УТВЕРЖДАЮ
Ректор

_____ Зайко Т.И.

Утверждено на Ученом совете ФГБОУ ВО «СГУВТ»
07.04.2025

ОТЧЕТ
ПО МАРКЕТИНГОВЫМ ИССЛЕДОВАНИЯМ ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ЗА 2024/2025

Составил начальник отдела Взаимодействия
с потребителями и профориентации

Салыгин Ю.Н.

НОВОСИБИРСК 2025

Содержание

1 РЕЙТИНГ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ УНИВЕРСИТЕТА 3
2.1Данные по кадровой политике предприятий 5
2.2Возможность прохождения практики 9
2.3 Потребности в кадрах предприятий отрасли 11
2.4 Потребности в кадрах предприятий отрасли на ближайшие 10 лет 18
2.5 Потребность в целевых студентах 22
3 ТРЕБОВАНИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ К ВЫПУСКНИКАМ УНИВЕРСИТЕТА 24
4 УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ВЫПУСКНИКАМИ УНИВЕРСИТЕТА 31
6 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ АБИТУРИЕНТОВ 56
7 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ СТУДЕНТОВ 61

1 РЕЙТИНГ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ УНИВЕРСИТЕТА

Рейтинг специальностей Университета востребованных на производственной практике

Положение в рейтинге	Шифр	Наименование специальности и направления подготовки	Количество вакантных мест	Число предприятий
1	26.05.05	«Судовождение»	**292**	**6**
2	26.05.06	«Эксплуатация судовых энергетических установок»	**154**	**6**
3	26.03.02	«Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»	**46**	**4**
4	26.05.07	«Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»	**39**	**9**
5	08.03.01	«Строительство»	**25**	**9**
6	26.03.01	«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	**17**	**6**
7	23.03.03	«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	**11**	**4**
8	13.03.02	«Электроэнергетика и электротехника»	**12**	**6**
9	23.03.01	«Технология транспортных процессов»	**9**	**3**
10	20.05.01	«Пожарная безопасность»	**5**	**1**
11	38.03.01	«Экономика»	**3**	**2**
12	38.03.02	«Менеджмент»	**3**	**2**
13	09.03.02	«Информационные системы и технологии»	**2**	**2**
14	20.03.01	«Техносферная безопасность»	**2**	**2**
Итого*:			**629**	**65**
Итого фактически потребность:			**620**	**62**

* - с учётом повтора мест без точного указания специальности

Рейтинг специальностей Университета востребованных кадрах предприятий отрасли

Положение в рейтинге	Шифр	Наименование специальности и направления подготовки	Количество вакантных мест	Число предприятий
1	26.03.02	«Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»	**100**	**6**
2	26.05.06	«Эксплуатация судовых энергетических установок»	**71**	**11**
3	26.05.05	«Судовождение»	**65**	**8**
4	26.05.07	«Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»	**16**	**6**
5	08.03.01	«Строительство»	**10**	**8**
6	13.03.02	«Электроэнергетика и электротехника»	**8**	**4**
7	23.03.03	«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	**7**	**2**
8	38.03.02	«Менеджмент»	**4**	**2**
9	38.03.01	«Экономика»	**4**	**2**
10	26.03.01	«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	**4**	**3**
11	20.03.01	«Техносферная безопасность»	**4**	**3**
12	23.03.01	«Технология транспортных процессов»	**3**	**3**
13	20.05.01	«Пожарная безопасность»	**1**	**1**
14	09.03.02	«Информационные системы и технологии»	**1**	**1**
Итого*:			**298**	**60**
Итого фактически потребность:			**288**	**60**

* - с учётом повтора мест без точного указания специальности

2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

2.1Данные по кадровой политике предприятий

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последний год	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
АО «Центр судоремонта «Звездочка» Филиал «35 судоремонтный завод»	Инженер – конструктор	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	ФГБОУ ВО «Мурманский Арктический Университет»
	Инженер-технолог	Конструкторско-технологическое обеспечение автоматизированных машиностроительных производств	Севастопольский государственный университет г. Севастополь
АО «Северречфлот»	инженер-диспетчер по пассажирским перевозкам	«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	сменный помощник начальника вокзального комплекса	«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ФБУ Администрация «Обь-Иртышводпуть	Инженер русловой изыскательской партии (Тобольский РВПиС – 1, ХМОУВПиС – 1, Новосибирский РВПГиС – 1)	«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Помощник капитана-помощник механика (Новосибирский РВПГиС)	Судовождение	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ООО «Водоходъ»	Помощник капитана	Судовождение	ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
	Помощник механика	Эксплуатация судовых энергетических установок	ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова
	Помощник электромеханика	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	ФГБОУ ВО КГМТУ
ПАО "Иртышское пароходство"	3 помощник капитана-3 помощник механика	Судовождение, эксплуатация судовых энергетических установок	ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последний год	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
	3 помощник электромеханика	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	3 помощник капитана	Судовождение	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	3 механик	Эксплуатация судовых энергетических установок	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
АО «Восточно-Сибирское речное пароходство»	Экономист	Экономика	ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет»
	Мастер отдела технического контроля	Приборостроение	ФГБОУ ВО "ИГУПС" г. Иркутск
	Помощник капитана	Судовождение	Иркутский техникум речного и автомобильного транспорта
ООО «Норникель - Енисейское речное пароходство»	Моторист-рулевой	Эксплуатация судовых энергетических установок	ФБОГУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
Филиал ПАО «ОАК Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова»	Инженер	Информационные системы и технологии	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Инженер-проектировщик	Строительство	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Инженер-технолог	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Инженер-технолог	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Инженер-технолог	Информационные системы и технологии	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Инженер-технолог	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Инженер-технолог	Экономика	ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последний год	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
	Инженер-технолог	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Распределитель работ	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Специалист	Технология транспортных процессов	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Специалист по договорной работе	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Специалист по договорной работе	Менеджмент	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Фрезеровщик	Электроэнергетика и электротехника	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ООО «Сергинский речной порт»	Приемосдатчик-мастер	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ООО СК «Транзит-СВ»	Помощник капитана-помощник механика	Судовождение на внутренних водных путях и прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Электромеханик	Эксплуатация судовых энергетических установок	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Кораблестроитель	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Специалист диспетчерской службы	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последний год	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (НЛРВПиС)	Производитель капитальных, выправительных и путевых работ	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Гидротехник	Строительство	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Производитель капитальных, выправительных и путевых работ	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Инженер 1 категории (изыскательская русловая партия)	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Инженер 1 категории (отдел путевых работ)	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	ФГБОУ ВО «СГУВТ»
	Моторист-матрос земснаряда	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	ФГБОУ ВО «СГУВТ»

2.2Возможность прохождения практики

Наименование организации	Должности, на которые имеются вакантные места	Количество вакантных мест	Заработная плата с НДФЛ	Условия проживания (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Условия компенсации проезда к месту практики и обратно (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п.)
АО «Центр судоремонта «Звездочка» Филиал «35 судоремонтный завод»»	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	по договоренности	от 60000	Предоставляется общежитие на платной основе	По согласованию сторон	Обучающиеся, окончившие 3 курс и старше.
АО «Северречфлот»	Специалист отдела пассажирских перевозок	1	от 45 000	Проживание в общежитии с частичной оплатой стоимости	Компенсация оплаты проезда до места прохождения практики и обратно (при предъявлении подтверждающих документов)	
	Диспетчер (г. Салехард, пгт. Березово ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск)	4	от 45 000			
ООО «Водоходъ»	Матрос	162	65000	Проживание в период плавательной практики - в каютах теплохода компании	компенсация проезда по предоставлению проездных билетов к месту нахождения судна в соответствии с ЛНА компании заказ билетов по проезду к месту нахождения судна	Наличие квалификационных свидетельств в должности матрос, моторист, рулевой, вахтенный матрос, вахтенный моторист
	Моторист	81	65000			
	Рулевой	81	70000			

Наименование организации	Должности, на которые имеются вакантные места	Количество вакантных мест	Заработная плата с НДФЛ	Условия проживания (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Условия компенсации проезда к месту практики и обратно (для организаций, находящихся за пределами г. Новосибирска)	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений и т.п.)
ПАО «Иртышское пароходство»	Вахтенный матрос	36	60000-75000			Наличие свидетельства вахтенный матрос
	Помощник капитана-помощник механика	15	65000-85000		100% компенсация	Наличие рабочих дипломов помощника капитана-помощника механика
	Помощник электромеханика	4	60000-75000		100% компенсация	Наличие рабочего диплома помощника электромеханика
АО «Мурманский морской торговый порт»	Стивидор грузового района	2	40749	Иногородним предоставляется общежитие	нет	Не требуется на момент прохождения стажировки и практики
	Инженер по железнодорожным операциям	2	40749			
	Начальник складского хозяйства (сменный)	2	37807			
ООО «СК Морвенна»	Матрос	50	от 100000	Проживание на борту	имеются	Свид-во матрос-моторист-рулевой +МПСС, МБЖС 5 шт. медкомиссия
	Моторист	15	от 100000	Проживание на борту		

2.3 Потребности в кадрах предприятий отрасли

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
ООО СК «Транзит СВ»	помощник капитана-помощник механика	4	Наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений	150000	
	кораблестроитель	1	Наличие рабочих дипломов, сертификатов, удостоверений	От 80000	
ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть»	Инженер по путевым работам (ХМОУВПиС)	1	Высшее образование (бакалавриат) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»	от 77800	
	Инженер изыскательной русловой партии (Барнаульский РВПиС)	1	Высшее образование (бакалавриат) по направлению 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	от 47000	инженеру русловой изыскательской партии производится доплата за работу в полевых условиях в размере рациона бесплатного питания; предоставляется служебное жилье или компенсация стоимости арендованного жилья для молодых специалистов; предоставляются оплачиваемые дни отдыха за ранее отработанное время (отгулы), отпуска, а также дополнительные оплачиваемые отпуска в межнавигационный период. В зависимости от непрерывного стажа работы в учреждении устанавливается повышающий коэффициент к окладу за выслугу лет.
	Инженер изыскательной русловой партии (Колпашевский РВПиС)	1		от 47000	
	Инженер изыскательной русловой партии (Омский РВПиС)	1		от 48000	
	Инженер изыскательной русловой партии (Томский РВПиС)	1		от 50000	

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
	Инженер-диспетчер по движению флота (ХМОУВПиС)	1	Высшее образование (бакалавриат) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»	от 77800	
ПАО "Иртышское пароходство"	Помощник капитана-помощник механика	15	Наличие рабочих дипломов помощника капитана-помощника механика	65000-85000	
	Вахтенный матрос	36	Наличие свидетельства «Вахтенный матрос»	60000-75000	
	Помощник электромеханика	4	Наличие рабочего диплома помощника электромеханика	60000-75000	
ООО «ВодоходЪ»	Помощник капитана	25	Наличие рабочего диплома помощника капитана	105000	Бесплатное питание, полис ДМС, рабочая и форменная одежда, обучение и повышение квалификации, проведение медицинских осмотров
	Помощник механика	27	Наличие рабочего диплома помощника механика	105000	Бесплатное питание, полис ДМС, рабочая и форменная одежда, обучение и повышение квалификации, проведение медицинских осмотров
	Помощник электромеханика	19	Наличие рабочего диплома помощника электромеханика	95000	Бесплатное питание, полис ДМС, рабочая и форменная одежда, обучение и повышение квалификации, проведение медицинских осмотров
ООО «Тобольский ССЗ»	Строитель кораблей машиностроения	1	Наличие рабочих дипломов	60500	

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
	Строитель кораблей (достроечной части судна)	1	Наличие рабочих дипломов	60500	
	Строитель кораблей (по электрике судна)	1	Наличие рабочих дипломов	60500	
	Инженер технолог машиностроения	1	Наличие рабочих дипломов	60500	
	Инженер технолог (по корпусу)	1	Наличие рабочих дипломов	60500	
	Строитель кораблей (по корпусу)	1	Наличие рабочих дипломов	60500	
	Инженер строитель по корпусу	1	Наличие рабочих дипломов	60500	
АО «Севрречфлот»	Специалист отдела пассажирских перевозок	1		от 45000	Оплачиваемый учебный отпуск, льготный отпуск (компенсация стоимости проезда к месту проведения отпуска и обратно 1 раз в 2 года); материальная помощь при стаже работы свыше 2-х лет (при заключении брака, рождении детей) материальная помощь в случае смерти близкого родственника, надбавка за выслугу лет (после первого года работы), за работу в местности приравненной к районам крайнего севера устанавливается отпуск 16 календарных дней (к.д.), всего количество дней основного отпуска составляет 44 к.д., выплата навигационной премии по результатам навигации (1 раз в год)
	Диспетчер	2		от 45000	
	Строитель кораблей	7	Наличие диплома об образовании	от 90000	оплата дороги до места работы, частичная компенсация аренды найма жилья; ежегодный оплачиваемый

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
АО «Центр судоремонта «Звездочка» Филиал «35 судоремонтный завод»	Инженер-строитель	2		120000	отпуск не менее 52 к. дней; оплата проезда к месту отдыха и обратно 1 раз в 2 года для работника и членов его семьи, находящихся на иждивении; санаторно-курортное лечение
	Инженер-гидротехник	1		120000	
	Инженер-технолог	2		от 70000	
АО «Дальневосточный завод «Звезда»	Инженер-технолог 3 категории	13	Высшее образование по специальности «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»	64000-70000	• Компенсация за аренду жилья в размере МРОТ - 19242 руб. (по состоянию на 2024 год) или предоставление койко-места в гостинице. • Компенсация авиаперелета или ж/д проезда. • Выделяется 1 млн. руб. по программе «Повышение мобильности трудовых ресурсов». • Участник программы «Повышение мобильности трудовых ресурсов» могут участвовать в программе «Дальневосточная ипотека», где ставка ипотечного кредитования составляет - 2%. • Сохраняются гарантии и льготы, предоставляемые предприятиям оборонно-промышленного комплекса (есть вероятность получить отсрочку от призыва на срочную службу). • Осуществляется единовременная выплата в размере – 26 600 руб. (по состоянию на 2024 год). • Добровольное медицинское страхование. • Адаптация на предприятии под руководством квалифицированного наставника.
	Инженер-конструктор 3 категории	3		от 70000	
	Инженер-конструктор 3 категории	2	Высшее образование по специальности «Электроэнергетика и электротехника»	от 70000	
	Инженер (по планированию и учету энергоресурсов) 2 категории	1		от 64000	
	Инженер (по системам электроснабжения)	1		от 64000	
	Специалист по охране труда	2	Высшее образование по специальности: «Техносферная безопасность»	от 64000	
Филиал ПАО «ОАК- Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова	Инженер	16	Наличие диплома об образовании	от 41200	
	Инженер-конструктор	7		51000	
	Инженер-проектировщик	4		от 60000	

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
	Инженер-технолог	45		от 55000	
ООО «Судоверфь «Кострома»	Инженер-конструктор	3	Корпусная специализация, СЭУ	60000	Трудоустройство согласно ТК РФ, полный социальный пакет
	Инженер -технолог	3		60000	
	Инженер - ПДО	1		60000	
	Строитель-кораблей	2	Корпусная специализация, трубопровод, достройка	100000	
	Специалист (менеджер) ОМТС	1		60000	
ФБУ «Администрация Волго-Балт»	Инженер-энергетик (энергетик) ШРГСиС	1	Высшее, электротехническое	от 40000	Социальная поддержка, социальные гарантии и выплаты, установленные локальными нормативными актами, согласно действующим отраслевому соглашению и коллективному договору ФБУ «Администрация Волго-Балт»
	Старший механик Волховского шлюза	1	Высшее профессиональное (техническое)	50508	
	Энергетик Верхне-Свирского шлюза	1	Высшее, электротехническое	32000	
	Энергетик Нижне-Свирского шлюза	1	Высшее, электротехническое	32000	
	Инженер Электротехнической лаборатории Службы энергетики ВРГСиС	1	Высшее, электротехническое	от 30000	
	Инженер Участка наблюдений за	1	Наличие диплома об образовании	от 30000	

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
	ГТС Службы гидротехнических сооружений ВРГСиС				
	Специалист Отдела охраны труда, экологии и гражданской обороны ВРГСиС	1	Наличие диплома об образовании	от 30000	
	Старший инженер по эксплуатации и ремонту гидротехнических сооружений Службы по эксплуатации Белоусовского гидроузла ВРГСиС	1	Наличие диплома об образовании	от 30000	
	Старший инженер по эксплуатации и ремонту гидротехнических сооружений Службы по эксплуатации Новинковского гидроузла ВРГСиС	1	Наличие диплома об образовании	от 30000	
	Производитель капитальных, выправительных и путевых работ (Приладожские	1	Наличие диплома об образовании	61000	

Наименование организации	Должность	Кол-во	Специальные требования к квалификации (наличие рабочих дипломов, сертификатов и удостоверений)	Заработная плата	Примечание
	каналы) НЛРВПиС				

2.4 Потребности в кадрах предприятий отрасли на ближайшие 10 лет

Наименование организации	Должность	Количество специалистов									
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
ООО СК «Транзит СВ»	4	1	1								
	Помощник капитана-помощник механика	4	4								
	Электромеханик	4	4								
ПАО «Иртышское пароходство»	Помощник капитана-помощник механика	15	10	15	15	10	15	15	10	15	15
	Помощник электромеханика	6	5	6	6	5	6	6	5	6	6
	Вахтенный матрос	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» (со всеми филиалами)	Инженер по путевым работам	1									
	Инженер изыскательской русловой партии	4	3	3	3	2		3	1	1	1
	Инженер-электромеханик		1						1		
	Инженер-энергетик						1				
	Инженер-диспетчер по движению флота	1	3	1	1	1		1			2
	Инженер-механик		1	1					2		
АО «Северречфлот»	Специалист отдела безопасности движения флота		1								
	Капитан-механик скоростного судна	2	2	5	5	8	8	8	8	8	8
	Сменный капитан-сменный механик	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ООО «Тобольский ССЗ»	Инженер конструктор по корпусу	1									

Наименование организации	Должность	Количество специалистов									
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Строитель кораблей машиностроения	1									
	Строитель кораблей (достроечной части судна)	1									
	Строитель кораблей (по электрике судна)	1									
	Инженер технолог машиностроения	1									
	Инженер технолог по корпусу	1									
	Строитель кораблей по корпусу	1									
АО «Центр судоремонта «Звездочка» Филиал «35 судоремонтный завод»	Строитель кораблей	-	5	5	5	5	5	5	5	5	
	Инженер-строитель	-	2	2	2	2	2	-	-	-	
	Инженер-гидротехник	-	2	1	1	1	1	-	-	-	
	Мастер участка	-	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Инженер-технолог	-	5	5	5	5	5	5	5	5	
АО «Восточно-Сибирское речное пароходство»	Инженер / Гидротехническое строительство		1								
	Инженер / Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства		1								
	Инженер / Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры		1								
АО «Дальневосточный завод «Звезда»	Инженер-технолог	13	8	8	6	2	2	3			
	Инженер-конструктор	5	2	3	3	6	1	2			

Наименование организации	Должность	Количество специалистов									
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Инженер (по планированию и учету энергоресурсов)	1		1				1			
	Инженер (по системам электроснабжения)	1		1				1			
	Специалист по охране труда	2	1	1			1				
ООО «Норникель - Енисейское речное пароходство»	Помощник капитана-помощник механика	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	Механизатор (докер-механизатор)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова	Инженер	16	10								
	Инженер-конструктор	7	5								
	Инженер-проектировщик	4	2								
	Инженер-технолог	45	20								
	Специалист по договорной работе	2	5								
ООО «Судоверфь «Кострома»	Инженер-конструктор	-	2	2	1						
	Инженер -технолог	-	2	2	1						
	Инженер - ПДО	-	2	2	1						
	Строитель-кораблей	-	6	3	3						
	Мастер цеха КСЦ	-	2	1	1						
	Мастер цеха ММЦ	-	2	1	1						
	Специалист (менеджер) ОМТС	-	2	1	1						
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»	Инженер-энергетик (энергетик) ШРГСиС	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Энергетик СРГСиС		1								
	Инженер Участка наблюдений за ГТС		1								

Наименование организации	Должность	Количество специалистов									
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Службы гидротехнических сооружений ВРГСиС										
	Специалист Отдела охраны труда, экологии и гражданской обороны ВРГСиС	1									
	Техник Изыскательской – русловой партии Отдела путевых работ ВРГСиС	1									
	Старший инженер по эксплуатации и ремонту гидротехнических сооружений ВРГСиС	2				1			1		
	Инженер-диспетчер по движению флота филиалов ВРГСиС						1				

2.5 Потребность в целевых студентах

Наименование организации	Специальность	Потребность в местах для целевого обучения	Нужно ли оказать содействие в подборе наиболее подходящих кандидатов из числа абитуриентов Университета
ООО «Тобольский ССЗ»	26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры (бакалавриат)»	4	Да
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Строительство. Гидротехническое строительство	4 (в Томский РВПиС - 1, Омский РВПиС – 1, ЯНОУВПиС-2)	да
	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства. Цифровое картографическое моделирование	2 (в Томский РВПиС - 1, Барнаульский РВПиС – 1)	да
	Эксплуатация судовых энергетических установок. Эксплуатация судовых энергетических установок и средств автоматизации	1 (Колпашевский РВПиС)	да
	Водные пути, порты и гидротехнические сооружения	1 (в Новосибирский РВПГиС)	да
	Эксплуатация внутренних водных путей (9 кл.)	3 (в Томский РВПиС - 1, Барнаульский РВПиС - 2)	да
	Судовождение (углубленная подготовка (9 кл.)	3 (в Колпашевский РВПиС - 2, Новосибирский РВПГиС - 1)	да
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»	Строительство	11	да
	Информационные системы и технологии	9	да
	Эксплуатация транспортно-технических машин и комплексов	7	да
	Водные пути, порты и гидротехнические сооружения	11	да
	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	7	да
	Электроэнергетика и электротехника	5	да
	Судовождение	33	да

Наименование организации	Специальность	Потребность в местах для целевого обучения	Нужно ли оказать содействие в подборе наиболее подходящих кандидатов из числа абитуриентов Университета
	Эксплуатация судовых энергетических установок	14	да
	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	7	да
АО Центр судоремонта «Звездочка» Филиал «35 судоремонтный завод»	Строитель кораблей	5	да
	Инженер-конструктор	5	
	Инженер-технолог	5	
АО «Дальневосточный завод «Звезда»	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	16	
	Электроэнергетика и электротехника	4	
	Техносферная безопасность	2	
ООО «Норникель - Енисейское речное пароходство»	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	5	
	Судовождение (Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок)	10	
ПАО ОАК - Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	5	да
ООО «Судоверфь «Кострома»	Инженер – конструктор (корпусная специализация) СЭУ	3	да
	Инженер – технолог (корпусная специализация)СЭУ	3	да
	Строители кораблей (корпус, трубы достройки)	2	да
	Мастера цехов: КСЦ, ММЦ	2	да

3 ТРЕБОВАНИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ К ВЫПУСКНИКАМ УНИВЕРСИТЕТА

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» (со всеми филиалами)	Конструктор технического отдела	26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»	Высшее образование (специалитет, магистратура), знание программ системного автоматизированного проектирования «Компас 3D», требований Правил Российского Квалификационного Общества, ОСТов и ГОСТов, применяемых в судостроении, знание требований ЕСКД, умение выполнять расчеты остойчивости судов и весовой нагрузки судов
	Инженер русловой изыскательской партии	08.03.01 «Строительство»	Высшее образование (бакалавриат, магистратура, специалитет). Должен знать технологии и методы производства русловых изыскательских работ и производство их в составе инженерно-гидрографических, гидрологических, геологических, топогеодезических и промеросъемочных изысканий. Иметь навыки проведения полевых работ (съемка, нивелировка, промеры, разбивка прорези), необходимых для проектирования путевых работ, обработки материалов съемки и нивелировки, нанесение прорези, подсчет объемов работ. Уметь разрабатывать проекты путевых работ по обеспечению поддержания гарантированных габаритов судового хода и улучшению судоходных условий на внутренних водных путях и разведывать месторождения песчаных строительных материалов, их эксплуатацию и рекультивацию земель. Владеть компьютерной и оргтехникой на уровне уверенного пользователя..
	Инженер по путевым работам	23.03.01 «Технология транспортных процессов»	Должен знать: методические материалы по оперативному управлению работой флота; состав флота, его производственные мощности, технико-эксплуатационные и технико-экономические характеристики судов, правила эксплуатации; средства компьютерной и оргтехники, средства связи, средства и каналы коммуникации; методику технических расчетов.
	Инженер-диспетчер по движению флота	Высшее образование (бакалавриат) по направлению	Должен знать: технико-эксплуатационные и технико-экономические характеристики судов; правила перевозки грузов и пассажиров; основы технологического процесса обработки судов в портах; основы судовождения на внутренних водных путях; средства организации и механизации диспетчерской службы; законодательные и

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
		26.03.01 «Технология транспортных процессов»	правовые акты в области деятельности водного транспорта; основы экономики, организации производства. Владеть компьютерной и оргтехникой на уровне уверенного пользователя
	Производитель путевых работ	08.03.01 «Строительство. Гидротехническое строительство»	Должен знать: техническую инструкцию производства геодезических работ и водных изысканий; состав и технические средства производства путевых работ на вверенном прорабском участке; нормативные правовые акты Российской Федерации по вопросам содержания и эксплуатации внутренних водных путях; методы определения местоположения судна при производстве путевых работ и мониторинга навигационного оборудования; основы речной гидравлики и русловых процессов; основы работы промерных и обстановочных комплексов; мониторинг работы технического флота
ООО «СК Тразит СВ»	Помощник капитана -помощник механика	26.05.05 «Судовождение»	Высшее образование или среднее профессиональное образование по специальности «Судовождение», специализации (профессиональному модулю) «Судовождение с правом эксплуатации судовой двигательной установки», Подготовка на курсах повышения квалификации один раз в пять лет Пользоваться навигационными картами и пособиями Использовать функции электронной картографической навигационно-информационной системы для обзора и пользоваться навигационными приборами, техническими средствами судовождения, аппаратурой спутниковых навигационных систем планирования рейса Знание технических средств навигации Требования охраны труда и пожарной безопасности , экологии
	Кораблестроитель	26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»	Физико-химические свойства используемых материалов, нормативы, принятые в судостроительной отрасли, принципы работы и особенности технологий установки конструкций и оснащения, современные методы проектирования и выполнения расчётов. Применять технические регламенты и документы в области стандартизации.

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ПАО «Иртышское пароходство»	Помощник капитана-помощник механика	26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»	Обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание приборов, инструментов и принадлежностей своего заведования в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами
ООО «Тобольский ССЗ»	Инженер конструктор по корпусу	26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»	Умение проектировать новые образцы судов, плавучих сооружений. Выполнять эскизы технических проектов составных частей судов, плавучих сооружений. Владеть компьютерным ПО для оформления результатов теоретических расчетов. Знать программы «Project Expert», знать основы технологии судостроительного производства. Иметь опыт работы в программе «Компас». Уровень подготовки не ниже бакалавриата.
	Инженер конструктор машиностроения		Знать технологию инновационного производства, технологические процессы в машиностроении. Владеть компьютерным ПО. Уровень подготовки не ниже бакалавриата.
	Инженер конструктор (достроечной части судна)		Выполнять эскизы технических проектов составных частей судов, плавучих сооружений. Владеть компьютерным ПО для оформления результатов теоретических расчетов. Знать основы технологии судостроительного производства. Иметь опыт работы в программе «Компас». Уровень подготовки не ниже бакалавриата
	Инженер технолог в судостроении		Уметь определять и контролировать параметры сложных технологических процессов жизненного цикла продукции в области судостроения и судоремонта. Владеть компьютерным ПО. Уровень подготовки не ниже бакалавриата.
	Инженер строитель в судостроении		Знать программы «Project Expert», владеть компьютерным ПО. Уровень подготовки не ниже бакалавриата.

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
АО «Северречфлот»	Диспетчер	26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	Диспетчер должен знать: - законодательные и нормативные правовые акты, методические материалы по оперативному управлению производством; - систему управления безопасной эксплуатации судов; - технические характеристики флота (самоходного, несамоходного, пассажирского), перегрузочной техники и крановой механизации, имеющейся в наличии; - Типовые схемы формирования судов и составов; - порядок и методы производственного планирования, специализацию и территориальное расположение; - положения, инструкции и другие руководящие материалы по разработке и оформлению технической документации; - организацию работы производственных складов, транспортных и погрузо-разгрузочных работ; - порядок заключения и оформления хозяйственных договоров; - порядок систематизации, учета и ведения документации с использованием современных информационных технологий; - основы экономики, организации труда, производства и управления; - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	Специалист отдела пассажирских перевозок	26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	Специалист должен знать: - законодательные и нормативные правовые акты, методические материалы в отношении пассажирских перевозок водным транспортом; - систему управления безопасной эксплуатации судов; - условия и правила технической эксплуатации, эксплуатационно-технические характеристики и состояние пассажирских судов, квалификацию, компетентность и профессиональную подготовленность судового штурманского персонала; - порядок и методы производственного планирования, специализацию и территориальное расположение - положения, инструкции и другие руководящие материалы по разработке и оформлению технической документации; - порядок заключения и оформления хозяйственных договоров; - порядок систематизации, учета и ведения документации с использованием современных информационных технологий; - основы экономики, организации труда, производства и управления; - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»	Инженер Электротехнической лаборатории Службы энергетики	13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника»	Высшее профессиональное (техническое) образование по электроэнергетическому профилю без предъявления требований к стажу работы. Трудовые функции: проведение испытаний и наладок обслуживаемого оборудования, устройств, приборов и аппаратуры
	Инженер Участка наблюдений за ГТС Службы гидротехнических сооружений	08.03.01 «Строительство. Гидротехническое строительство»	Трудовые функции: проведение предварительного (визуального) и детального (инструментального) обследований гидротехнических сооружений, контроль соблюдения правил технической эксплуатации гидротехнической и строительной частей сооружений, конструкций и оборудования, акватории объектов водного транспорта.

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	Старший инженер по эксплуатации и ремонту гидротехнических сооружений	08.03.01 «Строительство. Гидротехническое строительство»	Трудовые функции: контроль за эксплуатацией всех строительных конструкций, сооружений и производственных зданий гидроузла, Разработка технологических карт, схем, ведомостей объемов работ для составления сметной документации по ремонту ГТС и производственных зданий гидроузла, руководство подводно-техническими работами.
	Инженер-диспетчер по движению флота филиалов	26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	Трудовые функции: организация безопасного движения судов на подведомственном участке пути, учет продвижения флота на компьютере в программе «Дислокация»
АО «Дальневосточный завод «Звезда»	Инженер-технолог	26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»	Уверенно пользоваться современными информационными системами многомерного (2D, 3D и более) моделирования изделий, оснастки, разработки и оптимизации технологических процессов судостроения и судоремонта и программными продуктами MS Word, MS Excel
	Инженер-конструктор		

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
АО «Центр судоремонта «Звездочка» Филиал «35 судоремонтный завод»	Строитель кораблей	26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»	Знать: законодательные и нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам обеспечения ремонта кораблей (судов); правила организации ремонта кораблей (судов); порядок разработки производственных программ и календарных графиков ремонта кораблей и судов); действующую технологическую и планово-учетную документацию; организацию оперативного учета хода выполнения ремонта корабля; автоматизированные системы технологической подготовки производства, управления технологическими процессами и организацией, современной коммуникационной техники; руководящие документы по организации живучести кораблей, находящихся в ремонте. Уметь: использовать стандартные методики и справочные материалы при выполнении работ в процессе строительства кораблей; использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, свойств материалов и полуфабрикатов, комплектующего оборудования

4 УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ВЫПУСКНИКАМИ УНИВЕРСИТЕТА

ФИО (скрыто в связи с персональными данными)	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы,	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
	2023	Строительство	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Инженер-проектировщик				
	2024	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Специалист по договорной работе				
	2023	Электроэнергетика и электротехника	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Фрезеровщик				
	2023	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Инженер-технолог				
	2024	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Инженер-технолог				

ФИО (скрыто в связи с персональными данными)	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы,	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
	2024	Информационные системы и технологии	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Инженер-технолог				
	2024	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Инженер-технолог				
	2024	Информационные системы и технологии	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Инженер				
	2023	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Распределитель работ				
	2023	Технология транспортных процессов	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Специалист				
	2023	Менеджмент	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им.				

ФИО (скрыто в связи с персональными данными)	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы,	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
			В.П. Чкалова Специалист по договорной работе				
	2023	Экономика	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Инженер-технолог				
	2023	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	Филиал ПАО ОАК-Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова Инженер-технолог				
	2024	26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Инженер русловой изыскательской партии №23	Работник не дал согласие на разглашение своего дохода	Не имеет	Компетентный специалист, обладает необходимыми теоретическими знаниями и практическими навыками	
	2024	26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Инженер русловой изыскательской партии №18	Работник не дал согласие на разглашение своего дохода	Не имеет	Обладает хорошей теоретической и практической подготовкой. Ответственна при выполнении должностных обязанностей. В работе проявляет инициативность и самостоятельность	

ФИО (скрыто в связи с персональными данными)	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы,	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
	2024	26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Инженер русловой изыскательской партии №22	Работник не дал согласие на разглашение своего дохода	Не имеет	Обучаема, исполнительна, ответственна. Качественно выполняет корректировку карт . Обладает необходимыми теоретическими знаниями.	
	2024	26.05.05 «Судовождение»	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Помощник капитана – помощник механика	Работник не дал согласие на разглашение своего дохода	Не имеет	Обладает хорошей практической подготовкой. Ответственно выполняет свои должностные обязанности.	
	2023	23.03.01 «Технология транспортных процессов»	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Инженер-диспетчер по движению флота	Работник не дал согласие на разглашение своего дохода	Не имеет	Хорошие теоретические знания и применение их на практике.	
	2023	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Капитан-первый помощник механика	Работник не дал согласие на разглашение своего дохода	Благодарности, Почетные грамоты ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Компетентный специалист, обладает необходимыми теоретическими знаниями и практическими навыками.	
	2023	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Старший помощник капитана - первый помощник механика	Работник не дал согласие на разглашение своего дохода	Благодарность ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Компетентный специалист, обладает необходимыми теоретическими знаниями и практическими навыками.	

ФИО (скрыто в связи с персональными данными)	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы,	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
	2023	13.04.02 Электроэнергетика и электротехника	ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Групповой электромеханик по флоту	Работник не дал согласие на разглашение своего дохода	Не имеет	Хорошие теоретические знания и применение их на практике.	
	2023	Эксплуатация и обеспечение водного транспорта	ФБУ «Администрация «Волго-Балт» Инженер 1 категории (отдел пути)			молодой специалист проявил себя как грамотный профессионал, справляется с большим объемом работ выполнению работы подходит грамотно и ответственно Завершает поставленные задачи и выполняет дополнительный объем работы. Неоднократно исполняет обязанности начальника отдела в период его отсутствия.	
	2024	Эксплуатация и обеспечение водного транспорта	ФБУ «Администрация «Волго-Балт» Производитель капитальных, выправительных и путевых работ (Приладожские каналы)			молодой специалист проявил себя с хорошей стороны, знания полученные в университете активно применяются в работе	
	2024	Строительство	ФБУ «Администрация «Волго-Балт»			молодой специалист грамотно выполняет	

ФИО (скрыто в связи с персональными данными)	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы,	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
			Гидротехник (отдел по содержанию и ремонту объектов инфраструктуры и землеустройства)			все поставленные задачи руководством с применением знаний полученных в университете, показала себя ответственным перспективным работником	
	2024	Эксплуатация и обеспечение водного транспорта	ФБУ «Администрация «Волго-Балт» Производитель капитальных, выправительных и путевых работ (Санкт-Петербургский участок)			молодой специалист проявил себя как грамотный профессионал своего дела, способный самостоятельно выполнять поставленные задачи. Хорошая перспектива карьерного роста.	
	2024	Эксплуатация и обеспечение водного транспорта	ФБУ «Администрация «Волго-Балт» Инженер 1 категории (изыскательская русловая партия)			Молодой специалист проявил себя как грамотный работник, способный самостоятельно выполнять поставленные задачи, легко обучается новым навыкам в работе	
	2024	Эксплуатация и обеспечение водного транспорта	ФБУ «Администрация «Волго-Балт» Лебедчик-моторист			Специалист проявил себя как грамотный работник, способный	

ФИО (скрыто в связи с персональными данными)	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы,	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
						самостоятельно выполнять поставленные задачи	
	2024	Бакалавр по направлению подготовки «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	АО «Северречфлот» заместитель начальника авторечвокзала пгт. Березово	от 70 000	нет	Выпускники ФГБОУ ВО «СГУВТ» зарекомендовали себя как ответственные, целеустремленные, трудолюбивые сотрудники. В отношениях с коллегами дружелюбные, открытые. С поставленными задачами и проблемами справляются быстро и качественно. При поставленных сложных целях всегда справляются с ними в установленный срок. Самостоятельны в работе, выполняют сложные разнообразные виды заданий от руководства. Замечаний по работе не имеют	

5 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ ВЫПУСКНИКОВ

В анкетировании выпускников Университета приняли участие 381 (97%) из 391 выпускников очного отделения, обучавшихся в г. Новосибирск по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры.

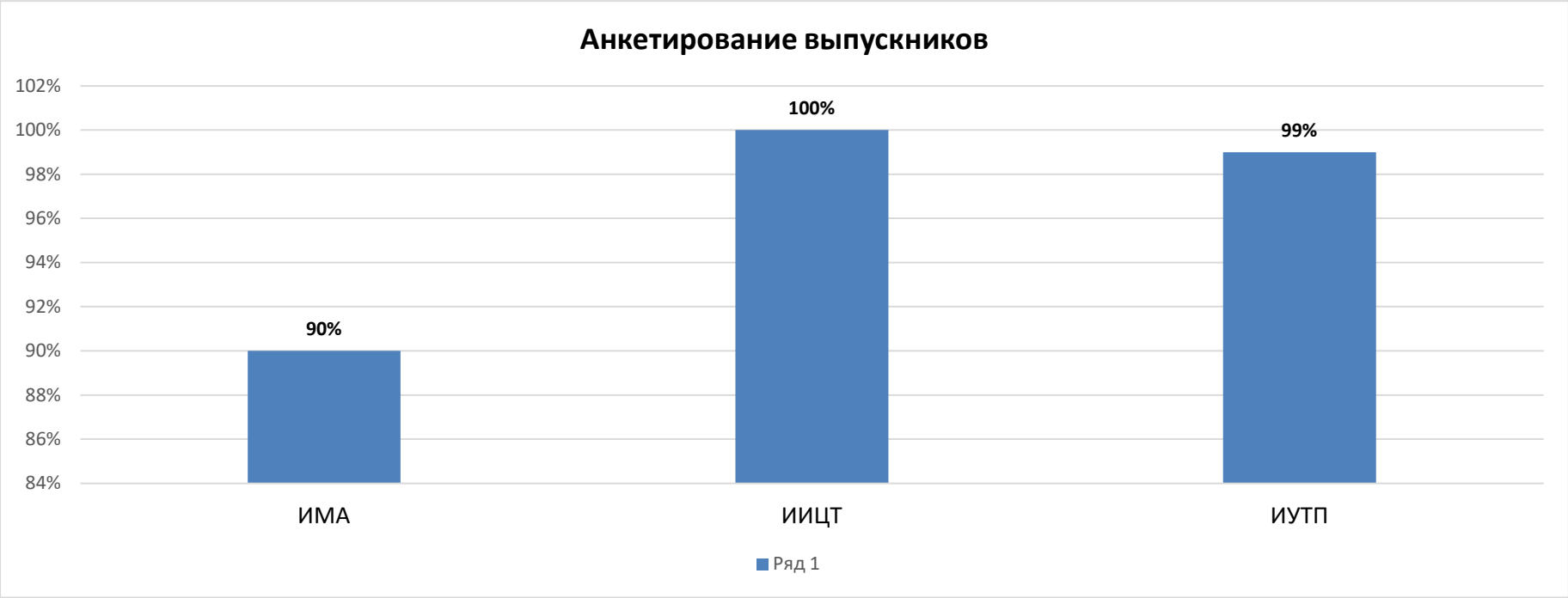


Рисунок 1 – Количество выпускников, принявших участие в анкетировании

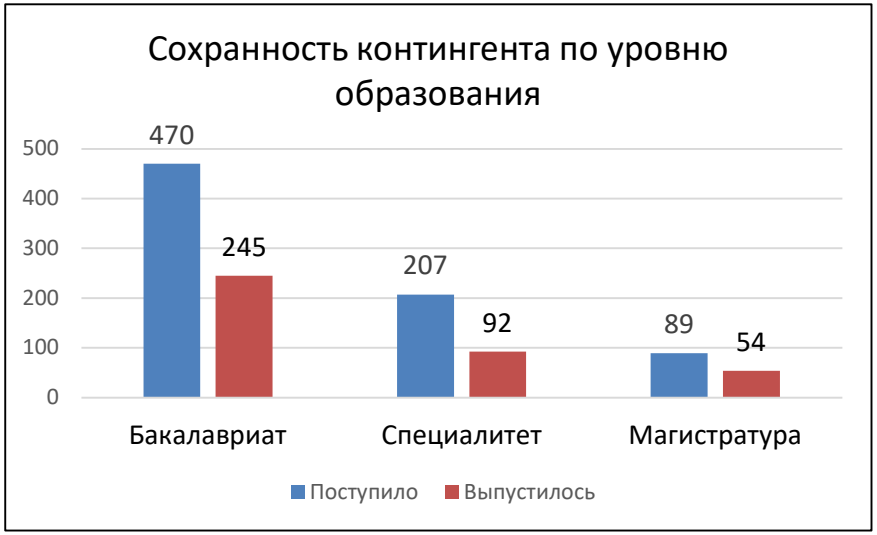


Рисунок 2 – Сохранность контингента по уровню образования (очная форма обучения)

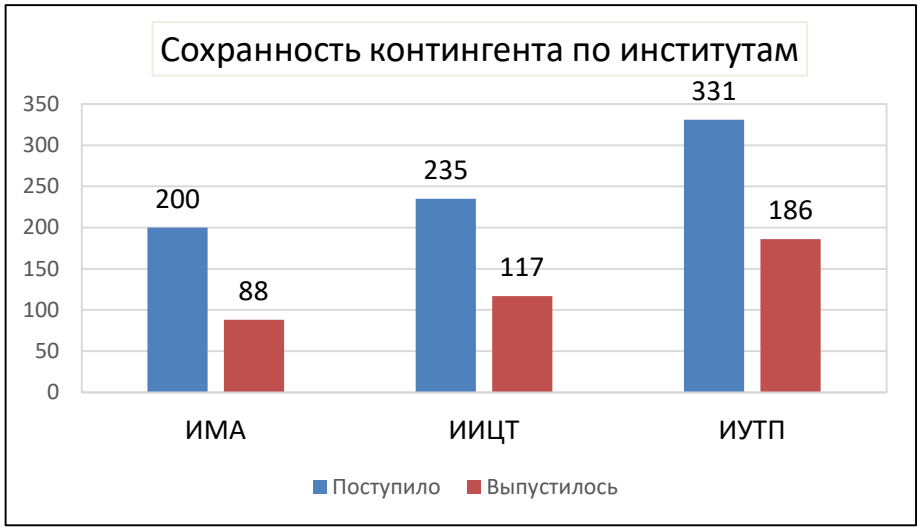


Рисунок 3 – Сохранность выпускников по факультетам за 2023 год (очная форма обучения)

Лучшая сохранность контингента у магистров (61% от числа поступивших), хуже у специалистов морских специальностей. Анализ сохранности контингента по институтам показал, высокий уровень сохранности контингента имеет институт «Управления транспортным производством», низкий уровень сохранности контингента – институт «Морская академия». Основными причинами низкой сохранности контингента морских специальностей, низкий базовый уровень общеобразовательной подготовки, особенно выпускников профильных средних профессиональных образовательных организаций, низкая мотивация на учебу, и как следствие большое количество академических задолженностей. Преподавателям, кураторам учебных групп ИМА необходимо обратить внимание на посещаемость занятий курсантами, кураторам групп обращать на количество академических задолженностей при необходимости оказывать методическую помощь.



Рисунок 4 – Соотношение обучающихся при поступлении и выпуске по направлениям/специальностям за 2024 г., человек (очная форма обучения)

Анализ показал, что низкая сохранность контингента (менее 50%) на специальностях (направлениях подготовки), связана с освоением сложных технических дисциплин и точных наук, либо с низкой востребованностью своего направления подготовки (по мнению обучающихся) на рынке труда. Основные причины:

- большое количество задолженностей на младших курсах по предметам «Теория устройства корабля», «Начертательная геометрия», «Компьютерное моделирование и инженерная графика», «Теоретические основы электротехники», которые большинство обучающихся сдают спустя 6–12 месяцев, а часть, отчисляясь и вовсе не сдают;

- качество базовых знаний школьников по предметам «Математика», «Физика», «Информатика» с каждым годом набора снижается, и это, в свою очередь, приводит к проблемам обучения студентов (курсантов) на младших курсах.

Заведующим кафедр разработать дополнительные занятия для повышения уровня образования студентов (курсантов) 1–2 курсов.

Общая сохранность контингента по ВУЗу в 2024 году составила 50%, что по сравнению с выпуском 2023 годом ниже на 7%.

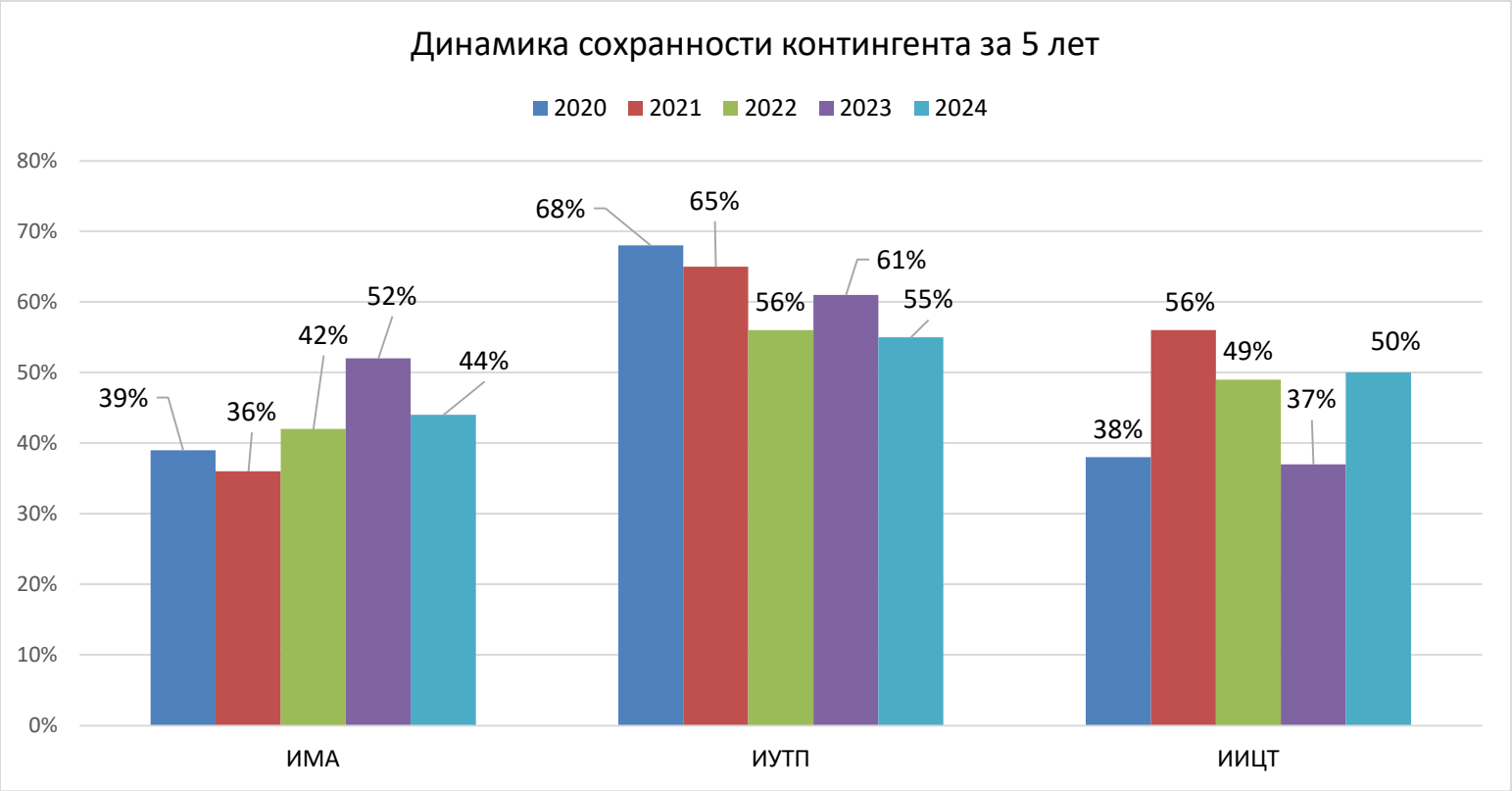


Рисунок 5 – Динамика сохранности контингента за 5 лет

Динамика сохранности контингента за 5 лет показывает относительную стабильность в институте «Управления транспортным производством». В институте «Морская академия» показатель сохранности снизился на 8% хотя в предыдущие три года показывал стабильный рост. В институте «Инженерных и цифровых технологий сохранность контингента выросла на 13%. Рост объясняется индивидуальным подходом преподавателей к студентам, постоянно контроле за текущей успеваемости.

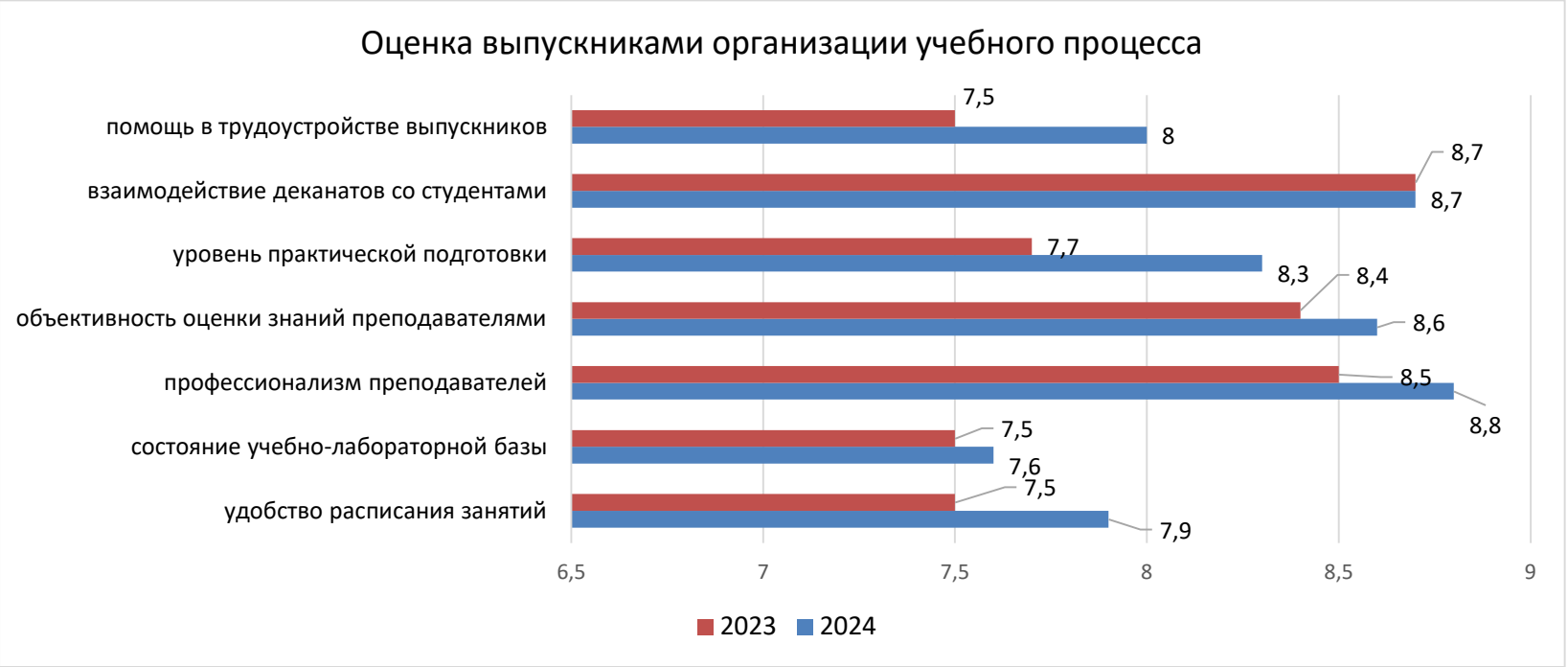


Рисунок 6 – Удовлетворенность выпускниками организации учебного процесса (по 10-балльной шкале)

Показатели оценки выпускников по сравнению с 2023 годом практически по всем параметрам выросли. Организация учебного процесса студентами и курсантами оценивается положительно. Отмечается положительная динамика в оценке помощи в трудоустройстве уровне практической подготовки, удобство расписания занятий. Практика оказания персональной помощи в трудоустройстве выпускников университета дает положительные результаты. Сильно выросли оценки выпускниками уровня своей практической подготовки и удобство в расписании занятий из чего можно сделать вывод о системной работе вуза по улучшению организации учебного процесса.



Рисунок 7 – Проживание в общежитии

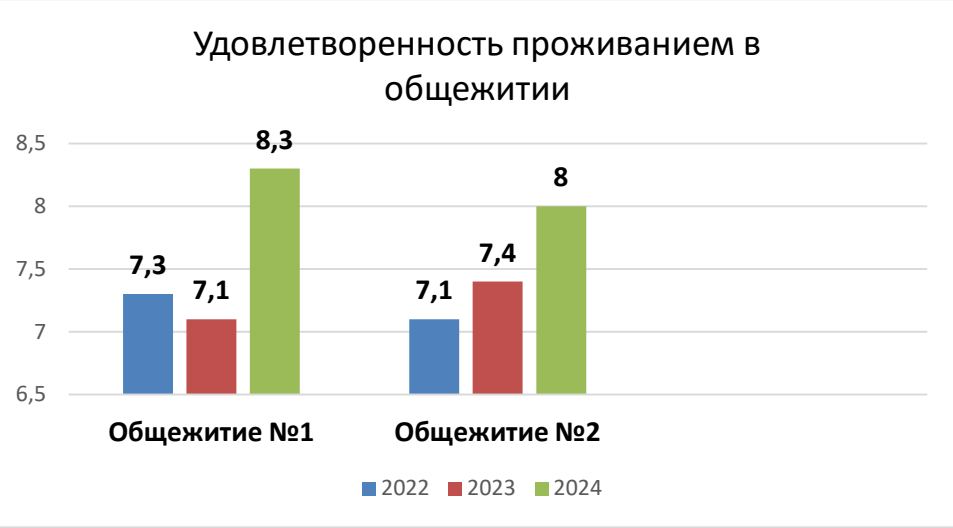


Рисунок 8 – Удовлетворенность общежитиями (по 10-ти балльной шкале)

Из всех опрошенных 66% ответили, что проживали в общежитиях Университета. Студенты и курсанты, проживавшие в общежитии, дали оценку условиям проживания по 10-ти бальной шкале (рисунок 8):

Оценка удовлетворенности проживания в общежитии по сравнению с 2022 годом значительно выросла. Системные усилия администрации Университета, кураторов по улучшению жизни и быта студентов и курсантов, проживающих в общежитиях, дают реальные положительные результаты.

Ниже в таблице приведены оценки выпускников по 5-ти балльной шкале качество работы администраций общежития.

Таблица 1

Оценочные показатели	Общежитие 1		Общежитие 2	
	Студенты	Курсанты	Студенты	Курсанты
тепло в комнате в холодное время	**3,5**	**4,1**	**2,4**	**3,6**
качество работы коменданта	**3,8**	**4,4**	**4,7**	**4,2**
качество работы технического персонала	**3,5**	**4,1**	**3,7**	**3,8**
посещение общежития преподавателями-кураторами	**4,2**	**4,1**	**3,6**	**3,8**
своевременность выполнения заявок на ремонт	**3,2**	**3,6**	**3**	**3,6**
качество выполнения заявок на ремонт	**3,4**	**3,9**	**3,1**	**3,2**
состояние санузлов	**2,9**	**3,3**	**3,1**	**3**
состояние кухни	**3,1**	**3,4**	**3**	**3,2**
организация досуга	**2,8**	**3,5**	**2,9**	**3,2**

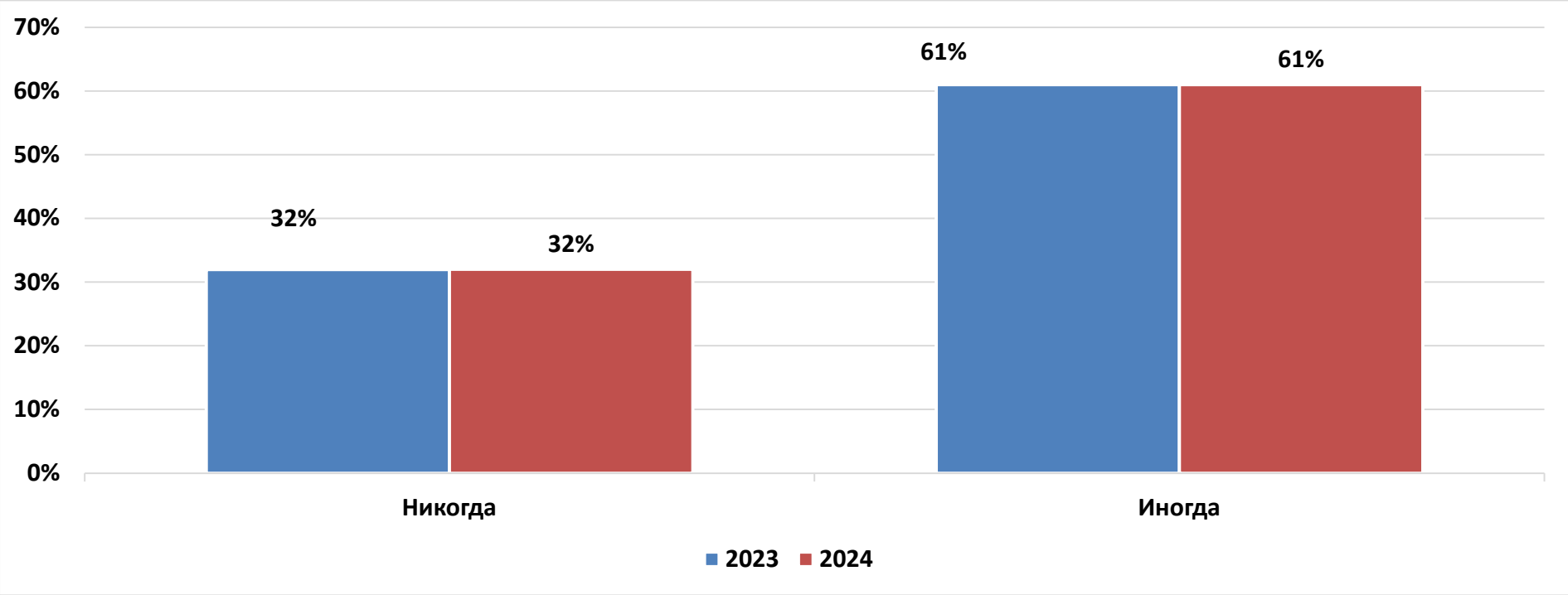


Рисунок 9 – Совмещение работы и обучения на дневном отделении

По сравнению с 2023 годом количество выпускников, совмещающих учебу и работу не изменилось. Если брать данные опроса студентов и курсантов, то количество студентов, совмещавших учебу и работу выше. Полученные данные позволяют сделать вывод, что обучающиеся в основном умеют совмещать учебу и работу без ущерба для себя. Вместе с тем необходимо учесть риск снижения успеваемости обучаемых при совмещении учебы и работы.

Основные места прохождения производственной практики

Компании и организации	**Количество практикантов**
СК «Волжское пароходство»	68
АО «ТСК»	44
ПАО «Иртышское пароходство»	39
ООО «Прайм Шиппинг»	26
ПАО «ЛОРП»	20
ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть»	15
ЗТФ ПАО «ГМК Норильский никель»	15
ПАО «Обь-Иртышское речное пароходство	14
FESCO	14
АО «Салехардский речной порт»	12
«Сибирское морское агентство»	12
ОАО «Осетровский речной порт»	10
ООО ССК «Звезда»	9
ООО Тобольский ССРЗ	8
АО НИИЭП	8
ООО СК «Транзит СВ»	7
ООО «Невский ССЗ»	7
ООО СК«Нор-Вест»	6
АО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького»	5
ООО «Речфлот»	4
ООО «Бийский речной порт»	4
ООО "Пола Райз"	4
МУП Горводоканал	4
ГУ МЧС г. Кызыл	4
АО «Северречфлот»	4

Анализ организации практики показывает положительную динамику увеличения количества компаний и организаций, в которых более 4-х студентов (курсантов) проходят производственную практику. Сотрудники Университета не только сохраняют связи с компаниями, но и взаимодействуют с новыми предприятиями, с которыми ранее не сотрудничали. Эту работу необходимо продолжать постоянно.

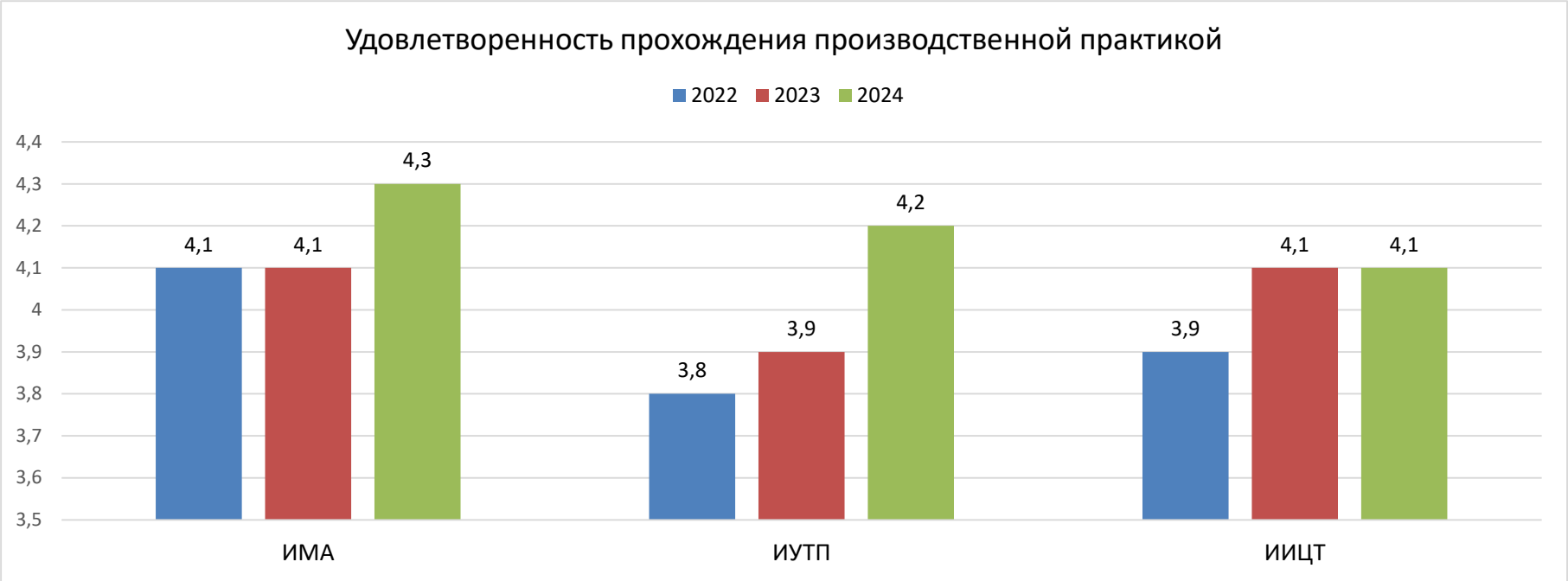


Рисунок 10 – Удовлетворенность прохождения производственной практикой

В целом анализ ответов выпускников об удовлетворенности качеством прохождения производственной практики (рисунок 10) показывает, оценка качества практики по сравнению с 2022 и 2023 годами выросла.

Общая динамика удовлетворенности выпускников производственной практикой положительная и оценивается хорошо. Директорам институтов следует совместно с отделом практики и отделом взаимодействия с потребителями и профориентации наращивать базу производственной практики на предприятиях отрасли и смежных отраслей.

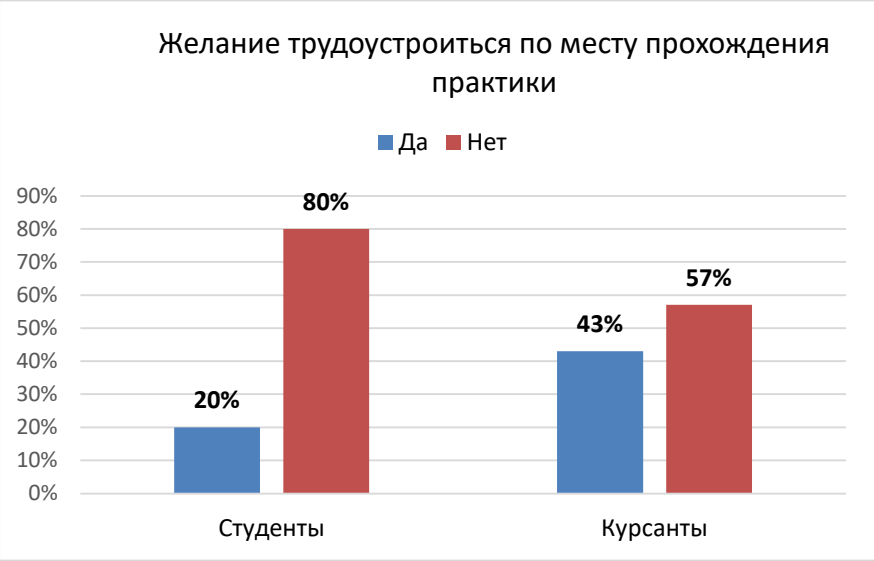


Рисунок 11 – Желание трудоустроиться на, предприятие, где проходила практика



Рисунок 12 – Желание трудоустроиться, где была практика в динамике за три года по факультетам

Анализ графиков показывает, что значительное количество курсантов флотских специальностей планирует трудоустроиться в месте прохождения производственной практики. Это обусловлено спецификой работы на судне в едином экипаже, а также хорошими условиями прохождения практики. Большинство студентов других специальностей (80%) до конца не определились с местом трудоустройства.

В динамике за три года (рисунок 12) по институтам наблюдается хороший рост желающих трудоустроиться по месту прохождения практики. Рост выпускников направлений подготовки и специальностей объясняется высокой востребованностью их на предприятиях и созданием хороших условий работы.



Рисунок 13 – Трудоустройство по заявкам отраслевых предприятий.

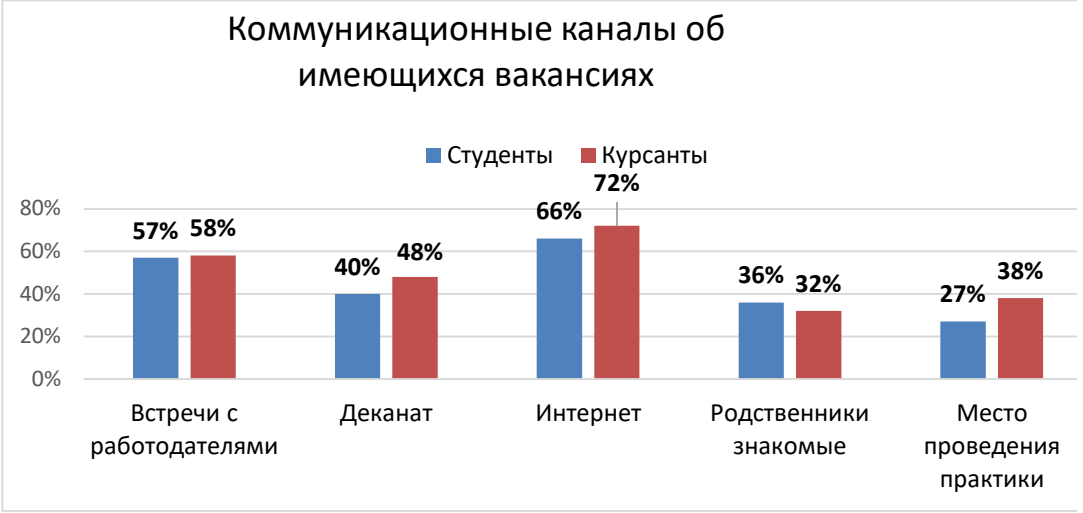


Рисунок 14 – Коммуникационные каналы об имеющихся вакансиях.

Рассматривают трудоустройство по заявкам отраслевых предприятий, предлагаемым со стороны Университета, (рисунок 13) 62% от общего числа выпускников. Анализ анкет показывает, что 56% студентов и 53% курсантов, положительно ответивших на вопрос о возможности трудоустройства по заявкам отраслевых предприятий, не планируют работать по месту прохождения производственной практики при этом рассматривают вариант работы в отрасли. Данный показатель снизился по сравнению с прошлым годом (77% студентов и 66% курсантов). Причина положительной динамики в отношении предприятий отрасли к практикантам, улучшении условий работы и перспектив трудоустройства.

Основные коммуникационные каналы об имеющихся вакансиях выпускники получают в основном из Университета и Интернет-сети. Детальный анализ ответов по этому вопросу показывает, что 93% информации о вакансиях выпускники получают из деканатов, конференции «Кадровый потенциал предприятий водного транспорта. Наука-основа развития отрасли», и локальными встречами с представителями компаний, а также информации, размещенной Университетом в социальных сетях Интернет.

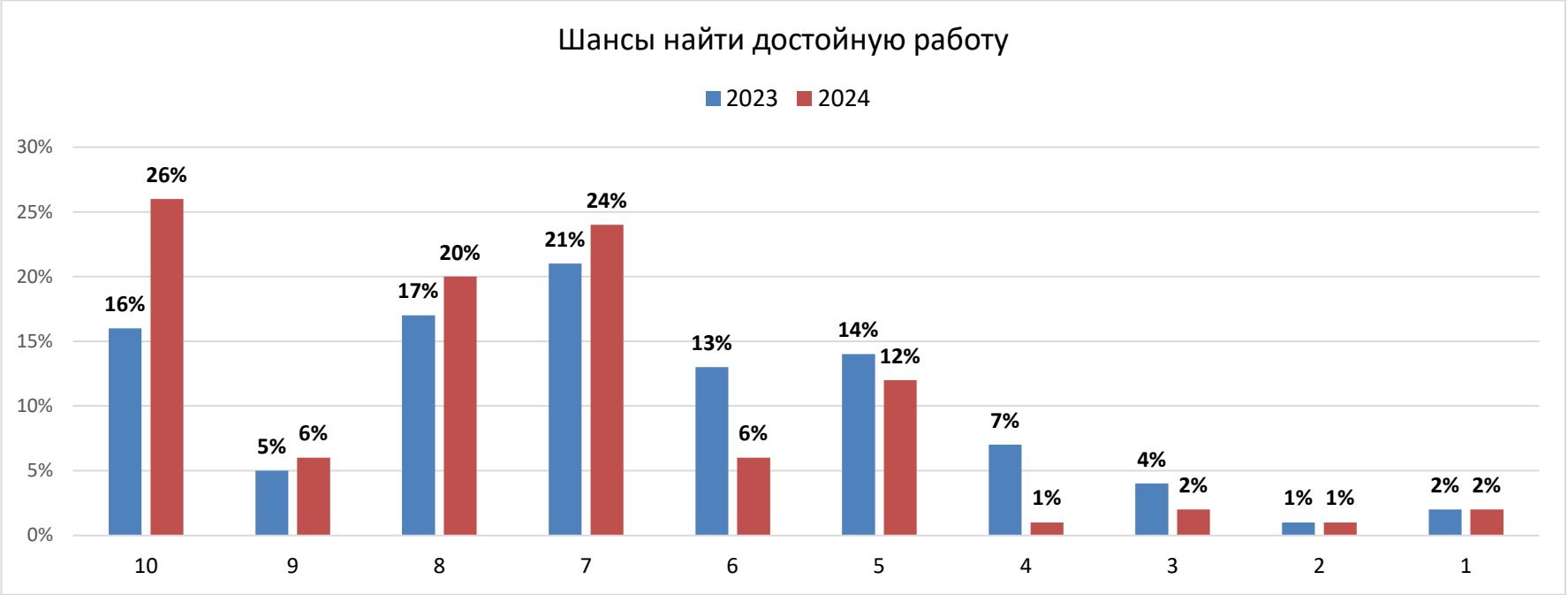


Рисунок 15 – Шансы найти достойную работу по 10-балльной шкале, %

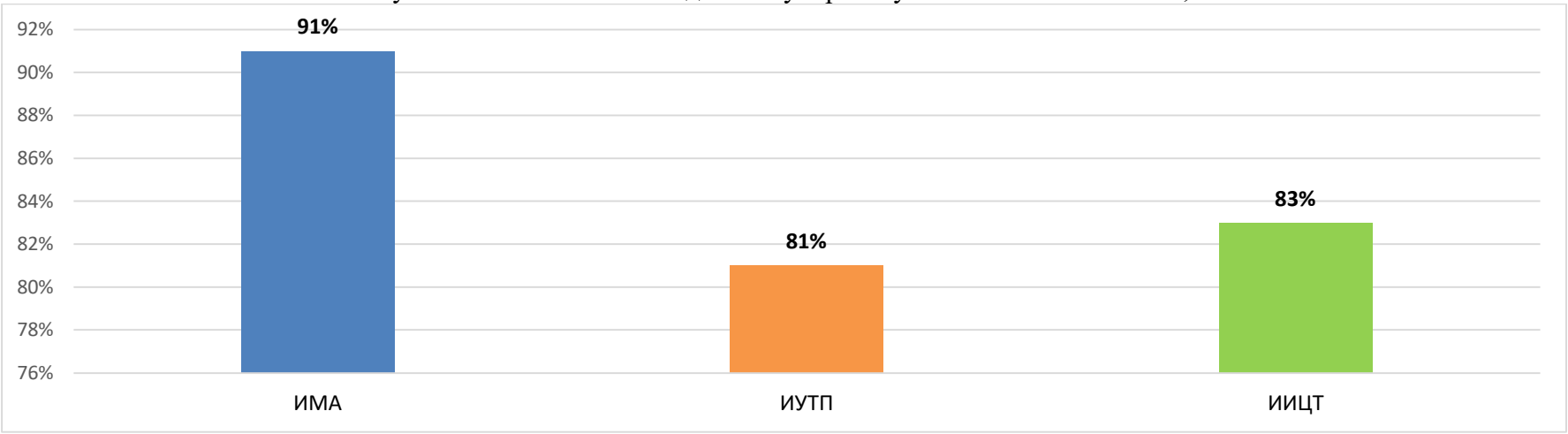


Рисунок 16 – Распределение по факультетам оценки шансов поиска достойной работы в 2024 году, %.

Анализ графиков показывает, что выпускники оценивают свои шансы найти достойную работу и уровень адаптации к самостоятельной жизни как высокие. По сравнению с прошлым 2023 годом значительно сократилось количество студентов, оценивающих шансы найти работу как низкие (рисунок 15). Причина, возможность получить представление о своей трудовой деятельности во время практики, информация от работодателей об имеющихся вакансиях. В целом выпускники всех институтов высоко оценивают свои шансы найти достойную работу, более того по полученной специальности (рисунок 16).

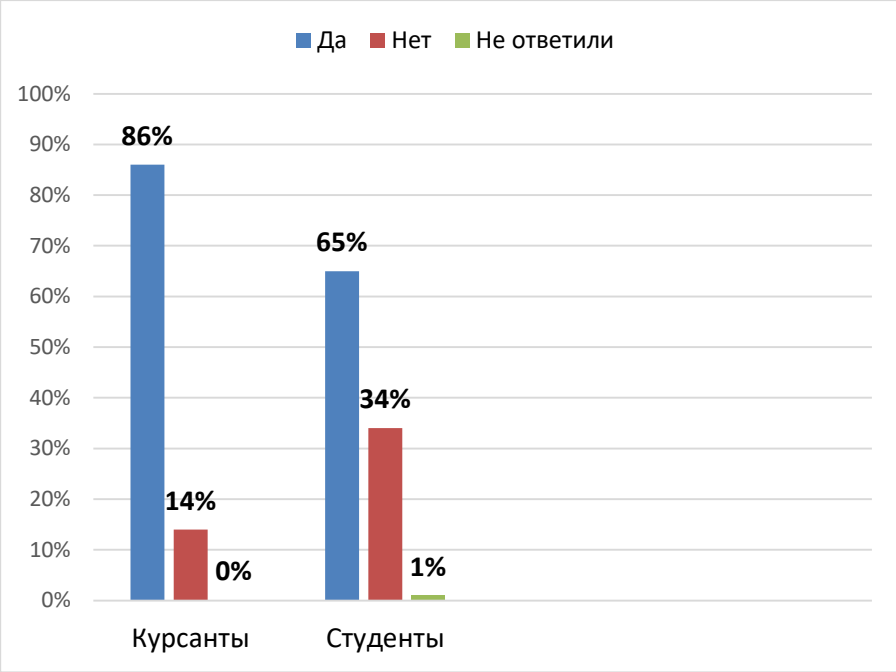


Рисунок 17 – Переезд к месту работы, %.

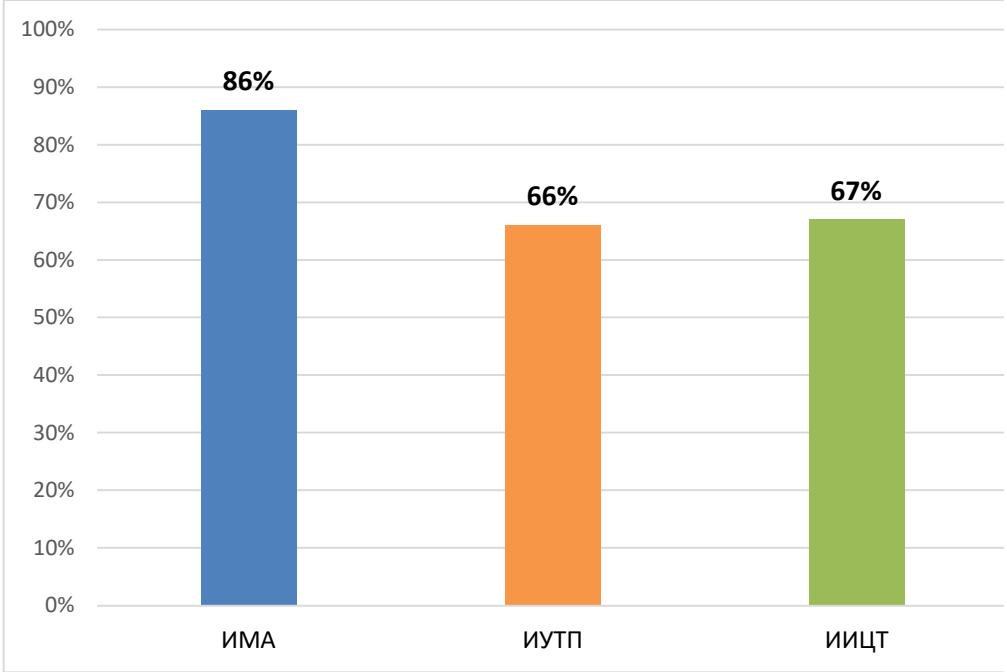


Рисунок 18 – Переезд к месту работы (по институтам), %.

Больше половины выпускников береговых специальностей готовы продолжить работу в другом регионе (рисунок 17). Больше положительных ответов у курсантов института «Морская академия» с учётом того, что выпускники ИМА после окончания должны трудоустроиться в других регионах на флот, результаты более чем обнадеживающие. Большинство выпускников других институтов также готовы переехать в другие регионы, следовательно, эти студенты планируют работать после окончания Университета по полученной специальности, поскольку предприятий их направления в Новосибирске и области мало, либо вообще отсутствуют.

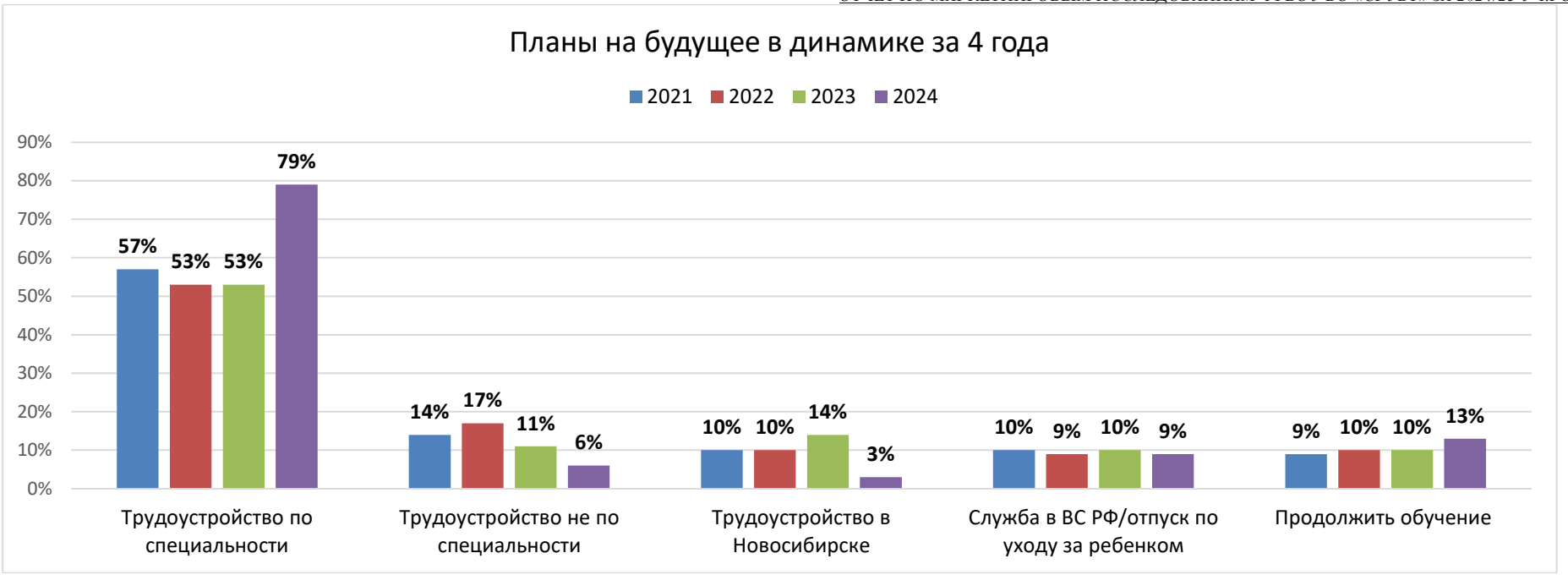


Рисунок 19 – Планы на ближайшее будущее в динамике за 4 года,%.

Опрос показал, что последние два года больше половины опрошенных выпускников планируют работать по специальности после окончания Университета (рисунок 19). Изучение ответов выпускников показало, что подавляющее большинство (63%) выпускников плавсостава планируют работать по полученной специальности и только 3% опрошенных не хотят работать в море. Выпускники береговых направлений подготовки также планируют трудоустроиться и только 1% опрошенных хотят отдохнуть хотя бы год. Мониторинг трудоустройства выпускников 2024 года показал, что фактически работают по специальности примерно 56% от общего количества выпуска. Следовательно, результаты опроса показывают объективность полученных данных, большая часть выпускников хочет и будет работать в отрасли по полученной специальности.

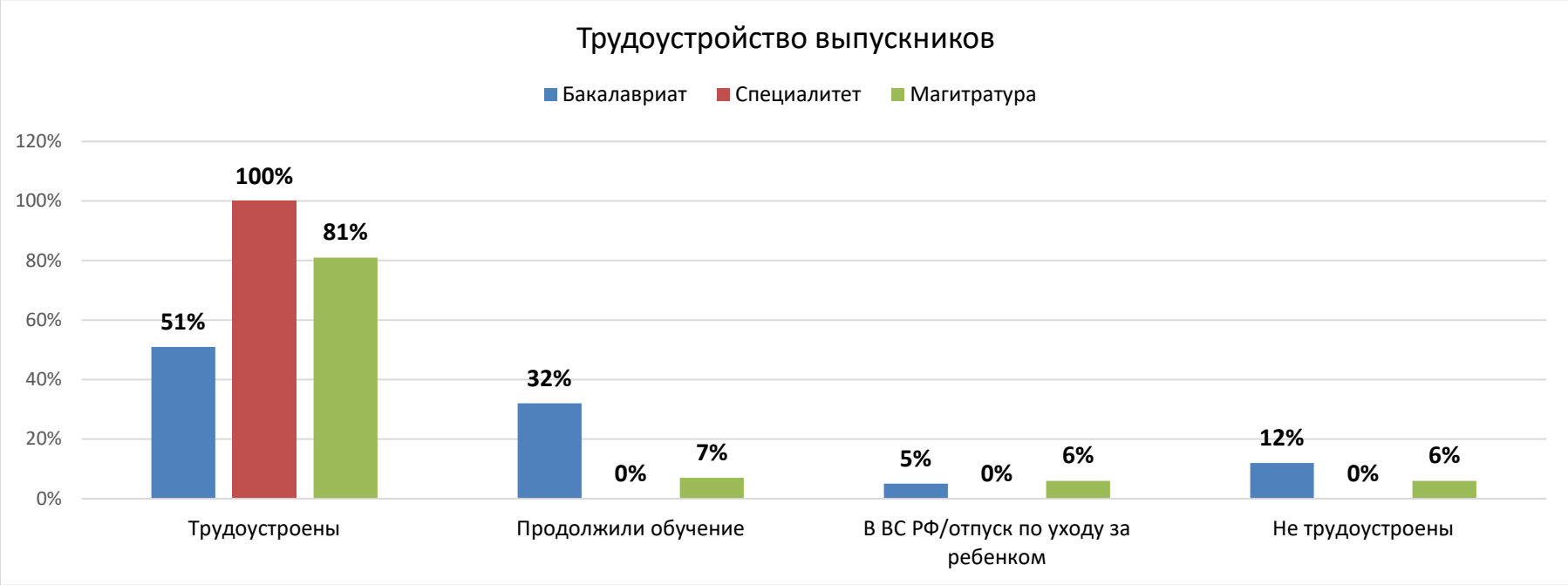


Рисунок 20 – Распределение выпускников после выпуска

Большинство выпускников трудоустраиваются в течении 2-х-3-х месяцев после окончания Университета. В 2024году количество трудоустроенных выпускников специалитета высокое это обусловлено тем, что в 2024 году морские спеиальности не выпускались, только специальность «Пожарная безопасность». Количество нетрудоустроенных выпускников в целом совпадает с ответами анкет о планах на будущее. Следует отметить, что больше тполовины всех трудоустроенных выпускников работают по полученной специальности.

Сильные и слабые стороны учебного процесса по мнению выпускников

Факультет	Особенно хорошо освоены	Количество ответов	Недостаточно освоены	Количество ответов
ГТФ	Водные пути	3	-	-
СМФ	Конструкция корпуса судна	4	-	-
	Теория корабля	5		
ФУВТ	Грузоведение	11	Теория устройства судна	9
	Организация перевозок и работы флота	10		
	Управление работой порта	6		
	Теория и организация перегрузочных процессов	6		
	Управление работой флота	6		
ЭМФ	Физкультура	3	Теоретическая механика	4
	Машины непрерывного транспорта	3		
ИМА	Навигация и лоция	3	Гидрометеорологическое обеспечение судоходства	3
	СДВС	3		
	Судовой электропривод	3		

В основном выпускники отвечали на вопрос об освоении предметов, что все предметы освоили хорошо, при этом делая акцент на профессиональных дисциплинах. Наблюдается положительная динамика в ответах выпускников о плохом освоении дисциплин. Косвенно это свидетельствует о хорошем качестве получаемого ими образования.

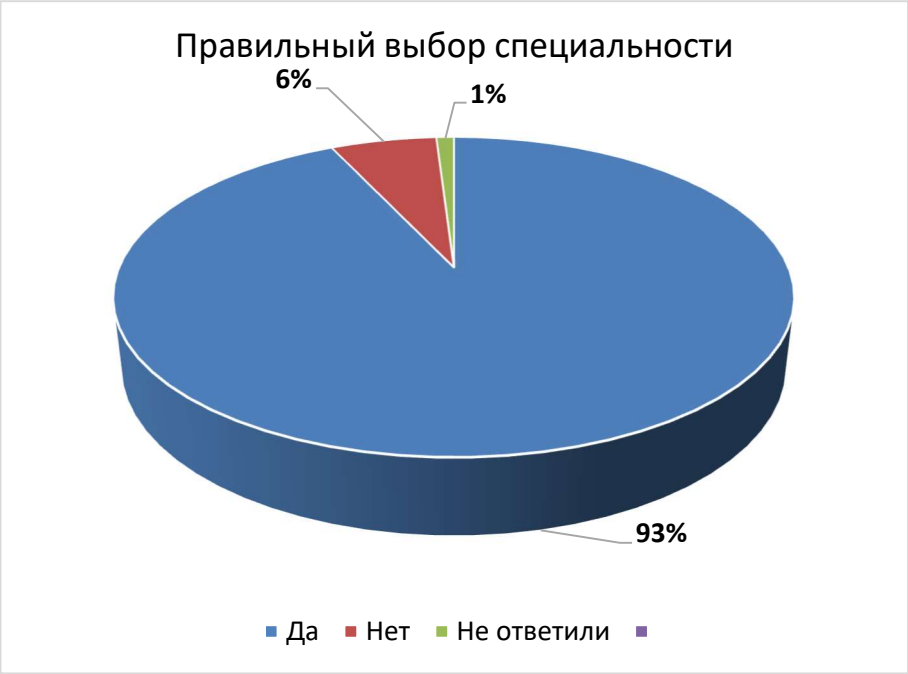


Рисунок 21 –Правильный выбор специальности

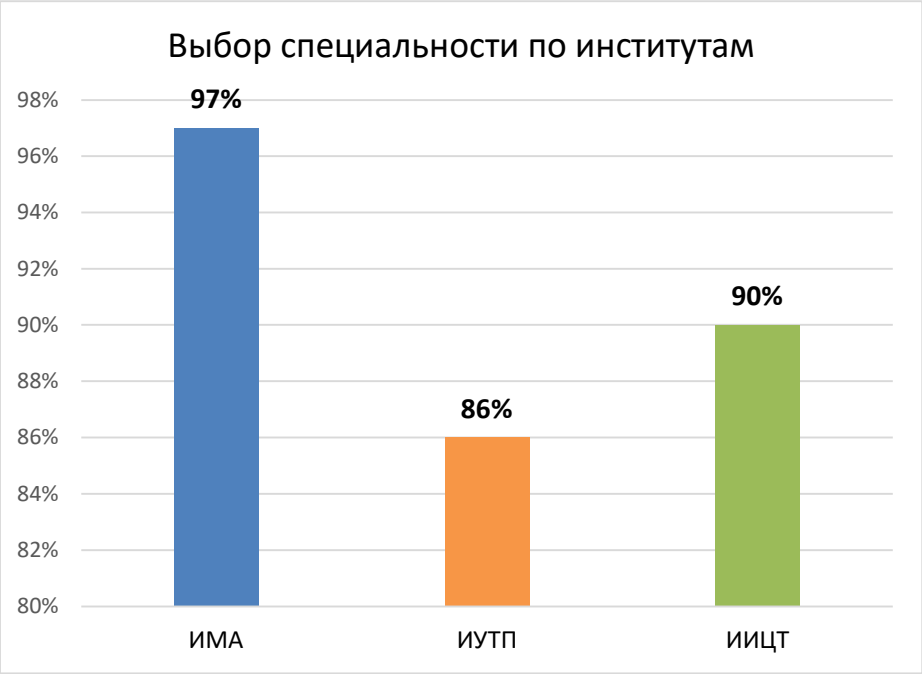


Рисунок 22 – Правильный выбор специальности по факультетам

Анализ анкет выпускников показал, что 93% опрошенных респондентов не сомневаются в правильности выбора специальности (рисунок 21). Высокие показатели на в институте «Морская академия» и «Инженерных и цифровых технологий» 97% и 90% соответственно. Полученные данные позволяют сделать вывод, о положительной динамике эффективности системы работы по обучению, воспитанию студентов (курсантов) и популяризации выбранной ими соответствующей специальности в институтах Университета. Данные подтверждаются как желанием большинства выпускников работать по своей специальности в отрасли, так и фактическим трудоустройством.

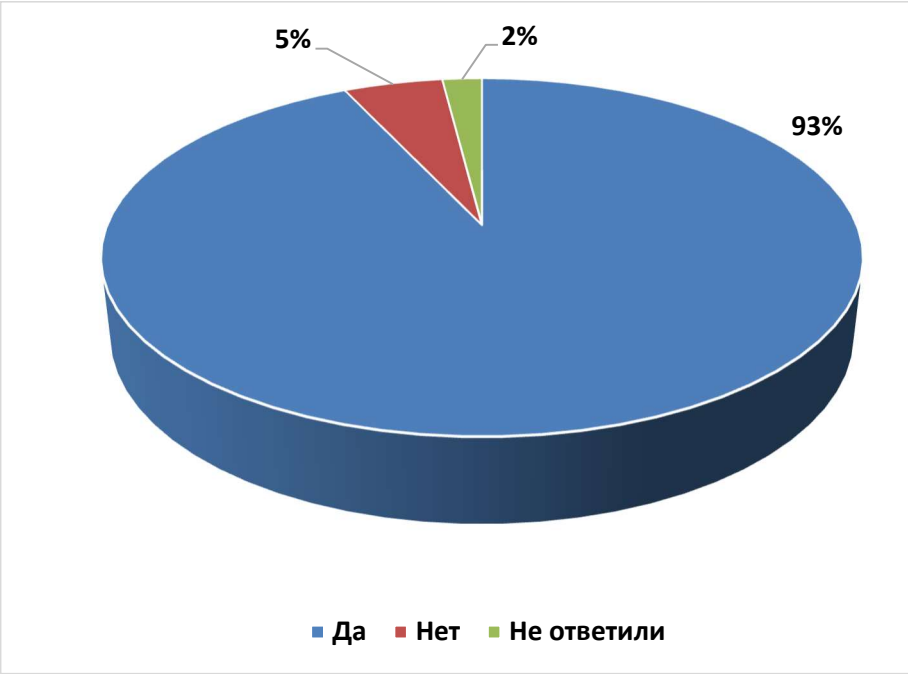


Рисунок 23 – Правильный выбор Университета

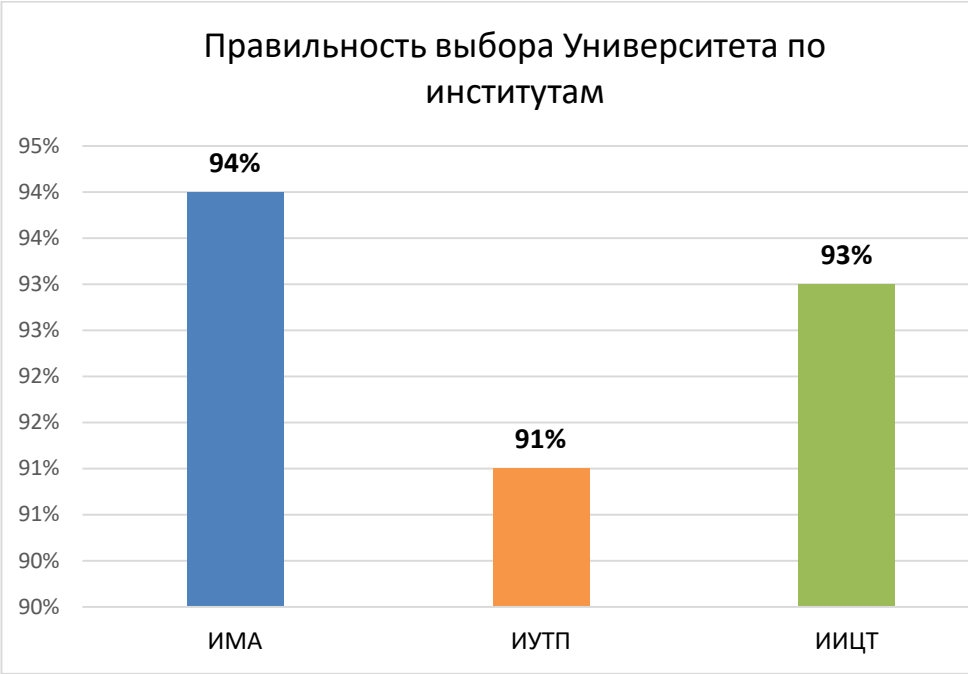


Рисунок 24 – Правильный выбор Университета по факультетам.

Абсолютное большинство выпускников не разочаровались в выборе учебного заведения (рисунок 23). Распределение ответов по институтам (рисунок 24) показывает, что лучше система работы по воспитанию у студентов гордости за принадлежность к Университету построена в институтах «Морская академия» и «Инженерных и цифровых технологий» (94% и 93% соответственно). Эту работу необходимо продолжать.

6 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ АБИТУРИЕНТОВ



Рисунок 25 – Динамика набора по ВУЗу в целом за 6 лет

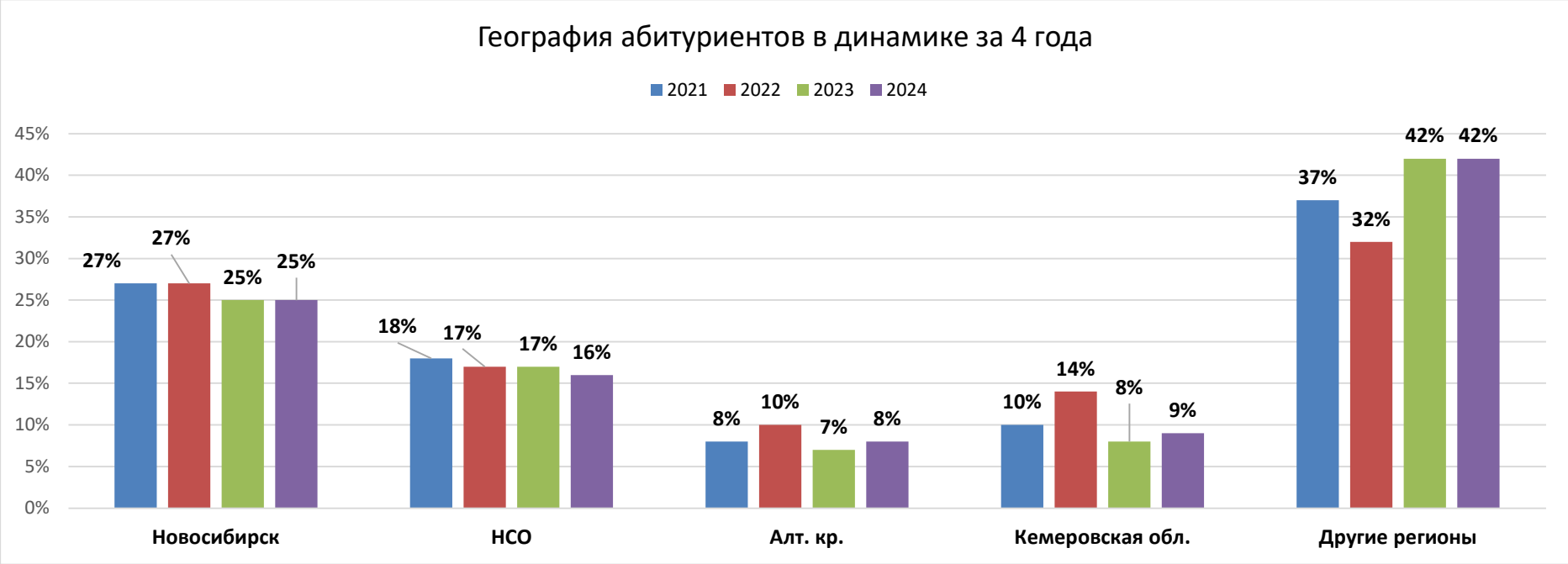


Рисунок 26 – География абитуриентов

Анализ географии абитуриентов позволяет сделать вывод, что количество абитуриентов из Новосибирска и Новосибирской области снижается по сравнению с количеством абитуриентов из других регионов (рисунок 26). Следует отметить увеличение количество поступающих из Красноярского края. Чтобы не столкнуться с перенаселением общежитий, необходимо улучшить работу по профориентации школьников из Новосибирска и Новосибирской области с максимальным охватом школ и учебных заведений СПО.

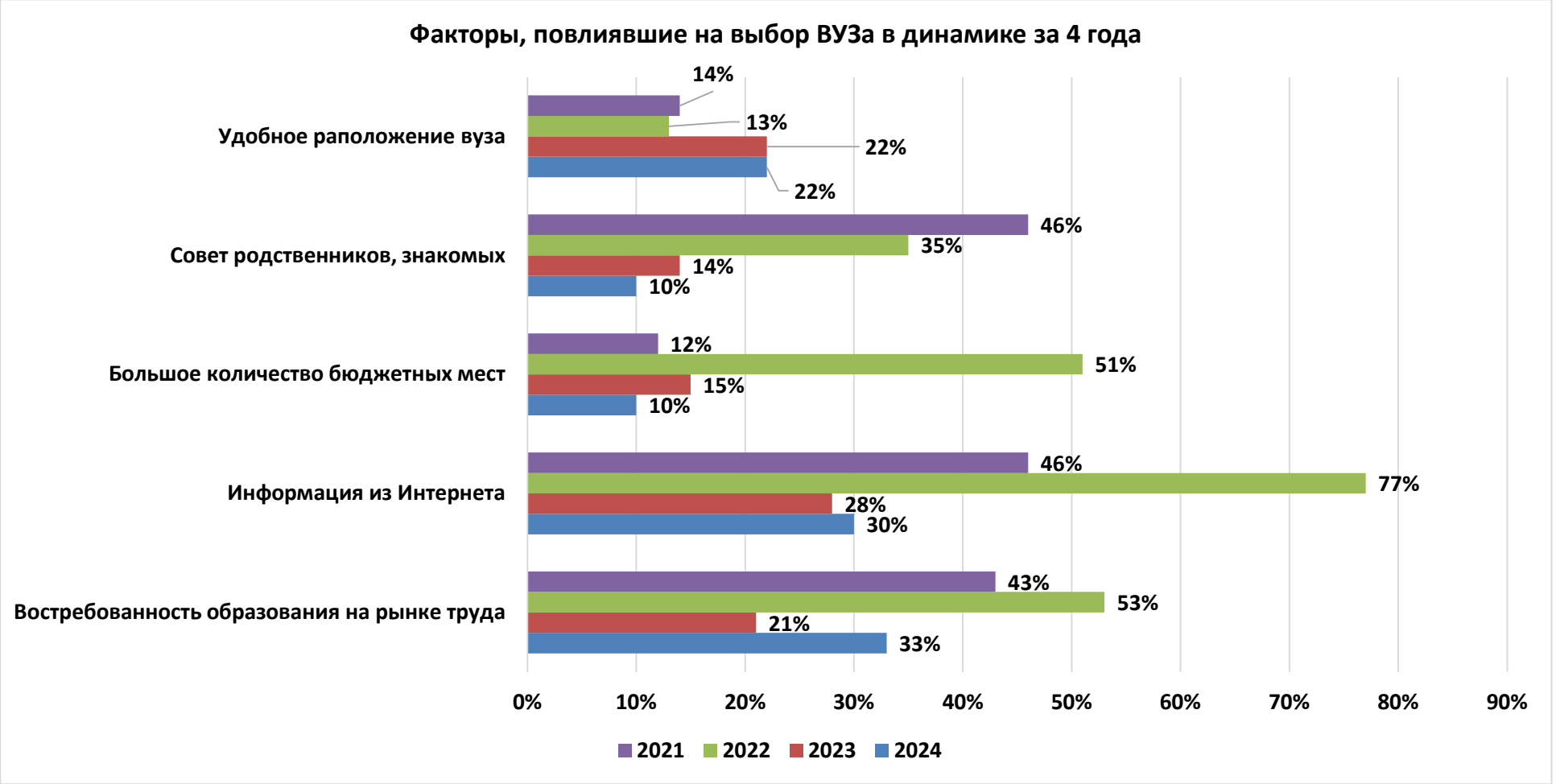


Рисунок 27 – Факторы, повлиявшие на выбор ВУЗа в динамике за 4 года

Основными факторами, влияющими на выбор ВУЗа в 2024 году (рисунок 27), является информация, полученная из Интернета (30%) и востребованность на рынке труда. Немаловажную роль при выборе играет удобное расположение вуза. Следовательно, при проведении профориентационной работы необходимо делать акцент о востребованности на рынке труда направлений подготовки и специальностей, которые реализует Университет, гарантированном трудоустройстве и перспективах карьерного роста. Всесторонне насыщать Интернет-пространство информацией об Университете (используя соц.сети, мессенджеры, форумы, официальные интернет-ресурсы и т.д.). Повысить качество работы профориентаторов в очном формате.

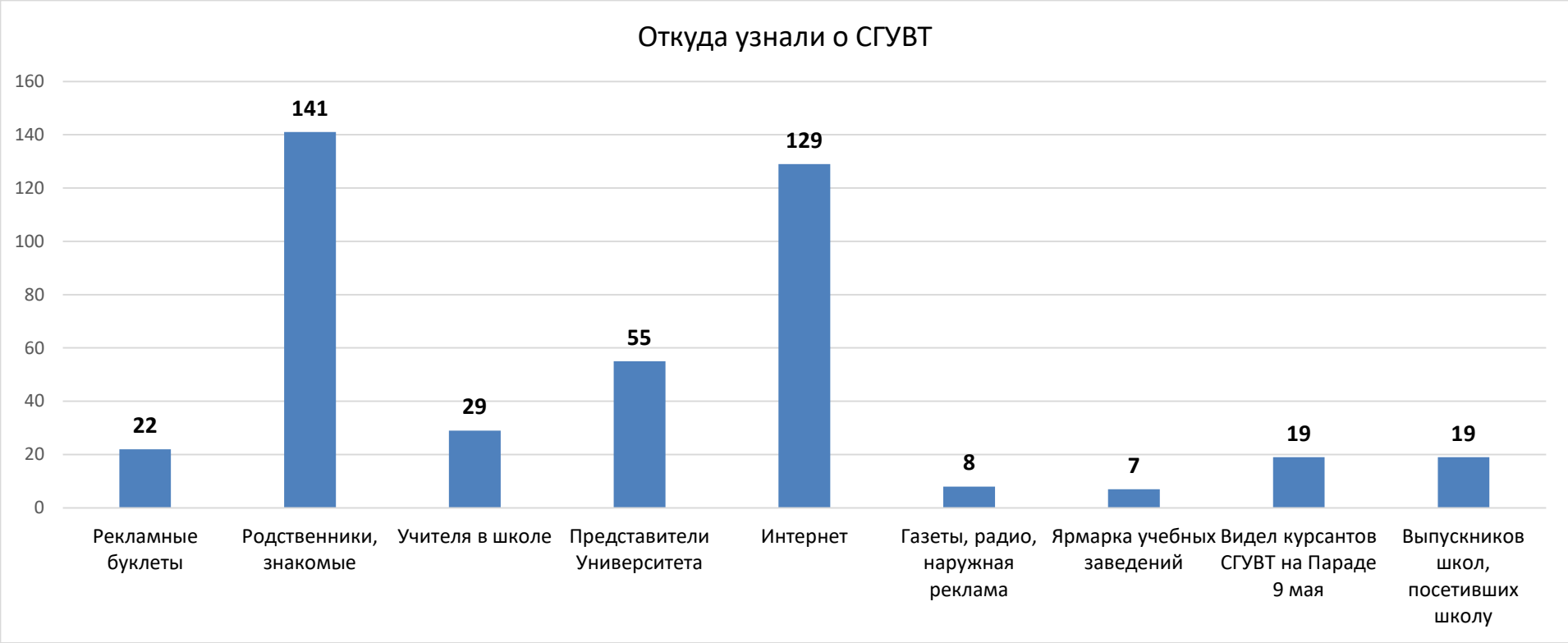


Рисунок 28 – Информация об Университете (человек)

Анализ опроса абитуриентов (рисунок 28) показал, что в основном информацию об Университете они получили от родственников и из Интернета. На втором месте – информация, полученная от представителей Университета, учителей в школе и рекламных буклетах. Следовательно, при планировании работы по профориентации, необходимо усилить работу в школах, как силами профориентаторов вуза, студентов (курсантов) выпускников школ так и через классных руководителей старших классов, других учителей. Продолжать активное использование интернет-пространства в профориентации. Особое место занимает участие в Параде Победы курсантов ИМА. Опрос абитуриентов показывает, что это хороший источник информации о ВУЗе.

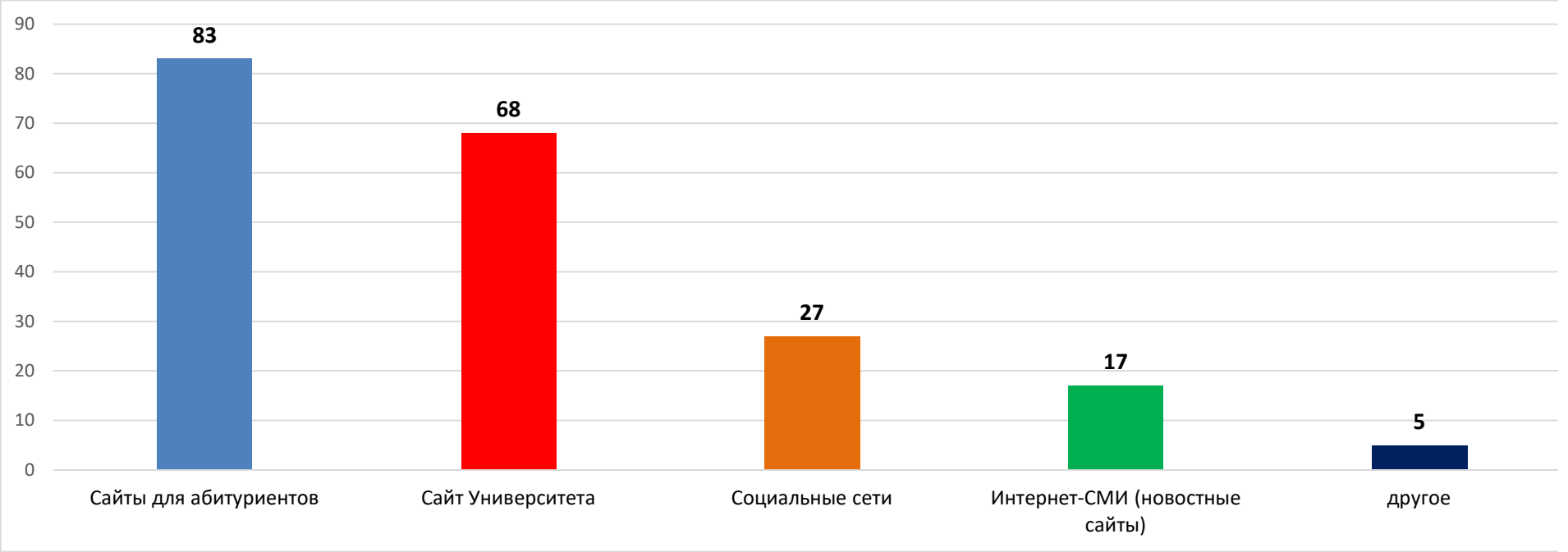
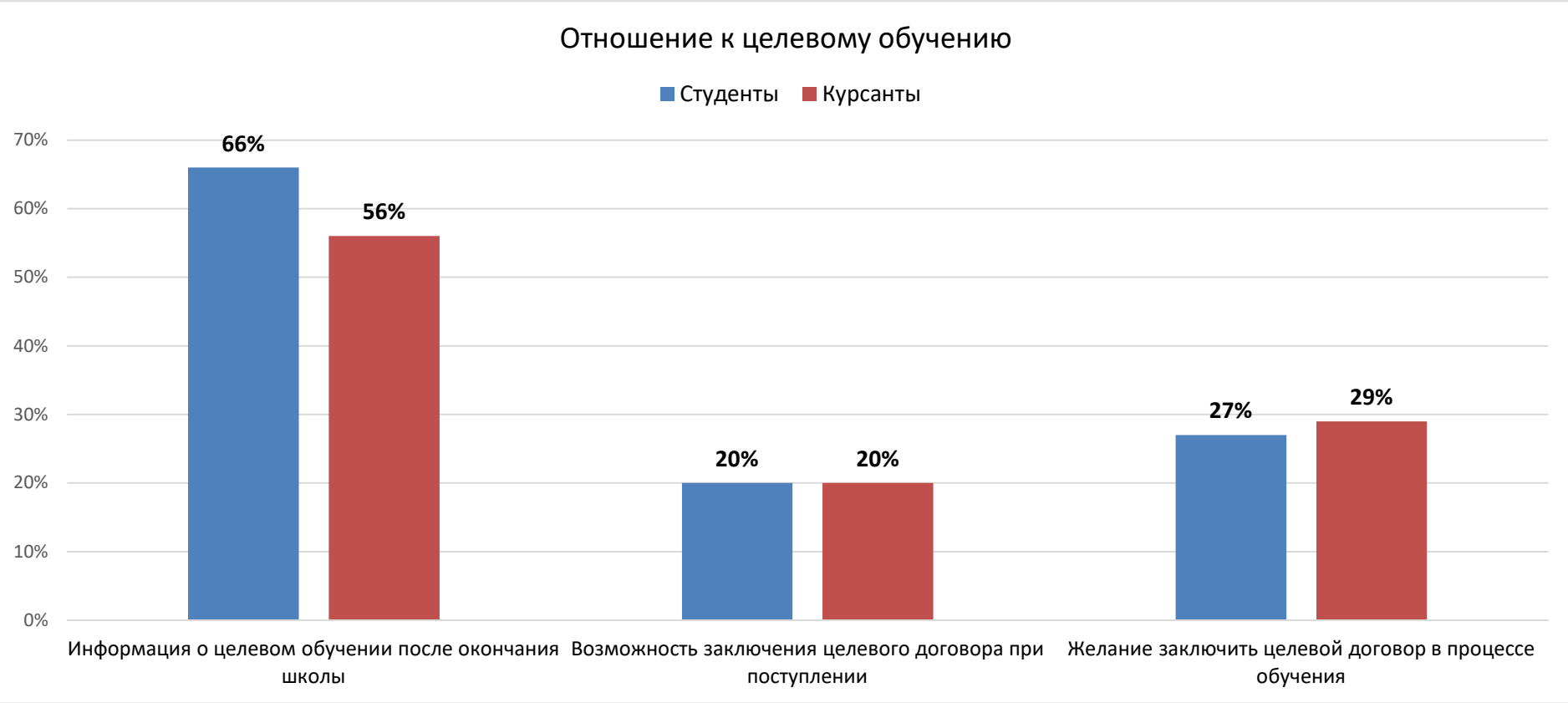


Рисунок 29 – Каналы получения информации из Интернета

С учетом во много раз возросшей роли Интернета при получении информации о ВУЗе был проведен анализ ресурсов, которыми пользуются абитуриенты. Основные ресурсы получения информации абитуриенты получают на специализированных сайтах (42%), сайта университета (34%) (рисунок 29). Следовательно, работу по своевременному обновлению информации как на сайтах для абитуриентов, так и в официальном сайте вуза, а также нужно продолжать, а также развивать направление работы в социальных сетях.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ СТУДЕНТОВ



Опрос студентов и курсантов показал, что при поступлении в университет большая часть абитуриентов проинформирована о возможности получения образования по договорам целевого обучения, при этом 20% такую возможность рассматривали. В процессе обучения почти каждый третий обучающийся готов заключить договор целевого обучения с работодателем.

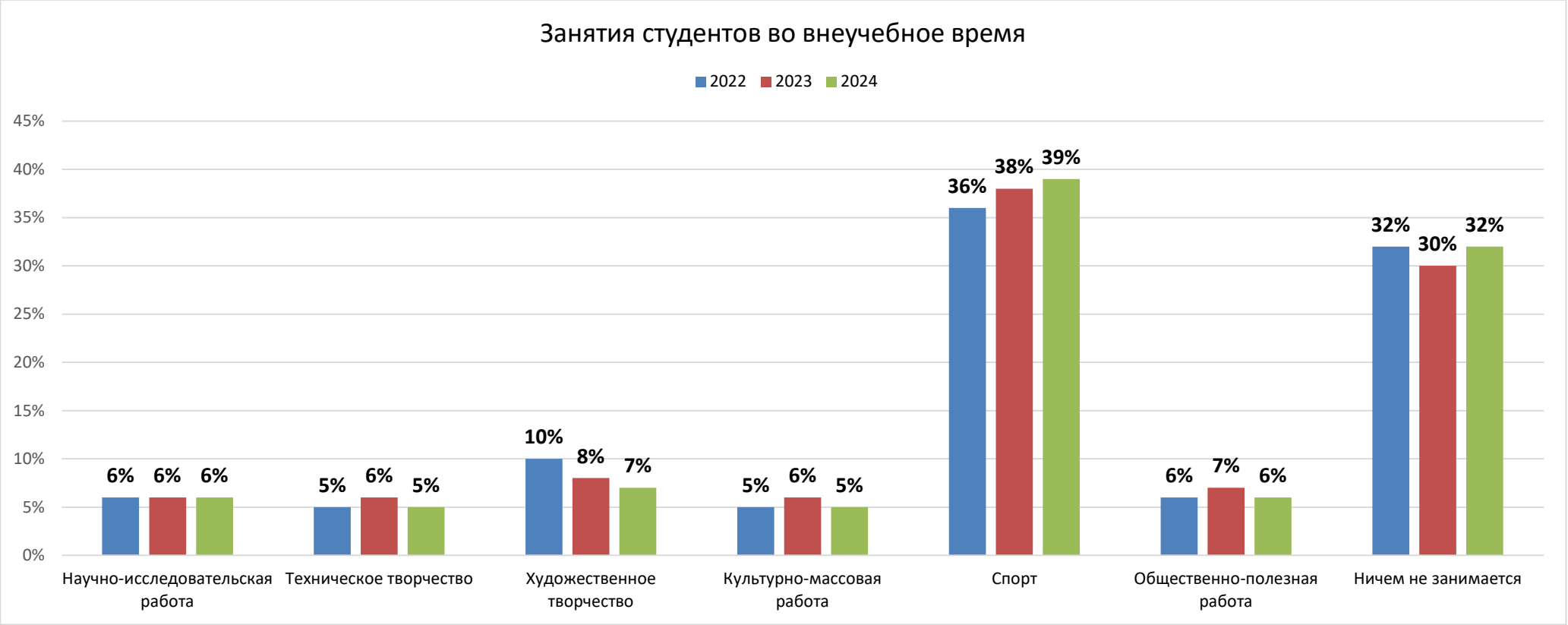


Рисунок 32 – Занятия студентов во внеучебное время

По сравнению с 2022 и 2023 годами (рисунок 32) количество студентов и курсантов, занимающихся спортом, увеличилось и имеет положительную динамику. Доля обучающихся, которые ничем не занимаются, остаётся достаточно высокой – каждый третий из опрошенных ничем не занимается, а количество студентов (курсантов), занимающихся художественным творчеством, снижается и имеет негативную динамику. Руководству институтов, кураторам учебных групп необходимо улучшить работу по вовлечению обучающихся во внеучебную деятельность.

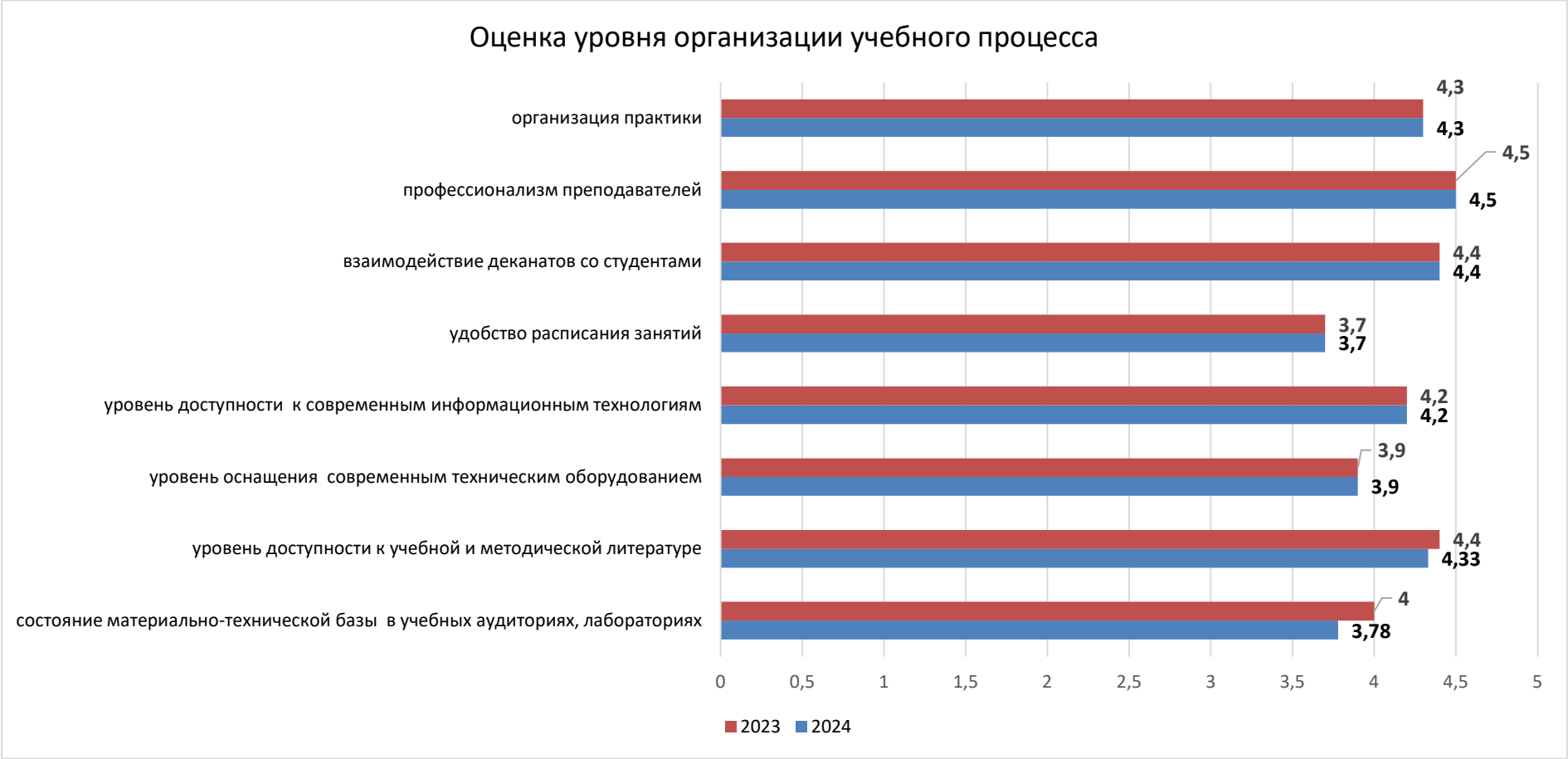


Рисунок 33 – Оценка уровня организации учебного процесса

Анализ полученных данных позволяет сделать вывод, что по многим показателям учебного процесса в оценках студентов и курсантов последние два года не изменилась. Высоко студенты и курсанты оценивают профессионализм преподавателей, взаимодействие деканатов со студентами (курсантами), доступность к учебной и методической литературе. Низкая оценка респондентами была дана удобству расписания занятий и состоянию материально-технической базы в учебных аудиториях. Учебно-методическому управлению необходимо учесть полученные данные при составлении расписания занятий.

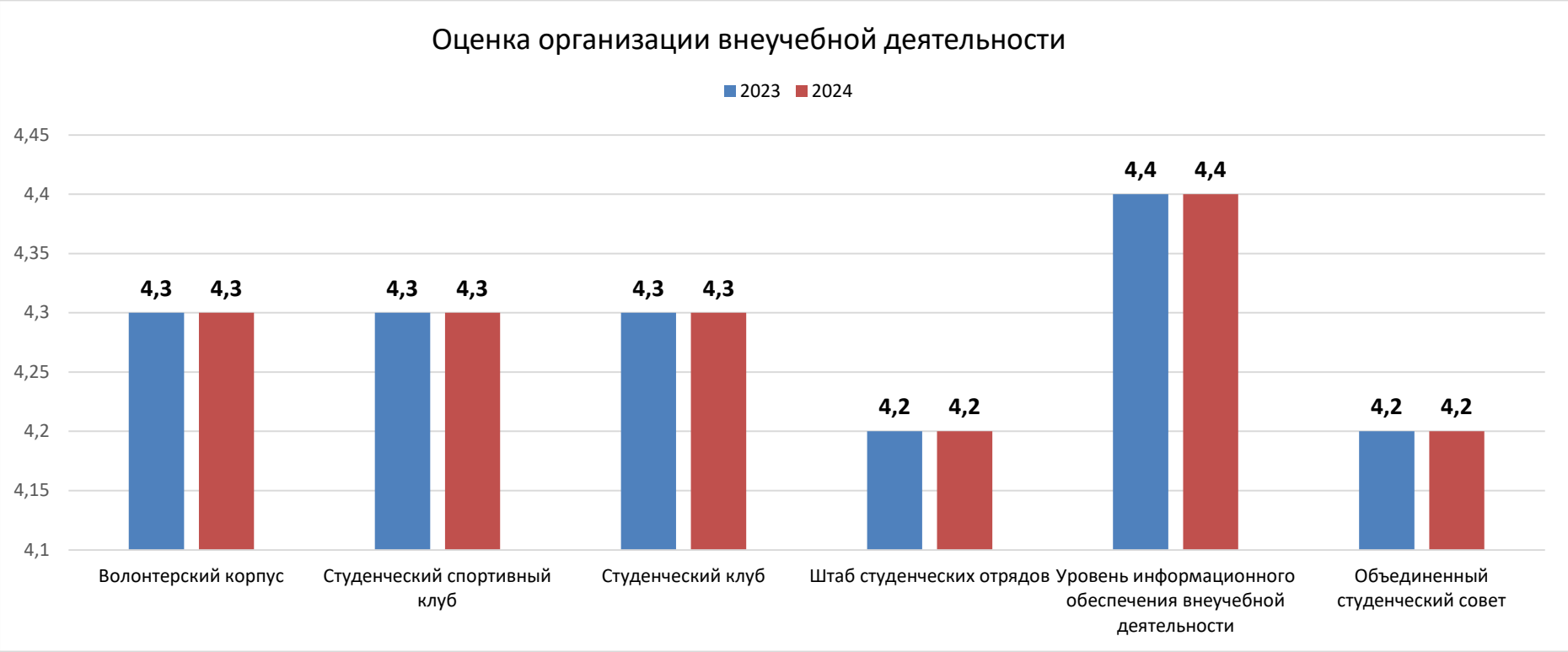


Рисунок 34 – Оценка организации внеучебной деятельности

По сравнению с прошлым годом по всем показателям оценки внеучебной деятельности не изменились. При этом, примерно 8% опрошенных никак не оценили внеучебную деятельность в вузе. Из этих людей примерно половина (47%) не занимаются никакими видами внеучебной деятельности. На данную категорию студентов управлению по молодежной политике и воспитательной деятельности следует обратить повышенное внимание, выяснить причины такого безразличного отношения студентов (курсантов) к внеучебной, спортивной, научной и другим видам деятельности в вузе и по возможности привлекать их на различные мероприятия.

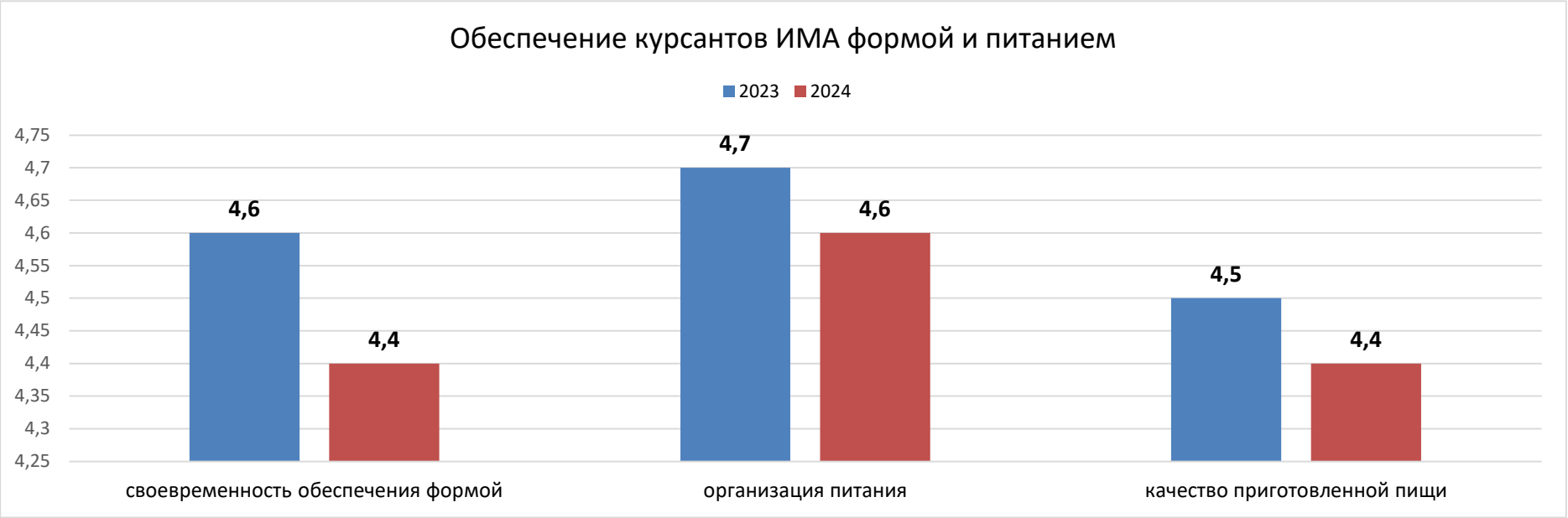


Рисунок 35 – Обеспечение курсантов формой и питанием

Сравнительный анализ ответов курсантов института «Морская академия» за два года показал, что работа администрации Университета и руководства ИМА по организации обеспечения формой и питанием респондентами оценивается хорошо. Это говорит о отлаженной работе при организации обеспечения не только со стороны сотрудников ИМА, но и сопутствующих структур ПЭО, отдел закупки, столовая и др.

Проректор по КП, ПР и ЦТ В.А. Глушец

Проректор по учебной работе К.С. Мочалин

Начальник ОВПиП Ю.Н. Салыгин