

УТВЕРЖДАЮ
Ректор

_____ **Зайко Т.И.**

Утверждено на Ученом совете ФГБОУ ВО «СГУВТ»

ОТЧЕТ
ПО МАРКЕТИНГОВЫМ ИССЛЕДОВАНИЯМ ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ЗА 2020/2021

**Составил начальник отдела Взаимодействия
с потребителями и профорientации**

Салыгин Ю.Н.

НОВОСИБИРСК 2021

Содержание

1 РЕЙТИНГ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ УНИВЕРСИТЕТА	3
2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	5
2.1 Данные по кадровой политике предприятий	5
2.2 Возможность прохождения практики	8
2.3 Потребности в кадрах предприятий отрасли	14
2.4 Потребности в кадрах предприятий отрасли на ближайшие 10 лет	27
2.5 Потребность в целевых студентах	32
3 ТРЕБОВАНИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ К ВЫПУСКНИКАМ УНИВЕРСИТЕТА.....	33
4 УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ВЫПУСКНИКАМИ УНИВЕРСИТЕТА.....	40
5 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ ВЫПУСКНИКОВ	44
6 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ АБИТУРИЕНТОВ.....	61
7/ РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ СТУДЕНТОВ	67

1 РЕЙТИНГ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ УНИВЕРСИТЕТА

Рейтинг специальностей Университета востребованных на производственной практике

Положение в рейтинге	Шифр	Наименование специальности и направления подготовки	Количество вакантных мест	Число предприятий
1	26.05.06	«Эксплуатация судовых энергетических установок»	219	18
2	26.05.05	«Судовождение»	170	13
3	26.05.07	«Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»	22	6
4	26.03.01	«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	20	4
5	23.03.01	«Технология транспортных процессов»	20	4
6	20.05.01	«Пожарная безопасность»	16	1
7	08.03.02	«Информационные системы и технологии»	8	2
8	13.03.02	«Электроэнергетика и электротехника»	8	4
9	38.03.01	«Экономика»	2	1
10	23.03.03	«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	4	2
11	26.03.02	«Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»	1	1
12	08.03.01	«Строительство»	1	1
13	20.03.02	«Природообустройство и водопользование»	0	0
14	38.03.01	«Менеджмент»	0	0
15	20.03.01	«Техносферная безопасность»	0	0
Итого*:			492	40
Итого фактически потребность:			390	

* - с учётом повтора мест без точного указания специальности

Рейтинг специальностей Университета востребованных в кадрах предприятий отрасли

Положение в рейтинге	Шифр	Наименование специальности и направления подготовки	Количество вакантных мест	Число предприятий
1	26.05.05	«Судовождение»	63	11
5	26.05.06	«Эксплуатация судовых энергетических установок»	60	12
2	20.05.01	«Пожарная безопасность»	18	1
3	26.03.02	«Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»	16	2
4	13.03.02	«Электроэнергетика и электротехника»	15	4
6	08.03.01	«Строительство»	8	7
11	23.03.03	«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	7	5
15	08.03.02	«Информационные системы и технологии»	7	2
9	26.05.07	«Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»	6	3
7	26.03.01	«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	5	3
8	23.03.01	«Технология транспортных процессов»	5	3
10	38.03.01	«Менеджмент»	2	1
12	20.03.01	«Техносферная безопасность»	0	0
13	38.03.01	«Экономика»	0	0
14	20.03.02	«Природообустройство и водопользование»	0	0
Итого*:			215	26
Итого фактически потребность:			167	26

* - с учётом повтора мест без точного указания специальности

2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

2.1 Данные по кадровой политике предприятий

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последний год	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
АО «Северречфлот»	Моторист – матрос	Судоводитель-помощник механика	Ханты – Мансийский технологический педагогический колледж
	Специалист отдела информационных технологий	Экономика	Сибирский государственный университет водного транспорта
	Моторист-рулевой	Эксплуатация судовых энергетических установок	Тюменский колледж водного транспорта
	Диспетчер	Экономика	Сибирский государственный университет водного транспорта
	Диспетчер	Технология транспортных процессов	Сибирский государственный университет водного транспорта
	Моторист-матрос	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса
	Экономист	Экономическая безопасность	Югорский государственный университет
	Главный юрист-консульт	Юриспруденция	Российский университет дружбы народов
	Сменный помощник начальника вокзального комплекса	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	Сибирский государственный университет водного транспорта
Главное управление МЧС России по Новосибирской области	Инспектор территориального подразделения надзорной деятельности и профилактической работы управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления	Пожарная безопасность 20.05.01 Техносферная безопасность Юриспруденция	ВУЗы МЧС России, Сибирский государственный университет водного транспорта, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последний год	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
	Инженер Центра управления в кризисных ситуациях Главного управления	Техносферная безопасность	Сибирский государственный университет водного транспорта
	Государственный инспектор по маломерным судам территориального подразделения Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления	Судовождение 26.05.05 Управление на водном транспорте	Сибирский государственный университет водного транспорта
	Моторист пожарного катера Специализированной пожарно-спасательной части ФПС ГПС Главного управления	судоводитель – помощник механика	Профессиональный лицей № 3
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер по охране окружающей среды	Экология и природопользование	Омский государственный аграрный университет
Омский РВПиС	Специалист по закупкам	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Специалист по гражданской обороне	Техносферная безопасность	Омский государственный аграрный университет
Тобольский РВПиС	Инженер русловой изыскательской партии №23	Строительство (бакалавр)	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Инженер русловой изыскательской партии №23	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
ХМОУВПиС	Инженер по путевым работам	Технология транспортных процессов	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»	инженер-конструктор ОКТПП, инженер-технолог ОКТПП и ОГТ, помощник мастера, инженер по сварке, инженер по подготовке производства, специалист по кадрам, специалист по подго-	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	СГУВТ, СПбГМТУ, ДВФУ, МГУ им. Г.И. Невельского, ТПУ, АГТУ, ВГУЭС, Северный арктический федеральный университет им. Ломоносова, КНИТУ-КАИ.

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последний год	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
	товке кадров, специалист по логистике, специалист по промышленной безопасности и пр.		
ООО «Экспресс-тур»	Матрос	Судовождение	ВГУВТ
	Моторист	Эксплуатация СЭУ	СГУВТ,
	Рулевой	Судовождение	ВГУВТ

2.2 Возможность прохождения практики

Наименование организации	Должности, на которые имеются вакантные места	Количество вакантных мест	Заработная плата с НДФЛ	Условия проживания (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Условия компенсации проезда к месту практики и обратно (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п.)
АО «Колымская судоходная компания»	Моторист-рулевой	30	40 000	На период практики до начала навигации предоставляется благоустроенное жилье, со всем необходимым для проживания (постельное белье, бытовая техника, посуда и т.п.).	Оплата проезда к месту прохождения практики полностью за счет предприятия.	Обязательное наличие квалификационного свидетельства по специальности – моторист-рулевой; Свидетельство о прохождении обучения по пожарной безопасности 28 часов, свидетельство о прохождении обучения по программе «Противопожарная подготовка членов экипажей судов ВП, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов» для рядового состава
Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Лебедчик-моторист	2	25 000 – 30 000	Проживание на земснаряде	-	Кв. свидетельство «лебедчик, моторист»
	Осмотрщик гидросооружений	1	14 000 – 18 000	Работа на шлюзе	-	-
ООО "Экспресс-тур"	Матрос	4		Съемное жилье	К месту практики	Наличие рабочих ди-

Наименование организации	Должности, на которые имеются вакантные места	Количество вакантных мест	Заработная плата с НДФЛ	Условия проживания (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Условия компенсации проезда к месту практики и обратно (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п.)
			22400	(на время ремонта) на судне (навигация)	не более 2000 р. Обрато не более 2000 р.	дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п., медкомиссия
	Моторист	4	22400	Съемное жилье (на время ремонта) на судне (навигация)	К месту практики не более 2000 р. Обрато не более 2000 р.	Наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п., медкомиссия
Колпашевский район водных путей филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Инженер изыскательской русловой партии	1	От 25 000	Предоставление временного жилья на период практики	Компенсации проезда к месту практики и обратно	-
Барнаульский район водных путей и судодводства – филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Лебедчик-моторист	2	28 000	Проживание на земснаряде	возмещение расходов на переезд	Рабочие дипломы по специальности
	Моторист-матрос	4	28 000	Проживание на земснаряде	возмещение расходов на переезд	Рабочие дипломы по специальности
	Моторист-рулевой	3	28 000	Проживание на земснаряде	возмещение расходов на переезд	Рабочие дипломы по специальности
АО «Северречфлот»	Моторист-рулевой, помощник капитана- помощник механика, (практиканты)	5	От 32 000	Общежитие, соц.пакет	Оплата проезда автомобильным и железнодорожным транспортом к месту прохождения производственной практики и обратно, для	Судовождение (наличие квалификационных свидетельств, рабочих дипломов, обучение по программе работа с пассажирами для пассажирских судов 40 час, обучение

Наименование организации	Должности, на которые имеются вакантные места	Количество вакантных мест	Заработная плата с НДФЛ	Условия проживания (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Условия компенсации проезда к месту практики и обратно (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п.)
					плавсостава коллективное питание 408 руб в день (ХМАО), 436 руб в день (ЯНАО).	по пожарной безопасности 28 час), Судовождение (углубленная подготовка)
	Диспетчер, специалист в пассажирский отдел	3	От 35 000			ТТП, УВТ
	Контрольно-ревизионная служба	2	От 27 000			Экономист
	Электромеханик береговой	2	От 32 000			Электромеханический факультет
	Инженер-сметчик	1	35000			Кораблестроение
ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»	Инженер-конструктор(без категории), инженер-технолог (без категории), специалист.	Практика только для целевых студентов	От 47 т.р. на руки	Общежитие (2-4 местные номера)	За счет университета, предприятие не компенсирует	Практика только для целевых студентов, 3 курс. Желательно иметь квалификацию по рабочей профессии сварщика, резчика и т.п.
Омский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	моторист-рулевой моторист-матрос	31	15.000-18.000	предоставляется койко-место в общежитии	оплата проезда к месту практики и обратно	Возраст не менее 18 лет, Наличие квалификационных свидетельств моториста-рулевого в соответствии с Положением о дипломиро-
Тобольский район водных путей и судоход-	моторист-рулевой моторист-матрос	4	18.000-20.000	до начала навигационного пе-	компенсация про-	

Наименование организации	Должности, на которые имеются вакантные места	Количество вакантных мест	Заработная плата с НДФЛ	Условия проживания (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Условия компенсации проезда к месту практики и обратно (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п.)
ства – филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»				риода - общежитие	хождения производственной практики	вании членов экипажей судов ВВТ, Удостоверение по программе ПК по противопожарной подготовке членов экипажей судов (28 час.); Медицинские допуски (ХТИ, медосмотр, психиатрическое освидетельствование)
Сургутский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	моторист-рулевой	6	27.000-35.000	на судне	в соответствии с Договором	Справка о том, является или нет лицо подвергнутым административному наказанию за употребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача. Умения и знания в соответствии с Уставом службы на судах.
ХМОУВПиС ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	моторист-рулевой моторист-матрос	5	22.000-35.000	на судне	Оплата проезда к месту практики	
ЯНОУВПиС ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	моторист- рулевой моторист-матрос	28	40.000-43.000	на судне	Оплата проезда к месту практики и обратно	
Томский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей»	Лебедчик-моторист	4	От 25 000	Общежитие, в период навигации-на судне	Проезд туда-обратно компенсируем, при сохранении билетов	Квалификационное свидетельство лебедчика и моториста.
	Моторист	2	От 22 000	Общежитие (до ввода судна в эксплуатацию и	Проезд туда-обратно компенсируем, при сохране-	Квалификационное свидетельство моториста и матроса
	Электрик судовой	2	От 22 000			

Наименование организации	Должности, на которые имеются вакантные места	Количество вакантных мест	Заработная плата с НДФЛ	Условия проживания (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Условия компенсации проезда к месту практики и обратно (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п.)
				после вывода), в период навигации-на судне	нии билетов	
Главное управление МЧС России по Новосибирской области	Инспектор территориального подразделения надзорной деятельности и профилактической работы управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления	8		нет	нет	нет
	Государственный инспектор по маломерным судам территориального подразделения Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления	8		нет	нет	нет
ПАО «ЛОРП»	Судомеханик	5				
	Электромеханик	5				
Администрация Ленского бассейна	Судомеханик	50				
ООО «Верхнеленское Речное Пароходство»	Электромеханик	4				

Наименование организации	Должности, на которые имеются вакантные места	Количество вакантных мест	Заработная плата с НДФЛ	Условия проживания (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Условия компенсации проезда к месту практики и обратно (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п.)
ООО «Прайм Шиппинг»	Судоводитель	25				
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Электромеханик	4				
	Судоводитель	5				
	Судомеханик	5				
АО «Енисейское речное пароходство» Подгесовская РЭБ флота	Судомеханик	5				
	Электромеханик	5				
ООО «ТСК»	Судоводитель	1				
ООО Алексеевская РЭБ флота	Моторист	30	30-35 тыс. рублей в месяц	По прибытии на практику, учащиеся принимаются на штатные должности плавающего состава по профессии моторист-рулевой (с размещением на суда, которым объявлено навигационное положение) с заключением срочного трудового договора на период навигации	Проездные документы к месту практики и обратно, к месту учебы Работодатель приобретает заочно и направляет электронные билеты кураторам практик.	Принимаются курсанты, имеющие соответствующие квалификационные свидетельства, дающие право занимать должности для работы на судах, медицинское заключение об отсутствии медицинских противопоказаний для работы на судах, включая химико-токсикологическое исследование наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов и обязательное

Наименование организации	Должности, на которые имеются вакантные места	Количество вакантных мест	Заработная плата с НДФЛ	Условия проживания (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Условия компенсации проезда к месту практики и обратно (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п.)
						<p>психиатрическое освидетельствование</p> <p>Так же, в соответствии с приказом Роспотребнадзора от 20.05.2005 г. № 402 «О личной медицинской книжке и санитарном паспорте» выдача личной медицинской книжки должна быть произведена уполномоченной на то организацией.</p> <p>В соответствии с требованиями КВВТ и иных законодательных актов, курсанты должны прибыть на практику с удостоверениями о прохождении курсов по подготовке членов экипажей по противопожарной подготовке для работы на нефтяных танкерах (16, 28, 32 часов).</p> <p>В случае отсутствия у</p>

Наименование организации	Должности, на которые имеются вакантные места	Количество вакантных мест	Заработная плата с НДФЛ	Условия проживания (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Условия компенсации проезда к месту практики и обратно (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п.)
						практикантов необходимого обучения по курсу, Общество организывает и оплачивает обучение за свой счёт, оставляя в пользование курсантам свидетельства об окончании курса.
ПАО «Дальневосточное морское пароходство»	Судоводитель	3				
	Электромеханик	2				
	Судомеханик	2				
ОАО «Осетровский речной порт»	Диспетчер	10				
АО «Красноярский речной порт»	Диспетчер	6				
ПАО «ГМК Норильский никель»	Диспетчер	3				
	Электромеханик	3				

2.3 Потребности в кадрах предприятий отрасли

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
Барнаульский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей»	Помощник командира земснаряда	1	Рабочие дипломы по специальности	30 000	Материальная помощь (подъемные) до 0,5 должностного оклада, не менее 2000 т.р. в месяц не более 3 лет, найм жилого помещения (не более 50%), возмещение расходов на переезд.
	Помощник механика земснаряда	2	Рабочие дипломы по специальности	30 000	
	Электромеханик земснаряда	2	Рабочие дипломы по специальности	30 000	
	Помощник производителя путевых работ	1	Рабочие дипломы по специальности	30 000	
	Моторист-рулевой	3	Рабочие дипломы по специальности	28 000	
	Техник изыскательской русловой партии	1	Рабочие дипломы по специальности	25000	
Колпашевский район водных путей филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Инженер изыскательской русловой партии	1	Высшее профессиональное образование (бакалавриат, магистратура)	От 25000	Выплата материальной помощи («подъемных») в размере до 0,5 должностного оклада. Оплата расходов на переезд работника и членов его семьи. Предоставление служебного жилья. Ежемесячная стимулирующая доплата молодому специалисту в размере 2 тыс.руб. Компенсация расходов работнику и членам его семьи стоимости проезда к месту использования ежегодного отпуска (один раз в 2 года). Единовременное пособие в размере 2-х должностных окладов, и 0,5 должностного оклада на каждого прибывающего с ним члена его семьи.
	Помощник производителя путевых работ	1	Высшее профессиональное образование (бакалавриат, магистратура)	От 25000	
АО «Колымская су-	Механик – 1 пом.	3	Обязательно наличие	До 100 000	Полный соц.пакет

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
ДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ»	капитана		действующих рабочих дипломов без ограничений, с группой судов свыше 330квт., отсутствие медицинских противопоказаний для работы по должности		
	Помощник капитана –помощник механика	3	Обязательно наличие действующих рабочих дипломов без ограничений, с группой судов свыше 330квт., отсутствие медицинских противопоказаний для работы по должности	До 80 000	Полный соц.пакет
	Моторист-рулевой	30	Обязательное наличие квалификационного свидетельства по специальности – моторист-рулевой; Свидетельство о прохождении обучения по пожарной безопасности 28часов, свидетельство о прохождении обучения по программе «Противопожарная подготовка членов экипажей судов ВП, осуществляющих перевозки взрыво-, пожаро-	До 70 000	Полный соц.пакет

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
			опасных грузов» для рядового состава 16 ч.		
	Диспетчер службы перевозок и движения флота	2	Полное высшее образование соответствующего направления подготовки (специалист).	От 47 000	Полный соц.пакет
	Инженер-технолог	1	Инженер-технолог: высшее профессиональное (техническое) образование без предъявления требований к стажу работы или среднее профессиональное образование и стаж работы в должности техника-технолога I категории не менее 1 года либо других должностях, замещаемых специалистами со средним профессиональным образованием, не менее 3 лет.	От 61 000	Полный соц.пакет

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Помощник капитана-помощник механика	2	Раб. дипломы: помощник капитана-помощник механика	25 000 – 28 000	-
АО «Северречфлот»	Моторист-рулевой, помощник капитана-помощник механика	5	Судовождение (наличие квалификационных свидетельств, рабочих дипломов, обучение по программе работа с пассажирами для пассажирских судов 40 час, обучение по пожарной безопасности 28 час), Судовождение (углубленная подготовка)	От 32 000	Общежитие, соц. пакет, трудоустройство, согласно ТК РФ, оплата проезда автомобильным и железнодорожным транспортом к месту прохождения производственной практики и обратно, для плавсостава коллективное питание 408 руб в день (ХМАО), 436 руб в день (ЯНАО).
	Электромеханик судовой	2	Эксплуатация судового электрооборудования	От 35 000	
	Судоводители	5	Судовождение (углубленная подготовка)	От 80 000	
	Специалист коммерческого отдела, топливный отдел	2	УВТ, ТТП, менеджмент	От 35 000	

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
	Ведущий инженер технического отдела	1	Эксплуатация СЭУ	От 38 000	
ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»	Инженер-конструктор	5		От 50000	Федеральная программа «Мобильность трудовых
	Инженер по подготовке производства	5			
	Инженер-технолог	5			
Томский район водных путей и судостроительства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей» (Томский РВПиС)	Помощник электромеханика	1	Рабочие дипломы по занимаемой должности	От 35 000	Полный соц.пакет, общежитие, программа «гарантии и льготы для молодых специалистов»
	Электромеханик	1	Рабочие дипломы по занимаемой должности	От 40 000	
	Помощник производителя путевых работ	1	Диплом об образовании	От 33 000	
	Помощник командира	2	Диплом об образовании	От 35 000	

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
<p>Омский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»</p>	<p>Инженер РИП</p>	<p>1</p>	<p>Высшее образование диплом (бакалавр, специалитет) по специальности «Строительство», «Гидротехническое строительство». Наличие действующих рабочих дипломов помощника капитана, помощника механика; медицинский допуск. Умения и знания в соответствии с требованиями профессионального стандарта</p>	<p>21000 – 22000</p>	<p>Выплата повышающего коэффициента, выслуга лет в зависимости от стажа работы в учреждении; - предоставление дополнительного оплачиваемого отпуска в связи с бракосочетанием, рождением ребенка; - молодым специалистам, приступившим к работе после окончания ВУЗа, оказывается разовая материальная помощь; - предоставление общежития (иногородним работникам))</p>
<p>Тобольский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»</p>	<p>Инженер-механик групповой по флоту</p>	<p>1</p>	<p>- Высшее образование диплом по специальности «Судовые энергетические установки» Знание Кодекса внутреннего водного транспорта, правил РРР, Правил и норм охраны труда и производственной санитарии, правил ремонта речных судов, правил пожарной безопасности на судах ВВТ РФ</p>	<p>22-28.000</p>	<p>1. выплата повышающего коэффициента в зависимости от стажа работы в учреждении; 2. предоставление дополнительного оплачиваемого отпуска и оказание материальной помощи в связи с бракосочетанием, рождением ребенка или смертью близких родственников; 3.выдача бесплатной спецодежды, смывающих и обезвреживающих средств, в соответствии с нормами, определенными КД учреждения; 4.предоставление общежития.</p>

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
	Инженер по радионавигации, радиолокации и связи	1	- Высшее образование Выпускник специальности в области электроники, радиотехники и систем связи, знание норм и правил по охране труда, техники безопасности и противопожарной защиты, навыки настройки и ремонта радиотехнического оборудования и связи, ведение эксплуатационно-технической документации, монтажа и настройки судовых средств навигационного оборудования, обслуживания судовых и береговых средств связи и др.	22-28.000	
Сургутский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер РИП	1	Диплом (бакалавр, специалитет) по специальности «Строительство» «Гидротехническое строительство». Наличие действующих рабочих дипломов помощника капитана, помощника механика;	30.000-40.000	1. выплата повышающего коэффициента в зависимости от стажа работы в учреждении; 2. предоставление дополнительного оплачиваемого отпуска и оказание материальной помощи в связи с бракосочетанием, рождением ребенка или смертью близких родственников; 3.выдача бесплатной спецодежды, смывающих и обезвреживающих средств, в соответствии с нормами, определенными КД учреждения; 4.оплата проезда к месту использования отпуска и

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
			<p>медицинский допуск. Умения и знания в соответствии с требованиями профессионального стандарта: - умение разрабатывать технологию и методы производства русловых изыскательских работ и производить в их составе инженерно-гидрографических, гидрологических, геологических, топогеодезических и промеросъемочных изысканий; - умение производить полевые работы (съёмка, нивелировка, промеры, разбивка прорези), необходимые для проектирования путевых работ; - камеральные работы, обработка материалов съёмки, нивелировки, нанесение прорези, подсчёт объемов работ; - умение проводить исследования: нивелировка продольных и</p>		<p>обратно (один раз в два года); 5.частичная компенсация затрат на обучение, обучающимся на платной основе, по ходатайству начальника филиала</p>

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
			<p>поперечных уклонов, мензульная и теодолитная съёмки, гидрометрические работы; - умение разрабатывать проекты путевых работ по обеспечению поддержания гарантированных габаритов судового хода и улучшению судовых условий на внутренних водных путях.</p>		

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Моторист-матрос	1	<p>Наличие рабочего диплома помощника электромеханика</p> <p>Удостоверение по программе ПК по противопожарной подготовке членов экипажей судов (28 час);</p> <p>Медицинские допуски (ХТИ, психиатрическое освидетельствование);</p> <p>Справка о том, является или нет лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача.</p> <p>Умения и знания в соответствии с Уставом службы на судах.</p>	45 000 – 60 000	В соответствии с действующим КД
Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер-диспетчер по движению флота	1	<p>Высшее образование по специальности «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»</p> <p>- знание законодатель-</p>	55.000 – 61.000	В соответствии с действующим КД

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
			ства РФ в сфере деятельности водного транспорта, методических и нормативных документов по вопросам планирования производственной и эксплуатационной деятельности флота, Устава службы на судах, Кодекса ВВТ. - владение специальными компьютерными программами: GoogleEarthPro , Victoria VMC , Auto GRAPH Web.		
ООО "Экспресс-тур"	Матрос	4	Наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п., медкомиссия	22400	-
	Моторист	4		22400	-
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Судоводитель	7	Судовождение (углубленная подготовка)	От 61000	В соответствии с действующим КД
	Механик	5	Наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п., медкомиссия	От 62000	
	Электромеханик	3		От 63000	
Главное управление МЧС России по Новосибирской области	Государственный инспектор по маломерным судам-	8	Диплом о высшем образовании	24000	В соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, Дополнительный отпуск за стаж службы

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
	территориального подразделения Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления				
	Инспектор территориального подразделения надзорной деятельности и профилактической работы управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления	8	Диплом о высшем образовании	35000	В соответствии с федеральными законами от 30.12.2012 N 283-ФЗ "О социальных гарантиях сотрудникам некоторых федеральных органов исполнительной власти и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; от 23.05.2016 N 141-ФЗ "О службе в федеральной противопожарной службе Государственной противопожарной службы и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
	Инженер Центра управления в кризисных ситуациях Главного управления	2	Диплом о высшем образовании	35000	

2.4 Потребности в кадрах предприятий отрасли на ближайшие 10 лет

Наименование организации	Должность	Количество специалистов									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Барнаульский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей»	Помощник командира земснаряда	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Помощник механика земснаряда	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Помощник электромеханика земснаряда	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Моторист-матрос земснаряда	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Моторист-рулевой	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Колпашевский район водных путей филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» (Колпашевский РВПиС)	Инженер-механик групповой по флоту	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Производитель путевых работ	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Инженер изыскательной русловой партии	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
АО «Колымская судоходная компания»	Моторист-рулевой	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Инженер гидротехник	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	Помощник капитана-помощник механика	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-
	Капитан-механик	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
АО «Северречфлот»	Контролер – ревизор	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2

Наименование организации	Должность	Количество специалистов									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Электромеханик судовой	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Моторист-рулевой, помощник капитана- помощник механика, судоводители	10	10	5	5	5	5	5	5	5	6
	Экономист	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Менеджер	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Инженер-диспетчер	2	-	-	2	-	-	-	1	1	2
	Ведущий инженер технического отдела	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Групповой механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Томский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей» (Томский РВПиС)	Электромеханик на землесос, земснаряд	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Помощник электромеханика на землесос, земснаряд	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Помощник командира на землесос, земснаряд	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Помощник производителя путевых работ	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	Лебедчик-моторист на землесос, земснаряд	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Конструктор	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	Специалист по охране труда	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	Инженер-электромеханик	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Омский район водных путей и судоходства - филиал	Инженер РИП	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
	Помощник электромеханика	4	3	3	2	2	1	2	1	2	1

Наименование организации	Должность	Количество специалистов									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Помощник капитана - помощник механика	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9
	Инженер-диспетчер по движению флота	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
	Помощник командира - помощник механика	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2
	Моторист-рулевой	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Моторист-матрос	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Тобольский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер- механик групповой по флоту	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Инженер по радионавигации, радиолокации и связи	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Инженер гидрографической партии на земснаряде	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	Помощник электромеханика земснаряда	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Моторист-рулевой	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Сургутский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер РИП	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	Моторист-рулевой	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Моторист-рулевой	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Моторист-матрос	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2

Наименование организации	Должность	Количество специалистов									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер-диспетчер по движению флота	1									
	Моторист-рулевой	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Моторист-матрос	8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
ООО "Экспресс-тур"	Матрос	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Моторист	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Рулевой	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3
ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»	Инженер-конструктор, инженер-технолог, инженер по подготовке производства, инженер по сварке, помощник мастера.	20	20	20	15	15	15	10	10	5	5
Главное управление МЧС России по Новосибирской области	Государственный инспектор по маломерным судам территориального подразделения Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления	8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Инспектор территориального подразделения надзорной деятельности и профилактической работы управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7

Наименование организации	Должность	Количество специалистов									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Инженер Центра управления в кризисных ситуациях Главного управления	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Моторист пожарного катера Специализированной пожарно-спасательной части ФПС ГПС Главного управления	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-

2.5 Потребность в целевых студентах

Наименование организации	Специальность	Количество, необходимое для целевого обучения	Нужно ли оказать содействие в подборе наиболее подходящих кандидатов из числа абитуриентов Университета
Колпашевский район водных путей филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» (Колпашевский РВПиС)	Эксплуатация судовых энергетических установок	1	Да
	Гидротехническое строительство	1	Да
Барнаульский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей»	Помощник командира земснаряда	2	Да
	Помощник механика земснаряда	2	Да
АО «Центр судоремонта «Дальзавод» (АО «ЦСД»)	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	3	Да
	Эксплуатация судовых энергетических установок	4	Да
	Судовождение	2	Да
	Электроэнергетика и электротехника	1	Да
	Теплоэнергетика и теплотехника	2	Да
ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры (бакалавриат)	40	Да
	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры (магистратура)	40	Да
ГУ МЧС России по Новосибирской области	Государственный инспектор по маломерным судам	5	Да
ООО "Экспресс-тур"	Матрос	6	-
	Моторист	5	-
	Рулевой	3	-

ТРЕБОВАНИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ К ВЫПУСКНИКАМ УНИВЕРСИТЕТА

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
АО «Колымская судоходная компания»	Механик – 1 пом. капитана	СЭ, СВ	Знание правил технической эксплуатации ДВС. Знание Теории устройства судна. Знание и умение работы с техническими измерительными инструментами. Умение составления ремонтных ведомостей. Знание спец. лоцир. Колыма. Желательно иметь стаж работы на судах не менее 5 лет
	Помощник капитана – помощник механика	СЭ, СВ	Знание «Правил плавания на ВВП.» Знание «Спец. лоции р.Колыма.» Знание «Правила погрузки разгрузки грузов», Умение ведения и знания судовых эксплуатационных документов. Знание «Теории устройства судна»
	Моторист-рулевой	СЭ	Знание «Теории устройства судна» Знание «Теория и устройства палубных механизмов» Знание швартовки судна Знание «Обслуживание ДВС» Знание и умение работы с техническими измерительными инструментами»
	Диспетчер службы перевозок и движения флота	УВТ, ТТП	Знает и применяет в деятельности: постановления, распоряжения, приказы, правила и другие руководящие документы по вопросам планирования производственной и эксплуатационной деятельности флота, технико-эксплуатационные и технико-экономические характеристики судов, экономику и эксплуатацию флота, организацию перевозок грузов, оперативное планирование производственной и эксплуатационной деятельности флота, особенности регионов, в которых работает флот, правила перевозки грузов, основные положения Кодекса внутреннего водного транспорта, относительно эксплуатационной деятельности флота, основы технологического процесса обработки судов в портах; средства организации и механизации диспетчерской службы; основы организации труда и управления; основы трудового законодательства

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	Инженер-технолог	СТ	Должен знать: Постановления, распоряжения, приказы вышестоящих органов, основное технологическое и принципы его работы, конструкцию изделий, на которую проектируется технологический процесс, типовые технологические процессы и режимы производства, технические требования, методы анализа технического уровня объектов техники и технологии, основные требования научной организации труда при проектировании технологических процессов, основы трудового законодательства, правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.
Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Помощник капитана-помощник механика	СЭ, СВ	Должен знать - Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации; Устав службы на судах; законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, касающиеся деятельности экипажей судов внутреннего водного транспорта; Особенности движения и стоянки в Обском бассейне; Общая и специальная логия; Устройство и особенности эксплуатации судна; правила эксплуатации судовых устройств и систем; устройство и принципы действия электрорадионавигационных приборов
АО «Северречфлот»	Электромеханик судовой	ЭТУ	Знание ПК, знание электро-судовых установок, умение читать электросхемы
	Контрольно-ревизионная служба (выпускник)	УВТ, ТПЦ, ЭК	Знание ПК, знание работы на кассовом аппарате, знание программы 1С8
	Ведущий инженер технического отдела	СТ	Знание ПК, знание проектировки судов, ведение технической документации, знание программ Компас, Автокад
	Менеджер	ЭКМ	Умение писать деловые письма, поставленная грамотная речь, умение работать в условиях многозадачности, умение работать с орг. техникой, в программе Exel, Word
	Экономист	ЭК	Знание ПК, программы Exel
	Инженер – диспетчер	УВТ, ТП	Знание ПК, ведение, планирование графика движения флота, работа порта.

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»	Помощник мастера, инженер-конструктор, инженер-технолог, инженер по подготовке производства	К, С, СТ	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
Томский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей» (Томский РВПиС)	Производитель путевых работ	ГТ	Профессиональные навыки – знание гидрологии, производство работ дноуглубления, изыскания, обстановка, траление водных путей, дноочистение. Знание компьютера – Word, Excel, IndorDraw. Знание норматив документов – инструкции по содержанию СНО, ГОСТ 26600-98, КВВТ.
	Помощник командира, лебедчик-моторист, моторист, помощник электромеханика, электромеханик	ЭТУ, СВ, СЭ	Требования устройства земснаряда, правила эксплуатации судовых устройств и систем; устройство и принципы действия электрорадионавигационных приборов, правила радиосвязи на внутренних водных путях РФ; правила технической эксплуатации специального оборудования дноуглубительных снарядов; правила предотвращения загрязнения внутренних водных путей сточными и нефтесодержащими водами с судов; правила сдачи судов внутреннего плавания в ремонт и приемки из ремонта; инструкции по ведению судовой документации и отчетности; правила по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите.
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Конструктор	К, С, СТ	Конструктор-корпусник должен знать правила разработки корпусной части проектной документации на дооборудование, переоборудование, ремонт судов, выполнение общесудовых расчетов, расчетов по корпусу судна, согласование документации с Российским Речным Регистром. Знание и умение пользования программой системы автоматического проектирования – Компас 3D.
	Специалист по охране труда	ГЭ	Знание действующей нормативной базы по охране труда, трудовые функции в соответствии с требованиями профессионального стандарта

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	Инженер-электромеханик	ЭТУ	Знание технико-эксплуатационных характеристик основного электрооборудования судов, основных теоретических положений электротехники, электропривода, электроники, практических приемов работы с использованием современных технических средств контроля при обслуживании и наладке электротехнического и электронного оборудования судов.
Омский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер РИП	ГТ, ГИО	Владение теоретическими и практическими умениями и навыками выполнения геодезических работ, топографической и геодезической съемки перекаатов, производства промерных работ, навыками обработки материалов полевых работ в компьютерных программах IndorCad , IndorDraw, RWR, навыками использования материалов изысканий для составления лоцманских карт и схем ВВП.
Тобольский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер-механик групповой по флоту	СЭУ	Высшее образование диплом по специальности «Судовые энергетические установки» Знание Кодекса внутреннего водного транспорта, правил РРР, Правил и норм охраны труда и производственной санитарии, правил ремонта речных судов, правил пожарной безопасности на судах ВВТ РФ
	Инженер по радионавигации, радиолокации и связи	СВ	Высшее образование Выпускник специальности в области электроники, радиотехники и систем связи, знание норм и правил по охране труда, техники безопасности и противопожарной защиты, навыки настройки и ремонта радиотехнического оборудования и связи, ведение эксплуатационно-технической документации, монтажа и настройки судовых средств навигационного оборудования, обслуживания судовых и береговых средств связи и др..
	Инженер гидрографической партии на земснаряде	ГТ, ГИО	Высшее образование по специальности «Строительство» (гидро-техническое), владение теоретическими и практическими умениями и навыками выполнения геодезических работ , топографической и геодезической съемки навыки обработки материалов полевых работ в компьютерных программах IndorCad , IndorDraw, RWR.

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Моторист-рулевой	СЭ	Знать правила технической эксплуатации судовой техники, устройство и правила технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, правила плавания, расположение и назначение трубопроводов, правила приема и передачи зрительных и звуковых сигналов правила техники безопасности на судах речного флота. Выполнение обязанностей в соответствии с положениями Устава службы на судах.
	Моторист-матрос	СВ, СЭ	
Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер-диспетчер по движению флота	УВТ, УВТМ	Знание законодательных и нормативно-правовых актов в области внутреннего водного транспорта, организации производства всех видов путевых работ, средства и каналы коммуникации.
	Моторист-рулевой	СЭ	Знание правил технической эксплуатации судовой техники, принципов работы различных систем рулевого устройства и умение управлять ими, уметь читать и понимать значение показателей приборов. Выполнение обязанностей в соответствии с положениями Устава службы на судах.
Сургутский РВПиС	Инженер РИП	ГТ, ГИО	Владение теоретическими и практическими умениями и навыками выполнения геодезических работ, топографической и геодезической съемки перекаатов, производства промерных работ, навыками обработки материалов полевых работ в компьютерных программах IndorCad, IndorDraw,RWR, навыками использования материалов изысканий для составления лоцманских карт и схем ВВП
ООО «Экспресс-тур»	Моторист, Рулевой, матрос	СВ, СЭ	Знание правил технической эксплуатации судовой техники, принципов работы различных систем рулевого устройства и умение управлять ими, уметь читать и понимать значение показателей приборов. Выполнение обязанностей в соответствии с положениями Устава службы на судах.
Главное управление МЧС России по Новосибирской области	Государственный инспектор по маломерным судам территориального подразделения Центра Государственной инспек-	СВ, УВТ	Высшее образование по направлению подготовки «Судовождение 26.05.05», «Управление на водном транспорте»

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	ции по маломерным судам Главного управления		
	Инспектор территориального подразделения надзорной деятельности и профилактической работы управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления	ПБ, ТБ	Высшее образование по направлению подготовки «Пожарная безопасность 20.05.01», «Техносферная безопасность»
	Инженер Центра управления в кризисных ситуациях Главного управления	ПБ, ТБ, ИТ	Высшее образование по направлению подготовки «Пожарная безопасность 20.05.01», «Техносферная безопасность», «Информационные системы и технологии»
	Моторист пожарного катера Специализированной пожарно-спасательной части ФПС ГПС Главного управления	СВ	Среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Судовождение», наличие специального права на управление маломерным судном

4 УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ВЫПУСКНИКАМИ УНИВЕРСИТЕТА

ФИО (скрыто в связи с персональными данными)	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы,	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
Ибрагимов Николай Ильясович	2011	Гидротехническое строительство	Колпашевский РВПиС Производитель путевых работ	от 43000	Почетные грамоты	Положительные	нет
Вершинина Наталья Николаевна	2015	Гидротехническое строительство	Колпашевский РВПиС Инженер 1 категории	от 36000	нет	Положительные	нет
Семенов Дмитрий Станиславович	2015	Гидротехническое строительство	Колпашевский РВПиС Главный инженер	от 89000	Почетные грамоты	Положительные	нет
Цвигун Ксения Александровна	2012	Экономика и управление на транспорте	АО «Северечфлот» Заместитель начальника ПЭО	от 74000			
Колосков Виталий Викторович	2016	Судовождение	АО «Северечфлот» Сменный капитан – сменный механик т/х «Метеор-282»	от 50000	Благодарности АО «Северечфлот»		
Закутилин Иван Викторович	2015	Экономика	АО «Северечфлот» Диспетчер	от 58000			
Осипов Максим Сергеевич	2018	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	АО «Северечфлот» Сменный помощник начальника вокзального комплекса	от 32000			
Ткаченко Дмитрий Витальевич	2020	Кораблестроение, океанотехника и системотехника	ООО «Судостроительный комплекс «Звезда» инженер-конструктор	от 55000	нет	Отличный уровень подготовки	

ФИО (скрыто в связи с персональными данными)	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы,	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
		объектов морской инфраструктуры	Бюро Размерного контроля ОКТПП				
Камнев Дмитрий Вячеславович	2014	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	ООО «Судостроительный комплекс «Звезда» инженер-технолог 1 категории Бюро технологической подготовки производства цех БКПиОК	62 000	нет	Трудоустроен в декабре 2020 г., отзыв не готовы дать	
Исаченко Мария Владимировна	2019	Экология и природопользование	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышвод-путь» Инженер по ООС (эколог)	25.000 – 35.000	нет	положительно	Слабое знание новых компьютерных программ по направлению деятельности
Матвеева Ольга Владимировна	2020	Техносферная безопасность	Омский РВПиС Специалист по гражданской обороне	25.000 – 35.000	нет	положительно	Работает не по специальности
Кольшкин Дмитрий Андреевич	2019	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	Омский РВПиС Специалист по закупкам	25.000 – 35.000	нет	положительно	Работает не по специальности
Рыбалко Яна Александровна	2018	Строительство	Тобольский РВПиС Инженер РИП -23	25.000 – 35.000	нет	положительно	Знание действующей нормативной базы и рабочих программ
Яковлева Рита Игоревна	2019	Управление водным транспортом и гидрографиче-	Тобольский РВПиС Инженер РИП -23	25.000 – 35.000	нет	положительно	Знание действующей нормативной базы и рабо-

ФИО (скрыто в связи с персональными данными)	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы,	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
		ское обеспечение судоходства					чих программ
Байкова Анастасия Вячеславовна	2019	Технология транспортных процессов	ХМОУВПиС Инженер по путевым работам	30.000-40.000	нет	положительно	Необходимо знание организации производственного планирования, диспетчирования и нормативно-правовой базы в области путевого хозяйства.
Авхимович Алексей Геннадьевич	2013	Защита в ЧС	Главное управление МЧС России по Новосибирской области- Старший инспектор отдела организации оперативной службы ЦУКС	40000	Взысканий не имеет	положительные	Не имеется
БЕЛЕНОВА Маргарита Юрьевна	2018	Природустройство и водопользование	Главное управление МЧС России по Новосибирской области Инспектор территориального подразделения НДиПР	40000	Взысканий не имеет	положительные	Не имеется
БОБРЫШЕВ Александр Евгеньевич	2018	Техносферная безопасность	Главное управление МЧС России по Новосибирской области Инспектор территориального подразделения	40000	Взысканий не имеет	положительные	Не имеется

ФИО (скрыто в связи с персональными данными)	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы,	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по коррективке образования
			НДиПР				
ВАСИЛЬЧУК Павел Евгеньевич	2012	Защита в ЧС	Главное управление МЧС России по Новосибирской области- Старший инспектор отдела организации оперативной службы ЦУКС	45000	Взысканий не имеет	положительные	Не имеется
КАТАЕВА Александра Михайловна	2019	Техносферная безопасность	Главное управление МЧС России по Новосибирской области- Старший инженер оперативно-аналитического отдела ЦУКС	38000	Взысканий не имеет	положительные	Не имеется
ФЕРАПОНТОВ Евгений Евгеньевич	2014	Инженер - судоводитель	Главное управление МЧС России по Новосибирской области- Старший государственный инспектор по маломерным судам (руководитель отделения) Центра Государственной инспекции по маломерным судам	32000	Взысканий не имеет	положительные	Не имеется

5 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ ВЫПУСКНИКОВ

В анкетировании выпускников Университета приняли участие 332 (86 %) из 387 выпускников очного отделения, обучавшихся в г. Новосибирск по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры.

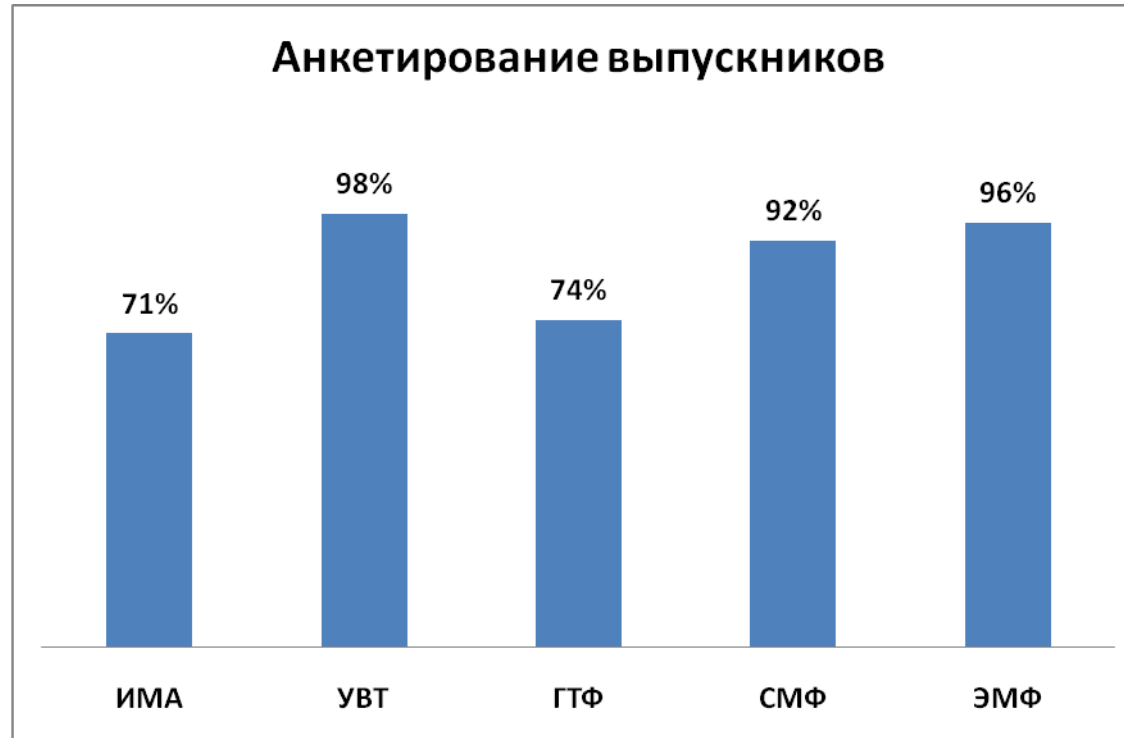


Рисунок 1 – Количество выпускников, принявших участие в анкетировании

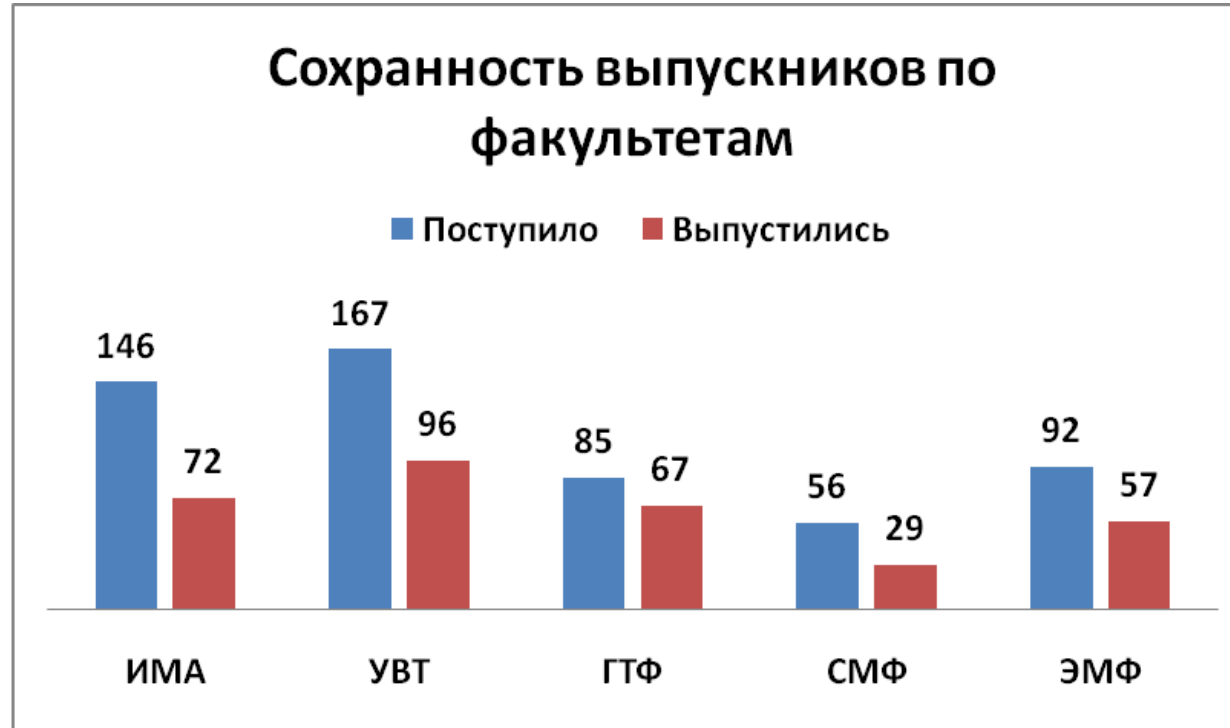


Рисунок – 2 Сохранность выпускников по факультетам за 2020 год

Анализ сохранности контингента по факультетам показал, что 60%-ый порог сохранности выпускников от первоначального набора закончили Университет на «Электромеханическом факультете» и «Гидротехническом факультете», более 50% сохранность контингента на «Судомеханическом факультете» и «Управление водным транспортом» и в Институте «Морская академия». Основные причины низкой сохранности контингента являются сложная программа обучения по специальностям ИМА, более длительный срок обучения, более серьезные требования к состоянию здоровья (ограничения на старших курсах), большое количество курсантов после обучения по программам СПО, часть которых уходят работать, бросая учебу, учитывая особенность подготовки членов экипажей морских судов часть курсантов переводится на другие факультеты.

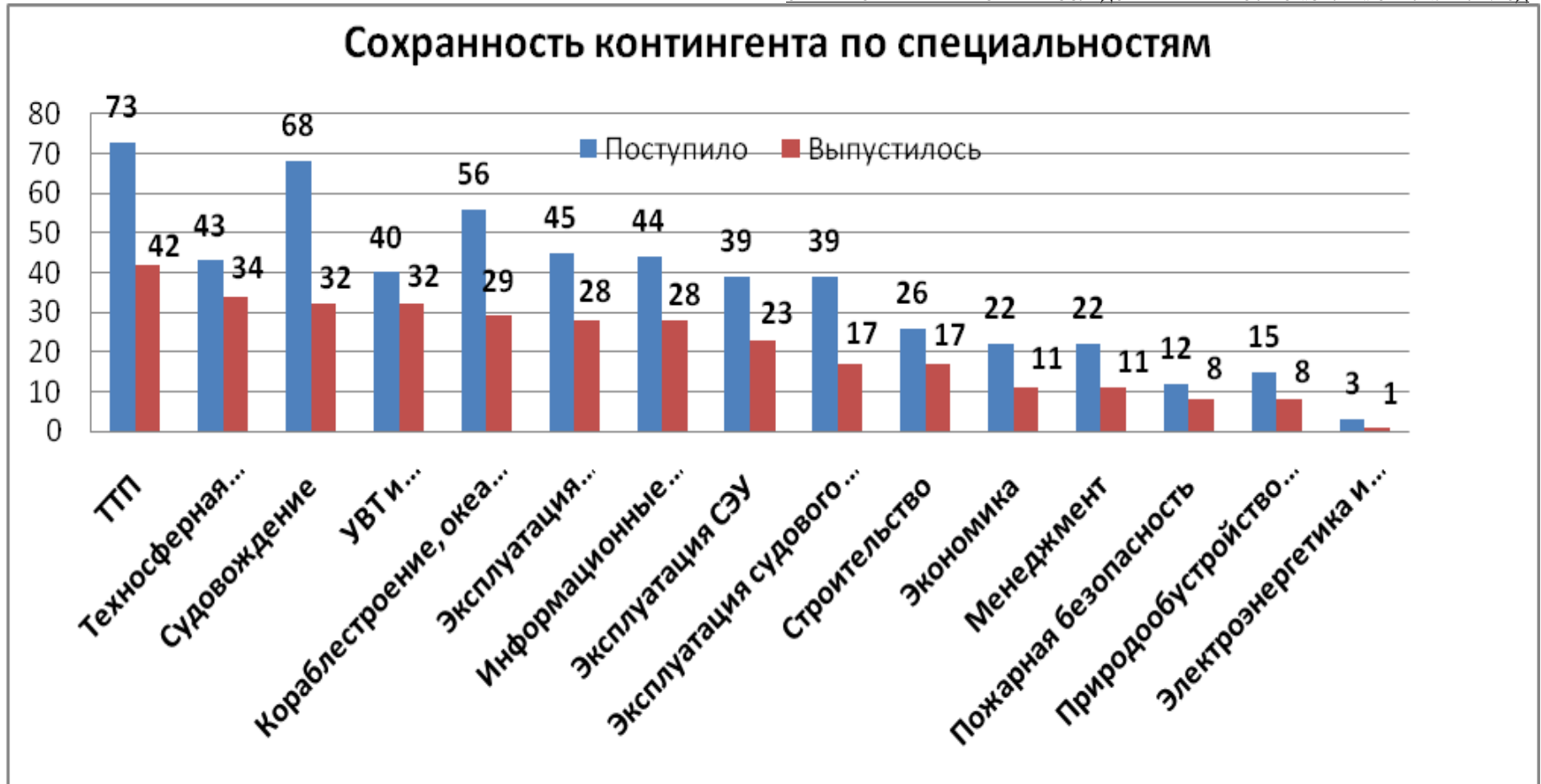


Рисунок 3 - Соотношение абитуриентов при поступлении и выпуске по направлениям/специальностям за 2020 г., чел.

Анализ показал, что низкая сохранность контингента (менее 50%) на специальностях «Судовождение», «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», «Электроэнергетика и электротехника», основная причина – это большое количество задолженностей на младших курсах по предметам «Теория устройства корабля», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Начертательная геометрия», «Компьютерное моделирование и инженерная графика», «Теоретические основы электротехники», «Физическая культура и спорт», которые большинство обучающихся сдают спустя 6-12 месяцев, а часть отчисляется и вовсе не сдают. **Заведующим кафедрами следует провести анализ успеваемости по указанным дисциплинам, на предмет соответствия объема задания и времени выделяемого обучающемуся на освоение дисциплины и защиту лабораторных и практических работ.**

Вместе с тем следует отметить, что общая сохранность контингента по ВУЗу в 2020 году составила 58%, что по сравнению с выпуском 2019 года выше на 10% (сохранность контингента 2019 года выпуска составляет 48%).

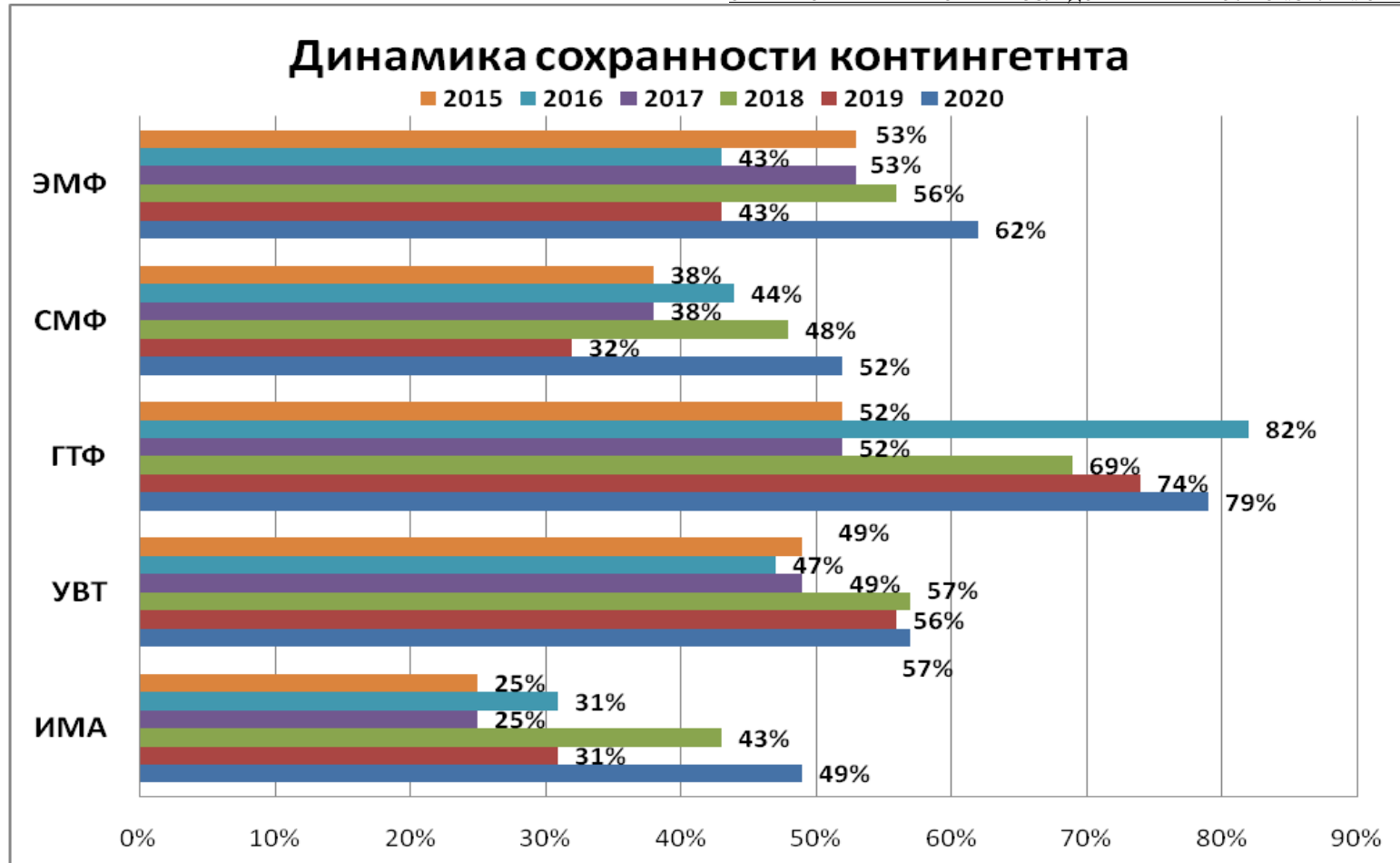


Рисунок 4 – Соотношение количества 2015-2020 года выпуска, %

Анализ сохранности контингента за 5 лет показывает устойчивую положительную динамику на всех факультетах. Существенный рост сохранности наблюдается на Электромеханическом, Судомеханическом факультете и в Институте «Морская академия» (рост составил на 18-20%). На Гидротехническом факультете и факультете Управления на водном транспорте показатели уже в предыдущие годы были выше, поэтому динамика не такая явная. Положительная динамика обусловлена эффективностью мероприятий, разрабатываемых деканатами, а также применение дистанционных образовательных технологий и электронной информационно-образовательной среды. Даже при очном обучении, обучающимся предоставлена возможность параллельно с занятиями самостоятельно работать на образовательном портале в асинхронном режиме.

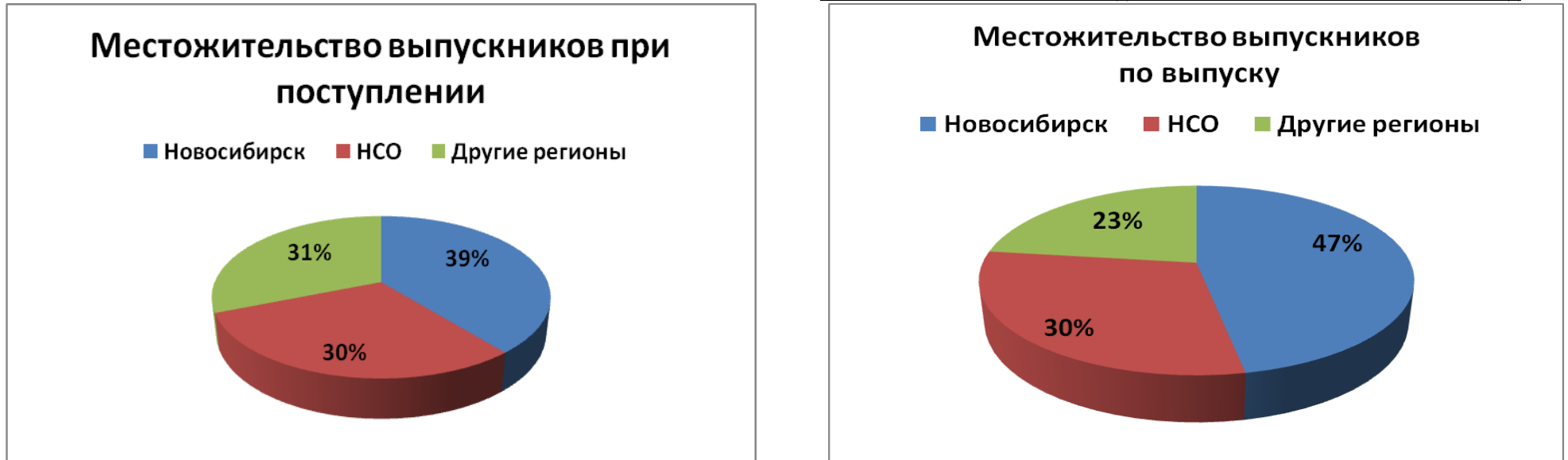


Рисунок 5 - Место жительства выпускников при поступлении и выпуске

Анализ диаграмм показывает, что лучшая сохранность контингента поступающих из Новосибирской области. В процентном отношении количество поступивших не изменилось с количеством выпустившихся. Жители г. Новосибирск больше других уходят из Университета, не освоив до конца образовательные программы. Следовательно, основные усилия профориентационной работы необходимо направить на школьников Новосибирской области. Вероятность их сохранности в течении всего периода обучения выше, чем студентов из г. Новосибирск и других регионов. Воспитательную работу с обучающимися из г. Новосибирска необходимо проводить таким образом, чтобы явно заинтересовать их в будущем трудоустройстве по получаемой специальности.

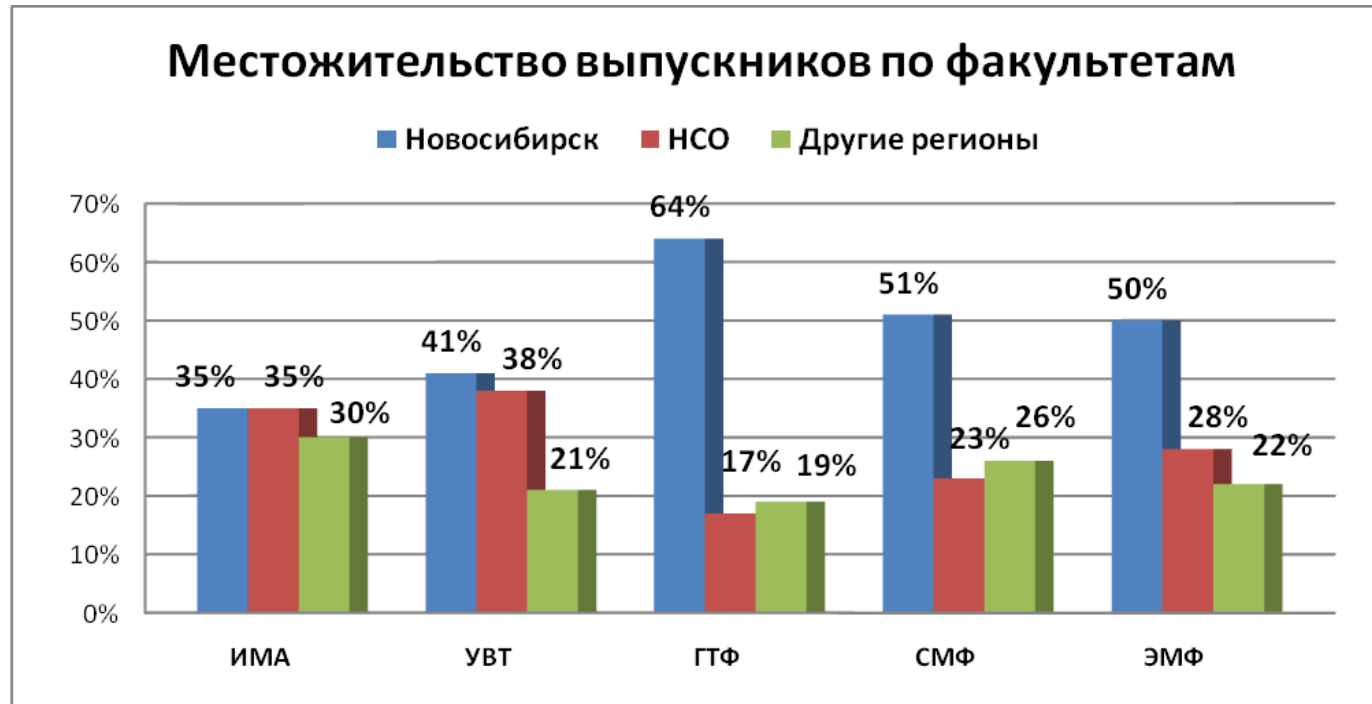


Рисунок 6 – Место жительства выпускников по факультетам

Анализ географии выпускников показывал, что на «Гидротехническом факультете», «Судомеханическом факультете» и «Электро-механическом факультете» преобладают жители Новосибирска. Есть риск, что эти выпускники этих специальностей не поедут на работу в другие регионы, особенно на Дальний Восток и в район Крайнего Севера, а будут искать работу в Новосибирске. Соответственно выпускники «Судомеханического факультета», из Новосибирска с меньшей вероятностью будут работать по своей специальности. Данный график подтверждает положение об усилении профориентационной работы в Новосибирской области.

Из 332 проанкетированных, 312 выпускников дали оценку качеству организации учебного процесса и социально-бытовых условий. Вопросы касались оценки следующих аспектов образовательного процесса по 5-ти бальной шкале:

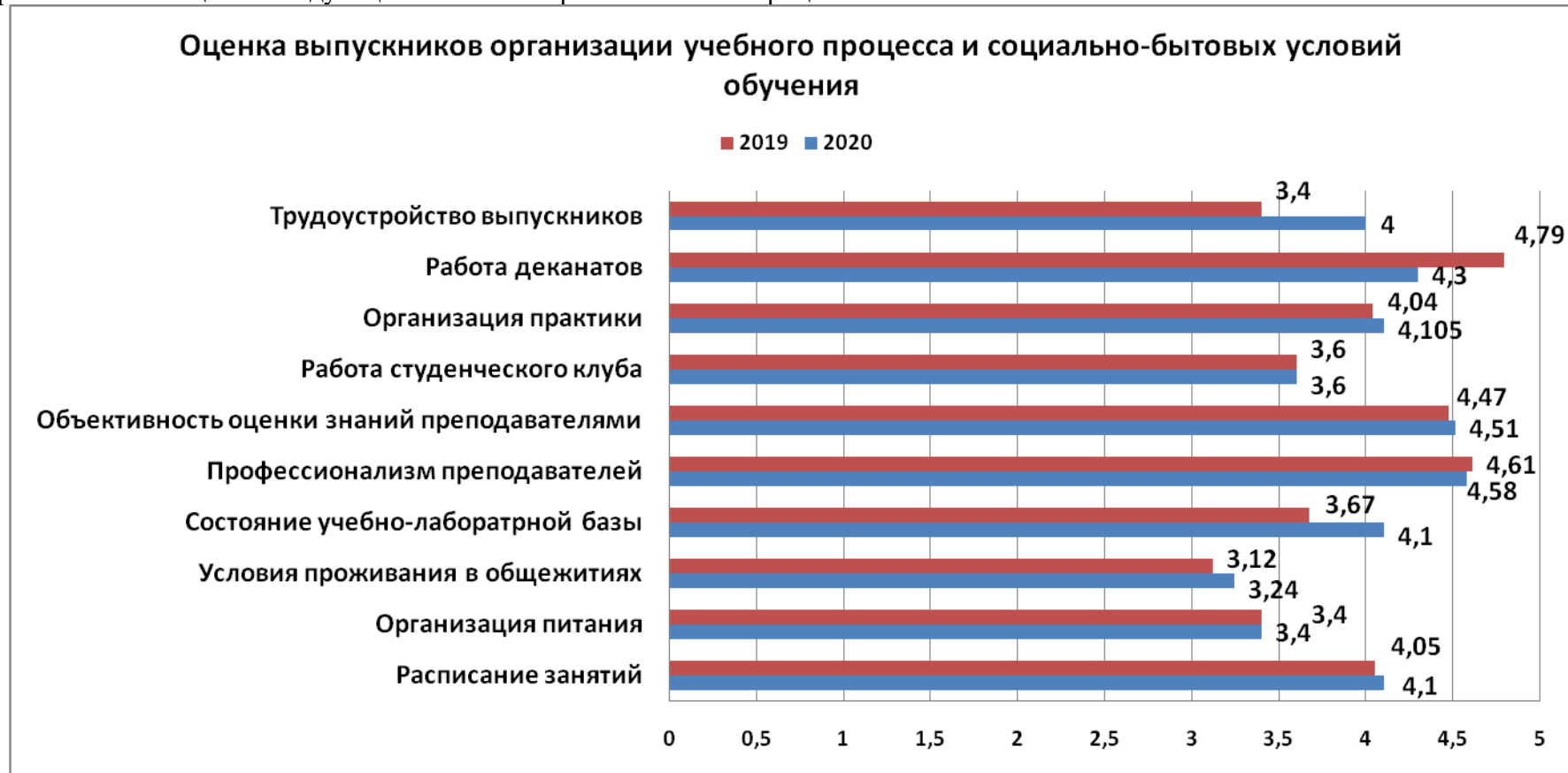


Рисунок – 7 Удовлетворенность выпускниками организацией учебного процесса и социально-бытовыми условиями

В целом показатели оценки выпускников по сравнению с 2019 годом существенно не изменились. Организация учебного процесса и социально-бытовых условий для студентов реализована положительно, но явных улучшения заметны лишь в состоянии лабораторной базы, что в целом, учитывая появление большое количество нового оборудования за последние годы не вызывает сомнений.



Рисунок 8 – Проживание в общежитии

Из 332 опрошенных выпускников 168 человек (51%) проживали в общежитиях Университета. Студенты, проживавшие в общежитии, дали оценку условиям проживания по 10-ти бальной шкале (рисунок 9):

Оценка удовлетворенности проживания в общежитии по сравнению с 2019 годом снизилась на 0,8 баллов по обоим общежитиям.

Вместе с тем анализ конкретных жалоб студентов (таблица 1) за последние три года, показывает, что количество претензий со стороны студентов и их содержание уменьшаются с каждым годом. Это значит, что оценка студентов носит сугубо субъективный характер, так как конкретные претензии с каждым годом уменьшаются.

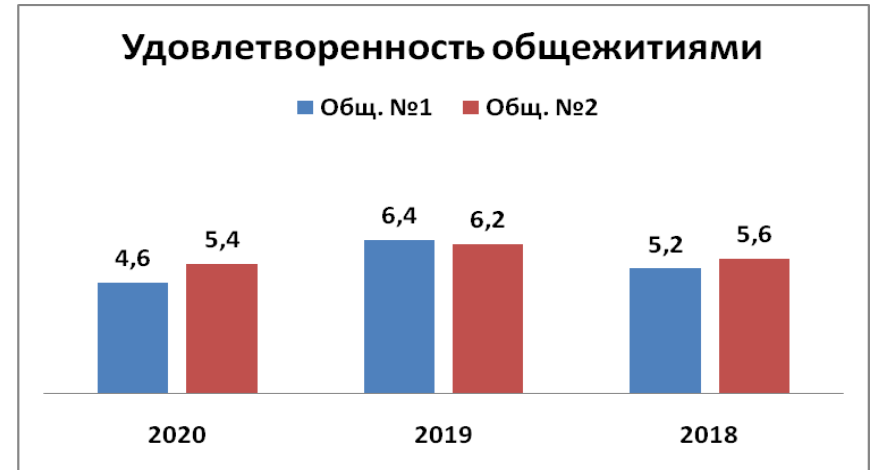


Рисунок 9 – Удовлетворенность общежитиями

Таблица 1

Общежитие №1				Общежитие №2			
Основные замечания	Количество ответов			Основные замечания	Количество ответов		
	2020	2019	2018		2020	2019	2018
Всего	26	43	103	Всего	32	44	71
Нет горячей воды	1	5	15	Нет горячей воды	0	2	0
Состояние ремонт блоков, этажей, душевых, санузел, крыши, окон неудовлетворительно	7	11	5	Отсутствует ремонт блоков, этажей душевых, санузел, крыши, окон	8	17	19
Претензии к персоналу	4	2	9	Претензии к персоналу	4	0	3
Антисанитария	10	21	63	Антисанитария	3	12	36
Мало места	0	4	0	Мало места	2	2	0
Проблемы с отоплением	0	0	0	Проблемы с отоплением	8	11	5
Наличие тараканов	4	0	11	Наличие тараканов	7	0	8

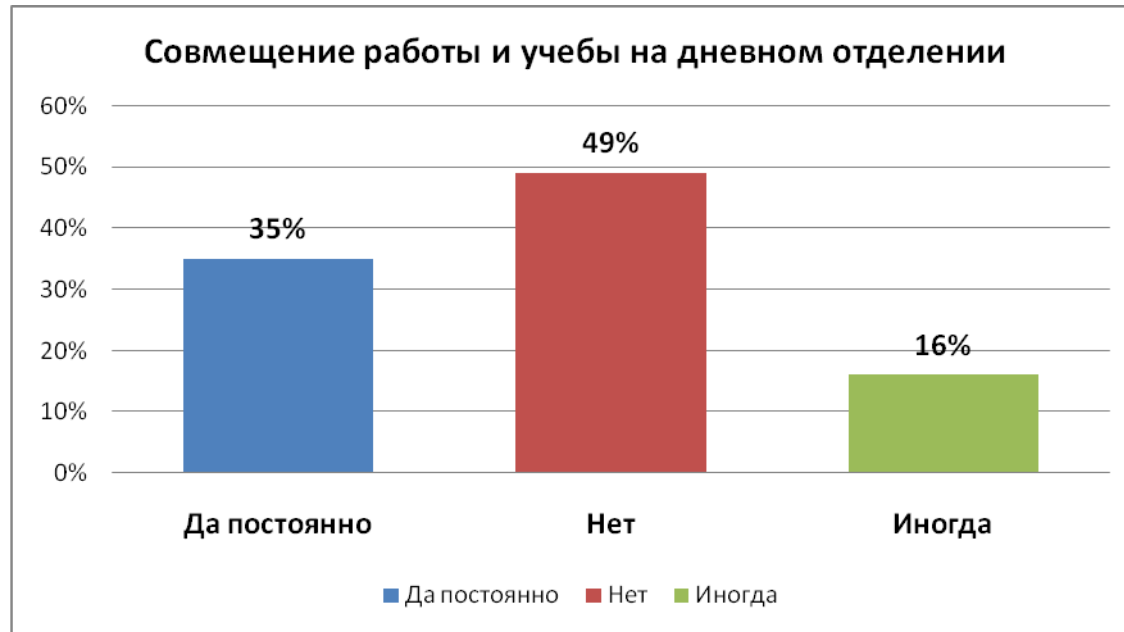


Рисунок 10 – Совмещение работы и обучения на дневном отделении

Половина (51%) из всех опрошенных выпускников положительно ответили на вопрос о совмещении работы с учебой.

Основные места прохождения производственной практики

Компании и организации	Количество практикантов
ООО «Прайм - Шиппинг»	15
ООО «ВодоходЪ»	12
ФБУ «Администрация Обского бассейна ВВП»	10
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	10
ОАО «Колымская судоходная компания»	6
Подтесовская РЭБ флота	5
АО «Судоходная компания» «Волжское пароходство»	5
ФБУ «Администрация Ленского бассейна»	4
ПАО «Океанрыбфлот»	3
ПАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»	3
АО «Осетровский речной порт»	2
ПАО «Мурманский морской торговый порт»	2
АО «Томская судоходная компания»	1
ОАО «Салехардский речной порт»	1

В условиях ограничительных мер, принятых в 2020 году, удалось сохранить связи с компаниями, на площадках которых студенты Университета работали в штатных должностях, которая им зачлась производственной практикой. Задача на 2021–2022 год – продолжить работу по расширению списка компаний и предприятий отрасли, в которых студенты могли бы проходить производственную практику и трудоустраиваться по «Информационным системам», «Электроэнергетика и электротехника» и т.д.

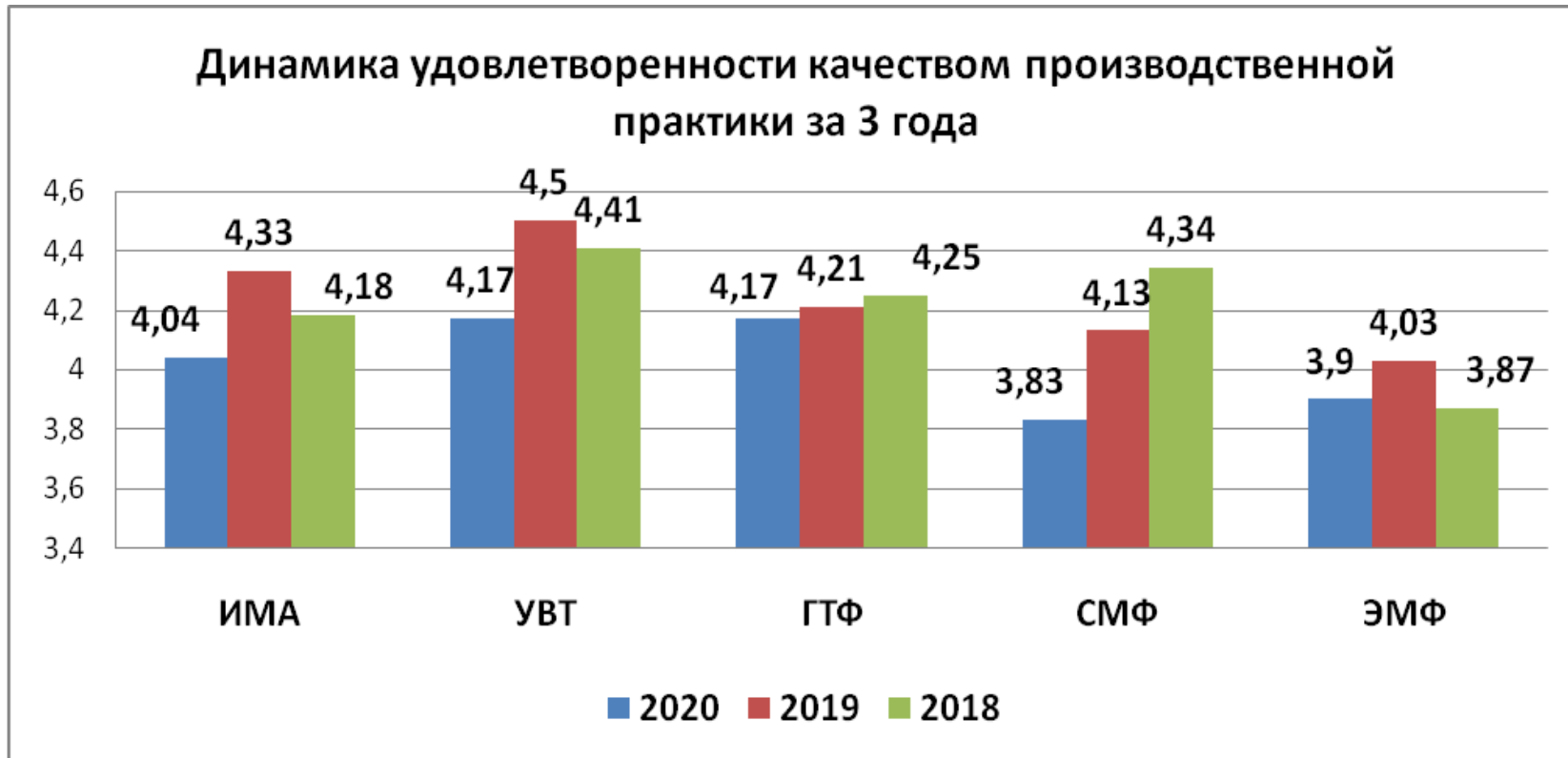


Рисунок – 11 Удовлетворенность прохождения производственной практики

В целом анализ ответов выпускников об удовлетворенности качеством прохождения производственной практики (рисунок 11) показывает, что несмотря на ограничительные меры, которые были введены в 2020 году, оценка качества практики достаточно высокая. Вместе с тем деканам «Судомеханического факультета» и Электромеханического факультета» следует обратить внимание на организацию производственной практики в 2021 году, с целью повышения её качества и значимости в глазах студентов, а также перспектив дальнейшего трудоустройства.

Результаты анкетирования студентов факультетов УВТ, ГТФ, СМФ, ЭМФ показали, что половине обучающихся практика в дистанционном режиме понравилась, другой половине не понравилась. Основная причина отрицательных выводов – низкая эффективность практики, проводимой в дистанционной форме, особенно учитывая образовательные программы, в которых практика проводится один раз за весь период обучения.



Рисунок 12 – Желание трудоустроиться на, предприятие где была практика

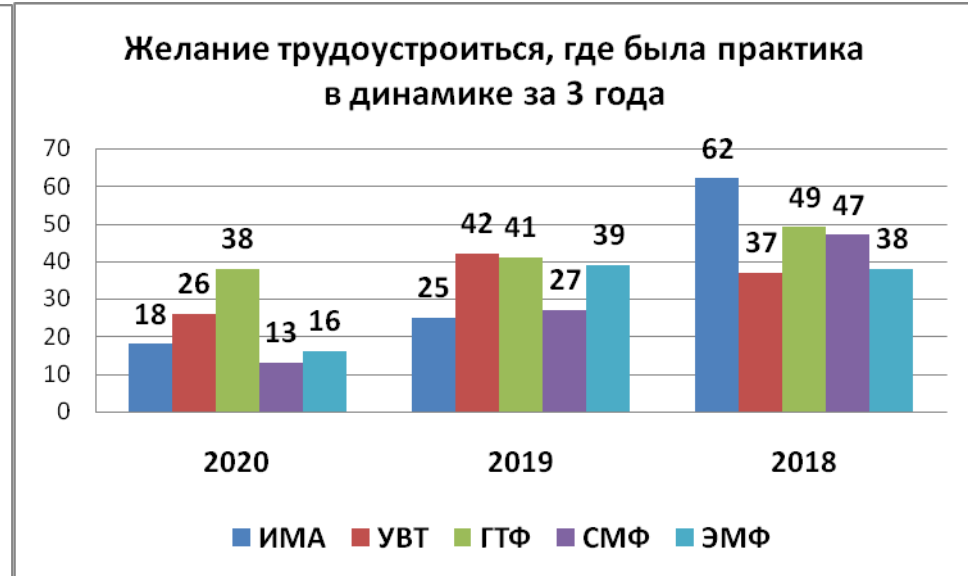


Рисунок 13 – Желание трудоустроиться, где была практика в динамике за три года по факультетам

Анализ графиков показывает, что 32% выпускников (106 человек из опрошенных) (рисунок 12) планируют трудоустройство на предприятиях прохождения производственной практики.

В динамике за три года (рисунок 13) по факультетам есть снижение желающих продолжить работу по месту прохождения производственной практики. Анализ анкет выпускников показывает, что не желают продолжать работу по месту прохождения практики студенты, которые проходили производственную практику на периферии, Дальнем востоке, в северных районах.

Кроме того, выпускники специальностей «Экономика», «Менеджмент», «Информационные системы и технологии» не желают работать на предприятиях, где у них была практика, а выпускники на специальностях «Судовождение», «Строительство», «Эксплуатация судовых энергетических установок», как правило, планируют своё трудоустройство именно в местах прохождения производственной практики.



Рисунок 14 – Трудоустройство по заявкам отраслевых предприятий, предлагаемым со стороны Университета.



Рисунок 15 – Коммуникационные каналы об имеющихся вакансиях.

Рассматривают трудоустройство по заявкам отраслевых предприятий, предлагаемым со стороны Университета, (рисунок 14) 17% от общего числа выпускников (57 человек). Анализ анкет показывает, что 47% положительно ответивших на вопрос о возможности трудоустройства по заявкам отраслевых предприятий, не хотят работать по месту прохождения производственной практики. Следовательно, эти выпускники желают продолжать работу по выбранной специальности на предприятиях отрасли.

Основные коммуникационные каналы об имеющихся вакансиях выпускники получают в основном из Университета и Интернет сети. Детальный анализ ответов по этому вопросу показывает, что 92% информации о вакансиях выпускники получают из деканатов, конференции «Кадровый потенциал предприятий водного транспорта. Наука-основа развития отрасли», а также информации, размещенной Университетом в социальных сетях интернет.

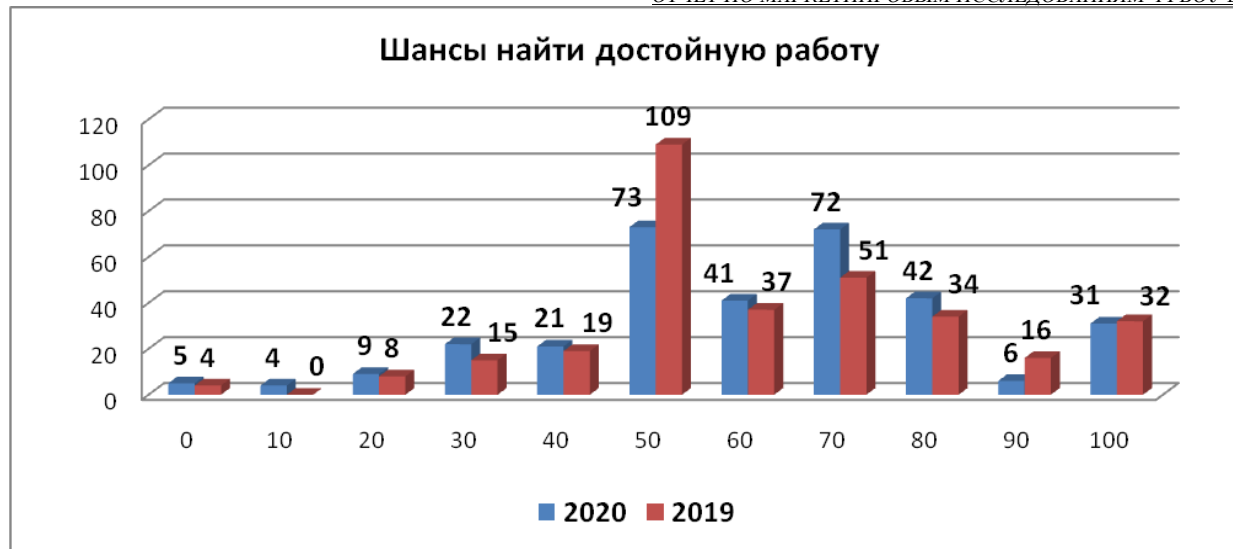


Рисунок 17 – Уровень адаптации к самостоятельной жизни, чел.

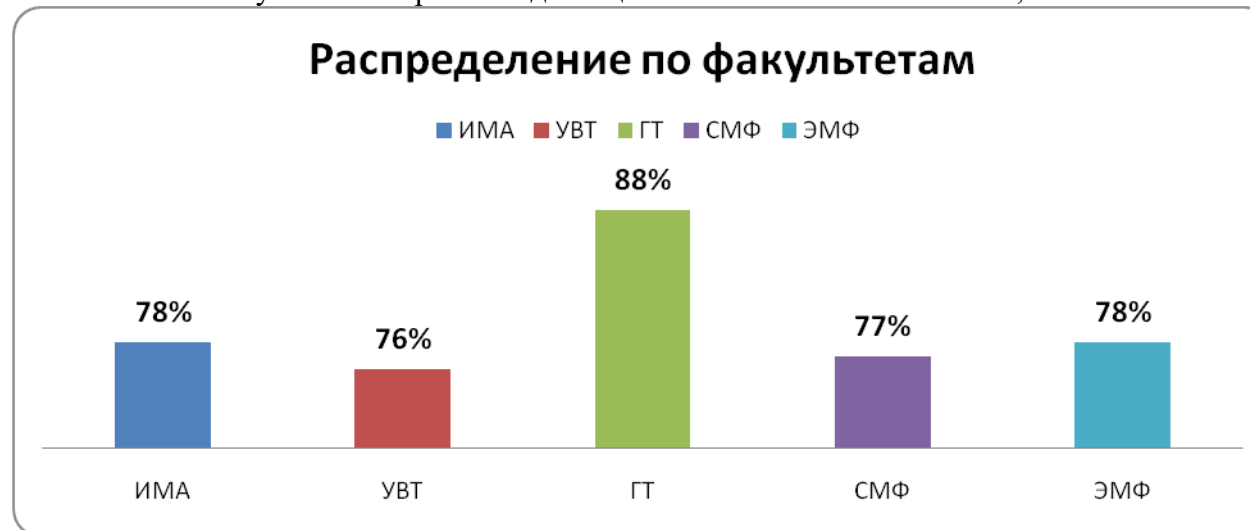


Рисунок 18 – Распределение по факультетам оценки шансов поиска достойной работы, %.

Анализ графиков показывает, что выпускники оценивают свои шансы найти достойную работу и уровень адаптации к самостоятельной жизни в основном выше среднего (80% всех ответивших). По сравнению с прошлым 2019 годом этот показатель снизился на 6%(рисунок 17). Причиной без сомнения послужил период ограничительных мер, когда обучающиеся были вынуждены взамен получения навыков самостоятельной жизни, вести совместный быт с родителями. В целом выпускники всех факультетов высоко оценивают свои шансы найти достойную работу, более того по полученной специальности (рисунок 18).



Рисунок 19 – Переезд к месту работы, %.

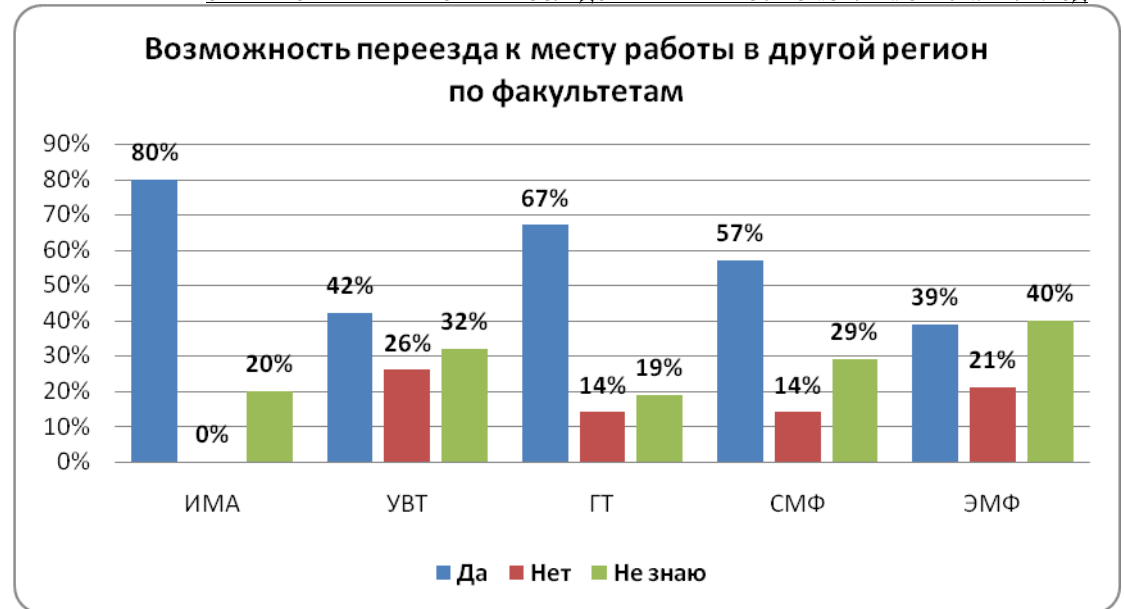


Рисунок 20 – Переезд к месту работы (по факультетам), %.

Анализ ответов выпускников показывает, что больше половины выпускников готовы продолжить работу в другом регионе (рисунок 19). Особенно нагляден график распределения ответов по факультетам. Ни одного отрицательного ответа в Институте «Морская академия», 80% ответили положительно. С учётом того, что выпускники ИМА после окончания должны трудоустроиться в других регионах на флот, результаты более чем обнадеживающие. Большинство выпускников Гидротехнического факультета и Судомеханического факультета также готовы переехать в другие регионы. Следовательно эти студенты планируют работать после окончания Университета по полученной специальности, поскольку предприятия их направления в Новосибирске и области отсутствуют. Меньше всего готовы уехать в другой регион выпускники «Электромеханического факультета», это вполне логично, так как специальности, полученные на этом факультете востребованы и в г. Новосибирск.

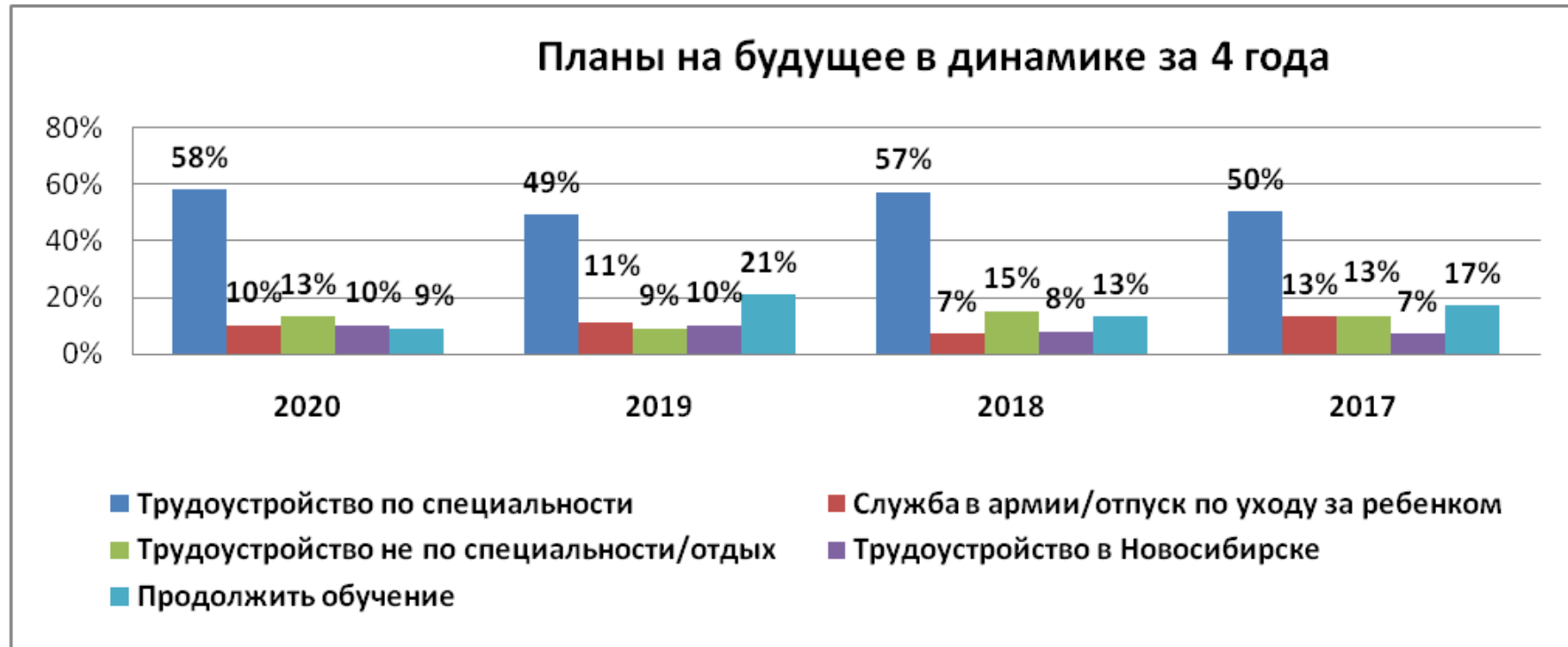


Рисунок 21 – Планы на ближайшее будущее в динамике за 4 года, %.

Опрос показал, что больше половины опрошенных выпускников планируют работать по специальности после окончания Университета. Динамика за 4 года имеет положительный вектор развития (рисунок 21)

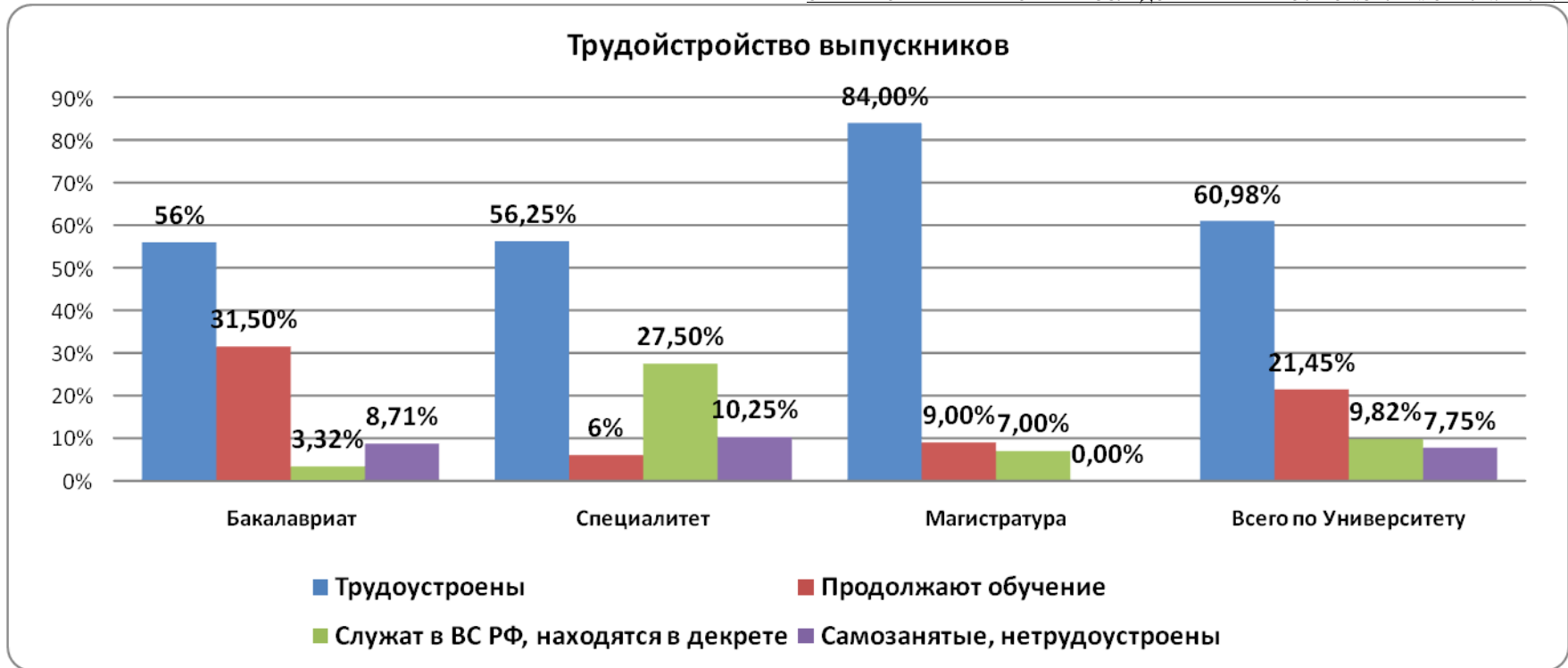


Рисунок 22 – Распределение выпускников после выпуска

Большинство выпускников (60,98%) трудоустраиваются в течении 2-х месяцев после окончания Университета. Количество трудоустроенных выпускников магистратуры выше, это обусловлено большим количеством практической подготовки, которая проходит в штатной должности (по месту основной работы) ещё до окончания обучения.

Сильные и слабые стороны учебного процесса по мнению выпускников

Факультет	Особенно хорошо освоены	Количество ответов	Факультет	Недостаточно освоены	Количество ответов
ГТФ	Гидрология	13	СМФ	Теоретическая механика	2
				Теория корабля	2
УВТ	Управление работой порта	4	УВТ	Математика	7
	Маркетинг	3			
	Управление работой флота	2			
	Транспортная логистика	2			
	Коммерческая работа на транспорте	2			
	Логистика	2	ЭМФ	Физика	6
	Транспортное право	3		Начертательная геометрия	5
ЭМФ	МиСПИСиТ	3			
	Моделирование сигналов и систем	2			
	Инженерная графика	2	ИМА	Английский язык	4
ИМА	Иностранный язык	2		Инженерная графика	6
	ТУС	2		ТУС	5



Рисунок 23 –Правильный выбор специальности

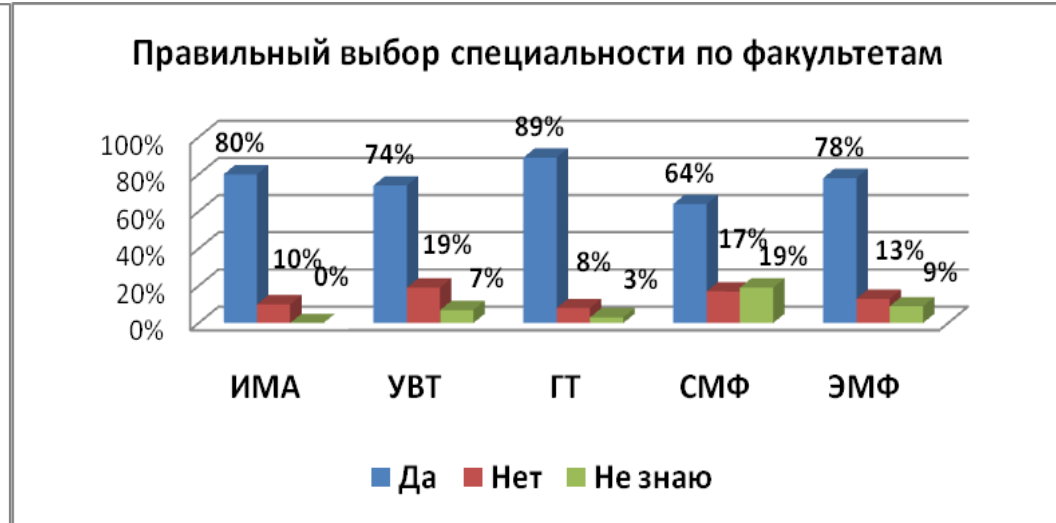


Рисунок 24 –Правильный выбор специальности по факультетам

Анализ анкет выпускников показал, что 77% опрошенных респондентов не сомневаются в правильности выбора специальности (рисунок 23). Самые высокие показатели в Институте «Морская академия» и на Гидротехническом факультете 80% и 89% соответственно. В целом можно сделать вывод, о высокой эффективности системы работы по обучению, воспитанию студентов и популяризации выбранной ими соответствующей специальности на факультетах Университета.



Рисунок 25 – Правильный выбор Университета.

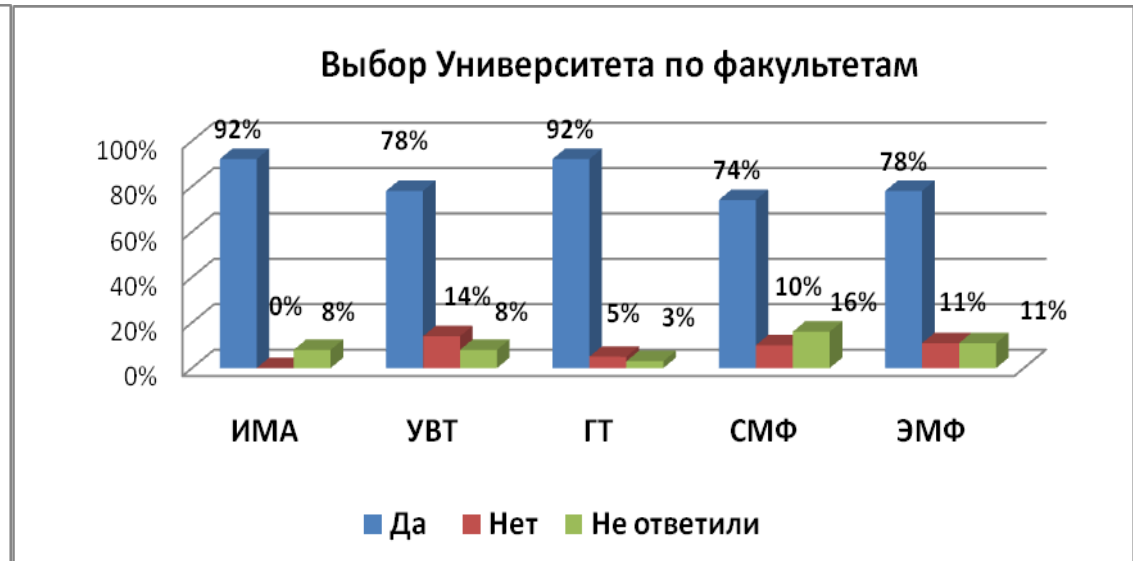


Рисунок 26 - Правильный выбор Университета по факультетам.

Анализ ответов показывает, что большинство выпускников не разочаровались в выборе учебного заведения (рис.25). Распределение ответов по факультетам (рисунок 26) показывает, что лучше система работы по воспитанию у студентов гордости за принадлежность к Университету построена в Институте «Морская академия» и на «Гидротехническом факультете» по 92 % положительных ответов соответственно. Эту работу необходимо продолжать.

6 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ АБИТУРИЕНТОВ



Рисунок 27 – Динамика набора по ВУЗу в целом за 6 лет

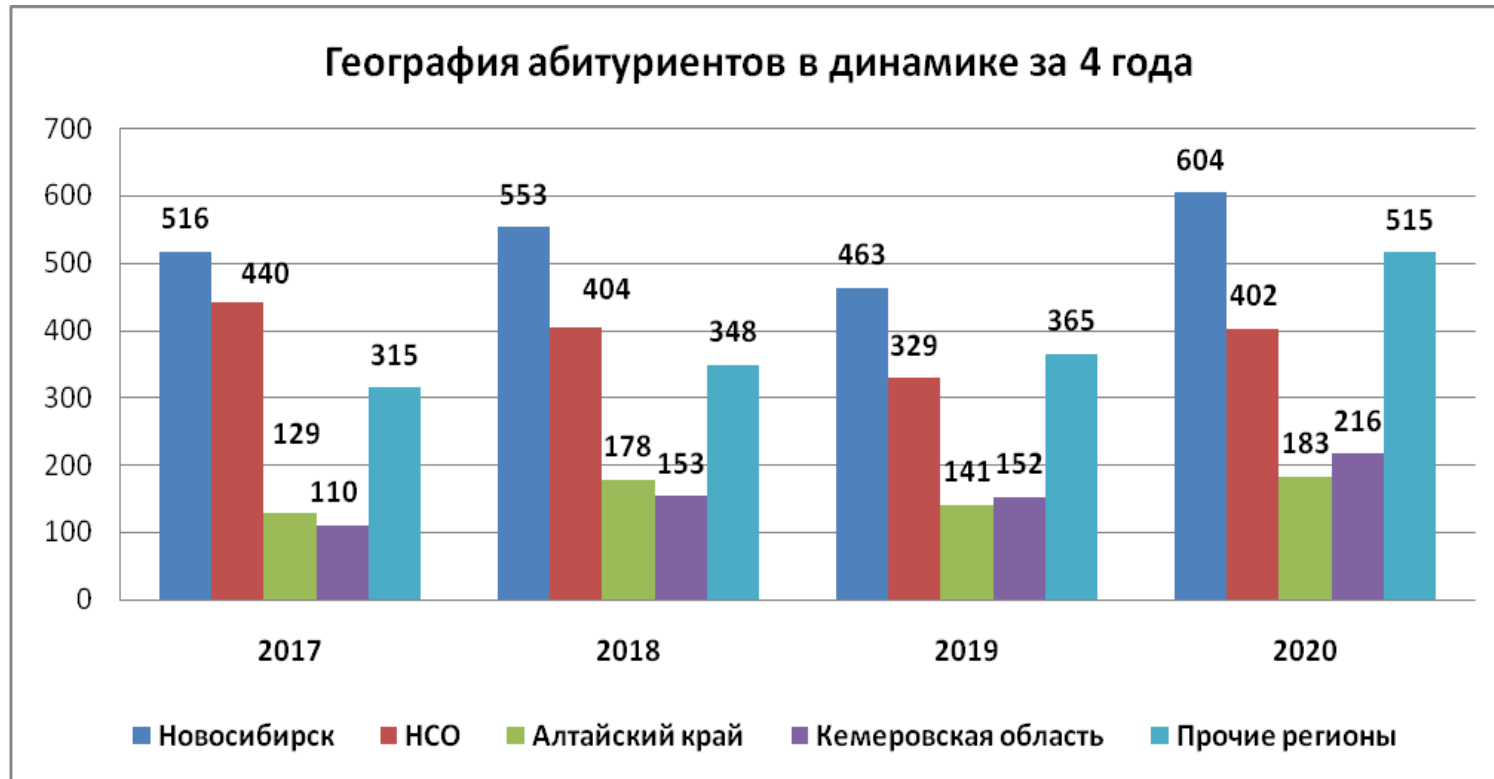


Рисунок 28 – География абитуриентов

Динамика изменения количества абитуриентов, подавших заявления в 2020 году в ФГБОУ ВО «СГУВТ», в сравнении с 2019 годом выросла, и составила 1920 человек (+470 чел.). Анализ географии подавших заявления абитуриентов позволяет сделать вывод, что большая часть желающих поступить в Университет из Новосибирска и Новосибирской области (рис.28). Много желающих из других регионов страны и Республики Казахстан. Особо следует отметить количество желающих из Алтайского края и Кемеровской области. Так как в процессе обучения многие студенты из Новосибирска не доходят до выпуска, следует работу по профориентации направить на школьников Новосибирской области и другие регионы, но делать это размеренно, чтобы не столкнуться с перенаселением общежитий.

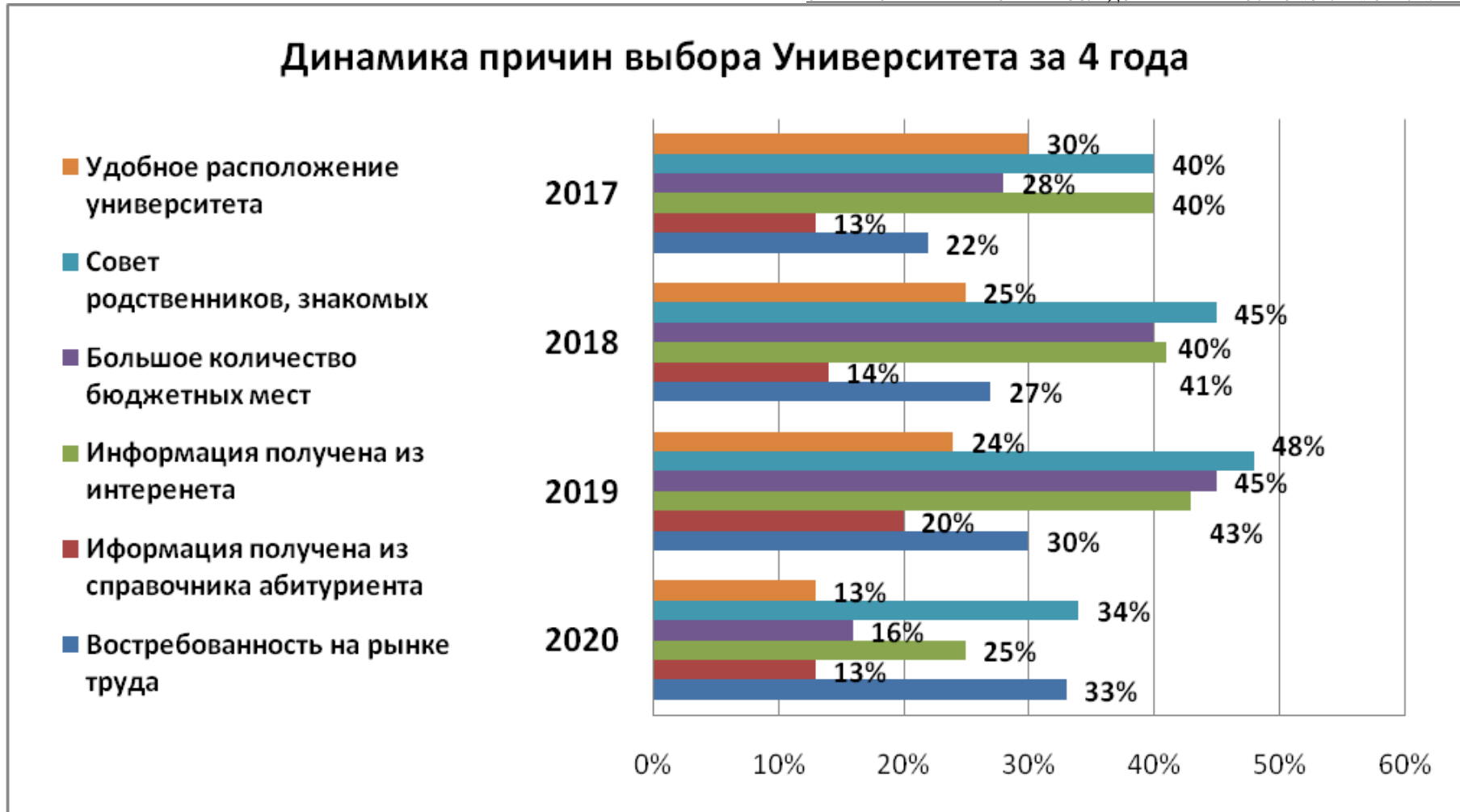


Рисунок 29 - Факторы, повлиявшие на выбор ВУЗа в динамике за 4 года

Основным фактором, влияющим на выбор ВУЗа (рис.29), является совет родственников, друзей, знакомых (34%), а также востребованность специальностей на рынке труда (имеет устойчивую положительную динамику). Следовательно, при проведении профориентационной работы необходимо делать акцент на работу с родителями школьников, а также рассказывать о перспективах специальностей Университета, гарантированном трудоустройстве и карьерном росте после окончания обучения.



Рисунок 30—Информация об Университете

Анализ опроса абитуриентов (рис.30) показал, что в основном информацию об Университете (46%) они получили от родственников и из Интернета (44%). Малая доля абитуриентов, получивших информацию в школе и на выставки ВУЗов. Такая закономерность обусловлена ограничительными мерами, введенными с марта 2020 года и полным отсутствием очных мероприятий городского и областного масштаба. Вместе с тем при планировании работы по профориентации, необходимо усилить работу в школах, предполагая, что жесткие ограничительные меры вводиться не будут. Продолжить активное применение дистанционных технологий, таких как онлайн экскурсии, квесты, дни открытых дверей и олимпиады.

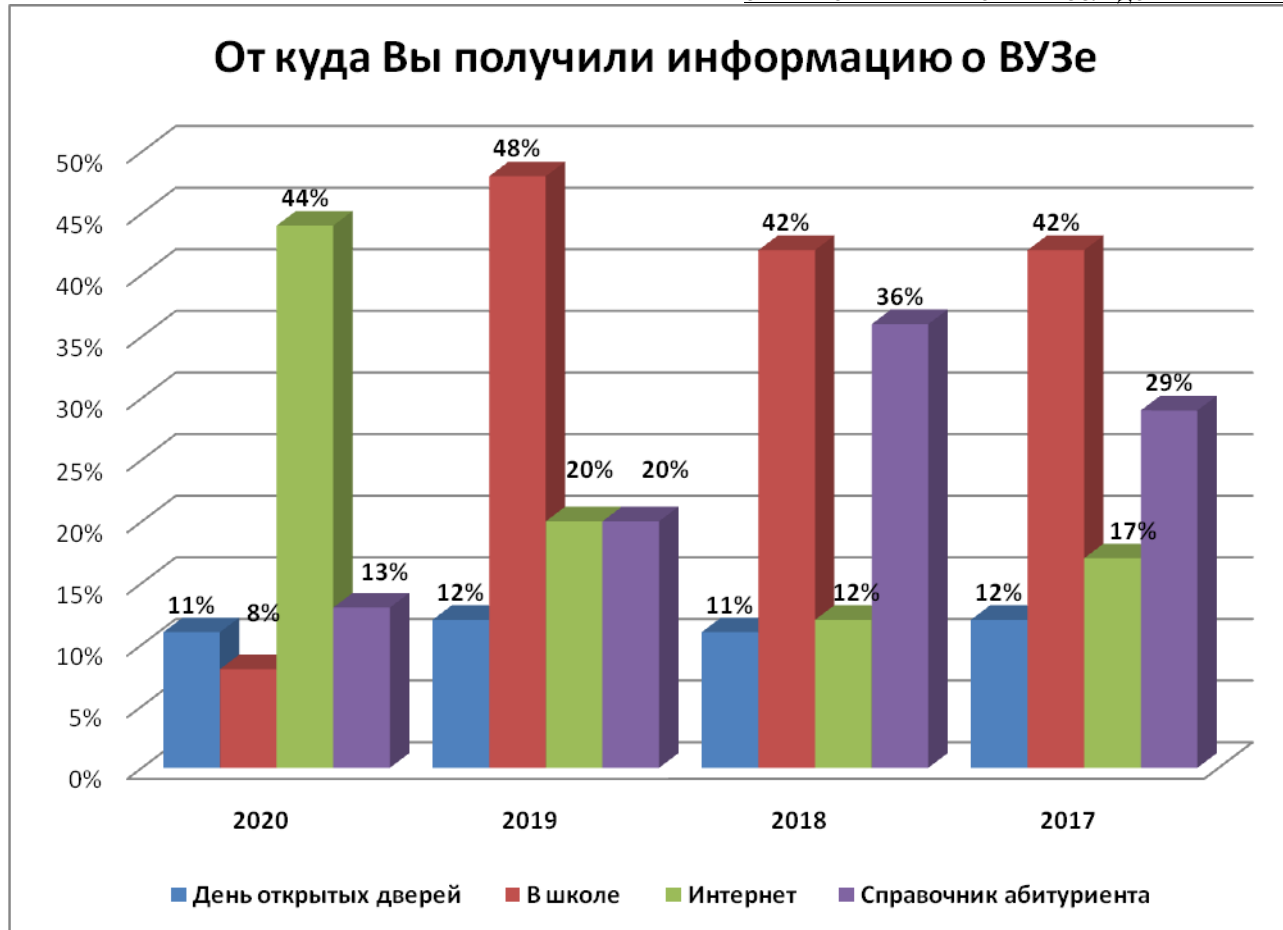


Рисунок 31–Информация об Университете в динамике за 2017-2020 года

Динамика ответов абитуриентов за 4 года показывает возрастающую роль Интернета в системе профориентационной работы. Вместе с тем такие формы работы как проведение дня открытых дверей Университета, работа в школах, остаются перспективными и эффективными направлениями (рисунок 31)).



Рисунок 32 – Количество посетивших Университет в 2020 г.

В 2020 году из-за ограничительных мер абитуриенты получали информацию об Университете из Интернета (рисунок 32). Вместе с тем личный контакт с абитуриентами всегда был более эффективной формой профориентационной работы. Поэтому в следующем учебном году необходимо основные усилия направить на это направление, не снижая работу в социальных сетях и Интернет-ресурсах.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ СТУДЕНТОВ



Рисунок 33 – Занятия студентов во внеучебное время

По сравнению с прошлым годом (рисунок 33) на 2% снизилось количество студентов, занимающихся подработкой во внеучебное время. Есть положительная динамика роста количества студентов, занимающихся спортом, и другими видами внеучебной деятельности. На 11% выросло количество студентов, которые после учебы ничем не занимаются, следовательно необходимо продолжать работу по вовлечению этой категории студентов в общественно-полезные виды деятельности. В первую очередь это первокурсники (41% ответивших, что ничем не занимаются после учебы – студенты 1 курса).

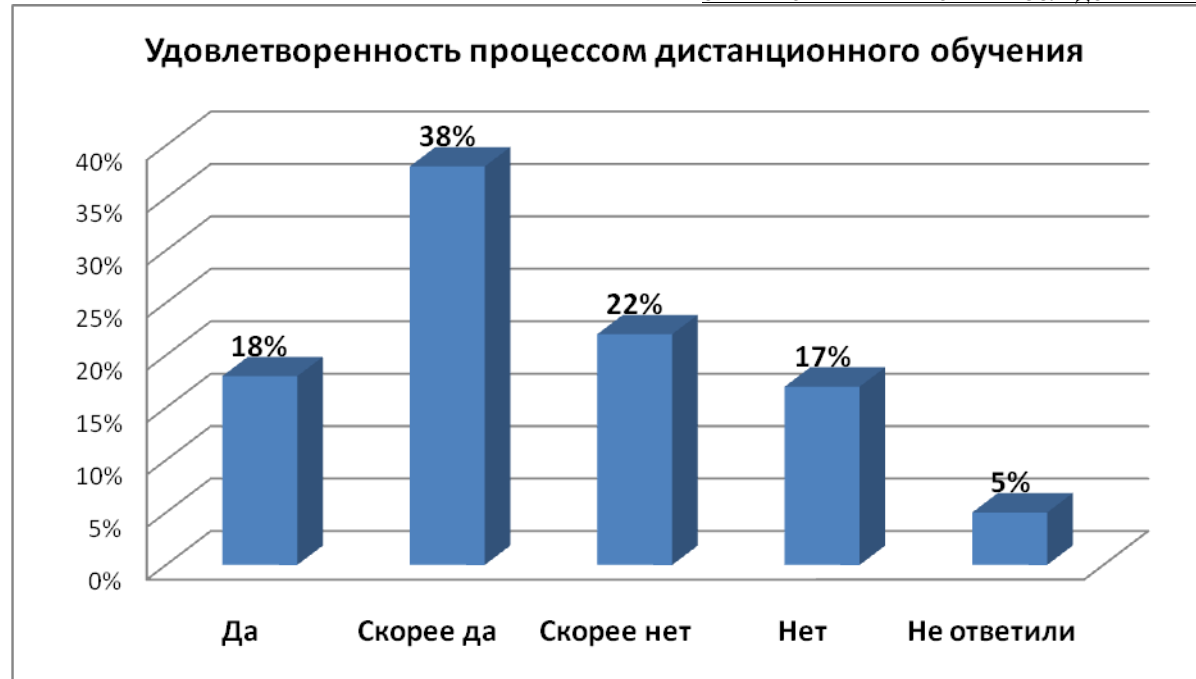
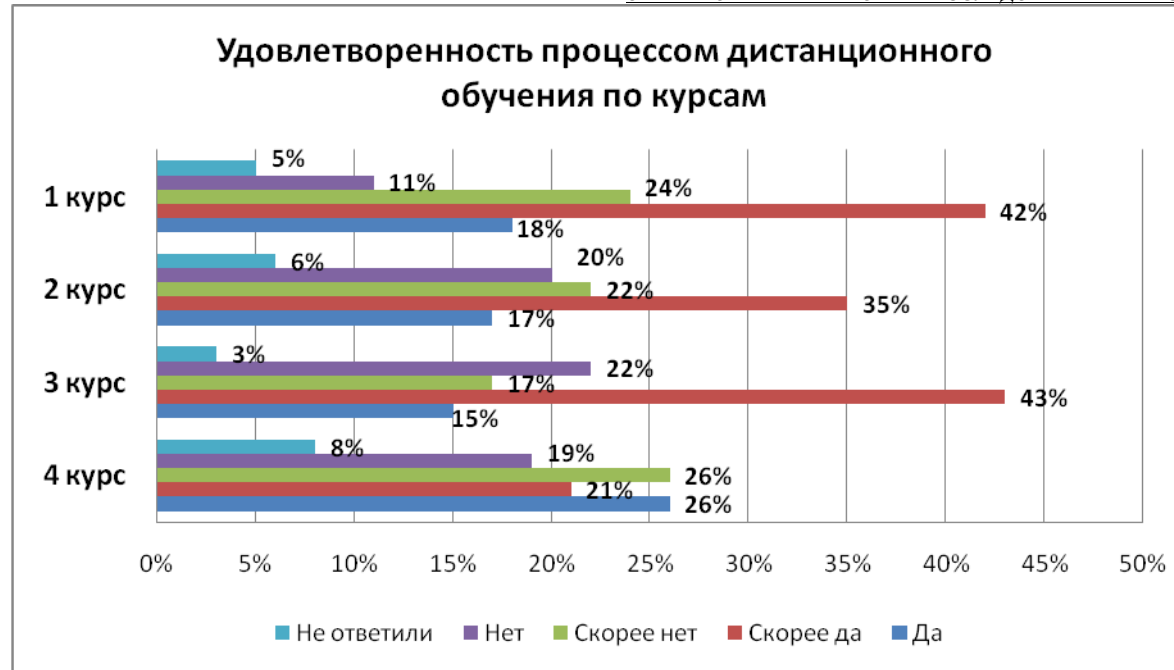


Рисунок 34 – Удовлетворенность студентов процессом дистанционного обучения

Из графика видно, что больше половины опрошенных студентов удовлетворены процессом дистанционного обучения. Недовольных всего 17%. Исходя из полученных данных следует вывод, что в целом студенты адаптировались к процессу дистанционного обучения.



35 – Удовлетворенность процессом дистанционного обучения по курсам

Анализ ответов студентов показывает, что меньше всего удовлетворены дистанционным обучением студенты 4-го курса, больше положительных ответов дали студенты 1-го курса. Причины таких результатов в степени адаптированности к процессу обучения в Университете. Старшие курсы привыкли заниматься в обычном формате, а 1-й курс сразу после зачисления попал на дистанционную форму обучения. В целом количество положительных и условно положительных ответов значительно превышает количество отрицательных ответов. Вывод: применение дистанционной формы обучения в Университете прошло успешно, и может быть приемлемой альтернативой обычной форме обучения, особенно в условиях карантинных ограничений.

Проректор по КП,ПРиЦТ

В.А. Глушец

Директор института «Морская академия»

К.С. Мочалин

Начальник ОВПиП

Ю.Н. Салыгин