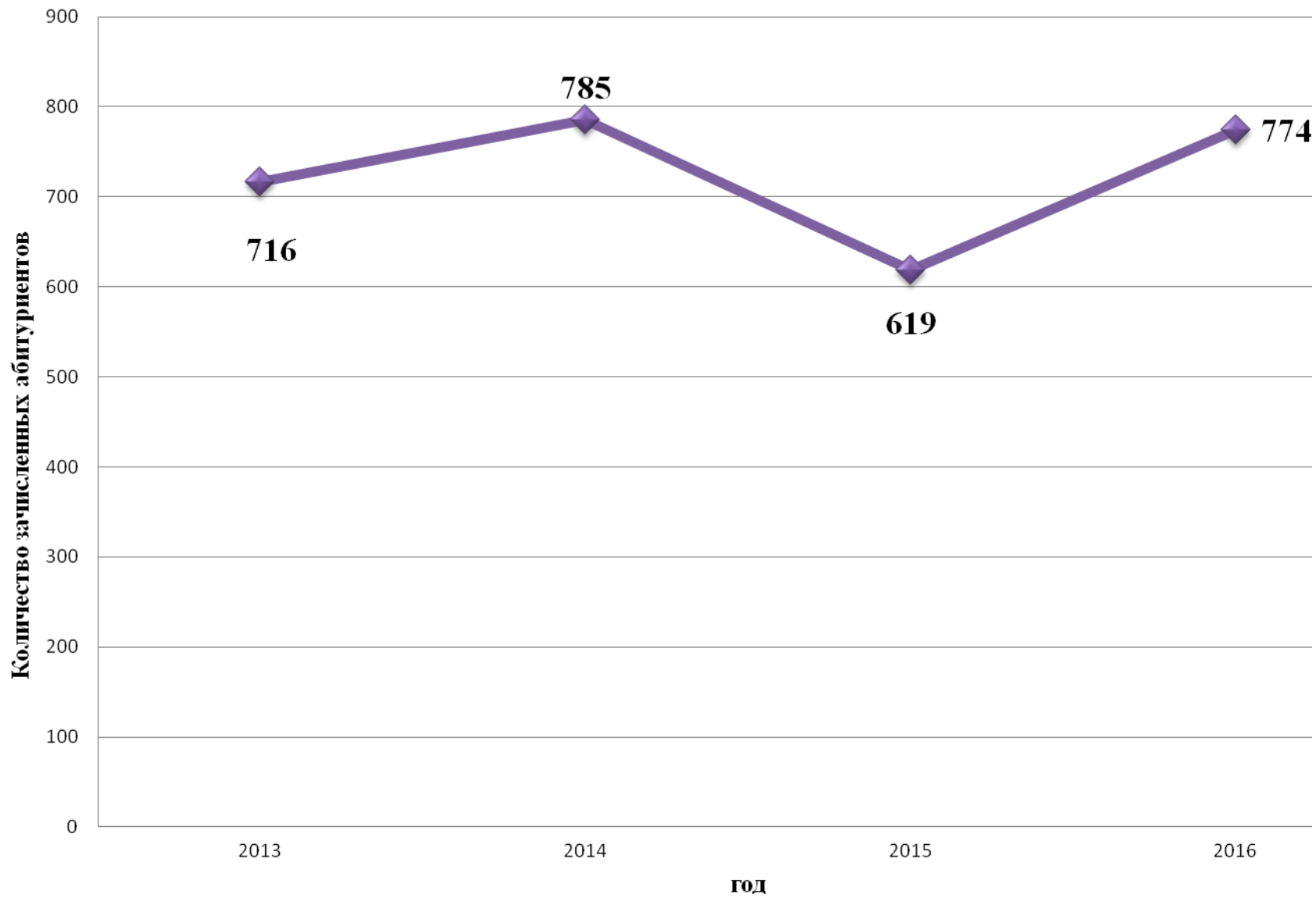


Вы считаете, что сделали правильный выбор ВУЗа?

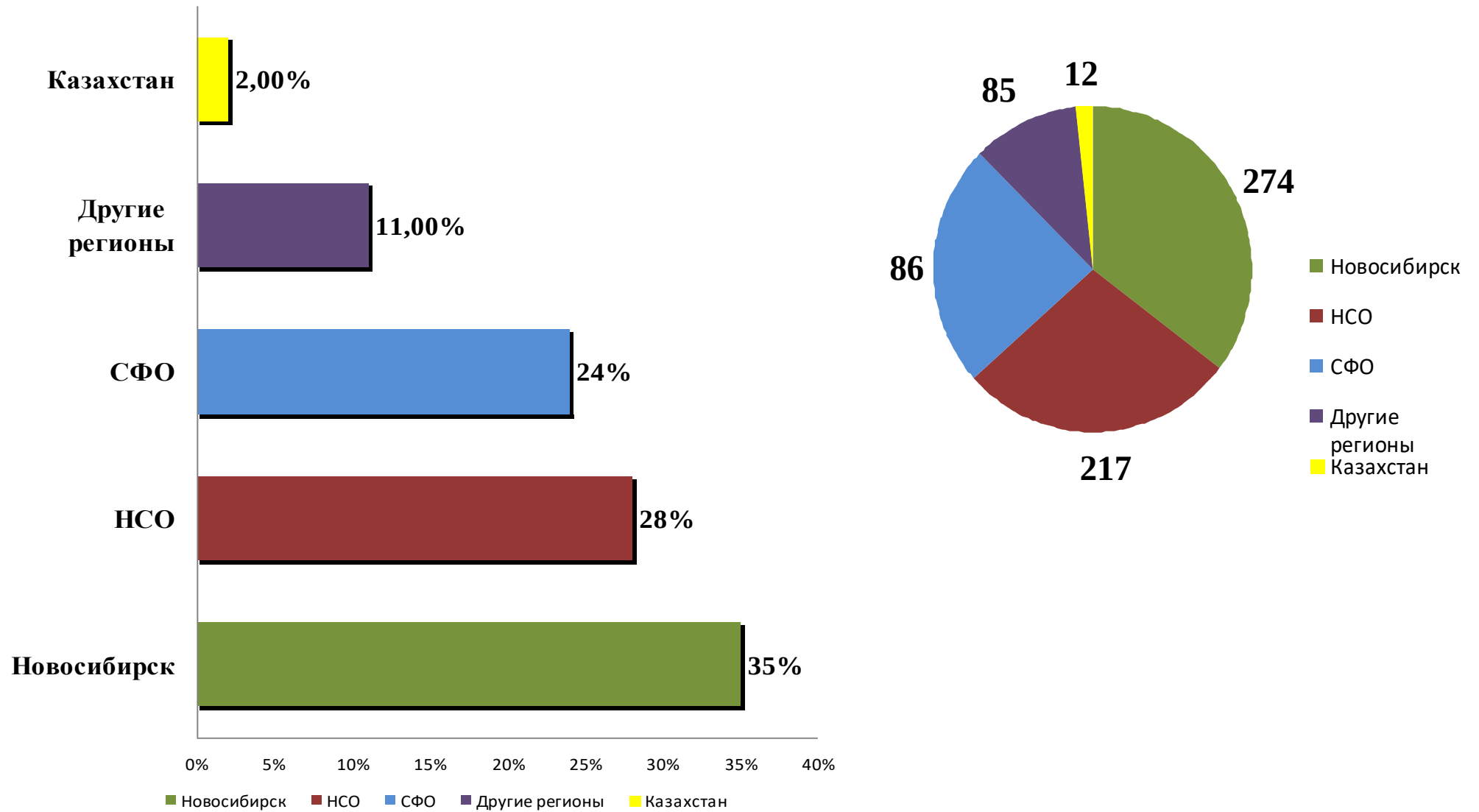


АНКЕТИРОВАНИЕ АБИТУРИЕНТОВ

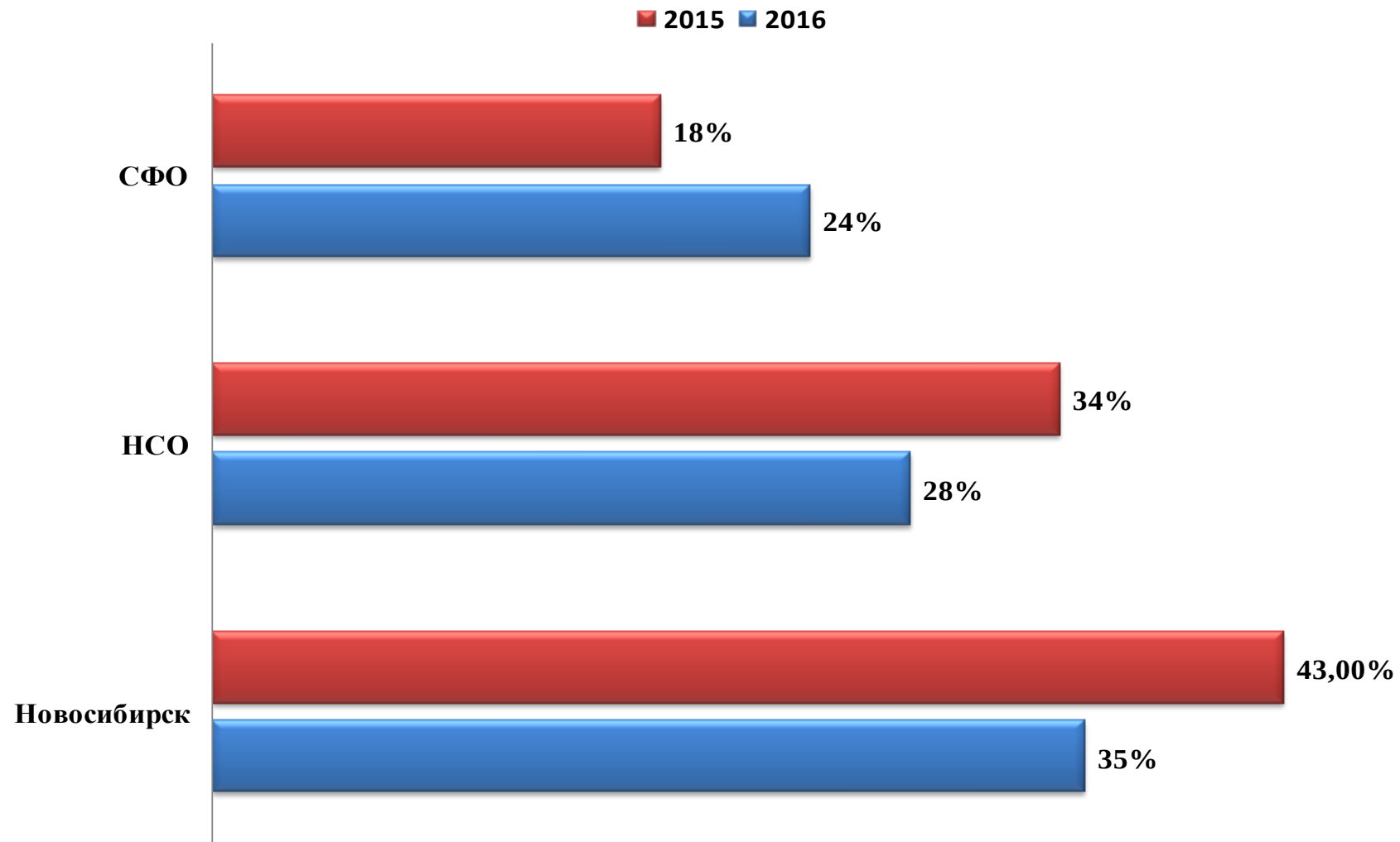
Изменение количества абитуриентов за последние четыре года



Место жительства абитуриентов

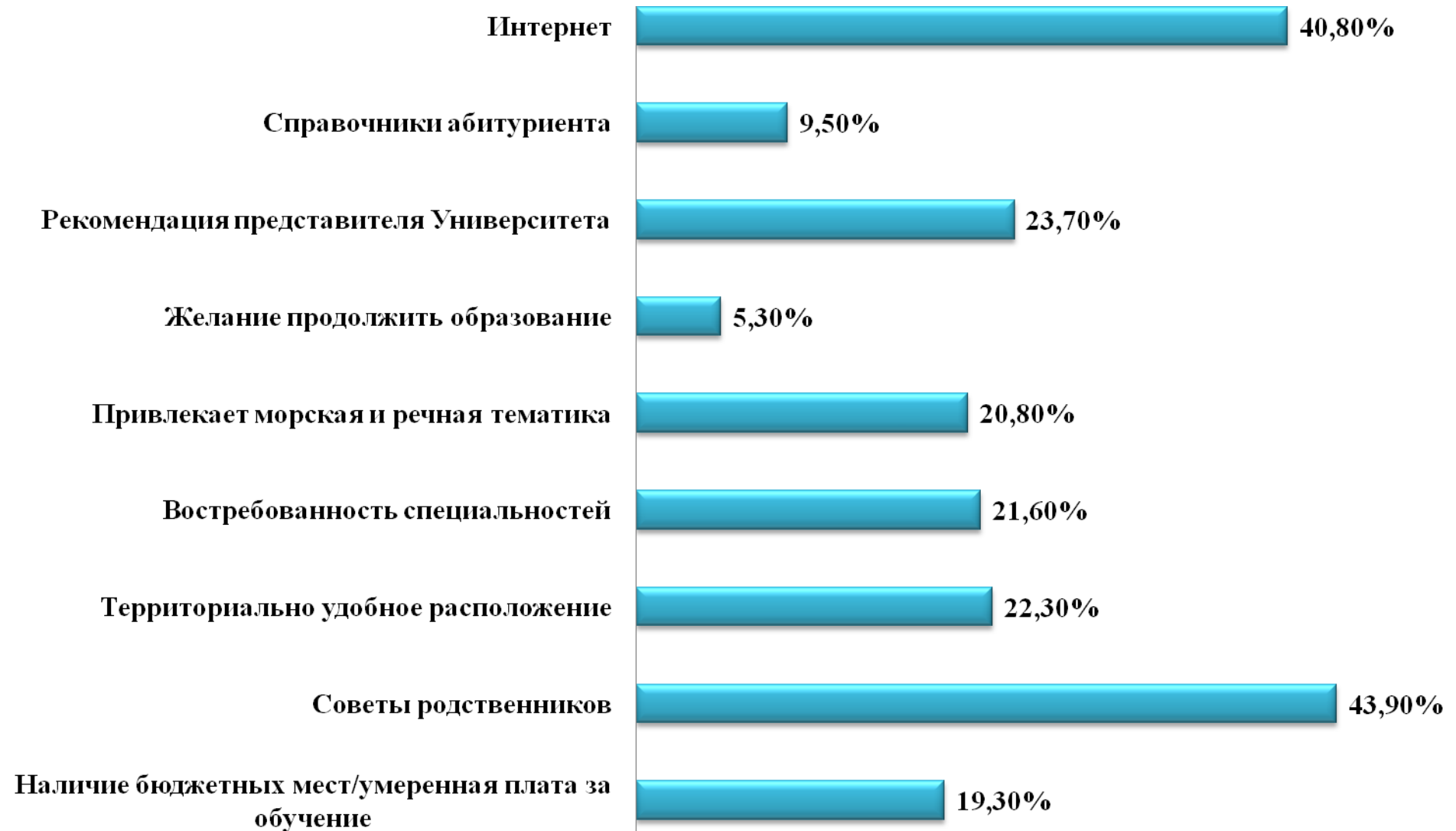


Место жительства абитуриентов



Факторы, повлиявшие на выбор ВУЗа

Преимущественно, выбор ВУЗа формируется по совету родственников и информации из интернета



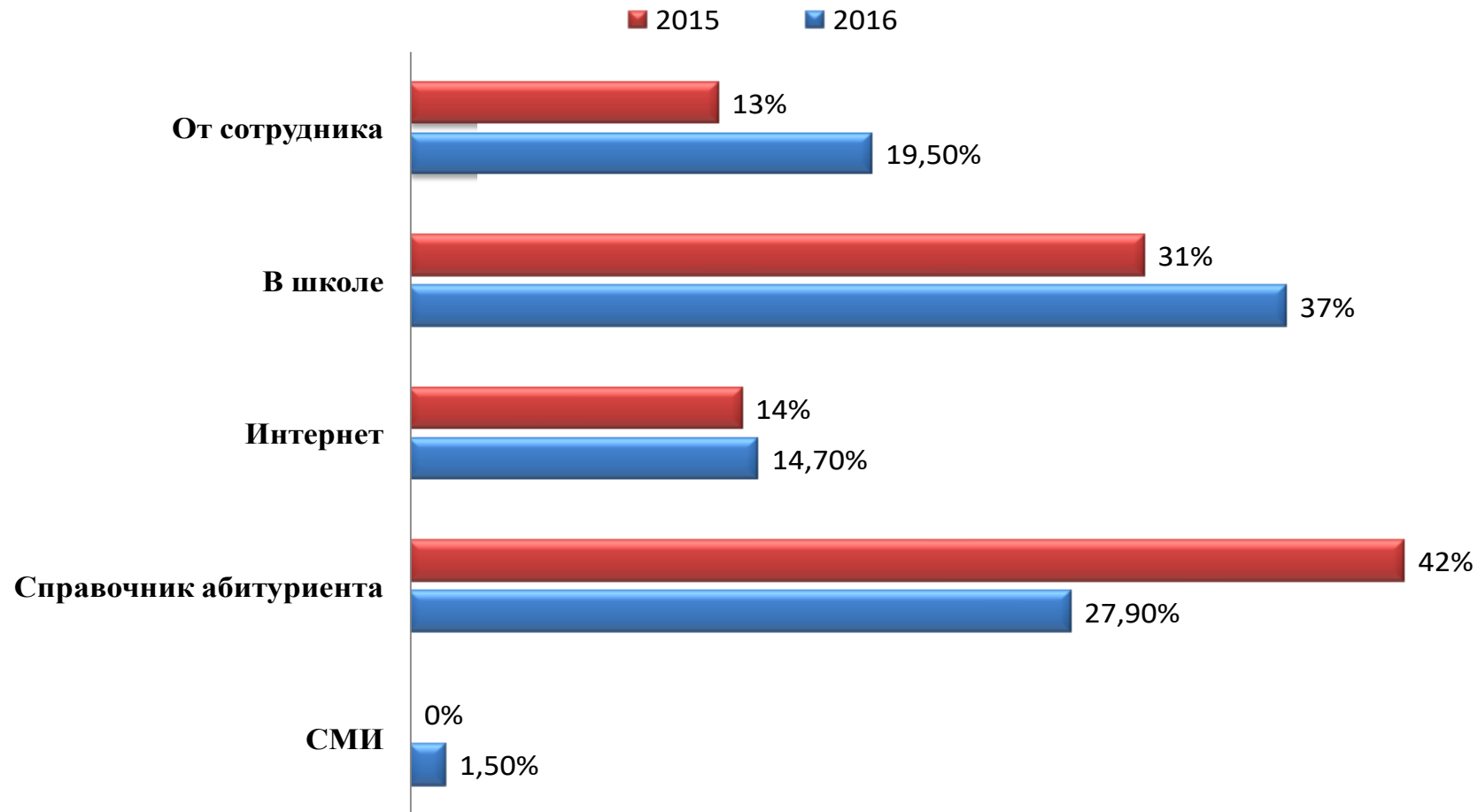
Факторы, повлиявшие на выбор ВУЗа в сравнении с анкетированием абитуриентов 2015 года



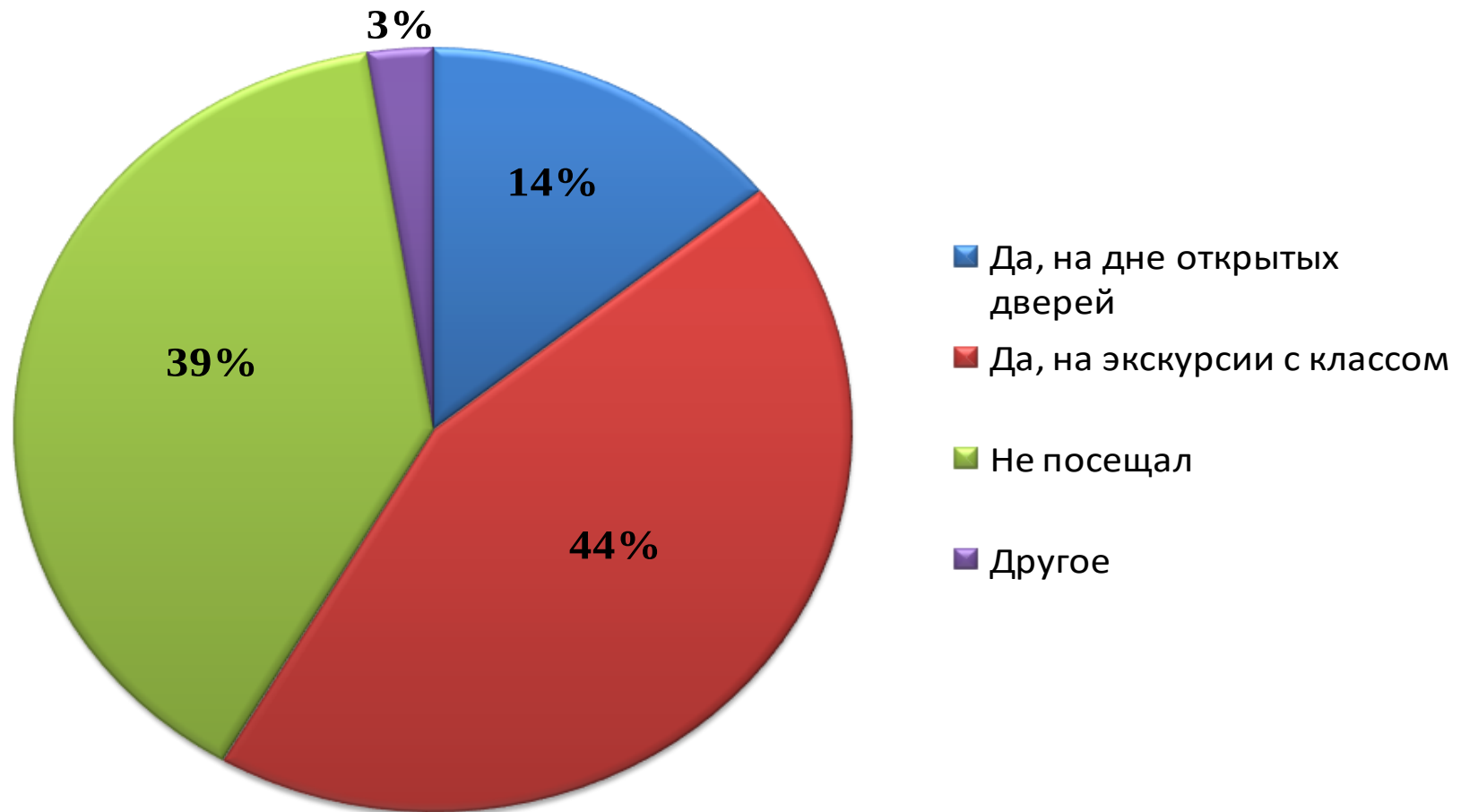
Откуда Вы получили информацию о ВУЗе



Откуда Вы получили информацию о ВУЗе по сравнению с анкетированием абитуриентов 2015 года

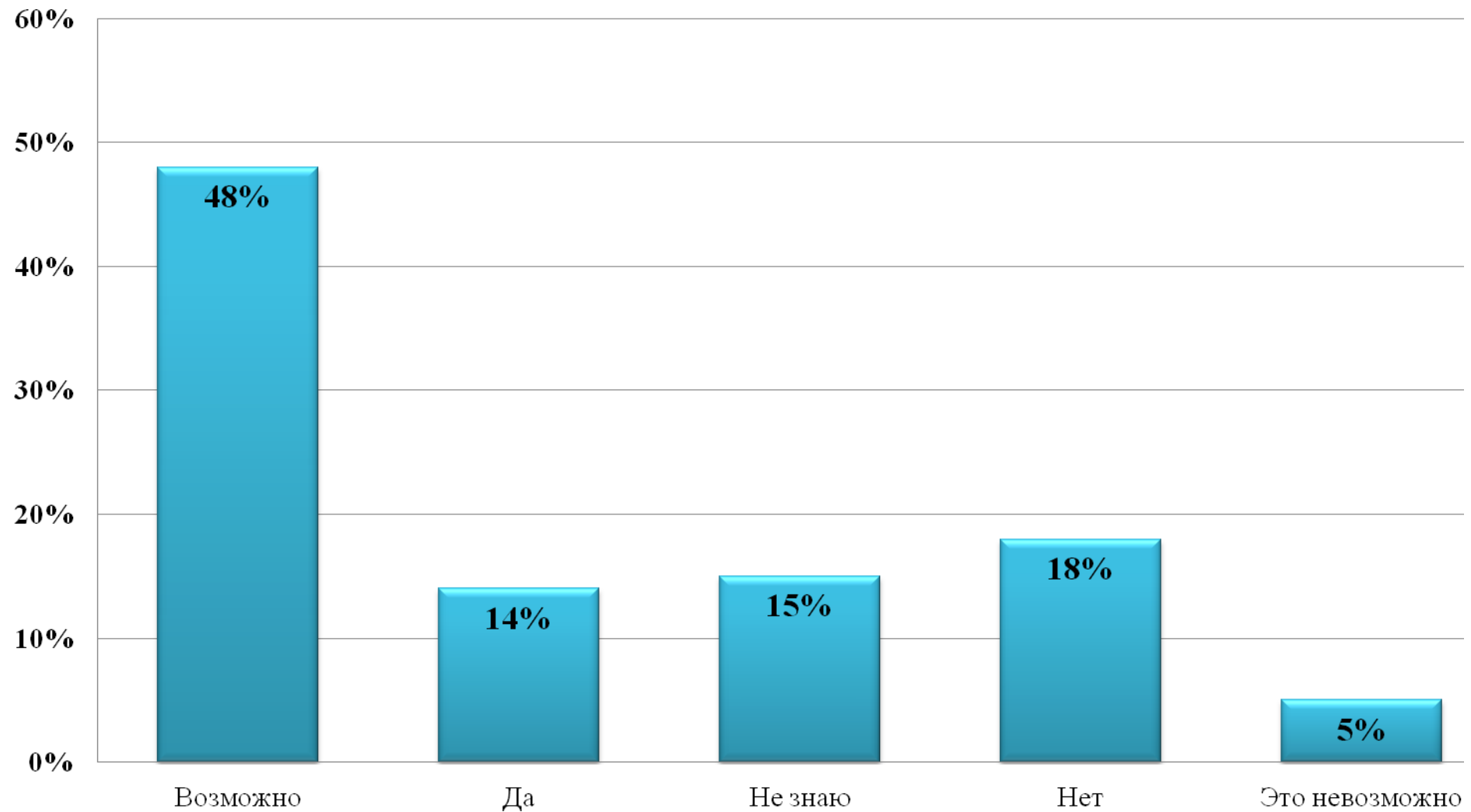


Посещали ли Вы Университет ранее?

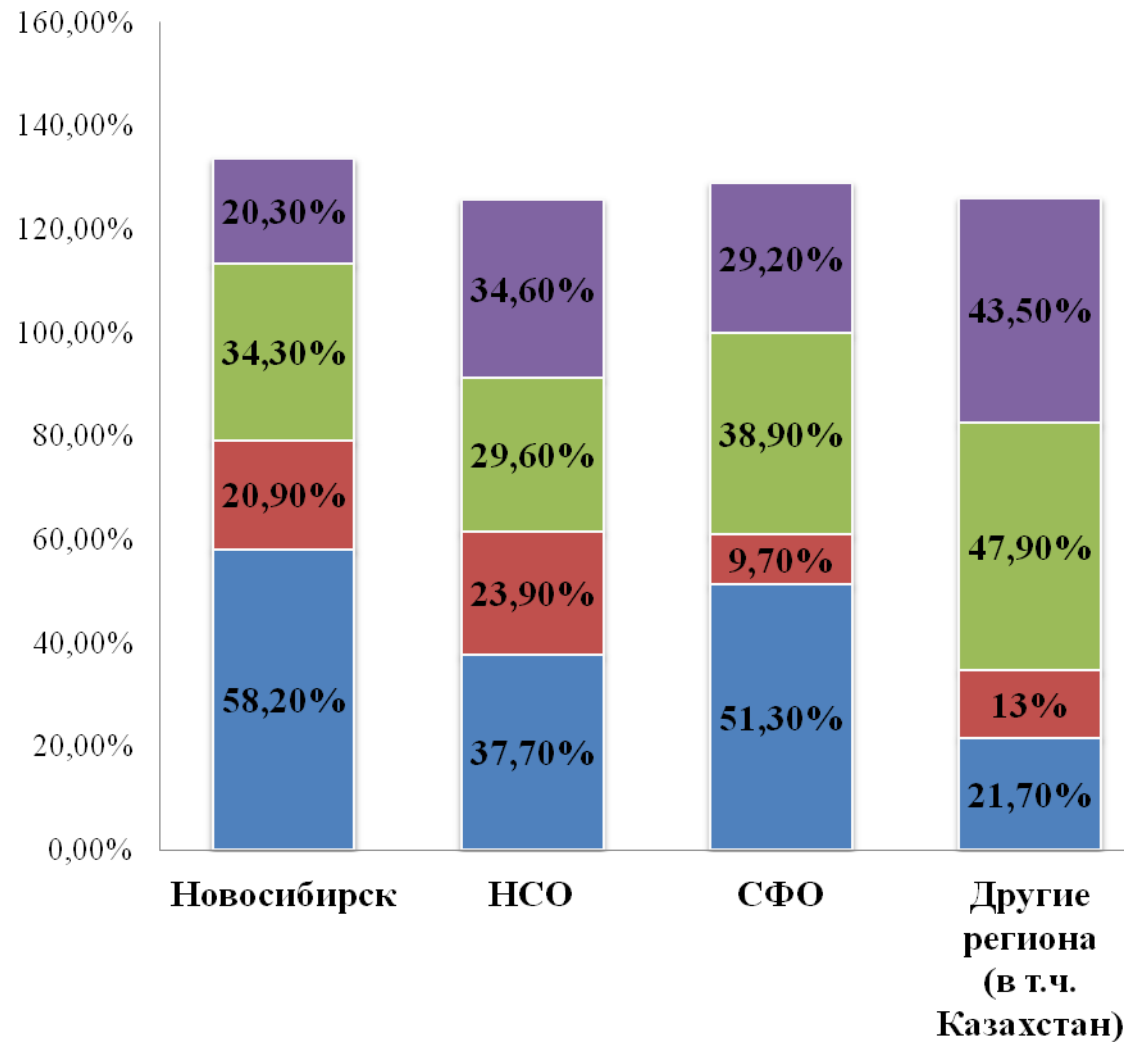


Планируете ли Вы совмещать работу и обучение

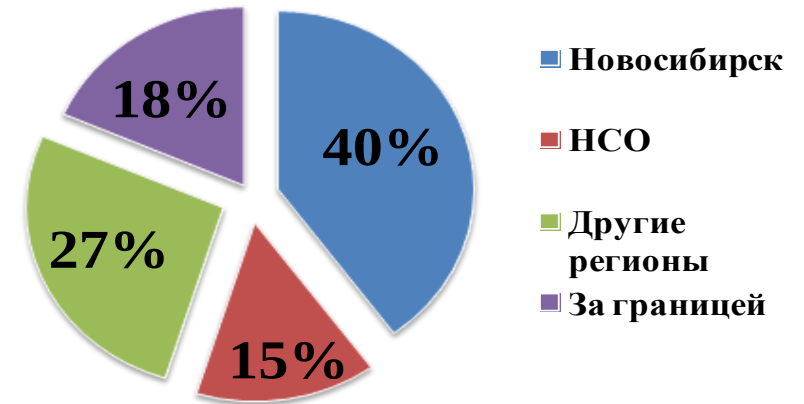
62% абитуриентов считают возможным совмещать работу и обучение в ВУЗе, что на 4 % выше по сравнению с анкетированием абитуриентов 2015 года.



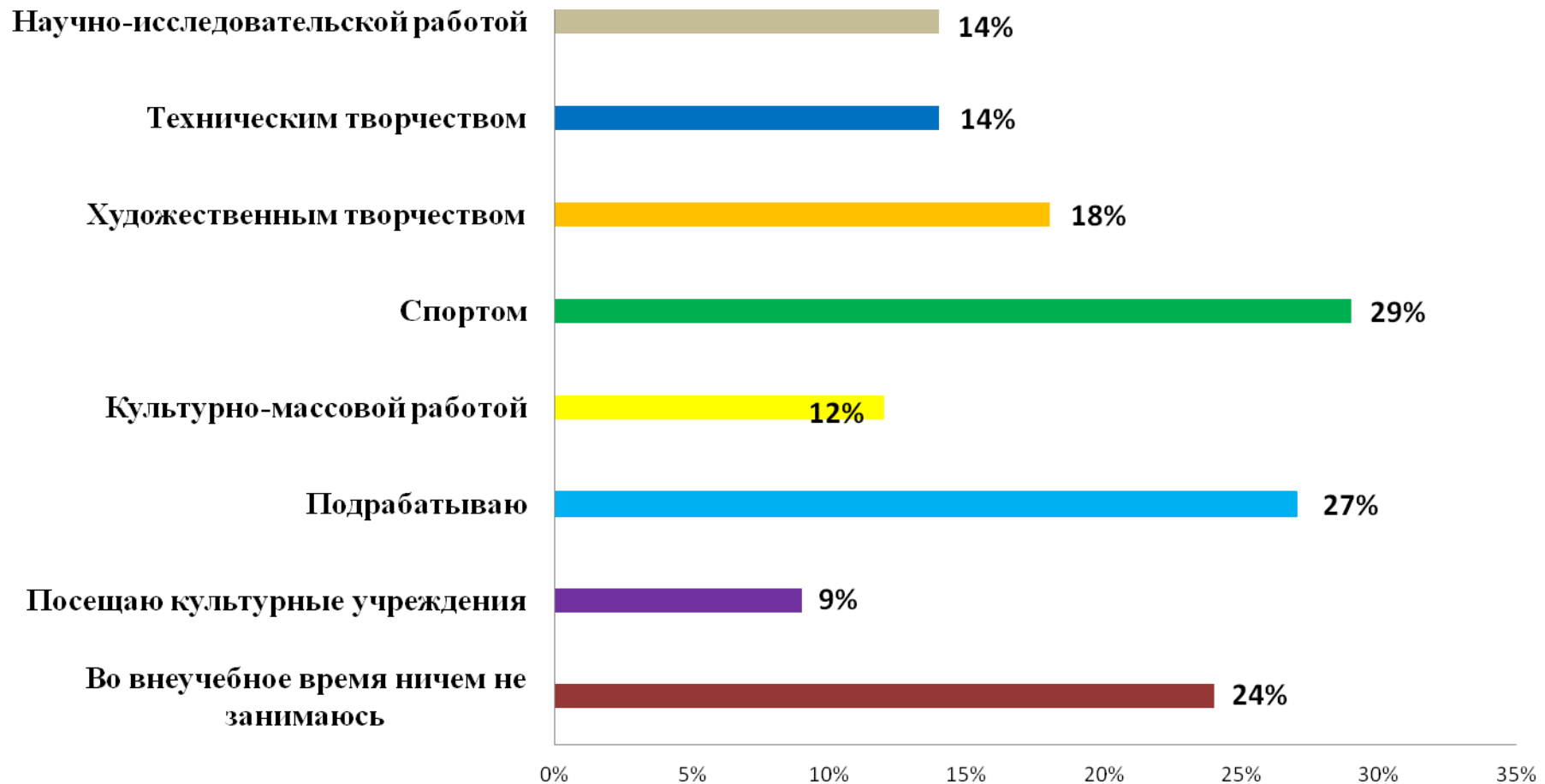
Желаемое место прохождения практики



Где хотели бы проходить практику?



Занятия студентов во внеучебное время



Начальник У КП и ДПО

Ю.И. Ришко

Начальник ОК и М

К.С. Мочалин