

УТВЕРЖДАЮ
Ректор

_____ **Зайко Т.И.**

Утверждено на Ученом совете ФГБОУ ВО «СГУВТ» 04/04/2016 г.

ОТЧЕТ
ПО МАРКЕТИНГОВЫМ ИССЛЕДОВАНИЯМ ФГБОУ ВО «СГУВТ»
ЗА 2015/16 УЧ. ГОД

Составил заведующий сектором маркетинга
Мочалин К.С.

НОВОСИБИРСК 2016

1 РЕЙТИНГ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ УНИВЕРСИТЕТА

Положение в рейтинге	Наименование специальности и направления подготовки	Количество вакантных мест	Число предприятий	Средняя минимальная заработная плата, тыс. руб.	Обеспечение жильем	Социальный пакет
1	«Эксплуатация судовых энергетических установок»	404	20	29,7	нет	есть
2	«Судовождение»	224	18	33,8	нет	есть
3	«Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»	59	18	31,8	нет	есть
4	«Гидротехническое строительство» «Строительство»	58	9	21,3	да	есть
5	«Кораблестроение»	33	10	21,0	да	есть
6	«Судовые энергетические установки»	22	7	20,8	да	есть
7	«Электроэнергетика и электротехника» «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов»	19	10	22	нет	есть
8	«Эксплуатация перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов» «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	8	5	21,0	да	есть

Положение в рейтинге	Наименование специальности и направления подготовки	Количество вакантных мест	Число предприятий	Средняя минимальная заработная плата, тыс. руб.	Обеспечение жильем	Социальный пакет
9	«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	6	4	25,6	да	есть
10	«Технология транспортных процессов»	4	3	26,0	да	есть
11	«Защита в чрезвычайных ситуациях»	4	2	26,5	нет	есть
12	«Пожарная безопасность»	4	2	26,5	нет	есть
13	«Техническая эксплуатация судов и судового оборудования»	3	7	20,8	да	есть
14	«Экономика и управление на предприятии (транспорте)» «Экономика»	3	1	20,0	нет	есть
15	«Менеджмент»	3	1	20,0	нет	есть
16	«Информационные системы и технологии»	3	1	21,2	нет	есть
17	«Природообустройство и водопользование» «Комплексное использование и охрана водных ресурсов»	1	1	20,0	нет	есть
18	«Инженерная защита окружающей среды»	1	1	20,0	нет	есть
Итого (по специальностям)*:		859	36	23,7	–	–
Итого фактически:		802	36	23,7	–	–

* - с учётом повтора мест без точного указания специальности

2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

2.1 Данные по кадровой политике предприятия

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
ОАО «Моряк»	Инженер-технолог	Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств	ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»
	Инженер-сметчик	Промышленное и гражданское строительство	ФГБОУ ВО «Ростовский государственный строительный университет»
	Мастер корпусного (сварочного) цеха	Оборудование и технология сварочного производства	ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»
	Менеджер по судоремонту	Организация перевозок и управление на транспорте	ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»
Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна ВВП»	Инженер – диспетчер по движению флота	Экономика и управление на предприятии (по отраслям)	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
АО «Северречфлот»	Контролер - ревизор	Экономика и управление на предприятии (по отраслям)	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
АО «Северречфлот»	Моторист-матрос	Судоводитель – помощник механика маломерного судна	Ханты-Мансийский технологический педагогический колледж
АО «Северречфлот»	Моторист-рулевой	Эксплуатация судовых энергетических установок	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
АО «Северречфлот»	Моторист-матрос	Эксплуатация судовых энергетических установок	Тюменский колледж водного транспорта

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
АО «Северречфлот»	Электромонтажник	Эксплуатация перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
ОАО «Московский туристический флот»	Рулевой	Судовождение на ВВП	ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
ОАО «Московский туристический флот»	Третий помощник электромеханика	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	Рыбинский филиал ФБОУ ВПО «МГУВТ
ОАО «Московский туристический флот»	Третий помощник электромеханика	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	Институт водного транспорта им.Г.Я. Седова филиал ФГБОУ ВПО «Государственного морского университета им. адм. Ф.Ф, Ушакова»
ОАО «Московский туристический флот»	Третий помощник механика	Эксплуатация судовых энергетических установок	Рыбинский филиал ФБОУ ВПО «МГАВТ»
ОАО «Московский туристический флот»	Третий помощник капитана	Судовождение на ВВП	ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
ОАО «Северо-Западное пароходство»	Матрос 1 класса	Судовождение	АМИ им. В.И. Воронина - филиал ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова Институт водного транспорта им. Г.Я. Седова – филиал ГМУ им. адмирала Ф.Ф. Ушакова ФБОУ ВПО «МГАВТ»
ОАО «Северо-Западное пароходство»	Моторист	Эксплуатация судовых энергетических установок	
ОАО «Северо-Западное пароходство»	Практикант	Эксплуатация электрооборудования и средств автоматики	

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
			ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» Колледж ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова Морской технический колледж
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Третий, четвертый механик	Эксплуатация судовых энергетических установок	ФГБОУ ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Третий помощник капитана	Судовождение	АМИ им. В.И. Воронина - филиал ФГБОУ ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Электромеханик	Эксплуатация судового оборудования и средств автоматики Организация перевозок и управление на транспорте	ФГБОУ ГМУ им. Ф.Ф. Ушакова Мурманский государственный технический университет
ООО «Водоходь»	Помощник механика	Эксплуатация судовых энергетических установок	ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
ООО «Водоходь»	Помощник электромеханика	Эксплуатация судового оборудования и средств автоматики	ФГБОУ ВО «Московская государственная академия водного транспорта»
ООО «Водоходь»	Помощник капитана	Судовождение	Нижегородское речное училище им. И.П. Кулибина
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Третий помощник капитана	Судовождение	ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» МГУ им. Невельского
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Четвертый механик	Эксплуатация судового оборудования и средств автоматики	ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
			МГУ им. Невельского
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Электромеханик	Эксплуатация судового оборудования и средств автоматики	ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Моторист – рулевой	Моторист, рулевой	ГАПОУ ТО Тюменский колледж водного транспорта Уфимский филиал ФБОУ ВПО «Московская государственная академия водного транспорта» Омский институт водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Третий помощник капитана – третий помощник механика	Судоводитель – помощник механика	ГАПОУ ТО Тюменский колледж водного транспорта Омский институт водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Второй вахтенный матрос	Вахтенный матрос	Арктический морской институт имени В.И. Воронина - филиала ФГБОУ ВПО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» в г. Архангельске ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
			транспорта»
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Вахтенный моторист	Вахтенный моторист	Арктический морской институт имени В.И. Воронина - филиала ФГБОУ ВПО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» в г. Архангельске ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Судовой электрик	Судовой электрик	Уфимский филиал ФБОУ ВПО «Московская государственная академия водного транспорта»
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Второй помощник капитана – второй помощник механика	Судоводитель – помощник механика	Омский институт водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Третий помощник электромеханика	Электромеханик	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
ОАО «Колымская судоходная компания»	Инженер-диспетчер	Организация перевозок и управления на транспорте	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» ЯИВТ (филиал) «Сибирский государственный университет водного транспорта»
ОАО «Колымская судоходная компания»	Заместитель начальника грузового района	Эксплуатация перегрузочно-оборудования портов и транспортных терминалов	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
ФБУ «Администрация	Ведущий специалист – картограф отдела	Бакалавр 08.03.01 «Строй-	ФГБОУ ВО «Сибирский государ-

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
Ленского бассейна внутренних водных путей»	научно – технического обеспечения службы пути Управления	тельство»	ственный университет водного транспорта»
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Ведущий специалист службы кадров Управления	Бакалавр 38.03.03 « Управление персоналом»	ФГБОУ ВПО «Сибирский государственный университет путей сообщения»
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Начальник русловой изыскательской партии (Колымский РВПиС)	Техник	Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И.Невельского» г. Благовещенск ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет водного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер русловой изыскательской партии (Колымский РВПиС)	Техник	Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И.Невельского» г. Благовещенск ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет водного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Лебедчик-моторист - 2 чел. (Якутский РВПиС)	Техник внутренних водных путей	Усть-Кутский институт водного транспорта ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет водного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна	Главный инженер - технолог по судостроению (Якутский РВПиС)	кораблестроение, океанотехника и системотехника объ-	ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет водного

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
внутренних водных путей»		ектов морской инфраструктуры- бакалавр	транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Ведущий инженер изыскательского отряда (Якутский РВПиС)	гидротехническое строительство- инженер	ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет водного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Второй помощник электромеханика земснаряда (Якутский РВПиС)	эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики- техник	ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет водного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Третий помощник электромеханика земснаряда (Якутский РВПиС)	эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики- техник	ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет водного транспорта
АО «Зеленодольское ПКБ»	Инженер - конструктор		
Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Моторист-рулевой	Квалификационное свидетельство моториста	Красноярский институт водного транспорта филиал ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет водного транспорта
Колпашевский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Инженер	Гидротехническое строительство	ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет водного транспорта
Томский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Адми-	Лебедчик земснаряда «Николай Асанов»	Эксплуатация внутренних водных путей	ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет водного транспорта

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
настрация Обского бассейна внутренних водных путей»			
ООО «Большерк»	Мастер строительных и монтажных работ	Промышленное и гражданское строительство	ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет водного транспорта
	Инженер ПТО	Гидротехническое строительство	Самарский государственный строительный университет Омский государственный университет им. Одоевского
	Экономист	Государственное муниципальное управление	Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет
АО «НИИЭП»	Инженер	Автоматизация и управление	Новосибирский государственный технический университет
		Управление в технических системах	Новосибирский государственный технический университет
		Вычислительные машины, комплексы, системы и сети	Новосибирский государственный технический университет
		Радиотехника	Новосибирский государственный технический университет
		Электроника и нанoeлектро-ника	Новосибирский государственный технический университет
		Инфокоммуникационные технологии и системы связи	Новосибирский государственный технический университет
АО «НИИЭП»	Инженер	Фундаментальная информатика и информационные технологии	Новосибирский государственный университет экономики и управления
		Инфокоммуникационные технологии и системы связи	Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики
		Информационные системы и	Сибирский государственный уни-

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
		технологии	верситет водного транспорта
		Технология транспортных процессов	Сибирский государственный университет водного транспорта
АО «НИИЭП»	Инженер-технолог	Радиосвязь, радиовещание и телевидение	Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики
		Испытание и эксплуатация техники (электроника)	Сибирская государственная геодезическая академия
		Электроника и микроэлектроника	Новосибирский государственный технический университет
АО «НИИЭП»	Инженер-конструктор	Испытание и эксплуатация техники (электроника)	Сибирская государственная геодезическая академия
		Проектирование и технология электронных средств	Омский государственный технический университет
		Конструирование и технология радиоэлектронных средств	Новосибирский государственный технический университет
АО «НИИЭП»	Инженер-химик	Геоэкология	Сибирская государственная геодезическая академия
АО «НИИЭП»	Экономист	Экономика	Новосибирский государственный университет экономики и управления
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-диспетчер по движению флота	Организация перевозок и управление на транспорте	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Документовед	Управление персоналом	ГОУ ВПО ХМАО-Югры «Сургутский государственный педагогический университет»
ФБУ «Администрация	Экономист	Экономика	ФГБОУ ВПО «Тюменский госу-

Наименование организации	Должности, на которые принимались молодые специалисты за последние 5 лет	Наименование специальности по диплому	Какие вузы готовили специалиста
Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»			дарственный университет»
Красноярский район водных путей и судоходства	Моторист, рулевой	Квалификационное свидетельство моториста	Красноярский институт водного транспорта филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
ОАО «Енисейское речное пароходство»	Моторист – рулевой	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
ОАО «Енисейское речное пароходство»	Третий помощник капитана – третий помощник механика	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
ОАО «Томская судоходная компания»			

2.2 Потребности в кадрах предприятий отрасли

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ОАО «Моряк»	Инженер-конструктор	2	СМФ (К)	По согласованию	– предоставление места в общежитии; – компенсация затрат на проезд к месту работу.
ОАО «Моряк»	Инженер-технолог	1	СМФ (К)	По согласованию	– предоставление места в общежитии; – компенсация затрат на проезд к месту работу.
ОАО «Моряк»	Инженер-конструктор	2	СМФ (К)	21500-26000	– предоставление места в общежитии; – компенсация затрат на проезд к месту работу.
ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»	Главный специалист службы пути	2	ГТФ (ГТ)	19000	– выплата материальной помощи; – полный соц. пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»	Инженер службы пути	3	ГТФ (ГТ)	26000	– выплата материальной помощи; – полный соц. пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»	Инженер РИП	3	ГТФ (ГТ)	18000	– выплата материальной помощи; – полный соц. пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»	Командиры, помощники командиров земснарядов	8	ГТФ (ГТ)	30500	– выплата материальной помощи; – полный соц. пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»	Капитаны, помощники капитанов, мастера пути	18	ГТФ (ГТ),	26000	– выплата материальной помощи; – полный соц. пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»	Начальники РИП	3	ГТФ (ГТ)	19000	– выплата материальной помощи; – полный соц. пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»	Производитель	4	ГТФ (ГТ)	25000	– выплата материальной помощи;

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ция Амурского бассейна внутренних водных путей»	капитальных вы- правительных ра- бот				– полный соц. пакет согласно ТК РФ.
ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	Инженер конструктор	2	СМФ(К, С, СТ)	26100	– компенсация проезда к месту проведения отпуска 1 раз в 2 года; – предоставление места в общежитии; – дополнительный отпуск 16 календарных дней.
Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна ВВП»	Инженер диспетчер по движению флота	1	УВТ (ОП, ТТП)	18000-22000	– компенсация проезда; – предоставление места в общежитии;
Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна ВВП»	Матрос	2	СВФ (СВ)	25000	– компенсация проезда до места работы; – выплата повышающего коэффициента за выслугу лет, в зависимости от стажа работы в учреждении; – полный соц.пакет согласно ТК РФ; – бесплатное питание; – предоставление места в общежитии;
Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна ВВП»	Рулевой-моторист	5	СМФ (СЭ)	25000	– компенсация проезда до места работы; – выплата повышающего коэффициента за выслугу лет, в зависимости от стажа работы в учреждении; – полный соц.пакет согласно ТК РФ; – бесплатное питание; – предоставление места в общежитии; – предоставление дополнительного оплачиваемого отпуска.
ФГУП «РОСМОР-ПОРТ» Махачкалинский филиал	Второй электромеханик земснаряда мощностью 346кВт	1	ЭМФ (ЭТ, ЭТУ)	40000	

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ФГУП «РОСМОР-ПОРТ» Махачкалинский филиал	Третий электромеханик земснаряда мощностью 346кВт	1	ЭМФ (ЭТ, ЭТУ)	36250	
ФГУП «РОСМОР-ПОРТ» Махачкалинский филиал	Сменный помощник капитана шаланды мощностью 165кВт	2	СВФ (СВ)	31800	
ФГУП «РОСМОР-ПОРТ» Махачкалинский филиал	Сменный механик мощностью 165кВт	2	СМФ (СЭ, С, СТ)	31800	
АО «Северречфлот»	Электромеханик судовой	2	ЭМФ (ЭТУ)	от 23000	– компенсация проезда; – предоставление места в общежитии; – соц.пакет
АО «Северречфлот»	Моторист-рулевой, 2 помощник капитана- 2 помощник механика, 3-3	5	СМФ (СЭ), СВФ (СВ)	от 20000	– компенсация проезда; – предоставление места в общежитии; – соц.пакет
АО «Северречфлот»	Контрольно-ревизионная служба	3	УВТ (ЭК)	от 20000	– компенсация проезда; – предоставление места в общежитии; – соц.пакет
АО «Северречфлот»	Электромонтажник	2	ЭМФ (ЭТ, М)	от 20000	– компенсация проезда; – предоставление места в общежитии; – соц.пакет
АО «Северречфлот»	Инженер технического отдела	1	СМФ (К)	от 20000	– компенсация проезда; – предоставление места в общежитии; – полный соц.пакет согласно ТК.РФ.
АО «Северречфлот»	Инженер-диспетчер	1	УВТ (ОП)	от 25000	– компенсация проезда; – предоставление места в общежитии; – полный соц.пакет согласно ТК.РФ.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ОАО «Московский туристический флот»	Третий помощник капитана 5 группы судов	2	СВФ (СВ)	25000	– компенсация проезда; – полный соц.пакет согласно ТК.РФ.
ОАО «Московский туристический флот»	Третий помощник механика 5 группы судов	3	СМФ (СЭ)	25000	– компенсация проезда; – полный соц.пакет согласно ТК.РФ.
ОАО «Московский туристический флот»	Третий помощник электромеханика 5 группы судов	2	ЭМФ (ЭТУ)	25000	– компенсация проезда; – полный соц.пакет согласно ТК.РФ.
ОАО «Северо-Западное пароходство»	Второй помощник капитана	3	СВФ (СВ)		– полный соц.пакет согласно ТК.РФ.
ОАО «Северо-Западное пароходство»	Второй механик	2	СМФ (СЭ)		– полный соц.пакет согласно ТК.РФ.
ОАО «Северо-Западное пароходство»	Электромеханик	2	ЭМФ (ЭТУ)		– полный соц.пакет согласно ТК.РФ.
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Третий помощник капитана	3	СВФ (СВ)	75000-80000 контракты 4/4	– персональное сопровождение: индивидуальная адаптационная программа, административное и психологическое сопровождение, построение и реализация карты карьерного роста; – социальные гарантии в соответствии с Трудовым кодексом РФ (предоставление дополнительных отпусков, 100% оплата больничных листов, предоставление возможности повышения квалификации в учебно-тренажерных центрах РФ и за границей; – развернутая система поощрений, в том числе целевая для категории работников, работающих в статусе «Молодой специалист»; – программа беспроцентного целевого займа на приобретение и строительство жилья.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Четвертый, третий механик	3	СМФ (СЭ)	75000-80000	<ul style="list-style-type: none"> – персональное сопровождение: индивидуальная адаптационная программа, административное и психологическое сопровождение, построение и реализация карты карьерного роста; – социальные гарантии в соответствии с Трудовым кодексом РФ (предоставление дополнительных отпусков, 100% оплата больничных листов, предоставление возможности повышения квалификации в учебно-тренажерных центрах РФ и за границей; – развернутая система поощрений, в том числе целевая для категории работников, работающих в статусе «Молодой специалист»; – программа беспроцентного целевого займа на приобретение и строительство жилья.
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Третий электромеханик	5	ЭМФ (ЭТУ)	75000-80000	<ul style="list-style-type: none"> – персональное сопровождение: индивидуальная адаптационная программа, административное и психологическое сопровождение, построение и реализация карты карьерного роста; – социальные гарантии в соответствии с Трудовым кодексом РФ (предоставление дополнительных отпусков, 100% оплата больничных листов, предоставление возможности повышения квалификации в учебно-тренажерных центрах РФ и за границей; – развернутая система поощрений, в том числе целевая для категории работников, работающих в статусе «Молодой специалист»; – программа беспроцентного целевого займа на приобретение и строительство жилья.
ООО «Водоходь»	Матрос	25	СВФ (СВ)	25000	<ul style="list-style-type: none"> – полный соц.пакет согласно ТК.РФ; – предоставление бесплатной униформы; – бесплатное питание; – возмещение расход по прохождению медкомиссии.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ООО «Водоходь»	Моторист	25	СМФ (СЭ)	25000	– полный соц.пакет согласно ТК.РФ; – предоставление бесплатной униформы; – бесплатное питание; – возмещение расход по прохождению медкомиссии.
ООО «Водоходь»	Помощник механика	5	СМФ (СЭ)	25000	– полный соц.пакет согласно ТК.РФ; – предоставление бесплатной униформы; – бесплатное питание; – возмещение расход по прохождению медкомиссии.
ООО «Водоходь»	Помощник электромеханика	5	ЭМФ (ЭТУ)	25000	– предоставление бесплатной униформы; – бесплатное питание; – возмещение расход по прохождению медкомиссии.
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Третий помощник капитана	4	СВФ (СВ)	40000-54000	– полный соц.пакет согласно ТК.РФ; – страховка.
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Четвертый механик	2	СМФ (СЭ)	38000	– полный соц.пакет согласно ТК.РФ; – страховка.
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Электромеханик	3	ЭМФ (ЭТУ)	55000-84000	– полный соц.пакет согласно ТК.РФ; – страховка.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Моторист – рулевой (на теплоходы проекта 1741 А)	30	СМФ (СЭ)	от 25 000	– трудоустройство согласно ТК РФ, бессрочный трудовой договор, предоставление оплачиваемого отпуска и отгулов по окончании навигации, предоставление дополнительных оплачиваемых отпусков, учет и начисление РК в соответствии с фактическим местонахождением теплохода в период навигации; - коллективный договор (коллективное питание на теплоходе в период навигации, мат.помощь, премии к праздничным датам, детские новогодние подарки,
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Вахтенный матрос (теплоходы проекта 758 Б, 428.1)	30	СВФ (СВ)	от 25 000	
АО «Обь-Иртышское	Судовой повар (на	20		от 23 000	

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
речное пароходство»	теплоходы проекта 1741 А, 758 Б, 428.1)			(речные т/х) от 25 000 (морские т/х)	санаторно-курортное лечение и проч.) – организация курсов повышения квалификации, направление на обучение, дипломирование работников ОАО «ОИРП» согласно утвержденных планов, помощь в оформлении документов для дипломирования, обмена дипломов; – доставка работников к месту нахождения теплохода и к месту жительства по окончании навигации при условии работы без нарушений трудовой дисциплины в соответствии с Уставом службы на судах в течение всей навигации.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Матрос (на теплоходы проекта 1741 А, 758 Б, 428.1)	20	СВФ (СВ)	от 20 000 (речные т/х) от 23 000 (морские т/х)	
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Третий помощник капитана – третий помощник механика (на теплоходы проекта 1741 А, 758 Б)	35	СВФ (СВ)	от 27 000	– трудоустройство согласно ТК РФ, бессрочный трудовой договор, предоставление оплачиваемого отпуска и отгулов по окончании навигации, предоставление дополнительных оплачиваемых отпусков, учет и начисление РК в соответствии с фактическим местонахождением теплохода в период навигации; - коллективный договор (коллективное питание на теплоходе в период навигации, мат.помощь, премии к праздничным датам, детские новогодние подарки, санаторно-курортное лечение и проч.) – организация курсов повышения квалификации, направление на обучение, дипломирование работников ОАО «ОИРП» согласно утвержденных планов, помощь в оформлении документов для дипломирования, обмена дипломов; – доставка работников к месту нахождения теплохода и к месту жительства по окончании навигации при условии работы без нарушений трудовой дисциплины в соответствии с Уставом службы на судах в течение всей навигации.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Третий помощник капитана (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 428.1)	3	СВФ (СВ)	от 27 000	
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Третий механик (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 428.1)	3	СМФ (СЭ)	от 27 000	
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Помощник электромеханика/электромеханика	6	ЭМФ (ЭТУ)	от 27 000	

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
	к (теплоходы проекта 758 Б, 428.1)				
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Второй помощник капитана – 2 помощник механика (на теплоходы проекта 1741 А, 758 Б)	10	СВФ (СВ)	от 35 000	– трудоустройство согласно ТК РФ, бессрочный трудовой договор, предоставление оплачиваемого отпуска и отгулов по окончании навигации, предоставление дополнительных оплачиваемых отпусков, учет и начисление РК в соответствии с фактическим местонахождением теплохода в период навигации; - коллективный договор (коллективное питание на теплоходе в период навигации, мат.помощь, премии к праздничным датам, детские новогодние подарки, санаторно-курортное лечение и проч.) – организация курсов повышения квалификации, направление на обучение, дипломирование работников ОАО «ОИРП» согласно утвержденных планов, помощь в оформлении документов для дипломирования, обмена дипломов; – доставка работников к месту нахождения теплохода и к месту жительства по окончании навигации при условии работы без нарушений трудовой дисциплины в соответствии с Уставом службы на судах в течение всей навигации.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Второй помощник капитана (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 428.1)	4	СВФ(СВ)	от 37 000	
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Второй механик (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 428.1)	4	СМФ(СЭ)	от 37 000	
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Старший помощник капитана – 1 помощник механика (на теплоходы проекта 1741 А, 758 Б)	5	СВФ (СВ)	от 45 000	
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Старший помощник капитана (суда смешанного река-море плавания)	5	СВФ (СВ)	от 65 000	

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
	(теплоходы проекта 428.1)				местонахождением теплохода в период навигации; - коллективный договор (коллективное питание на теплоходе в период навигации, мат.помощь, премии к праздничным датам, детские новогодние подарки, санаторно-курортное лечение и проч.) – организация курсов повышения квалификации, направление на обучение, дипломирование работников ОАО «ОИРП» согласно утвержденных планов, помощь в оформлении документов для дипломирования, обмена дипломов; – доставка работников к месту нахождения теплохода и к месту жительства по окончании навигации при условии работы без нарушений трудовой дисциплины в соответствии с Уставом службы на судах в течение всей навигации.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Старший механик/механик (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 758 Б, 428.1)	6	СМФ (СЭ)	от 70 000	
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Капитан – механик/сменный капитан – сменный механик (на теплоходы проекта 1741 А)	8	СВФ (СВ)	от 60 000	
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Капитан (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 758 Б, 428.1)	3	СВФ (СВ)	от 80 000	
ОАО «Колымская судоходная компания»	Инженер-механик судовые	2	СМФ (СЭ)		– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ОАО «Колымская судоходная компания»	Техник судоводитель - судомеханик	2	СВФ (СВ)		– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ОАО «Колымская судоходная компания»	Линейный инженер - электрик	2	ЭМФ (ЭТУ)		– полный соц.пакет согласно ТК РФ.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Наладчик наладочной партии (Алданский РВПиС)	1	ГТФ (ГТ)	31841	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер русловой изыскательской партии (Витимский РВПиС)	1	ГТФ (ГТ)	27000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Электромеханик (Витимский РВПиС)	1	ЭМФ (ЭТУ, ЭТ)	28800	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший производитель капитальных, выправительных и путевых работ (Витимский РВПиС)	1	ГТФ (ГТ)	35000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Электромеханик крана (Киренский РВПиС)	2	ЭМФ (ЭТ, М)	28000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Электромеханик теплохода (Киренский РВПиС)	2	ЭМФ (ЭТУ)	28000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Третий помощник командира- третий помощник механика земснаряда Киренский РВПиС)	2	СВФ (СВ)	26000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер - электромеханик (Янский РВПиС)	1	ЭМФ (ЭТУ, ЭТ)	45000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший инженер - механик групповой по флоту (Янский РВПиС)	1	СМФ (СЭ)	47000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший инженер диспетчер по движению флота (Колымский РВПиС)	1	УВТ (ОП, ТТП)	40000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Капитан-механик мастер пути (Колымский РВПиС)	2	СВФ (СВ)	68700	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Второй помощник капитана- второй помощник механика- мастер пути (Якутский РВПиС)	2	СВФ (СВ)	40000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Третий помощник багермейстера-капитана земснаряда (Якутский РВПиС)	2	ГТФ (ГТ)	40000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Третий помощник электромеханика 3 группы судов (Якутский РВПиС)	2	ЭМФ (ЭТУ)	40000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
	Инженер по охране труда, пожарной безопасности и экологии (Витимский РВПиС)	1	ГТФ (ТБ)		
	Третий помощник командира- третий помощник механика земснаряда (Киренский РВПиС)	1	ГТФ (ГТ)		
АО «Зеленодольское ПКБ»	Инженер-конструктор по специализации кораблестроение	5	СМФ (К)	от 18000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – дополнительные меры социальной поддержки предусмотрены коллективным договором предприятия; – при трудоустройстве предусмотрена выплата «подъемного» пособия.
АО «Зеленодольское ПКБ»	Инженер-конструктор по механической специализации	5	СМФ (С, СТ)	от 18000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – дополнительные меры социальной поддержки предусмотрены коллективным договором предприятия; – при трудоустройстве предусмотрена выплата «подъемного» пособия.
АО «Зеленодольское ПКБ»	Инженер-конструктор по электрической специализации	5	ЭМФ (ЭТ)	от 18000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – дополнительные меры социальной поддержки предусмотрены коллективным договором предприятия; – при трудоустройстве предусмотрена выплата «подъемного» пособия.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Старший помощник капитана	2	СВФ (СВ)	25000,00	– выплата материальной помощи в размере 5 МРОТ выпускникам учебных заведений в течение месяца после трудоустройства; – краткосрочные оплачиваемые социальные отпуска; – оплата стоимости проезда к месту использования ежегодного отпуска и обратно 1 раз в 2 года и другие социальные льготы предусмотренные коллективным договором.
Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Техник русловой изыскательской партии	1	ГТФ (ГТ)	20000,00	– выплата материальной помощи в размере 5 МРОТ выпускникам учебных заведений в течение месяца после трудоустройства; – краткосрочные оплачиваемые социальные отпуска; – оплата стоимости проезда к месту использования ежегодного отпуска и обратно 1 раз в 2 года и другие социальные льготы предусмотренные коллективным договором.
Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Моторист-рулевой	3	СМФ (СЭ)	18000,00	– выплата материальной помощи в размере 5 МРОТ выпускникам учебных заведений в течение месяца после трудоустройства; – краткосрочные оплачиваемые социальные отпуска; – оплата стоимости проезда к месту использования ежегодного отпуска и обратно 1 раз в 2 года и другие социальные льготы предусмотренные коллективным договором.
Барнаульский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных	Электромеханик	1	ЭМФ (ЭТУ)	30000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
путей					
Барнаулский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей»	Механик земснаряда	1	СМФ (СЭ)	30000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
Барнаулский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей»	Техник изыскательской русловой партии	1	ГТФ (ГТ)	30000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
Колпашевский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-механик по флоту	1	СМФ (СЭ)	14700	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – предоставляется место в общежитии.
Томский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Третий помощник командира земснаряда	1	ГТ	от 25000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
Управление эксплуатации Красноярского судоподъемника – филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных путей»	Инженер центрального диспетчерского пульта и поворотного устройства	1	ЭМФ (ЭТ, ЭТУ)	от 12000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – социальная поддержка согласно коллективному договору; – выплата региональной надбавки за стаж работы в

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Инженер по проектированию				Красноярском крае - 30%; – выплата персонального повышающего коэффициента к окладу за выслугу лет: 0,15 к должностному окладу – после 1 года работы, в дальнейшем - 0,4 к должностному окладу;
Управление эксплуатации Красноярского судоподъемника – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Инженер по наладке и испытанием (электротехническая лаборатория)	1	ЭМФ (ЭТ, ЭТУ)	от 12000	– в зависимости от профессиональной квалификации, компетенции может быть установлен персональный повышающий коэффициент к должностному окладу; – предоставление ежегодных отпусков согласно графику, дополнительных социальных отпусков по просьбе работника;
Управление эксплуатации Красноярского судоподъемника – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-гидротехник	1	ГТФ (ГТ)	от 12000	– выплата материальной помощи к отпуску один раз в год в размере должностного оклада; – социального страхования, пенсионное обеспечение; – возможность посещать спортивный зал и бассейн с сауной в г. Дивногорске.
ООО «Большерек»	Мастер строительных и монтажных работ		ГТФ (ГТ)	от 30000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ООО «Большерек»	Разнорабочие (летний период)		ГТФ (ГТ)	от 30000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
АО «НИИЭП»	Инженер-конструктор	1	ЭМФ (ЭТ, ИТ М)	от 12000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – программа поддержки молодых специалистов.
АО «НИИЭП»	Инженер-технолог	1	ЭМФ (ЭТ, ИТ М)	15000–20000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – программа поддержки молодых специалистов.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
АО «НИИЭП»	Инженер-технолог	1	СМФ (К, С, СТ), ЭМФ (ЭТ, ИТ М)	23000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – программа поддержки молодых специалистов.
АО «НИИЭП»	Инженер-технолог	2	СМФ (К, С, СТ), ЭМФ (М)	15000– 22000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – программа поддержки молодых специалистов.
АО «НИИЭП»	Инженер-электрохимик	1	ГТФ (ИЗ)	18000- 22000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – программа поддержки молодых специалистов.
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Конструктор г. Омск	1	СМФ (К, С, СТ)	25000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – предоставление места в общежитии.
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Инженер РИП г. Сургут	2	ГТФ (ГТ)	21000- 28000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – предоставление места в общежитии.
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Рулевой-моторист г. Сургут	4	СМФ (СЭ)	22000– 30000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Рулевой-моторист, г. Салехард	5	СМФ (СЭ)	25000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Матрос, г. Салехард	1	СВФ (СВ)	25000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ.
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-диспетчер по движению флота, г. Салехард	1	УВТ (ОП), ГТФ (ГТ)	18000- 22000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – предоставление места в общежитии.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-диспетчер по движению флота, г. Ханты-Мансийск	1	УВТ (ОП), ГТФ (ГТ)	25000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – предоставление места в общежитии.
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Инженер РИП, г. Ханты-Мансийск	1	ГТФ (ГТ)	25000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – предоставление места в общежитии.
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-диспетчер по движению флота, г. Тобольск	1	УВТ (ОП), ГТФ (ГТ)	16000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – предоставление места в общежитии.
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Инженер гидрографической партии на з/с «Ямал», г. Тобольск	1	ГТФ (ГТ)	16000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – предоставление места в общежитии.
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Инженер РИП, г. Тобольск	1	ГТФ (ГТ)	16000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – предоставление места в общежитии.
ПАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»	Капитан-механик, Помощник капитана - помощник механика	5	СВФ (СВ)	20000-35000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
Красноярский район водных путей и судоходства	Помощник производителя путевых работ	1	ГТФ (ГТ)	20000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
Красноярский район водных путей и судоходства	Техник русловой изыскательской партии	1	ГТФ (ГТ)	20000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
Красноярский район водных путей и судоходства	Электрик судовой земснаряда «Енисейский-204»	1	ЭМФ (ЭТУ)	20000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
Красноярский район водных путей и судоходства	Командир земснаряда «Енисейский 110»	1	СМФ (СЭ)	20000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
Красноярский район водных путей и судоходства	Моторист, рулевой	3	СМФ (СЭ)	18000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
ОАО «Енисейское речное пароходство»	Электромеханик	5	ЭМФ (ЭТУ)	40000-50000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – дополнительное медицинское страхование; – социальная поддержка, установленная коллективным договором.
ОАО «Енисейское речное пароходство»	Моторист – рулевой	250	СМФ (СЭ)	25000-32000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – дополнительное медицинское страхование; – социальная поддержка, установленная коллективным договором.
ОАО «Енисейское речное пароходство»	Третий помощник капитана – третий помощник механика	20	СВФ (СВ)	30000-40000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ; – дополнительное медицинское страхование; – социальная поддержка, установленная коллективным договором.
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Электромеханик судовой	2	ЭМФ (ЭТУ)	23000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Помощник электромеханика, сменный электромеханик (судовой)	5	ЭМФ (ЭТУ)	19000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Моторист-рулевой	7	СМФ (СЭ)	-	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Моторист-матрос	8	СВФ (СВ), СМФ (СЭ)	-	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Лебедчик-моторист	14	СМФ (СЭ)	-	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Трубопроводчик	1	СМФ, ЭМФ		– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Судокорпусник - ремонтник	5	СМФ (К)		– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Электромонтер по ремонту электрооборудования	2	ЭМФ (ЭТ)		– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
АО «Центр судоремонта «Звездочка»	Инженер	2	СМФ (К)	от 18000	– предоставляется место в общежитии; – оплата проезда к месту трудоустройства.
АО «Центр судоремонта «Звездочка»	Инженер	1	СВФ (СВ)	от 18000	– предоставляется место в общежитии; – оплата проезда к месту трудоустройства.
АО «Центр судоремонта «Звездочка»	Инженер	1	СМФ (СЭ)	от 18000	– предоставляется место в общежитии; – оплата проезда к месту трудоустройства.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
АО «Центр судоремонта «Звездочка»	Инженер	1	ЭМФ (ЭТ)	от 18000	– предоставляется место в общежитии; – оплата проезда к месту трудоустройства.
Пограничная служба ФСБ России	Специалист береговой охраны		ГТФ (ЧС)	от 35000	– предоставляется служебное или арендуемое жилье; – основной отпуск - 45 суток; – дополнительные денежные выплаты, выплаты материальной помощи;
ПАО «Ярославский судостроительный завод»	Инженер-технолог	1	СМФ (К, С, СТ)	от 15000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
ПАО «Ярославский судостроительный завод»	Инженер-конструктор	1	СМФ (К, С, СТ)	от 15000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
ПАО «Ярославский судостроительный завод»	Мастер производственного участка	1	СМФ (К, С, СТ)	от 18000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
ПАО «Ярославский судостроительный завод»	Контрольный мастер ОТК	1	СМФ (К, С, СТ)	от 15000	– полный соц.пакет согласно ТК РФ;
ПАО «Океанрыбфлот»	Моторист-матрос	8	СВФ (СВ), СМФ (СЭ), ЭМФ (ЭТУ)	от 28000	– оплата проезда к месту работы; – бесплатное питание;
ООО «Транспортно-судоходная компания»	Инженер-конструктор	4	СМФ (К, С, СТ)	от 20000	– полный соц. пакет, согласно ТК РФ; – место в общежитии; – компенсация проезда к месту работу.
ООО «Транспортно-судоходная компания»	Третий помощник капитана	2	СВФ (СВ)	от 20000	– полный соц. пакет, согласно ТК РФ; – предоставляется место в общежитии; – компенсация проезда к месту работу.

Организация	Должность	Кол-во	Факультет, специальность	Заработная плата	Примечание
ОАО «Гомская судостроительная компания»					

2.2 Потребности в кадрах предприятий отрасли на ближайшие 10 лет

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ОАО «Моряк»	Инженер-конструктор	2					1				
	Начальник СЛИПа		1								
	Инженер сметчик			1		1					
	Инженер-технолог				1			1			
ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»	Главный специалист службы пути	2	3	2	2	2	1	1	2	2	3
	Инженер службы пути	3	3	3	3	2	-	-	-	2	1
	Инженер РИП	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1
	Командиры, помощники комаров земснарядов	8	6	4	4	4	2	1	1	1	4
	Капитаны, помощники капитанов, мастера пути	18	14	13	15	9	8	11	13	15	15
	Начальники РИП	3	1	1	1	3	1	1	1	1	1
	Производитель капитальных выправительных работ	4	2	2	2	2	2	-	2	1	2
Ямало-Ненецкое окружное управление вод-	Моторист	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Матрос	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна ВВП»	Рулевой-моторист	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ОА «Северречфлот»	Электромеханик судовой	2		2	2	2	2	2	2	2	2
	Контролер-ревизор	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Инженер технического отдела	1									
	Моторист-рулевой, 2 помощник капитана-2 помощник механика, 3 помощник капитана – 3 помощник механика	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Инженер-диспетчер	1			1						
	Групповой механик		1								
ОАО «Московский туристический флот»	Матрос	5									
	Моторист	5									
	Рулевой	3									
ОАО «Северо-	Второй помощник капитана	3	2	3	4	3	2	3	2	3	3

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Западное пароходство»	Второй механик	2		3	3	2	3	3	3	2	2
	Электромеханик	2	3	3	2	1	1	2	1	2	2
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Третий, четвертый механик	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
	Электромеханик	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
	Третий помощник капитана	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
	Моторист-электрик	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
	Моторист-токарь	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
	Моторист-электрогазосварщик	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
ООО «Водоходь»	Помощник механика	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Помощник электро-механика	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Рядовой состав (матрос/моторист)	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Третий помощник капитана	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Третий, четвертый механик	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Электромеханик	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
ОАО «Колымская судоходная компания»	Инженер-механик судовой	2	2	3	2	4	2	2	2	2	5
	Техник судоводитель	2	2	3	2	4	2	2	2	2	5

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	– судомеханик										
	Линейный инженер - электрик	2	1	2	1	2	1	1	1	1	3
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Моторист – рулевой монтер судоводной обстановки	15	12	13	14	11	11	10	14	15	15
	Моторист - рулевой	12	13	11	10	10	9	10	13	14	12
	Моторист – матрос	2	2	1	2	3	2	4	3	2	3
	Матрос	8	8	7	6	7	7	6	6	6	6
	Матрос – путевой рабочий	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Старший инженер диспетчер по движению флота	1									
	Лебедчик - моторист	4									
	Электросварщик ручной сварки – газорезчик	1									
	Судокорпусник – ремонтник котельщик судовой	1									
	Капитан – механик мастер пути	2									

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Электромеханик	7	1	5		5	1	7			8
	Повар судовой - пекарь	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2
	Ведущий инженер по охране труда, пожарной безопасности и экологии	1									
	Инженер русловой изыскательской партии	1	2	1	2			2	1		1
	Техник 1 категории русловой изыскательской партии	1		1						1	
	Второй помощник капитана – второй помощник механика, мастер пути	3	4	2	2	2	5	2	2	2	6
	Старший инженер – механик групповой по флоту	1							1		
	Инженер – электро-механик	1				1					
	Третий помощник командира – третий помощник механика земснаряда	2		2		2		3	2		3
	Третий помощник багермейстера – капитана земснаряда	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Третий помощник электромеханик 3 группы судов	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Второй помощник командира –второй помощник механика		1			1					
	Капитан-механик мастер водных путей		1	1		1		1		1	
	Аккумуляторщик		1								
	Старший производитель капитально-выправительных работ		4	1		2	2			1	
	Токарь			1							
	Фрезеровщик			1							
	Командир – механик плавкрана				1						
	Второй помощник механика по электрооборудованию				1			1			
	Начальник русловой изыскательной партии				1						
	Начальник ремонтно-отстойного пункта				1			1	1		
	Инженер-диспетчер по движению флота					2	1			2	

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Инженер техотдела					1					
	Главный механик автотранспортного участка							1			
	Механик-наставник								1		1
	Линейный механик								1		
	Главный специалист по выправительным работам								1		
	Инженер по технике безопасности, охране труда, ГО и ЧС									1	
	Караванный капитан – мастер ремонтно-отстойного участка									1	
АО «Зеленодольское ПКБ»	Инженер-конструктор по специализации кораблестроение	5	3	4	3	3	3	3	2	2	2
	Инженер-конструктор по механической специализации	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Инженер-конструктор по электрической специализации	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Енисейский район водных путей и судоходства – филиал	Старший помощник капитана	2									

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»											
	Техник русловой изыскательской партии	1									1
	Моторист-рулевой	3									
	Помощник капитана		2								
	Помощник производителя путевых работ		1						1		
	Электромонтажник судовой			1							
	Капитан теплохода			1							
	Инженер-механик групповой				1						
	Старший помощник капитана				2					2	
	Инженер по ремонту и эксплуатации радионавигационного оборудования					1					
	Инженер-диспетчер по движению флота						1				
	Сменный капитан							2			

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Главный специалист по ремонту и эксплуатации радионавигационного оборудования								1		
Барнаульский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных	Электромеханик	1						2			
	Механик земснаряда	1	2					2			1
	Техник изыскательской русловой партии	2				2					
	Командир земснаряда		2					2			1
	Капитан			5	3	3	3		2	2	
	Механик			5	3	3	3		2	2	
	Инженер-диспетчер						3				
Колпашевский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-механик по флоту			1	1						
	Инженер диспетчер		1								
Управление эксплуатации Красноярского судоподъемника –	Инженер центрального диспетчерского пульта и поворотного устройства	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Инженер по наладке и испытанием (электротехническая лаборатория)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Инженер-гидротехник	1									1
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	Капитан-механик	10	10	5			5	5	5	5	5
	Механик-капитан		10								
	Командир-механик		5								
	Электромеханик	5	5		3						
	Рулевой-моторист	30	20	10							
	Инженер-механик			1							
	Инженер-диспетчер по движению флота	4				4					
	Инженер РИП	1	2			1					
	Конструктор	1	1			1					
ПАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»	Помощник капитана - помощник механика	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3
	Инженер службы судового хозяйства		1								
Красноярский район водных путей и судоходства	Помощник производителя путевых работ	1	2						1		
	Инженер-диспетчер по движению флота						1				

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Повар судовой		2								
	Электромонтажник судовой			1							
	Капитан теплохода			2				1			
	Инженер-механик групповой				1						
	Помощник капитана	1	1		1					1	
	Техник русловой изыскательской партии	1									1
	Электрик судовой земснаряда «Енисейский-204»	1									
	Командир земснаряда «Енисейский 110»	1									
	Моторист, рулевой	3									
	Инженер по ремонту и эксплуатации радионавигационного оборудования					1					
	Главный специалист по ремонту и эксплуатации радионавигационного оборудования								1		
ОАО «Енисей-	Электромеханик	5									

Организация	Должность	Количество специалистов									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ское речное пароходство»	Моторист – рулевой	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
	Третий помощник капитана – третий помощник механика	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Электромеханик судовой										
	Помощник электро-механика										
	Моторист рулевой	58	47	34							
	Моторист-матрос										
	Лебедчик–моторист										
	Трубопроводчик										
	Судокорпусник-ремонтник										

3 ТРЕБОВАНИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ К ВЫПУСКНИКАМ УНИВЕРСИТЕТА

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ОАО «Морьяк»	Инженер-конструктор	СМФ (К)	– наличие высшего образования по специальности или направлению подготовки «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»
ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	Инженер конструктор	СМФ (К)	– наличие уровня образования- магистр; – специализация – корпусник; – навыки работы в AutoCad; – навыки чтения чертежей.
Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна ВВП»	Моторист-матрос	СМФ (СЭ)	– наличие среднего профессионального образования или среднего полного образования, без предъявления требований к стажу работы. Обязанности: -знать устройство всех судовых двигателей и вспомогательных механизмов и правила безопасности их обслуживания, правила техники безопасности на судах речного флота - знать принципы работы различных систем рулевого устройства, авторулевых, уметь управлять ими. - знать устройство главных энергетических установок и вспомогательных механизмов и уметь их обслуживать; - знать нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки; - участвовать в обслуживании и ремонте всей судовой техники; - знать и выполнять правила технической эксплуатации судовой техники; - своевременно проводить техническое обслуживание механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию; - знать расположение и назначение трубопроводов, вентилей и клапанов судовых систем и уметь управлять ими; - уметь читать и понимать значение показаний приборов своего заведования. - моторист-рулевой может привлекаться по указанию механика к судовым работам, не входящим в круг его прямых обязанностей, после получения инструктажа по правилам безопасности труда на ра-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна ВВП»	Рулевой-моторист	СМФ (СЭ), СВФ (СВ)	<p>бочем месте.</p> <p>– наличие среднего профессионального образования или среднего полного образования, без предъявления требований к стажу работы.</p> <p>Обязанности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знать правила технической эксплуатации судовой техники; - знать устройство и правила технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов; - знать нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки; - знать правила технической эксплуатации судовой техники; правила плавания; - знать расположение и назначение трубопроводов, арматуры судовых систем; - знать расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб; - знать правила проведения замеров воды в танках и температуры в грузовых помещениях, глубины ручным лотом; - знать правила снятия показаний приборов своего заведования; правила приема и передачи зрительных и звуковых сигналов.
ФГУП «РОСМОРПОРТ» Махачкалинский филиал	Второй электромеханик земснаряда мощностью 346кВт	ЭМФ (ЭТ, ЭТУ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие специальной квалификации, соответствующих документов на право занятия должности (диплом, свидетельство, удостоверение и т.п.); – удовлетворять стандартам компетентности, в соответствии с Конвенцией ПДНВ и заключения медицинской комиссии о пригодности к работе в соответствующей должности.
ФГУП «РОСМОРПОРТ» Махачкалинский филиал	Третий электромеханик земснаряда мощностью 346кВт	ЭМФ (ЭТ, ЭТУ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие специальной квалификации, соответствующих документов на право занятия должности (диплом, свидетельство, удостоверение и т.п.); – удовлетворять стандартам компетентности, в соответствии с Конвенцией ПДНВ и заключения медицинской комиссии о пригодности к работе в соответствующей должности.
ФГУП «РОСМОРПОРТ» Махачкалинский филиал	Сменный помощник капи-	СВФ (СВ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие специальной квалификации, соответствующих документов на право занятия должности (диплом, свидетельство, удостоверение

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	тана шаланды мощностью 165кВт		и т.п.); – удовлетворять стандартам компетентности, в соответствии с Конвенцией ПДНВ и заключения медицинской комиссии о пригодности к работе в соответствующей должности.
ФГУП «РОСМОРПОРТ» Махачкалинский филиал	Сменный механик мощностью 165кВт	СМФ (СЭ, С, СТ)	– наличие специальной квалификации, соответствующих документов на право занятия должности (диплом, свидетельство, удостоверение и т.п.); – удовлетворять стандартам компетентности, в соответствии с Конвенцией ПДНВ и заключения медицинской комиссии о пригодности к работе в соответствующей должности.
АО «Северречфлот»	Электромеханик судовой	ЭМФ (ЭТУ)	– знание ПК; – знание электро-судовых установок; – умение читать электрические схемы.
АО «Северречфлот»	Контрольно-ревизионная служба	УВТ (ЭК)	– знание ПК; – знание работы на кассовом аппарате; – знание программы 1С
АО «Северречфлот»	Инженер технического отдела	СМФ (К)	– знание ПК; – знание проектировки судов; – ведение технической документации.
АО «Северречфлот»	Инженер-диспетчер	УВТ (ОП)	– знание ПК; – наличие свидетельства о повышении квалификации «Обеспечение безопасности судоходства на ВВТ»; – умение вести и планировать график движения флота, работы порта.
ОАО «Московский туристический флот»	Третий помощник капитана 5 группы судов	СВФ (СВ)	– наличие действующей медицинской комиссии; – наличие речного рабочего диплома третьего помощника капитана 5 группы судов.
ОАО «Московский туристический флот»	Третий помощник механика 5 группы судов	СМФ (СЭ)	– наличие действующей медицинской комиссии; – наличие речного рабочего диплома третьего помощника механика 5 группы судов.
ОАО «Московский тури-	Третий по-	ЭМФ (ЭТ)	– наличие действующей медицинской комиссии;

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
стический флот»	мощник электромеханика 5 группы судов		– наличие речного рабочего диплома третьего помощника электромеханика 5 группы судов.
ОАО «Северо-Западное пароходство»	Моторист / матрос	СМФ (СЭ), СВФ (СВ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие действующей медицинской комиссии; – наличие свидетельство об обучении на УТЦ: прохождение начальной подготовки, перевозка опасных веществ, специалист по спасательным шлюпкам и плотам; – наличие свидетельства о прохождении подготовки по ОСПС; – наличие свидетельства о допуске к работе в дыхательных аппаратах.
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Третий помощник капитана	СВФ (СВ)	<p>1Наличие:</p> <ul style="list-style-type: none"> – диплома о получении высшего или среднего образования в области «Судовождение» в морском образовательном учреждении по программе, соответствующие требованиям Конвенции ПДНВ и Положение № 62 от 13.03.2012 г., согласованной с Росморречфлотом. – конвенционного курса подготовки: «Борьба с пожаром по расширенной программе», «Начальная подготовка по вопросам безопасности и инструктажа, «Оказание первой медицинской помощи», «Специалист по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками»; – диплома судового радиоспециалиста («оператор ГМССБ») – свидетельств о тренажерной подготовке по программам: радиолокационное наблюдение и прокладка (РЛНП); использование системы автоматизированной радиолокационной прокладки» (САПР). – свидетельства «Электронная картография» – свидетельства «Оказание первой медицинской помощи»; – документов, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, с выполнением обязанностей вахтенного помощника – стажера на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более по руководством капитана, дипломированного специалиста или квалификационного руководителя практики.;

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			<p>– диплома вахтенного помощника капитана.</p> <p>2 Требования к гуманитарным знаниям:</p> <p>– иметь представление о положении Международной Конвенции «Требования по ПДМНВ-78/95», о тенденциях и перспективах современных морских технологий; о противоречивых идеях, принципах, теориях; о передовом отечественном и зарубежном опыте исследования, проектирования и конструирования морской техники; морской навигации и судовождении;</p> <p>3 Требования к математическим и общетехническим дисциплинам:</p> <p>– знать основные математические методы, понятия, законы и модели механики, электромеханики, термодинамики электроники, а также пути их использования при эксплуатации и технической обслуживании морских систем и оборудования (в том числе штурманские навигационные и гидрометеорологические приборы и инструменты);</p> <p>– знать методы расчета судовых конструкций и машин на прочность, жесткость и долговечность;</p> <p>4 Требования к профессиональным навыкам:</p> <p>– уметь содержать в исправном состоянии штурманские навигационные и гидрометеорологические приборы и инструменты; производить подбор и уметь вести учет коллекции морских карт, руководств, пособий для плавания, корректировать карты и навигационные пособия по извещениям мореплавателям, НАВИМам и НАВИПам;</p> <p>– уметь вести хронометрический журнал и выводить поправку на каждые сутки;</p> <p>– знать о правилах хранения пиротехнических средств сигнализации;</p> <p>– иметь представление о регистрации в порту судовых, машинных и других журналов;</p> <p>– быть готовым проводить занятия и тренировки с палубной командой по сигналопроизводству зрительными средствами связи; устройству и использованию приборов и инструментов своего заведения.</p>
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Четвертый, третий механик	СМФ (СЭ)	<p>1 Наличие:</p> <p>– документов о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации главной судовой двигатель-</p>

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			<p>ной установки в морском образовательном учреждении по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;</p> <p>– документа, подтверждающего выполнения учебных программ, или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного механика стажера или практиканта на судах с главной двигательной установок мощностью 750кВт и более, под руководством старшего механика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики и прохождения практики по судоремонту;</p> <p>– свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом: начальная подготовка по безопасности в соответствии с правилом VI/1 Конвенции ПДНВ; подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ; подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ; подготовка по оказанию первой медицинской в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ; подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ;</p> <p>– рабочего диплома судомеханика.</p> <p>2 Требования к гуманитарным знаниям:</p> <p>– иметь представление о положении Международной Конвенции «Требования по ПДМНВ-78/95», о тенденциях и перспективах современных морских технологий; о противоречивых идеях, принципах, теориях; о передовом отечественном и зарубежном опыте исследования, проектирования и конструирования морской техники; морской навигации и судовождения;</p> <p>3 Требования к математическим и общетехническим дисциплинам:</p> <p>– знать основные математические методы, понятия, законы и модели механики, электромеханики, термодинамики электроники, а также</p>

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			<p>пути их использования при эксплуатации и технической обслуживании морских систем и оборудования (в том числе штурманские навигационные и гидрометеорологические приборы и инструменты);</p> <ul style="list-style-type: none"> – знать методы расчета судовых конструкций и машин на прочность, жесткость и долговечность; <p>4 Требования к профессиональным навыкам:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знать работу всех технических средств механической установки, быть готовым соблюдать локальный режим работы технических средств, правила технической эксплуатации судовых технических средств; – быть готовым принимать соответствующие меры при обнаружении ненормальной работы технических средств или при угрозе их безопасной работы; – быть готовым контролировать выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту механической установки, производимых судовыми и береговыми специалистами; – иметь представление о правильном и экономном расходе топлива, смазочных, обтирочных и других материалов; – иметь представление о приеме, откачке, перекачке балласта, а также откачке воды из трюмных льял; – иметь представление об уровне воды в льялах, уметь производить откачку льяльных вод; – знать, обеспечить постоянную готовность к действию средств борьбы за живучесть судна, быть готовым в случае тревоги обеспечивать действие необходимых технических средств – знать, как обеспечить подачу электроэнергии и пара потребителям; – уметь вести машинный журнал в соответствии с правилами его ведения.
ОАО «Мурманское морское пароходство»	Третий электромеханик	ЭМФ (ЭТУ)	<p>1 Наличие:</p> <ul style="list-style-type: none"> – документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики в морском образовательном учреждении по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего По-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			<p>ложения, согласованной Росморречфлотом;</p> <ul style="list-style-type: none"> – документов, подтверждающих выполнение учебных программ, или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания на самоходных судах не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей электромеханика-стажера или практиканта под руководством старшего электромеханика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики, и справку о прохождении практики по судоремонту; – свидетельств, выданных УТЦ о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным с Росморречфлотом: начальная подготовка по безопасности в соответствии с правилом VI/1 Конвенции ПДНВ; подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ; подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ; подготовка по оказанию первой медицинской в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ; подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ; – рабочего диплома электромеханика. <p>2 Требования к гуманитарным знаниям:</p> <ul style="list-style-type: none"> – иметь представление о положении Международной Конвенции «Требования по ПДМНВ-78/95», о тенденциях и перспективах современных морских технологий; о противоречивых идеях, принципах, теориях; о передовом отечественном и зарубежном опыте исследования, проектирования и конструирования морской техники; морской навигации и судовождении; <p>3 Требования к математическим и общетехническим дисциплинам:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знать основные математические методы, понятия, законы и модели механики, электромеханики, термодинамики электроники, а также пути их использования при эксплуатации и технической обслуживании морских систем и оборудования (в том числе штурманские навигационные и гидрометеорологические приборы и инструменты);

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			<p>– знать методы расчета судовых конструкций и машин на прочность, жесткость и долговечность;</p> <p>4 Требования к профессиональным навыкам:</p> <p>– знать и уметь организовывать бесперебойную работу судового электрооборудования;</p> <p>– знать и быть готовым соблюдать правила технической эксплуатации судового электрооборудования;</p> <p>– иметь представление о работе вахтенного электрика, быть готовым организовывать надлежащее несение вахтенной службы вахтенными электриками;</p> <p>– уметь обеспечивать включение и выключение генераторов и подачу электроэнергии потребителям;</p> <p>– быть готовым принимать меры к устранению возникших неисправностей технических средств электрооборудования ;</p> <p>– быть готовым контролировать ведение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования, производимых береговыми и судовыми специалистами;</p> <p>– иметь представление об изоляции электрооборудования, быть готовым контролировать состояние изоляции;</p> <p>– уметь вести электромеханический журнал в соответствии с правилами его ведения.</p>
ООО «Водоходь»	Помощник механика	СМФ (СЭ)	<p>– наличие квалификационного свидетельства;</p> <p>– наличие рабочего диплома в должности 5 группы судов.</p>
ООО «Водоходь»	Помощник электромеханика	ЭМФ (ЭТУ)	<p>– наличие квалификационного свидетельства;</p> <p>– наличие рабочего диплома в должности 5 группы судов.</p>
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Третий помощник капитана	СМФ(СВ)	<p>– наличие полного комплекта морских документов или комплекта документов из учебного заведения для оформления рабочих документов;</p> <p>– требования к образованию: хорошая теоретическая база, знание морского дела (практические навыки должности матроса); знание судоходных правил, конвенций, законов; пользователь ПК; английский язык (приветствуется).</p>

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Четвертый механик	СМФ (СЭ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие полного комплекта морских документов или комплекта документов из учебного заведения для оформления рабочих документов; – хорошая теоретическая база, знание морского дела; практические навыки должности моториста; хороший навык владения технологическим оборудованием; знание технической документации; начальные знания типичных судовых систем и двигателей; пользователь ПК; английский язык (приветствуется).
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Электромеханик	ЭМФ (ЭТУ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие полного комплекта морских документов или комплекта документов из учебного заведения для оформления рабочих документов; – хорошая теоретическая база, знание морского дела; хороший навык владения электрическим оборудованием; знание технической документации; начальные знания типичных судовых систем, двигателей, электрической части; пользователь ПК; английский язык (приветствуется).
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Моторист – рулевой (на теплоходы проекта 1741 А)	СМФ (СЭ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие квалификационных свидетельств «моторист», «рулевой», удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – для работы на т/х смешанного река-море плавания (ОГА) требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка). – для работы на т/х смешанного река-море плавания (ОТ) требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка), квалификационное свидетельство «вахтенный матрос»; – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования,

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Вахтенный матрос (теплоходы проекта 758 Б, 428.1)	СВФ (СВ)	<p>используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.</p> <ul style="list-style-type: none"> – наличие квалификационных свидетельств «рулевой», удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – для работы на т/х смешанного река-море плавания (ОГА) требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка); – для работы на т/х смешанного река-море плавания (ОТ) требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка), квалификационное свидетельство «вахтенный матрос»; – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Судовой повар (на теплоходы проекта 1741 А, 758 Б, 428.1)	-	<ul style="list-style-type: none"> – наличие квалификационного свидетельства ВВП «судовой повар», удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – для работы на т/х смешанного река-море плавания (ОГА) требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка); – для работы на т/х смешанного река-море плавания (ОТ) требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка), квалификационное свидетельство «судовой повар».
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Матрос (на теплоходы проекта	СВФ (СВ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие квалификационного свидетельства ВВП «матрос», удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безо-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	1741 А, 758 Б, 428.1)		<p>пасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> – для работы на т/х смешанного река-море плавания (ОТА) требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка); – для работы на т/х смешанного река-море плавания (ОТ) требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка), квалификационное свидетельство «матрос»; – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Третий помощник капитана – третий помощник механика (на теплоходы проекта 1741 А, 758 Б)	СВФ (СВ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочих дипломов (ВВП) «3 помощник капитана», «3 помощник механика» (предпочтительно 3 группа судов, район плавания Обь-Иртышский речной бассейн); удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – для работы на т/х смешанного река-море плавания требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка, борьба с пожарами, спасательные плоты и шлюпки, оказание первой мед. помощи); – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования,

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			<p>современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.</p>
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Третий помощник капитана (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 428.1)	СВФ (СВ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочего диплома (ВВП) «3 помощник капитана», (4-5 группа судов, район плавания Обь-Иртышский речной бассейн), наличие рабочего диплома (море) «вахтенный помощник капитана»; удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Третий механик (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 428.1)	СМФ (СЭ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочего диплома (ВВП) «3 помощник механика» (4-5 группа судов); – наличие рабочего диплома (море) «вахтенный помощник механика»; удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки экс-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			<p>плуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.</p>
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Помощник электромеханика/электромеханик (теплоходы проекта 758 Б, 428.1)	ЭМФ (ЭТУ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочего диплома (ВВП) «помощник электромеханика» (3, 4, 5 группа судов); – наличие рабочего диплома (море) «помощник электромеханика/электромеханик»; удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Второй помощник капитана – 2 помощник механика (на теплоходы проекта 1741 А, 758 Б)	СВФ (СВ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочих дипломов (ВВП) «2 помощник капитана», «2 помощник механика» (предпочтительно 3 группа судов, район плавания Обь-Иртышский речной бассейн); удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности. – для работы на т/х смешанного река-море плавания: рабочий диплом (море) «вахтенный помощник капитана» либо «вахтенный помощник механика», требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка, борьба с пожарами, спасательные плоты и шлюпки, оказание первой мед. помощи); – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.);

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			<ul style="list-style-type: none"> – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Второй помощник капитана (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 428.1)	СВФ(СВ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочего диплома (ВВП) «2 помощник капитана» (4-5 группа судов, район плавания Обь-Иртышский речной бассейн); – наличие рабочего диплома (море) «вахтенный помощник капитана»; удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Второй механик (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 428.1)	СМФ(СЭ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочего диплома (ВВП) «2 помощник механика» (4-5 группа судов); – наличие рабочего диплома (море) «судовой механик»; удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностран-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			<p>ный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.);</p> <ul style="list-style-type: none"> – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Старший помощник капитана – 1 помощник механика (на теплоходы проекта 1741 А, 758 Б)	СВФ (СВ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочих дипломов (ВВП) «старший помощник капитана», «1 помощник механика» (предпочтительно 3 группа судов, район плавания Обь-Иртышский речной бассейн); удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – для работы на т/х смешанного река-море плавания: рабочий диплом (море) «вахтенный помощник капитана» либо «судовой механик», требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка, борьба с пожарами, спасательные плоты и шлюпки, оказание первой мед. помощи); – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
АО «Обь-Иртышское реч-	Старший по-	СВФ (СВ)	– наличие рабочих дипломов (ВВП) «старший помощник капитана»

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ное пароходство»	мощник капитана (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 428.1)		<p>(4-5 группа судов, район плавания Обь-Иртышский речной бассейн); удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> – для работы на т/х смешанного река-море плавания: рабочий диплом (море) «старший помощник капитана (позволяющий занимать должность)», требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка, борьба с пожарами, спасательные плоты и шлюпки, оказание первой мед. помощи); – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Старший механик/механик (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 758 Б, 428.1)	СМФ (СЭ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочих дипломов (ВВП) «механик» (4-5 группа судов); удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – для работы на т/х смешанного река-море плавания: рабочий диплом (море) «судовой механик (позволяющий занимать должность)», требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка, борьба с пожарами, спасательные плоты и шлюпки, оказание первой мед. помощи); – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенно-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			сти производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Капитан – механик/сменный капитан – сменный механик (на теплоходы проекта 1741 А)	СВФ (СВ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочих дипломов (ВВП) «капитан», «механик» (предпочтительно 3 группа судов, район плавания Обь-Иртышский речной бассейн); удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика и др.); – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	Капитан (суда смешанного река-море плавания) (теплоходы проекта 758 Б, 428.1)	СВФ (СВ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочих дипломов (ВВП) «капитан» (4-5 группа судов, район плавания Обь-Иртышский речной бассейн); удостоверений о прохождении обучения и сдачи зачета по пожарной безопасности; – для работы на т/х смешанного река-море плавания: рабочий диплом (море) «капитан (позволяющий занимать должность)», требуются сертификаты НБЖС (начальная подготовка, борьба с пожарами, спасательные плоты и шлюпки, оказание первой мед. помощи); – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, иностранный язык, философия, история, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая меха-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			<p>ника, детали машин, физика, информатика и др.);</p> <ul style="list-style-type: none"> – требования к профессиональным навыкам (перечислите особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, специфику оборудования, современные технологии производства, особенности проектирования, используемое программное обеспечение, знание конкретных документов, конвенций, международных, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений и др.
ОАО «Колымская судоходная компания»	Инженер-механик судовой	СМФ (СЭ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие высшего профессионального образование, наличие рабочих дипломов судоводителя - судомеханика 2-4 группы судов с подтверждениями к ним; – навыки судовождения, эксплуатации и устройства 2-4 групп судов, специфика оборудования; – знание: устав службы на судах, Правила технической эксплуатации, Правила плавания, лоция, Кодекс внутреннего водного транспорта - в соответствии с профессиональными стандартами.
ОАО «Колымская судоходная компания»	Техник судоводитель - судомеханик	СВФ (СВ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие среднего профессионального образования по специальности «Судовождение на ВВП», наличие рабочих дипломов судоводителя-судомеханика 2-4 группы судов с подтверждениями к ним; – навыки судовождения, эксплуатации и устройства 2-4 групп судов, специфика оборудования; – знание: устав службы на судах, Правила технической эксплуатации, Правила плавания, лоция, Кодекс внутреннего водного транспорта - в соответствии с профессиональными стандартами.
ОАО «Колымская судоходная компания»	Линейный инженер - электрик	ЭМФ (ЭТУ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие высшего профессионального образования по специальности «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов» – навыки по ремонту и обслуживанию электрооборудования и средств автоматики судов, общетехнического оборудования цехов и подразделений порта- в соответствии с профессиональными стандартами.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Наладчик наладочной партии (Алданский	ГТФ (ГТ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие дипломов; – знание правил технической эксплуатации силовых линий и кабелей, электрических станций и сетей, правил безопасности при работе ин-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	РВПиС)		струментом и приспособлениями применяемыми при ремонте и монтаже энергетического оборудования, правила Российского речного регистра (РРР).
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Моторист – рулевой (Виллюйский РВПиС)	СМФ (СЭ)	– навык владения технологическим оборудованием, опыт работы в определенных программах, знание технической документации, дисциплинированность, ответственность.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Матрос (Виллюйский РВПиС)	СВФ (СВ)	– дисциплинированность, ответственность.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер русловой изыскательской партии (Витимский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	– наличие дипломов; – требования к гуманитарным знаниям (иностранный язык, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, физика, информатика, знание программного обеспечения (Word, Excel, Surfer, OELTA-P); – требования к профессиональным навыкам (знание компьютера и умение его восстановления в случае поломок; приборы геодезии(теодолит, нивелир, GPS-приёмники), знание основ «Руслowych изысканий и геодезии» и «Водные пути»; принцип работы земснарядов, землесосов.)
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший производитель капитальных, выправительных и путевых работ (Витимский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	– знание русла реки Лена, Ичера-Олекминск, реки Витим; – требования к гуманитарным знаниям (иностранный язык, знание делопроизводства и др.); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (высшая математика, физика, информатика, знание программного обеспечения (Word, Excel); – требования к профессиональным навыкам (знание компьютера; приборы геодезии (теодолит, нивелир, GPS-приёмники), знание основ «Водные пути»; принцип работы земснарядов, землесосов).
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Электромеханик (Витимский РВПиС)	ЭМФ (ЭТ, ЭТУ)	– наличие рабочего диплома; – строго соблюдать технику безопасности. Умение пользоваться измерительными электроприборами. Умение читать электросхемы.

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			Строго соблюдать график тех.уходов. Умение вести техническую документацию.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер по охране труда, пожарной безопасности и экологии (Витимский РВПиС)	ГТФ (ТБ)	– знание предмета, делопроизводства, знание программного обеспечения (Word, Excel), коммуникабельность
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Третий помощник командира-третий помощник механика земснаряда (Киренский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	Знание русловых процессов реки, понятие рабочего проектного уровня, срезки, гарантированных габаритов судового хода, навигационного оборудования, знаков судоходной обстановки, знание технологических процессов работы земснарядов, землесосов, кранов, определение объемов дноуглубительных работ, типы выправительных сооружений и технологию строительства и ремонта выправительных сооружений, ведение отчетной документации, знание правил техники безопасности на судах речного флота, правил пожарной безопасности и охраны окружающей среды.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер изыскательской партии (Киренский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	– знание русловых процессов реки, понятие рабочего проектного уровня, срезки, гарантированных габаритов судового хода, знаков судоходной обстановки, знание геодезии, гидрологии, умение работать с геодезическим оборудованием, знать методику производства землечерпательных и выправительных работ, подсчет объемов землечерпательных и выправительных работ, разбивка створ для производства данных работ, знание правил пожарной безопасности и охраны окружающей среды. Уверенный пользователь ПК.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший производитель капитальных выправительных и путевых работ; (Киренский РВПиС)	ГТФ (ГТ)	– знание уставов и кодексов ВВТ, знание русловых процессов реки, понятие рабочего проектного уровня, срезки, гарантированных габаритов судового хода, знаков судоходной обстановки, знание геодезии, гидрологии, умение работать с геодезическим оборудованием, знать методику производства землечерпательных и выправительных работ, подсчет объемов землечерпательных и выправительных работ, разбивка створ для производства данных работ, знание правил пожарной безопасности и охраны окружающей среды. Уверенный пользова-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			тель ПК.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Электромеханик земснаряда, крана, теплохода (Киренский РВПиС)	ЭМФ (ЭТУ)	– наличие диплома об окончании учебного заведения соответствующего профиля; – знание устройства судна, судового электрооборудования, судовой автоматики, умение читать электротехнические схемы.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Инженер – электромеханик (Янский РВПиС)	ЭМФ (ЭТ)	– наличие диплома квалификация - инженер-электромеханик; – медицинский допуск; – наличие удостоверения по электробезопасности 3-5кВ группы – требования к гуманитарным знаниям (экономика, право, делопроизводства); – требования к математическим и общетехническим дисциплинам (сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, теория механизмов и машин, физика, информатика);
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший инженер - механик, групповой по флоту (Янский РВПиС)	СМФ (СЭ)	– наличие диплома квалификация инженер-механик; – медицинский допуск; – требования к профессиональным навыкам (знание особенностей производства, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, знание специфики оборудования, современных технологий производства, знание конкретных документов, государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений)
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Техник (Колымский РВПиС)	ЭМФ (ЭТ)	– умение пользоваться оборудованием радиосвязи, знание компьютерной техники, работа в программах, работа с гидроинструментами, знание гидрологии рек.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Старший инженер диспетчер по движению флота (Колымский РВПиС)	УВТ (ОП)	– среднее техническое образование; – медицинский допуск; – умение пользоваться оборудованием радиосвязи, знание компьютерной техники, работа в программах, знание устава службы на ВВП, знание гидрологии рек.
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	Второй помощник капитана-второй помощник механика-	ГТФ (ГТ)	– наличие гидротехнического образования; – наличие рабочего диплома второго помощника капитана 1 группы судов, второго помощника механика 1 группы судов;

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
	<p>мастер пути (Якутский РВПиС)</p>		
<p>ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»</p>	<p>Третий помощник багермейстера- капитана земснаряда (Якутский РВПиС)</p>	<p>ГТФ (ГТ)</p>	<p>– наличие гидротехнического образования, рабочего диплома третьего помощника капитана 3 группы земснарядов, третьего помощника капитана 3 группы самоходных земснарядов</p>
<p>ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»</p>	<p>Третий помощник электромеханика 3 группы судов (Якутский РВПиС)</p>	<p>ЭМФ (ЭТУ)</p>	<p>– наличие образования по специальности эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики- рабочий диплом 3 помощник механика по электрооборудованию не ниже 3 группы судов</p>
<p>АО «Зеленодольское ПКБ»</p>	<p>Инженер-конструктор</p>	<p>ЭМФ (ЭТ), СМФ (К, С, СТ)</p>	<p>– уверенный пользователь программных продуктов 3D проектирования,; – знание основ теории корабля; – знание требований Морского и речного регистра к разработке технической документации; – умение проводить статические и динамические расчеты.</p>
<p>Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»</p>	<p>Старший помощник капитана</p>	<p>СВФ (СВ)</p>	<p>– наличие диплом на право занятия должности старшего помощника капитана (первого помощника механика); – навыки владения современными средствами, методами и технологией работы с информацией; – навыки работы с документами; – навыки планирования служебной деятельности; – знания действующего законодательства РФ в сфере внутреннего водного транспорта; – коммуникативные навыки; – навыки работы на компьютере на уровне пользователя (Microsoft Word, Интернет, E-mail и сетевые ресурсы), навыки использования справочной правовой системой «Консультант Плюс», а также навыки</p>

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Техник русло-вой изыскательской партии	ГТФ (ГТ)	<p>использования копировальной техники, средств телефонной и факсимильной связи.</p> <ul style="list-style-type: none"> – наличие диплома по специальности «гидротехническое строительство»; – навыки владения современными средствами, методами и технологией работы с информацией; – навыки работы с документами; – навыки планирования служебной деятельности; – знания действующего законодательства РФ в сфере внутреннего водного транспорта; – коммуникативные навыки; – навыки работы на компьютере на уровне пользователя (Microsoft Word, Интернет, E-mail и сетевые ресурсы), навыки использования справочной правовой системой «Консультант Плюс», а также навыки использования копировальной техники, средств телефонной и факсимильной связи.
Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Моторист-рулевой	СМФ (СЭ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие квалификационного свидетельства моториста, рулевого. – навыки владения современными средствами, методами и технологией работы с информацией; – навыки работы с документами; – навыки планирования служебной деятельности; – знания действующего законодательства РФ в сфере внутреннего водного транспорта; – коммуникативные навыки; – навыки работы на компьютере на уровне пользователя (Microsoft Word, Интернет, E-mail и сетевые ресурсы), навыки использования справочной правовой системой «Консультант Плюс», а также навыки использования копировальной техники, средств телефонной и факсимильной связи.
Барнаульский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация обского бассейна	Электромеханик	ЭМФ (ЭТУ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие рабочих дипломов.

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
внутренних водных			
Барнаульский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных	Механик земснаряда	СМФ (СЭ)	– наличие рабочих дипломов.
Барнаульский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация обского бассейна внутренних водных	Техник изыскательской русловой партии	ГТФ (ГТ)	– среднее профессиональное образование или выпускной курс образовательного учреждения.
Колпашевский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-механик по флоту	СМФ (СЭ)	– опыт работы с ПК, знание технической документации, правил технической эксплуатации судов.
Томский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	Третий помощник командира земснаряда	ГТФ (ГТ)	<ul style="list-style-type: none"> – знания устройства земснаряда и правил эксплуатации судовых устройств; – знания устройства и принципа действия электрорадионавигационных приборов; – знание правил радиосвязи на внутренних водных путях РФ; – знание правил технической эксплуатации специального оборудования дноуглубительных снарядов; – знание правил предотвращения загрязнения внутренних водных путей сточными и нефтесодержащими водами с судов; – знание правил сдачи судов внутреннего водного плавания в ремонт и приемки из ремонта; – знание инструкции по ведению судовой документации и отчетности; – знание правил по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите.
Управление эксплуатации	Инженер цен-	ЭМФ (ЭТ, ЭТУ)	– наличие диплома об образовании по специальности «Электропри-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
Красноярского судоподъемника – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	трального диспетчерского пульта и поворотного устройства		вод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов», либо «Электроэнергетика и электротехника»
Управление эксплуатации Красноярского судоподъемника – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Инженер по наладке и испытанием (электротехническая лаборатория)	ЭМФ (ЭТ, ЭТУ)	– наличие диплома об образовании по специальности «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов», либо «Электроэнергетика и электротехника»
Управление эксплуатации Красноярского судоподъемника – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	Инженер-гидротехник	ГТФ (ГТ)	– наличие диплома об образовании по специальности «Гидротехническое строительство»
ООО «Больверк»	Мастер строительных и монтажных работ	08.03.01 Строительство (ГТФ)	– наличие высшего профильного образования (промышленное и гражданское строительство, гидротехническое строительство); – прохождение практики по технической документации.
АО «НИИЭП»	Инженер-конструктор	ЭМФ (ЭТ, ИТ М)	– требования к математическим и общетехническим дисциплинам: высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика; – требования к профессиональным навыкам: особенности производства, проектирования и конструирования радиоэлектронной аппаратуры, знание современных технологий производства, программное обеспечение (Компас, PCAD, AUTOCAD), знание государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений.
АО «НИИЭП»	Инженер-технолог	ЭМФ (ЭТ, ИТ М)	– фотолиграфия; – требования к математическим и общетехническим дисциплинам: высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика; – требования к профессиональным навыкам: особенности производ-

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			ства, проектирования и конструирования радиоэлектронной аппаратуры, знание современных технологий производства, программное обеспечение (Компас, PCAD, AUTOCAD), знание государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений.
АО «НИИЭП»	Инженер-технолог	СМФ (К, С, СТ), ЭМФ (ЭТ, М)	<ul style="list-style-type: none"> – знания технологии машиностроения; – требования к математическим и общетехническим дисциплинам: высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика; – требования к профессиональным навыкам: особенности производства, проектирования и конструирования радиоэлектронной аппаратуры, знание современных технологий производства, программное обеспечение (Компас, PCAD, AUTOCAD), знание государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений.
АО «НИИЭП»	Инженер-технолог	СМФ (К, С, СТ), ЭМФ (М)	<ul style="list-style-type: none"> – знание в области разработки, сопровождения, внедрения технологической документации: сварка, штамповка, лазерная резка, электроискровая и механическая обработка деталей СВЧ-приборов, термообработка; – требования к математическим и общетехническим дисциплинам: высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика; – требования к профессиональным навыкам: особенности производства, проектирования и конструирования радиоэлектронной аппаратуры, знание современных технологий производства, программное обеспечение (Компас, PCAD, AUTOCAD), знание государственных и отраслевых стандартов, нормативных положений.
АО «НИИЭП»	Инженер-электрохимик	ГТФ (ИЗ)	<ul style="list-style-type: none"> – знание и опыт работы с очистными сооружениями; – требования к математическим и общетехническим дисциплинам: высшая математика, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин, физика, информатика; – требования к профессиональным навыкам: особенности производства, проектирования и конструирования радиоэлектронной аппаратуры, знание современных технологий производства, программное обеспечение (Компас, PCAD, AUTOCAD), знание государственных и

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер-диспетчер по движению флота и диспетчерскому регулированию	23.03.01 Технология транспортных процессов (УВТ) 180500.62 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (УВТ)	<p>отраслевых стандартов, нормативных положений.</p> <ul style="list-style-type: none"> – наличие базового диплома по специальности «Гидротехническое строительство»; – наличие удостоверения о краткосрочном повышении квалификации по программе «Организация безопасности судоходства на ВВТ для исполнительных руководителей и специалистов»; – знание устройства судов внутреннего водного транспорта (транспортных и технических), использования программного обеспечения; – знание организации производственного планирования и диспетчирования, нормативно-правовой документации в области путевого хозяйства и умение анализировать деятельность подразделений учреждения.
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Инженер РИП	08.03.01 Строительство (ГТФ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие высшего образования по специальности «Гидротехническое строительство»; – знание видов путевых работ, состава проекта путевых работ, методов улучшения судоходных условий, нормативно-правовой базы в области путевого хозяйства; – навыки работы на судах технического флота, знание их устройства и специфику работы оборудования; – знание организации производства русловых изыскательских, дноуглубительных, геодезических, гидрометрических и других русловых работ; – знание методов геодезических измерений и умение обрабатывать результаты; – знание порядка выполнения русловых съемок; – наличие опыта проведения изыскания водных объектов, составления планов для дноуглубительных работ, работы с основными гидрометрическими приборами.
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Конструктор	26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> – наличие высшего профессионального образования по специальности «Судостроение и судоремонт»; – знание правил разработки корпусной части проектной документации на дооборудование, переоборудование, ремонт судов, выполнения общесудовых расчетов, расчетов по корпусу судна, согласование

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			документации с Российским Речным Регистром.
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Рулевой-моторист	СМФ (СЭ)	– наличие квалификационного удостоверения на право занятия должности; – наличие медицинского допуска.
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Матрос	СВФ (СВ)	– наличие квалификационного удостоверения на право занятия должности; – наличие медицинского допуска для работы на Крайнем Севере..
ПАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»	Помощник капитана - помощник механика	СВФ (СВ)	– наличие образования (дополнительного профессионального образования) по смежной специальности, действующий рабочий диплом, медицинская книжка, стаж работы в плавсоставе судов речного флота;
Красноярский район водных путей и судоходства	Помощник производителя путевых работ	ГТФ (ГТ)	– навыки владения современными средствами, методами и технологией работы с информацией; – навыки работы с документами;
Красноярский район водных путей и судоходства	Техник русловой изыскательской партии	ГТФ (ГТ)	– навыки планирования служебной деятельности; – знания действующего законодательства РФ в сфере внутреннего водного транспорта; – коммуникативные навыки; – навыки работы на компьютере на уровне пользователя (Microsoft Word, Интернет, E-mail и сетевые ресурсы), навыки использования справочной правовой системой «Консультант Плюс», а также навыки использования копировальной техники, средств телефонной и факсимильной связи.
Красноярский район водных путей и судоходства	Электрик судовой земснаряда «Енисейский-204»	ЭМФ (ЭТУ)	– наличие квалификационного свидетельства электрика судового; – навыки владения современными средствами, методами и технологией работы с информацией; – навыки работы с документами; – навыки планирования служебной деятельности; – знания действующего законодательства РФ в сфере внутреннего водного транспорта; – коммуникативные навыки; – навыки работы на компьютере на уровне пользователя (Microsoft Word, Интернет, E-mail и сетевые ресурсы), навыки использования

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			справочной правовой системой «Консультант Плюс», а также навыки использования копировальной техники, средств телефонной и факсимильной связи.
Красноярский район водных путей и судоходства	Командир земснаряда «Енисейский 110»	СМФ (СЭ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие диплома на право занятия должности помощника командира; помощника механика земснаряда (группа судов); – навыки владения современными средствами, методами и технологией работы с информацией; – навыки работы с документами; – навыки планирования служебной деятельности; – знания действующего законодательства РФ в сфере внутреннего водного транспорта; – коммуникативные навыки; – навыки работы на компьютере на уровне пользователя (Microsoft Word, Интернет, E-mail и сетевые ресурсы), навыки использования справочной правовой системой «Консультант Плюс», а также навыки использования копировальной техники, средств телефонной и факсимильной связи.
Красноярский район водных путей и судоходства	Моторист, рулевой	СМФ (СЭ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие квалификационного свидетельства моториста, рулевого; – навыки владения современными средствами, методами и технологией работы с информацией; – навыки работы с документами; – навыки планирования служебной деятельности; – знания действующего законодательства РФ в сфере внутреннего водного транспорта; – коммуникативные навыки; – навыки работы на компьютере на уровне пользователя (Microsoft Word, Интернет, E-mail и сетевые ресурсы), навыки использования справочной правовой системой «Консультант Плюс», а также навыки использования копировальной техники, средств телефонной и факсимильной связи.
ООО «Транспортно-судоходная компания»	Инженер-конструктор	26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника	<ul style="list-style-type: none"> – требования к гуманитарным знаниям: экономика, география; – требования к математическим и общетехническим дисциплинам: теоретическая механика, детали машин, физика, информатика;

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
		ка объектов морской инфраструктуры	– требования к профессиональным навыкам: особенности производства, проектирования и конструирования, навыки эксплуатации и устройства конкретных судов, знание программ AutoCad, Exel, Compas; – умение пользоваться инструментами и приборами: толщиномер, штангенциркуль, микрометр и т.д.
ООО «Транспортно-судоходная компания»	Судоводитель	26.05.05 Судовождение (СВФ)	– наличие рабочих дипломов; – наличие опыта работы в рамках занимаемой должности; – знание судовых механизмов и судовой документации.
ОАО «Енисейское речное пароходство»	Электромеханик	26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (ЭМФ)	– наличие рабочего диплома.
ОАО «Енисейское речное пароходство»	Третий помощник капитана – третий помощник механика	26.05.05 Судовождение (СВФ)	– наличие рабочего диплома.
ОАО «Енисейское речное пароходство»	Моторист рулевой	26.05.05 Судовождение (СВФ) 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок (СМФ)	– наличие квалификационного свидетельства
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Электромеханик судовой	ЭМФ (ЭТУ)	– учебный и рабочий диплом на право занятия должности; – наличие сертификатов.
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Помощник электромеханика, сменный электромеханик (судовой)	ЭМФ (ЭТУ)	– учебный и рабочий диплом на право занятия должности; – наличие сертификатов.

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Моторист-рулевой	СМФ (СЭ)	– учебное и квалификационное свидетельство на право занятия должности; – наличие сертификатов
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Моторист-матрос	СВФ (СВ), СМФ (СЭ)	– учебное и квалификационное свидетельство на право занятия должности; – наличие сертификатов
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Лебедчик-моторист	СМФ (СЭ)	– учебное и квалификационное свидетельство на право занятия должности; – наличие сертификатов
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Трубопроводчик	СМФ, ЭМФ	– свидетельство и диплом на право занятия должности;
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Судокорпусник - ремонтник	СМФ (К)	– свидетельство и диплом на право занятия должности;
ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Электромонтер по ремонту электрооборудования	ЭМФ (ЭТ)	– свидетельство и диплом на право занятия должности;
ПАО «Ярославский судостроительный завод»	Инженер-технолог	СМФ (К, С, СТ)	– наличие высшего технического образования; – чтение машиностроительных чертежей; – уверенный пользователь ПК; – знание программы AutoCad; – умение работать с нормативно-технической документацией.
ПАО «Ярославский судостроительный завод»	Инженер-конструктор	СМФ (К, С, СТ)	– наличие высшего технического образования; – чтение машиностроительных чертежей; – уверенный пользователь ПК;

Наименование организации	Должность	Специальность	Перечень основных требований к уровню подготовки
			<ul style="list-style-type: none"> – знание программы AutoCad; – умение работать с нормативно-технической документацией.
ПАО «Ярославский судостроительный завод»	Мастер производственного участка	СМФ (К, С, СТ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие высшего технического образования; – чтение машиностроительных чертежей; – уверенный пользователь ПК; – знание программы AutoCad; – умение работать с нормативно-технической документацией.
ПАО «Ярославский судостроительный завод»	Контрольный мастер ОТК	СМФ (К, С, СТ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие высшего технического образования; – чтение машиностроительных чертежей; – уверенный пользователь ПК; – знание программы AutoCad; – умение работать с нормативно-технической документацией.
ОАО «Океанрыбфлот»	Матрос	26.05.05 Судовождение (СВФ)	<ul style="list-style-type: none"> – наличие сертификата БЖС, учебного свидетельства, мед. книжки

4 УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ВЫПУСКНИКАМИ УНИВЕРСИТЕТА

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
Закутилин Иван Викторович	2015	Экономика и управление на предприятии (по отраслям)	Инженер-диспетчер по движению флота	52000	нет	хорошо	нет
Кузнецова Александра Евгеньевна	2006	Организация перевозок и управление на транспорте	Инженер – диспетчер АО «Северречфлот»	50 000			Нормативные документы по безопасности плавания
Шипилина Анастасия Александровна	2006	Организация перевозок и управление на транспорте	Инженер – диспетчер АО «Северречфлот»	50 000	Благодарность, Почетная грамота ОАО «Северречфлот».		Нормативные документы по безопасности плавания
Лукашина Юлия Витальевна	2008	Организация перевозок и управление на транспорте	Заместитель начальника отдела пассажирских перевозок АО «Северречфлот»	50 000	Почетная грамота Главы Ханты – Мансийского района		Нормативные документы по безопасности плавания, работа пассажирского флота
Реутов Антон Андреевич	2009	Организация перевозок и управление на транспорте	Заместитель начальника обособленного подразделения в г. Салехард АО «Северречфлот»	60 000	Почетная грамота ОАО «Северречфлот»		
Рахманов Владимир Николаевич	2012	Организация перевозок и управление на транспорте	Диспетчер АО «Северречфлот»	40 000			
Акимов Сергей Андреевич	2012	Организация перевозок и управление на транспорте	Диспетчер обособленное подразделение в г. Салехард ОАО «Северречфлот»	45 000			

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
Скитович Татьяна Геннадьевна	2011	Организация перевозок и управление на транспорте	Сменный помощник начальника ВК АО «Северречфлот»	50 000			
Скитович Сергей Викторович	2011	Экономика и управление на предприятии	Сменный помощник начальника ВК АО «Северречфлот»	40 000	Благодарность ОАО «Северречфлот»		
Закутина Ольга Викторовна	2008	Экономика и управление на предприятии	Инженер по труду АО «Северречфлот»	38 000	Благодарность ОАО «Северречфлот»		
Варт Антон Юрьевич	2012	Организация перевозок и управление на транспорте	Инженер – диспетчер АО «Северречфлот»	40 000			
Николаева Ксения Александровна	2012	Экономика и управление на транспорте	Заместитель начальника ПДО АО «Северречфлот»	45000			
Корепанов Никита Михайлович	2014	Кораблестроение, морской инженер	Групповой механик АО «Северречфлот»	35 000			
Шашков Роман Прокопьевич	2014	Организация перевозок и управление на транспорте	Сменный капитан – сменный механик т/х «Линда – Сургут» АО «Северречфлот»	55000	Благодарности, почетные грамоты АО «Северречфлот»		
Шашков Евгений Прокопьевич	2014	Организация перевозок и управление на транспорте	Старший сменный капитан – сменный механик т/х «Метеор-281» АО «Северречфлот»	65000	Благодарности, почетные грамоты АО «Северречфлот»		
Гуржеев Евге-	2014	Организация пере-	Старший сменный ка-	65000	Благодарности,		

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
Михайлович		возок и управление на транспорте	питан – сменный механик т/х «Метеор-281» АО «Северречфлот»		почетные грамоты АО «Северречфлот»		
Федягин Евгений Михайлович	2014	Организация перевозок и управление на транспорте	Капитан – сменный механик т/х «Метеор-281» АО «Северречфлот»	85000	Благодарности, почетные грамоты АО «Северречфлот»		
Александрова Наталья Валентиновна	2015	Экономика и управление на предприятии	Заместитель начальника отдела по работе с персоналом АО «Северречфлот»	45000	Благодарности, почетные грамоты АО «Северречфлот»		
Колосков Виталий Викторович	2016	Судовождение	Сменный капитан - сменный механик т/х «БТМ-451» АО «Северречфлот»	45000	Благодарность АО «Северречфлот»		
Шекурова Елена Александровна	2015	Судовождение	Третий помощник ОАО «Сахалинское морское пароходство»		нет	Положительные	
Куренков Денис Михайлович	2010	Судовождение	Третий помощник капитана – третий помощник механика АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	от 30000	нет	Положительные	
Алексеев Павел Петрович	2010	Судовождение	Третий помощник капитана – третий помощник механика АО «Обь-Иртышское речное пароходство»	от 30000	нет	Положительные	
Тихонов Иван	2012	Судовождение	Третий помощник ка-	от 45000	нет	Положительные	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
Юрьевич			питана				
Борисов Олег Викторович	1994	Инженер по организации и управлению на водном транспорте	Заместитель директора ОАО «Колымская судоходная компания»				
Ерёмченко Сергей Викторович	2015	Эксплуатация перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов	Заместитель начальника грузового района ОАО «Колымская судоходная компания»	79900	Поощрения в виде премий и благодарностей	Положительные.	Приближать к требованиям проф. стандартов.
Королев Денис Сергеевич	2010	Информационные системы и технологии	Групповой инженер-механик ОАО «Колымская судоходная компания»				
Пискун Виктор Николаевич	2008	Организация перевозок и управления на транспорте	Зам.начальника ОПиДФ ОАО «Колымская судоходная компания»				
Прокопенко Ксения Николаевна	2015	Технология транспортных процессов	Заместитель начальника ПЭО ОАО «Колымская судоходная компания»	45800	Поощрение премированием	Весьма положительные.	Приближать к требованиям проф. стандартов.
Раков Ярослав Андреевич	2011	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизации	Линейный инженер-электрик (уволен 26.06.15г., переезд в г. Москва.) ОАО «Колымская судоходная компания»				
Шаврина Ана-	2015	Организация пере-	Инженер-диспетчер	60700	Поощрение	Положительные.	Приближать к

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
стасия Вячеславовна		возок и управления на транспорте	ОПидФ ОАО «Колымская судоходная компания»		премированием		требованиям проф. стандартов.
Неустроева Лена Николаевна	2015	«Строительство» бакалавр	Ведущий специалист - картограф отдела научно- технического обеспечения ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	35 000	Нет	Положительные	Нет
Слепцова Анна-Мария Анатольевна	2015	«Управление персоналом»	Ведущий специалист службы кадров ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	30 000	Нет	Положительные	Нет
Асеев Руслан Алексеевич (Якутский РВПиС)	2015	Техник ВВП	Лебедчик- моторист земснаряда ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	30 000	Нет	Положительные	Нет
Ващенко Руслан Владимирович (Якутский РВПиС)	2015	Техник ВВП	Лебедчик- моторист земснаряда ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	30 000	Нет	Положительные	Нет
Дьячковский	2015	эксплуатация су-	Второй помощник	30 000	Нет	Положительные	Нет

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
Валерий Валерьевич (Якутский РВПиС)		догового электрооборудования и средств автоматизи- ки- техник	электромеханика з/с Ленский-1021 ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»				
Кузьменков Денис Николаевич (Якутский РВПиС)	2015	эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизи- ки- техник	Третий помощник электромеханика з/с Виллой ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	30 000	Нет	Положительные	Нет
Кострамыкин Сергей Иванович (Якутский РВПиС)	2015	кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры- бакалавр	Главный инженер - технолог по судостроению ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	34 000	Нет	Слабая теоретическая и практическая подготовка по специальности кораблестроение	Улучшить теоретическую подготовку по кораблестроению (должен иметь навыки чтения схем, растяжек корпусов судов, иметь навыки технического контроля за ходом судостроительных и судоремонтных работ)
Борисова Лидия Аркадьевна (Якутский РВПиС)	2014	гидротехническое строительство- инженер	Ведущий инженер изыскательского отряда ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	21 000	Нет	Положительные	Предусмотреть практические работы с геодезическими инструментами, освоению программ surfer Corel Drawe, Map Source, AutoCad
Кольцова Наталья Сергеев-	2014	Техник	Начальник РИП ФБУ «Администрация	42 300	Нет	Положительные	Предусмотреть практические работы с геодезическими

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
на (Колымский РВПиС)			Ленского бассейна внутренних водных путей»				инструментами, освоению программ surfer Corel Drawe, Map Source, AutoCad
Казакова Татьяна Валерьевна (Колымский РВПиС)	2014	Техник	Инженер РИП ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	36 200	Нет	Положительные	Предусмотреть практические работы с геодезическими инструментами, освоению программ surfer Corel Drawe, Map Source, AutoCad
Бочаров Виктор Сергеевич	2011	Инженер по специальности «Электропривод и автоматика промышленных и технических комплексов»	Капитан т/х «Путейский – 201» Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»			Почетная грамота начальника Филиала 2015г	
Бельский Дмитрий Вячеславович	2010	Инженер по организации и управлению на транспорте	Инженер – механик групповой Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»			Нет	
Ивченко Кирилл Михайлович	2009	Инженер по организации и управлению на транспорте	Старший помощник капитана т/х «Сорск» Енисейский район водных путей и судоходства			Благодарность начальника филиала 2015г.	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
			ва – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»				
Мулюкин Николай Петрович	2010	Инженер по организации перевозок и управлению на транспорте (водном)	Инженер – диспетчер по движению флота Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»		-		
Шпигаревский Игорь Васильевич	2009	Инженер по специальности «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов»	Главный энергетик Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»		Почетная грамота начальника Филиала 2015г.		
Коновалов Виталий Михайлович	2010	Инженер по организации и управлению на транспорте	Помощник производителя путевых работ Енисейский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»		-		
Вершинина Наталья Нико-	2015	Гидротехническое строительство	Инженер Колпашевский район	15000	Нет	Положительные	Нет

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
лаевна			водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»				
Алимирзоев Вадим Мирзаегаевич	2013	Гидротехническое строительство	Инженер ПТО ООО «Болверк»	40000	нет		
Выпускник	2003	Гидротехническое строительство	Инженер-технолог 1 категории АО «НИИЭП»		Не имеет	Высокий	
Выпускник	2009	Судовые энергетические установки	Мастер АО «НИИЭП»		Не имеет	Высокий	
Лопский Михаил Сергеевич	2009	Информационные системы и технологии	Инженер 1 категории АО «НИИЭП»				
Выпускница	2013	Экономика и управление на предприятии	Техник 1 категории АО «НИИЭП»		Не имеет	Высокий	
Выпускница	2003	Судовые энергетические установки	Инженер-технолог 1 категории АО «НИИЭП»		Имеет поощрения	Высокий	
Выпускница	2004	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	Ведущий инженер-технолог АО «НИИЭП»		Не имеет	Высокий	
Выпускник	2006	Техническая эксплуатация судов и	Заместитель начальника цеха		Имеет поощрения	Высокий	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие вызсканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
		судового оборудования	АО «НИИЭП»				
Выпускница	2012	Экономика и управление на предприятии (транспорта)	Инженер по нормированию труда АО «НИИЭП»		Не имеет	Высокий	
Выпускник	2014	Защита в чрезвычайных ситуациях	Инженер 1 категории АО «НИИЭП»		Не имеет	Высокий	
Выпускник	2014	Эксплуатация перегрузочного оборудования и транспортных терминалов	Инженер 1 категории АО «НИИЭП»		Не имеет	Высокий	
Выпускник	2015	Информационные системы и технологии	Инженер 3 категории АО «НИИЭП»		Не имеет	Высокий	
Выпускница	2015	Технология транспортных процессов	Инженер 2 категории АО «НИИЭП»		Не имеет	Высокий	
Выпускник	2013	Информационные системы и технологии	Инженер 2 категории АО «НИИЭП»		Не имеет	Высокий	
Вагнер Александра Александровна	2015	Организация перевозок и управление на транспорте	Инженер-диспетчер по движению флота ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	22000	Не имеет	Грамотный специалист, обладает достаточным уровнем знаний, способен принимать самостоятельные решения, обучаема.	Недостаточное знание нормативной базы по своему направлению, и последних изменений законодательства. Недостаточное владение новыми компьютерными про-

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
							граммами для осуществления производственной деятельности на современном уровне.
Федоров Алексей Владимирович	2012	Гидротехническое строительство	1 помощник командира з/с Енисейский 501 Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	
Кучеров Федор Владимирович	2014	Организация перевозок и управления на транспорте	Механик АТУ Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	
Назаров Леонид Юрьевич	2013	Организация перевозок и управления на транспорте	Главный специалист по радионавигации Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	
Петюренко Павел Павлович	2011	Гидротехническое строительство	Прораб путевых работ Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	
Саремяге Марина Валерьевна	2014	Экономика и управление на предприятии	Бухгалтер 1 категории Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	
Ткаченко Алина Леонидовна	2013	Экономика и управление на предприятии	Бухгалтер Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
Толпыгин Аркадий Сергеевич	2013	Организация перевозок и управления на транспорте	Главный диспетчер Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	
Фарахутдинов Хаким Галиевич	2015	Организация перевозок и управления на транспорте	Механик т/х Юрий Зомер Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	
Цебулькин Николай Геннадьевич	2007	Организация перевозок и управления на транспорте	1 помощник электромеханика Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	
Павлов Евгений Николаевич	2014	Организация перевозок и управления на транспорте	Диспетчер Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	
Раков Артем Сергеевич	2014	Техник-электромеханик	3 помощник электромеханика Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	
Подберезкин Александр Александрович	2015	Техник судомеханик	Моторист т/х Путейский 303 Красноярский район водных путей и судоходства	20000	Нет	Положительные	
Бабич Василий Константинович	2015	Инженер по организации и управлению на транспорте (по видам)	Капитан-механик ОАО «Енисейское речное пароходство»	85406	Благодарственное письмо Енисейского пароходства;	положительные	отсутствуют

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
					Юбилейная медаль «За вклад в развитие предприятия»; Грамота Енисейского пароходства; нагрудный знак отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» V степени		
Бакулин Михаил Олегович	2015	Судовождение	Моторист-рулевой ОАО «Енисейское речное пароходство»	34277	Благодарственное письмо Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Безделев Михаил Сергеевич	2015	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	Старший помощник капитана-первый помощник механика ОАО «Енисейское речное пароходство»	57005	Грамота Красноярского судоремонтного центра; Грамота Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Булатов Николай Геннадьевич	2015	Эксплуатация судовых энергетических установок	Моторист-рулевой ОАО «Енисейское речное пароходство»	8933	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Данилов Константин Павлович	2015	Эксплуатация судовых энергетических установок	Третий помощник капитана-третий помощник механика	26989	отсутствуют	положительные	отсутствуют

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
			ОАО «Енисейское речное пароходство»				
Зикрин Азат Ирекович	2015	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	Моторист-матрос ОАО «Енисейское речное пароходство»	33058	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Кузнецов Виталий Сергеевич	2015	инженер по организации и управлению на водном транспорте	Сменный капитан-сменный механик ОАО «Енисейское речное пароходство»	59604	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Лебедев Александр Викторович	2015	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	Второй помощник капитана-второй помощник механика ОАО «Енисейское речное пароходство»	61569	Благодарственное письмо Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Пермяков Александр Анатольевич	2015	Эксплуатация транспортных установок энергетических установок	Механик-наставник ОАО «Енисейское речное пароходство»	48174	Почетная грамота Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Пинаева Татьяна Валерьевна	2015	Экономика и управление на предприятии (по отраслям)	Инженер 1 категории (по работе с кадрами) ОАО «Енисейское речное пароходство»	24882	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Плахотнюк Игорь Алексеевич	2015	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Инженер-конструктор 1 категории (по радиооборудованию) ОАО «Енисейское реч-	42830	отсутствуют	положительные	отсутствуют

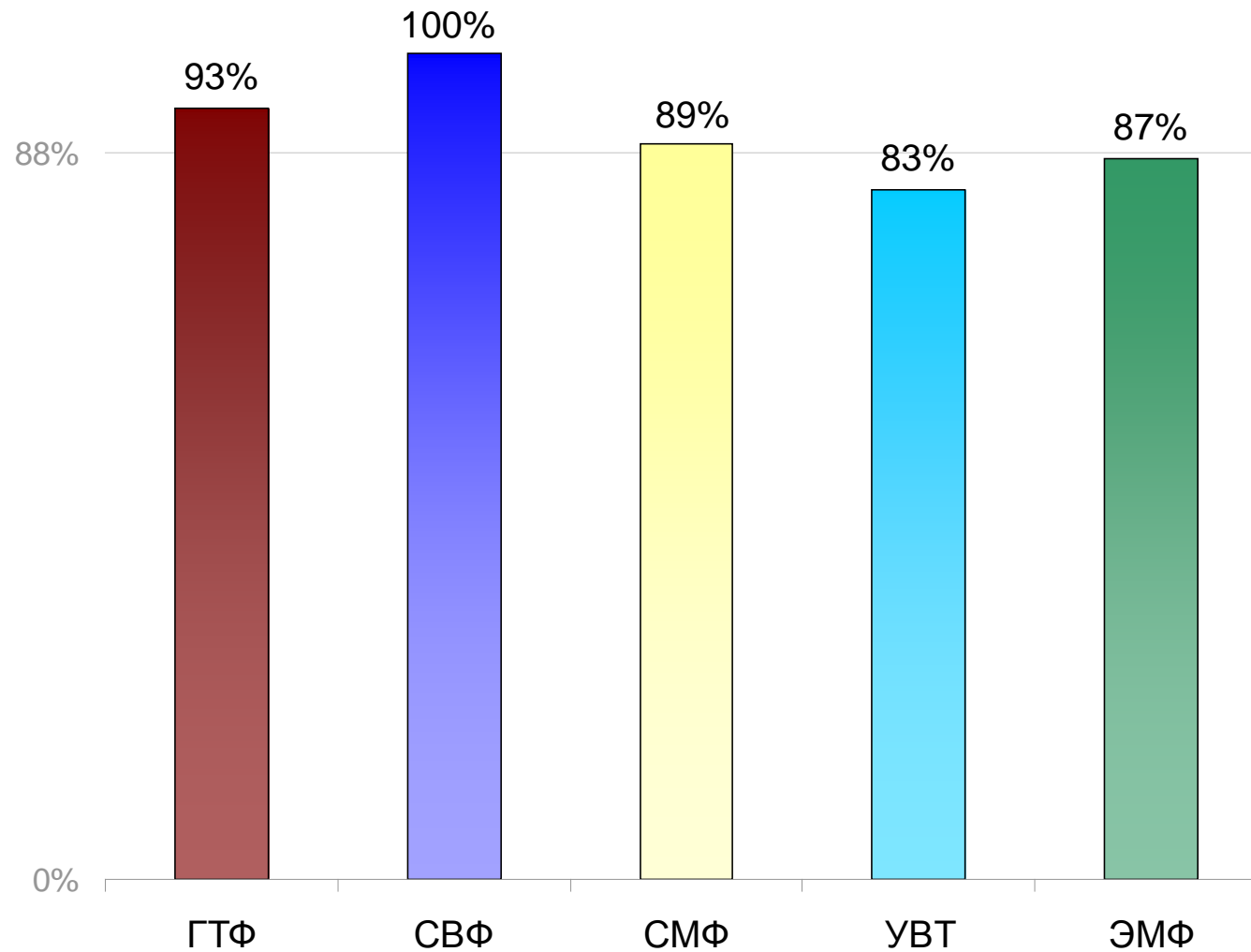
ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
			ное пароходство»				
Розумец Виталий Викторович	2015	Судовождение	Второй помощник капитана-второй помощник механика ОАО «Енисейское речное пароходство»	43116	Благодарность Главы Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района	положительные	отсутствуют
Рупосов Михаил Николаевич	2015	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Инженер-механик 1 категории ОАО «Енисейское речное пароходство»	31663	Грамота Красноярского судоремонтного центра	положительные	отсутствуют
Савинков Виталий Васильевич	2015	Техническая эксплуатация судов и судового оборудования	Капитан-механик ОАО «Енисейское речное пароходство»	83683	Грамота Красноярского судоремонтного центра; Грамота Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Сазонов Дмитрий Петрович	2015	Инженер по организации и управлению на транспорте (по видам)	Второй помощник капитана-второй помощник механика ОАО «Енисейское речное пароходство»	57135	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Селивёрстов Михаил Геннадьевич	2015	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Электромонтажник судовой 6 разряд ОАО «Енисейское речное пароходство»	25990	отсутствуют	положительные	отсутствуют

ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взносов, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
		сов					
Селенский Владислав Иванович	2015	Эксплуатация судовых энергетических установок, судовождение	Третий помощник капитана-третий помощник механика ОАО «Енисейское речное пароходство»	38776	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Тимохин Сергей Иванович	2015	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Старший помощник капитана-первый помощник механика ОАО «Енисейское речное пароходство»	36081	Юбилейная медаль «За вклад в развитие предприятия»	положительные	отсутствуют
Топоров Максим Игоревич	2015	Эксплуатация судовых энергетических установок	Моторист-рулевой ОАО «Енисейское речное пароходство»	39428	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Трощин Константин Игоревич	2015	Эксплуатация судовых энергетических установок	Моторист-рулевой ОАО «Енисейское речное пароходство»	8933	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Усков Павел Романович	2015	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	Моторист-рулевой ОАО «Енисейское речное пароходство»	26841	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Фадюшин Сергей Алексеевич	2015	Судовождение, Эксплуатация судовых энергетических установок	Третий помощник капитана-третий помощник механика ОАО «Енисейское речное пароходство»	15364	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Хритоненко Андрей Нико-	2015	Судовождение на внутренних вод-	Механик-сменный капитан	67097	Грамота Енисейского паро-	положительные	отсутствуют

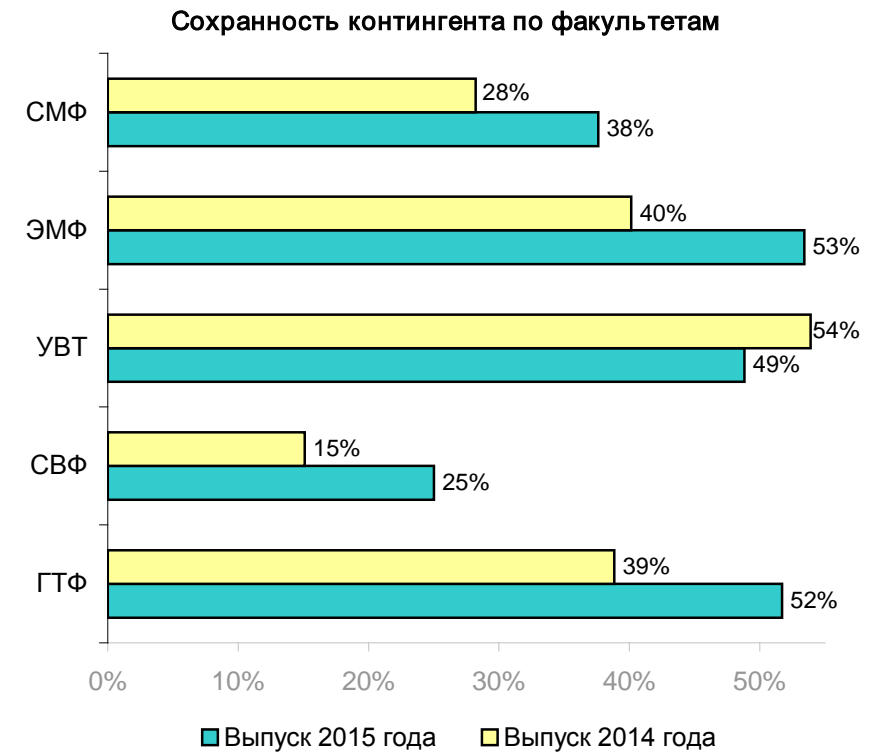
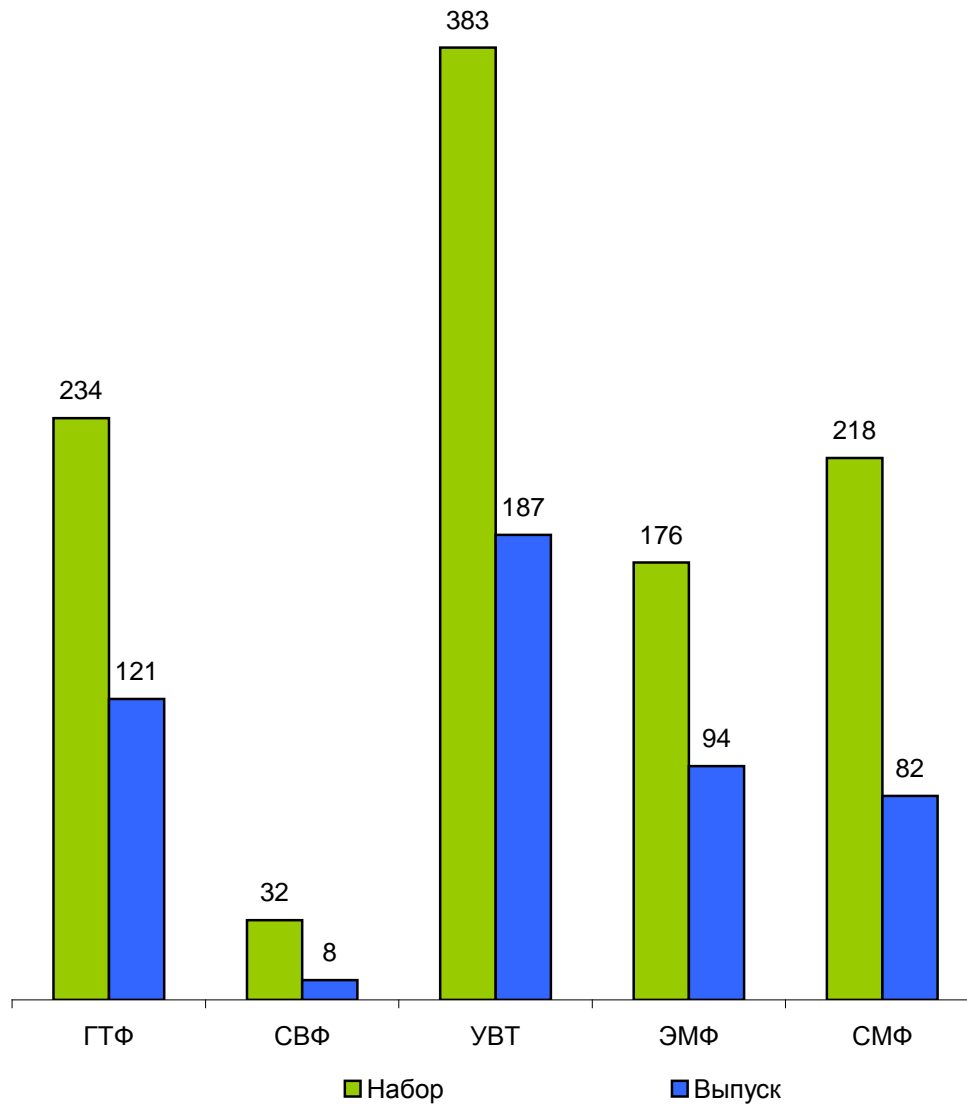
ФИО	Год окончания	Специальность	Должность, организация	Уровень заработной платы, тыс. руб.	Наличие взысканий, поощрений	Отзывы руководства	Предложения по корректировке образования
лаевич		ных путях и в прибрежном плавании	ОАО «Енисейское речное пароходство»		ходства		
Цветков Александр Владимирович	2015	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	Старший помощник капитана-первый помощник механика ОАО «Енисейское речное пароходство»	75646	Благодарственное письмо Енисейского пароходства	положительные	отсутствуют
Черкасов Сергей Николаевич	2015	Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов	Старший моторист-рулевой ОАО «Енисейское речное пароходство»	24243	отсутствуют	положительные	отсутствуют
Шпигаревский Олег Васильевич	2015	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Третий помощник механика (по топливоподготовке) ОАО «Енисейское речное пароходство»	49717	отсутствуют	положительные	отсутствуют

5 АНКЕТИРОВАНИЕ ВЫПУСКНИКОВ

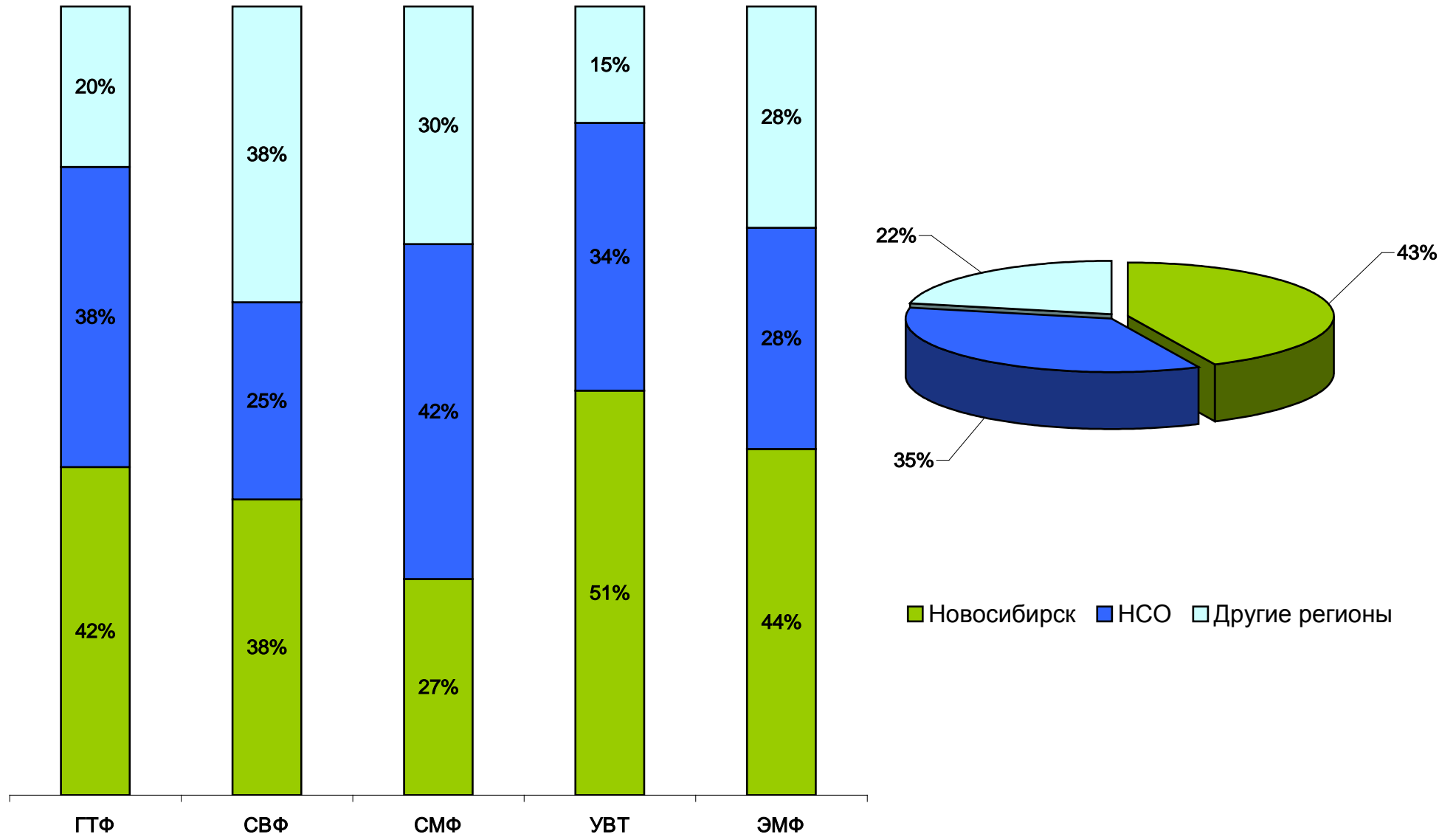
В анкетировании выпускников Университета приняли участие 432 (88%) из 492 студентов выпускников очного отделения, обучавшихся в г. Новосибирск.



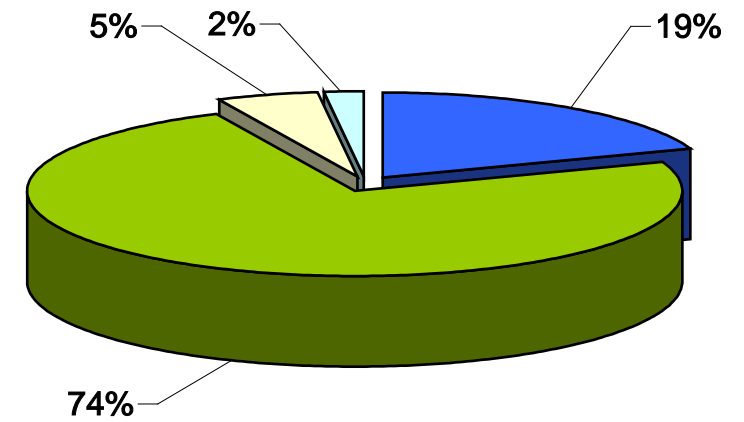
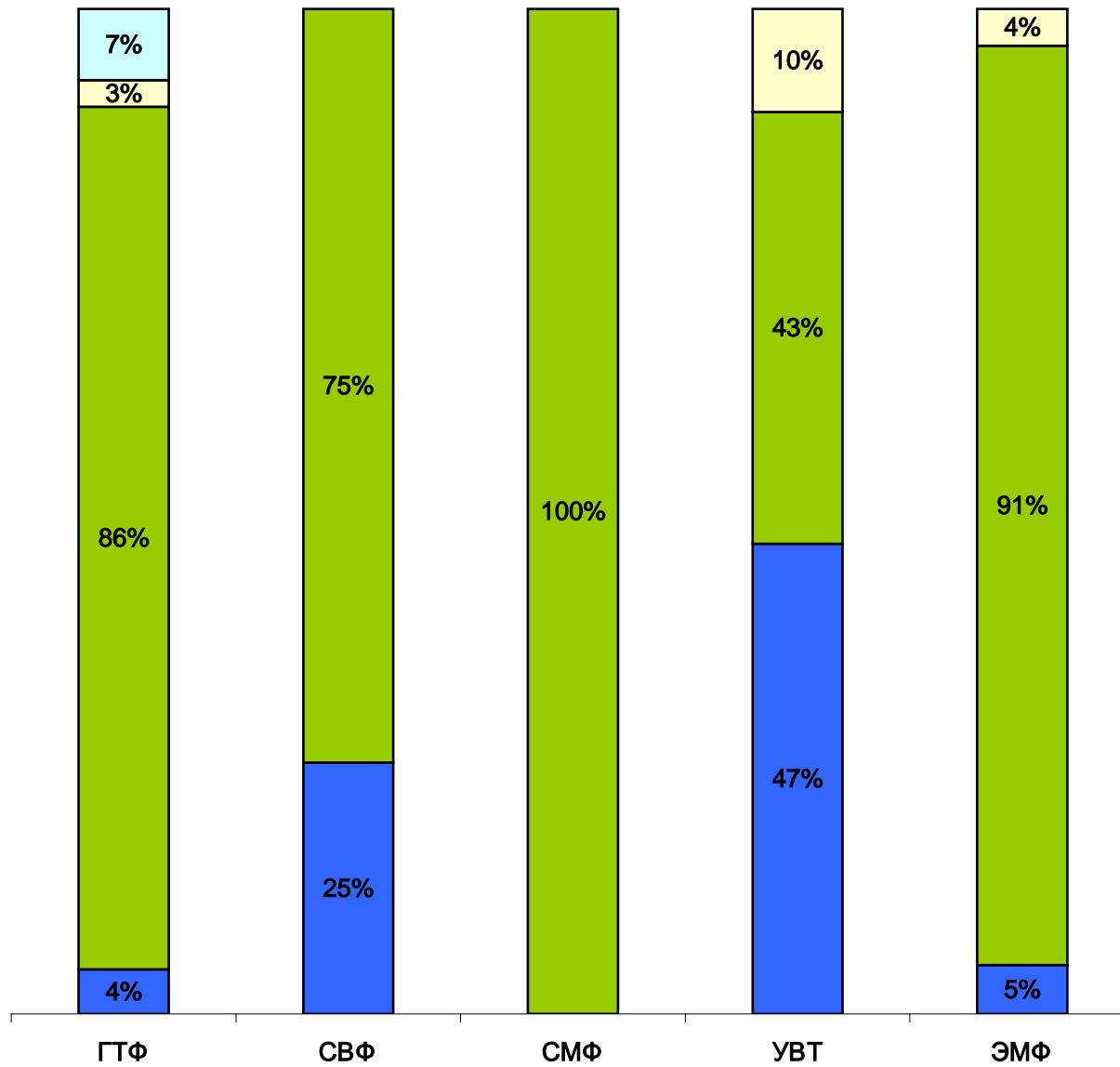
Сохранность контингента по ВУЗу составила 47%, что по сравнению с выпуском 2014 года выше на 8% (сохранность контингента выпуска 2014 года составляет 39%).



Место жительства при поступлении проанкетированных выпускников



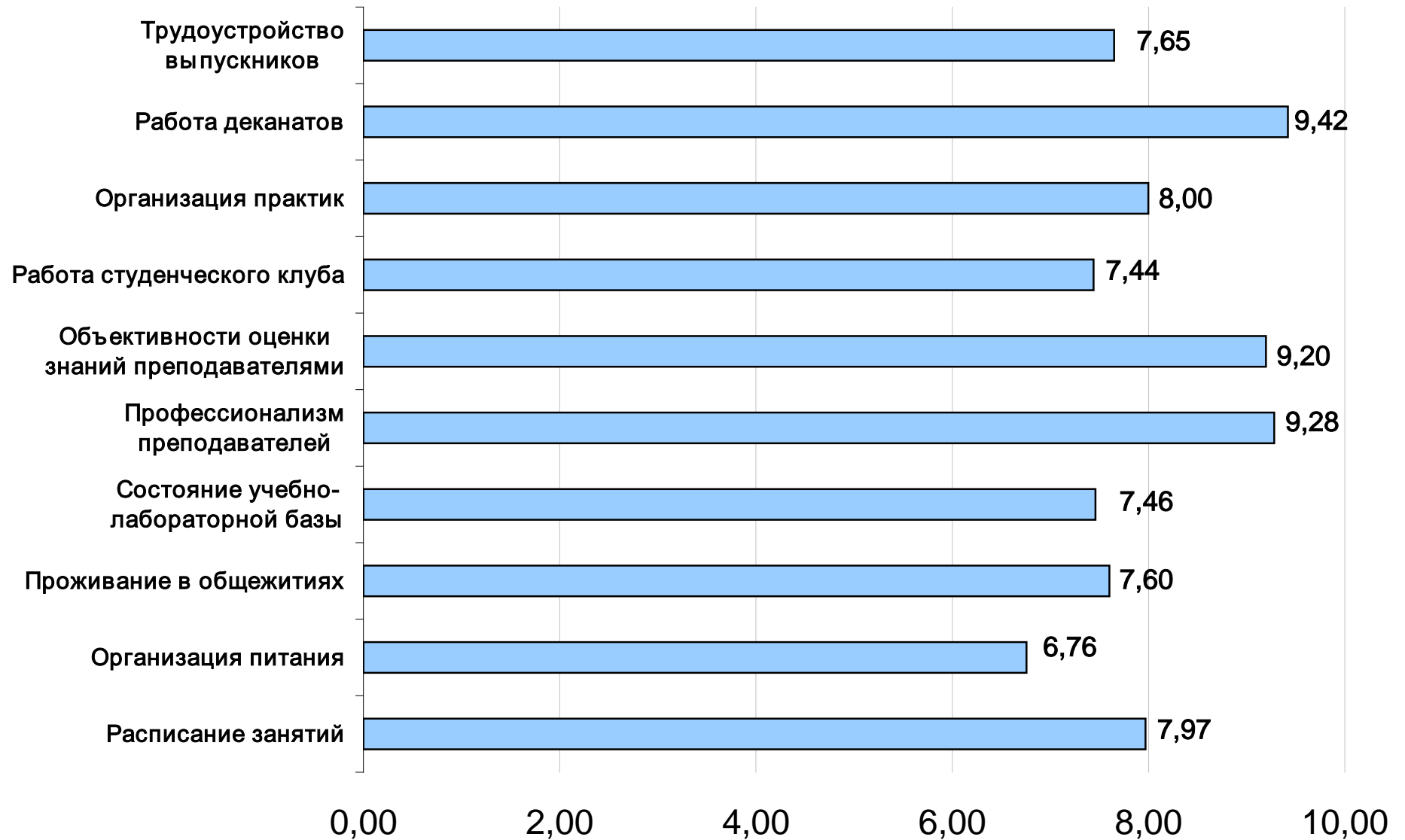
Финансирование обучения



- целевое обучение
- платно, но не весь срок
- за счет средств федерального бюджета
- платно

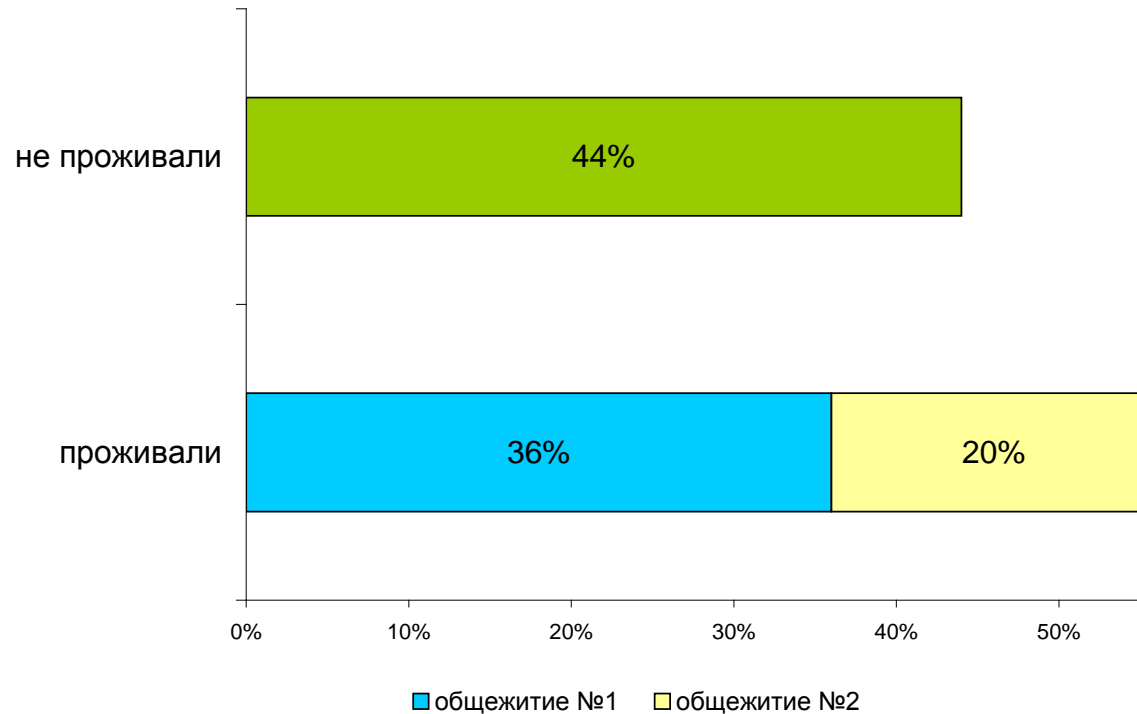
Удовлетворённость студентов организацией учебного процесса и бытовыми условиями

Из числа анкетированных 202 человека выделили основные предложения для улучшения учебного процесса и бытовых условий:



Проживание в общежитии

Из числа анкетированных выпускников 242 человек (56%) проживали в общежитиях Университета и дали свою оценку об условиях проживания.



При этом средняя оценка организации проживания в общежитиях по 10 бальной шкале составила:

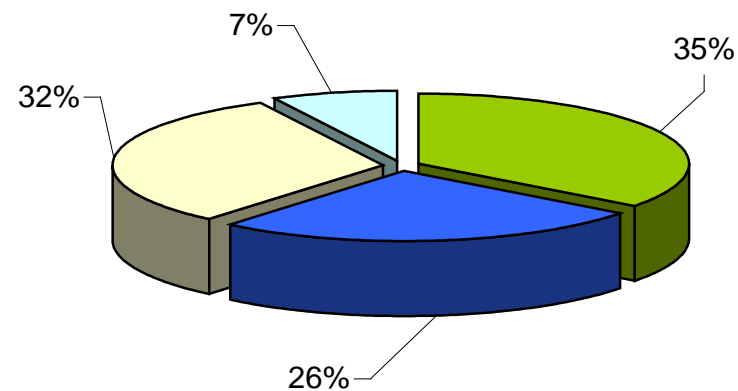
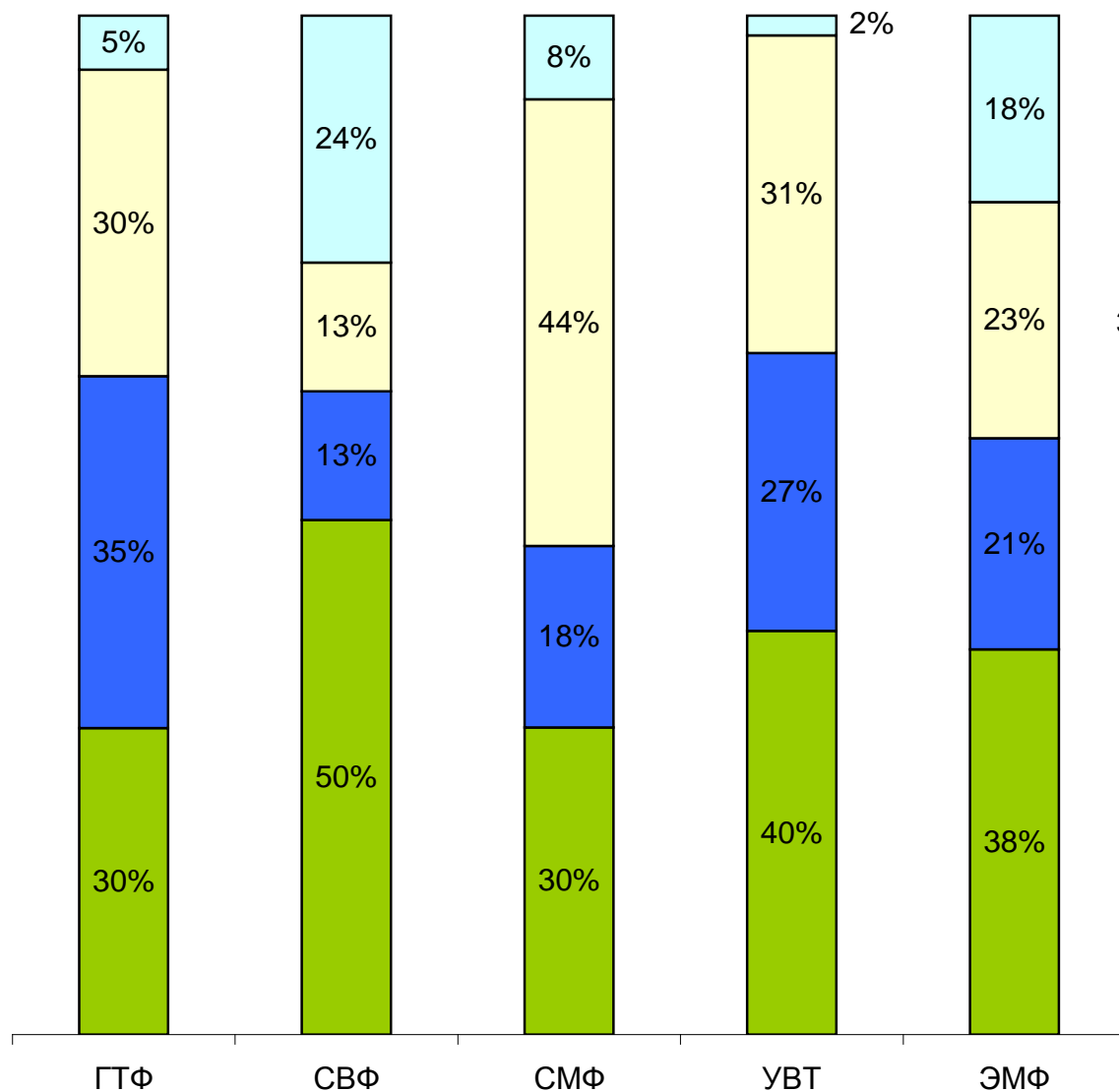
– для общежития №1 – 7,9 балла, при этом по сравнению с анкетированием выпускников 2014 года оценка снизилась на 0,4 балла (2014 год - 8,3 балла);

– для общежития №2 – 7,3 балла, при этом по сравнению с анкетированием выпускников 2014 года оценка снизилась на 2,4 балла (2014 год – 9,7 баллов).

Основные замечания студентов, проживающих в общежитии к бытовым условиям

Общежитие №1	Общежитие №2
Наличие тараканов	
Нехватка мебели в комнатах	
Вход в общежитие не круглосуточный	
Не осуществляется уборка душа и туалета по выходным	Не рабочий лифт
Не работает бытовая техника на кухне	Очень холодно в комнатах
Отсутствуют стиральные машины в быт. комнате	Отсутствие бытовых комнат
Некорректное поведение вахты	Кухни не оборудованы
	Поломка санузлов
	Отсутствует комнату самоподготовки
	Заменить студсовет
	Не оборудованы кухни
	Отсутствует ремонт блоков, этажей
	Неисправна электропроводка

Совмещение работы и обучения на дневном отделении



- работал по специальности
- иногда
- нет
- да

Сфера деятельности при совмещении работы и обучения

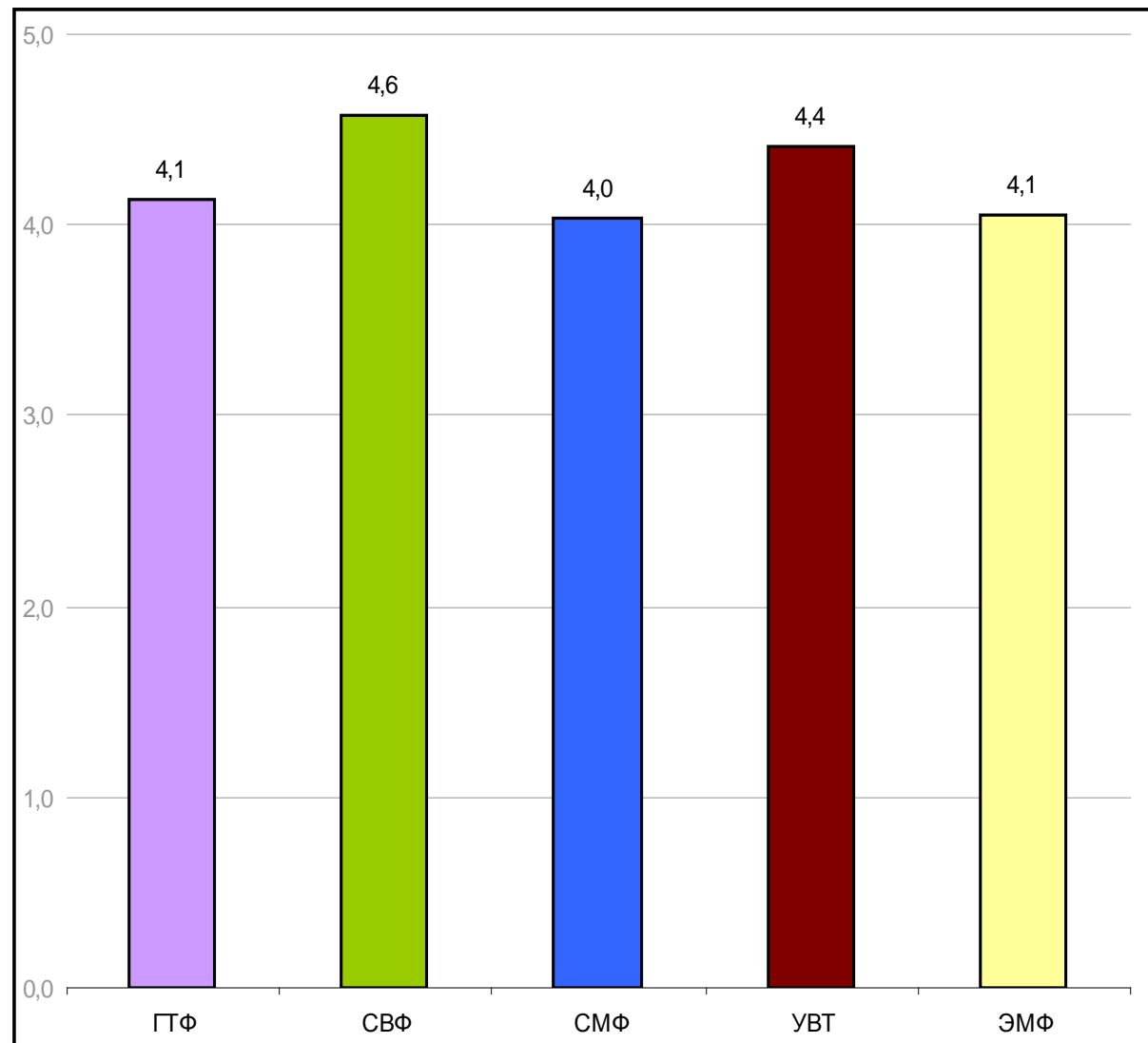
74% анкетированных совмещали работу и обучение на очном отделении, из них 75% отметили сферу деятельности, в которой работали

Сфера деятельности или должность	Количество, человек
Торговля	50
Общественное питание	28
Электрик, монтаж электрооборудования	13
Реклама	12
Транспорт, логистика	12
Строительство	12
Бухгалтерия, финансы	7
Страхование	5
Охрана	5
Менеджмент	4

Основные места прохождения производственной практики

Организация	Количество практикантов
ФГБОУ ВО «СГУВТ»	16
МАСС «Витязь»	13
МКУ «Служба аварийно-спасательных работ и гражданской защиты»	10
ОАО «Ленское объединенное речное пароходство»	10
ООО «Балтийский завод – судостроение»	10
НАЗ им. Чкалова	10
ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького»	9
ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»	8
ОАО «Невский судостроительный завод»	7
ООО «Больверк»	7
ФГУП «НИИЭП»	7
ОАО «Сахалинское морское пароходство»	6
ФБУ «Администрация Обского БВВП»	6
ОАО «Томская судоходная компания»	5
ЗАО «Сибирский электротехнический завод»	5
МУП «Горводоканал»	4
ЗАО "Коченевская птицефабрика"	4
ОАО «МДМ Банк»	4
ОАО "Выборгский судостроительный завод"	3
ОАО «Новосибирский речной порт»	3
ЗАО «МТА»	3
ОАО "Северречфлот"	3
ОАО "Салехардский речной порт"	3
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	3
ООО "Бийский речной порт"	3

При оценке эффективности прохождения производственной практики по специальности получены следующие результаты:



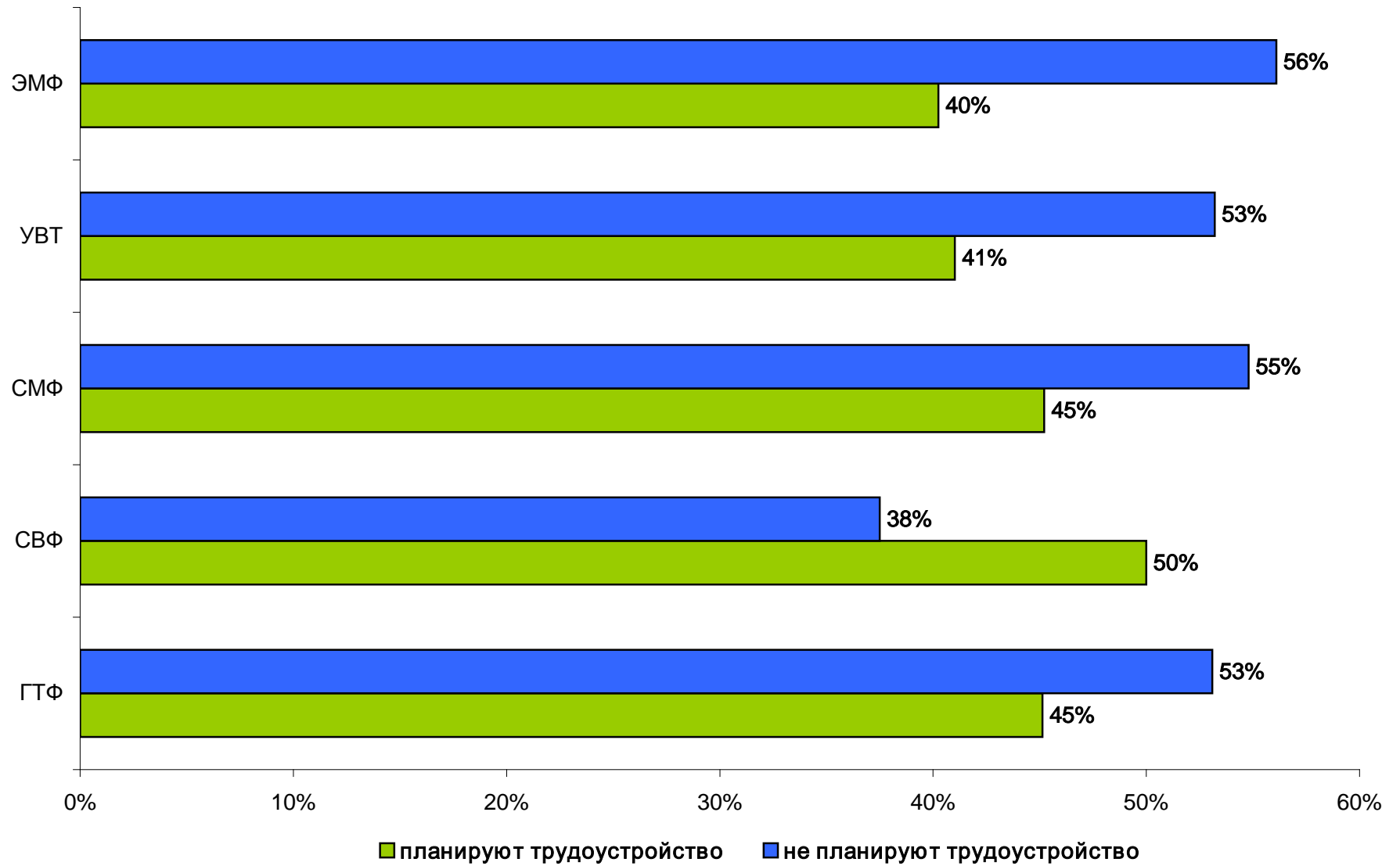
Всего получено 20 отрицательных отзывов о практике к 19 организациям:

Организация	Количество отрицательных отзывов	Факультет (специальность)
«НАЗ им. В.П. Чкалова»	1	СМФ (С)
ФГБОУ ВО «СГУВТ»	3	УВТ (ОП) ЭМФ (ЭТУ)
АО «НИИЭП»	1	ЭМФ (ИТ)
ПК «Ленаречфлот»	1	СМФ (С)
НМСУ	1	УВТ (ЭК)
ООО «Балтийский завод судостроение»	1	ЭМФ (ЭТ)
ОАО «Новосибирский речной порт»	1	ЭМФ(ЭТУ)
ЗАО «НЭВЗ-Союз»	1	УВТ (ТПП)
АО «Сибгидромехстрой»	1	СМФ (С)
ОАО «Томская судоходная компания»	1	СМФ (СТ)
ОАО «Сибиар»	1	ГТФ (ГИ)
ЗАО «Коченевская птицефабрика»	1	ЭМФ (ЭТ)
ГУ МЧС НСО	1	ГТФ (ГЧ)
ФБУ «Администрация Обского БВВП»	1	ГТФ (ГЭ)
МКУ Служба АСРиГЗ	1	ГТФ (ГЧ)
Новосибирский Шлюз	1	ГТФ (ГЭ)
Реммаркет	1	ГТФ (ГТ)
ОАО «Новосибирский муниципальный банк»	1	УВТ (ЭКМ)
ООО «Ондулин»	1	УВТ (ЭК)

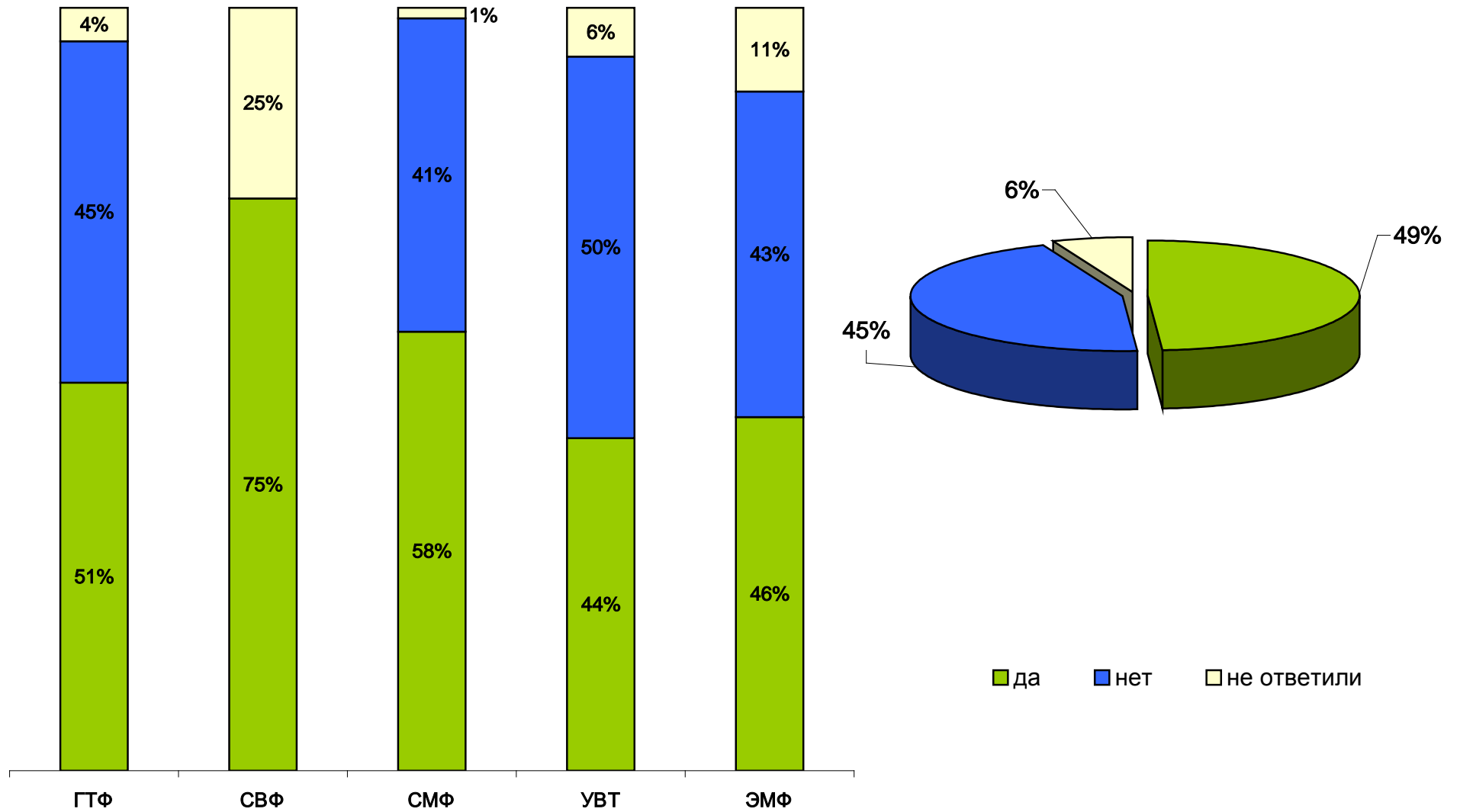
Трудоустройство на места производственной и преддипломной практики

Около 43% (185 человек) выпускников планируют трудоустройство на предприятие прохождения производственной практики

тики

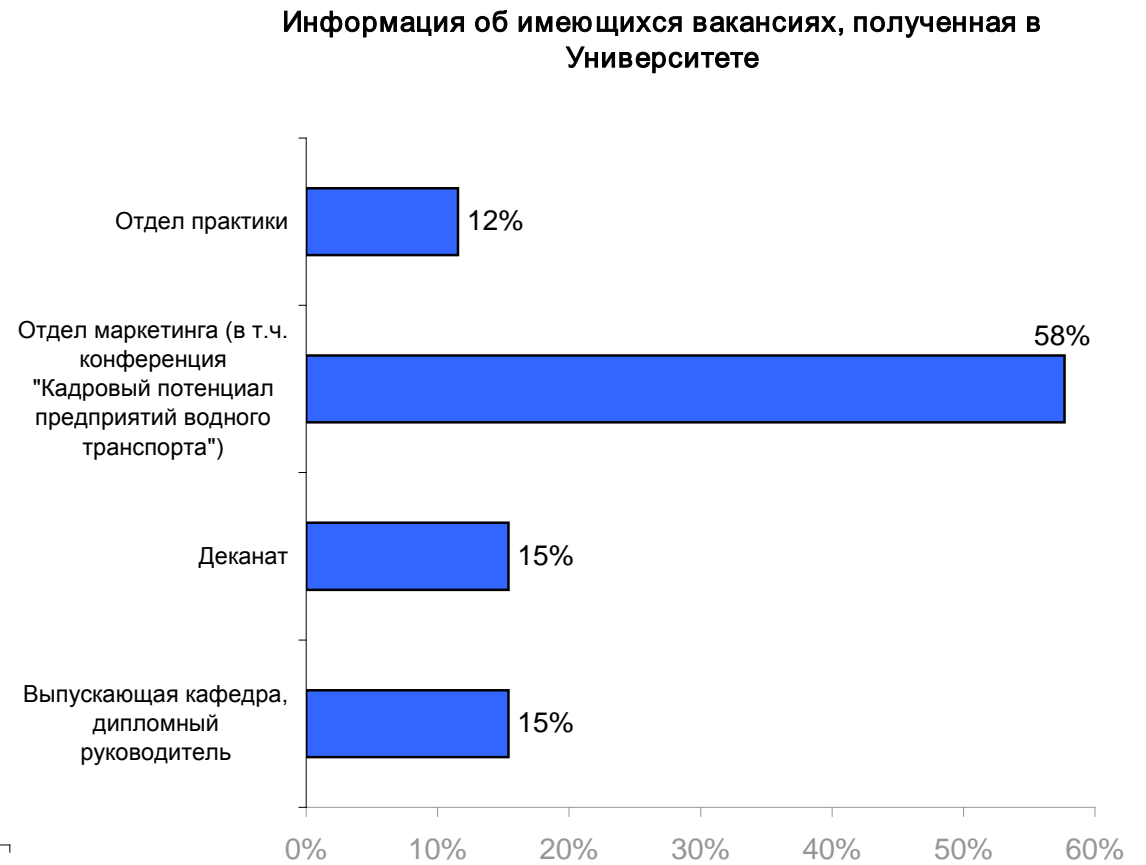
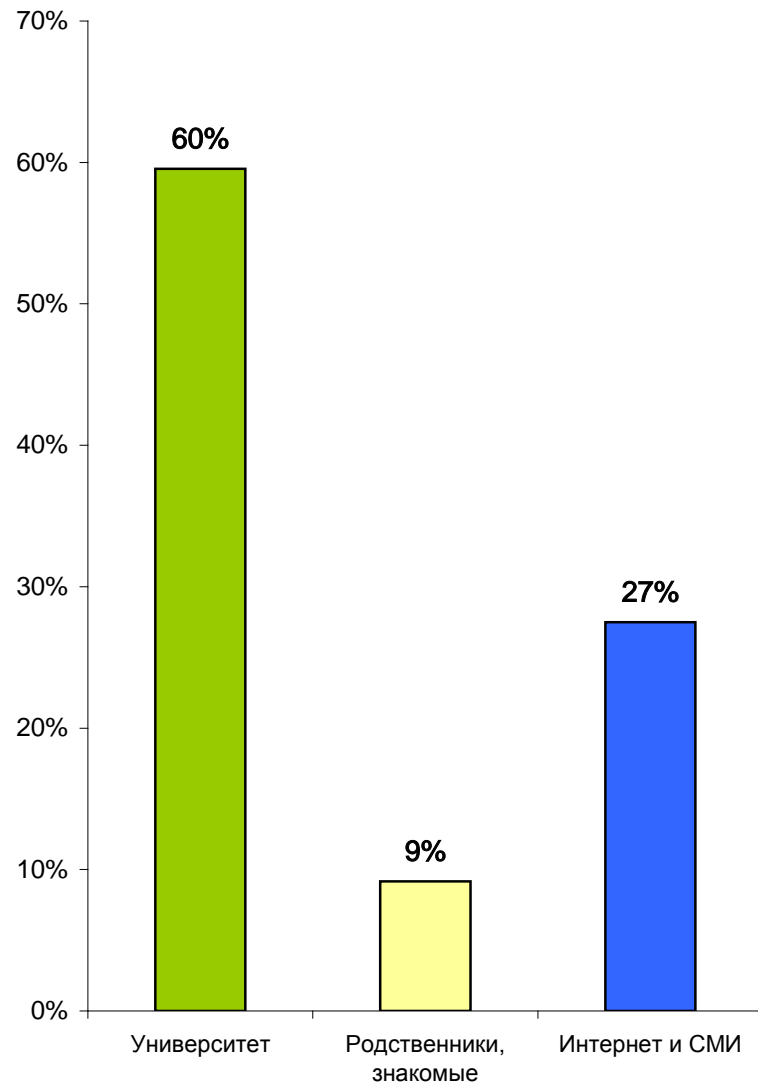


Рассматривают трудоустройство по заявкам отраслевых предприятий 49% (212 человек)

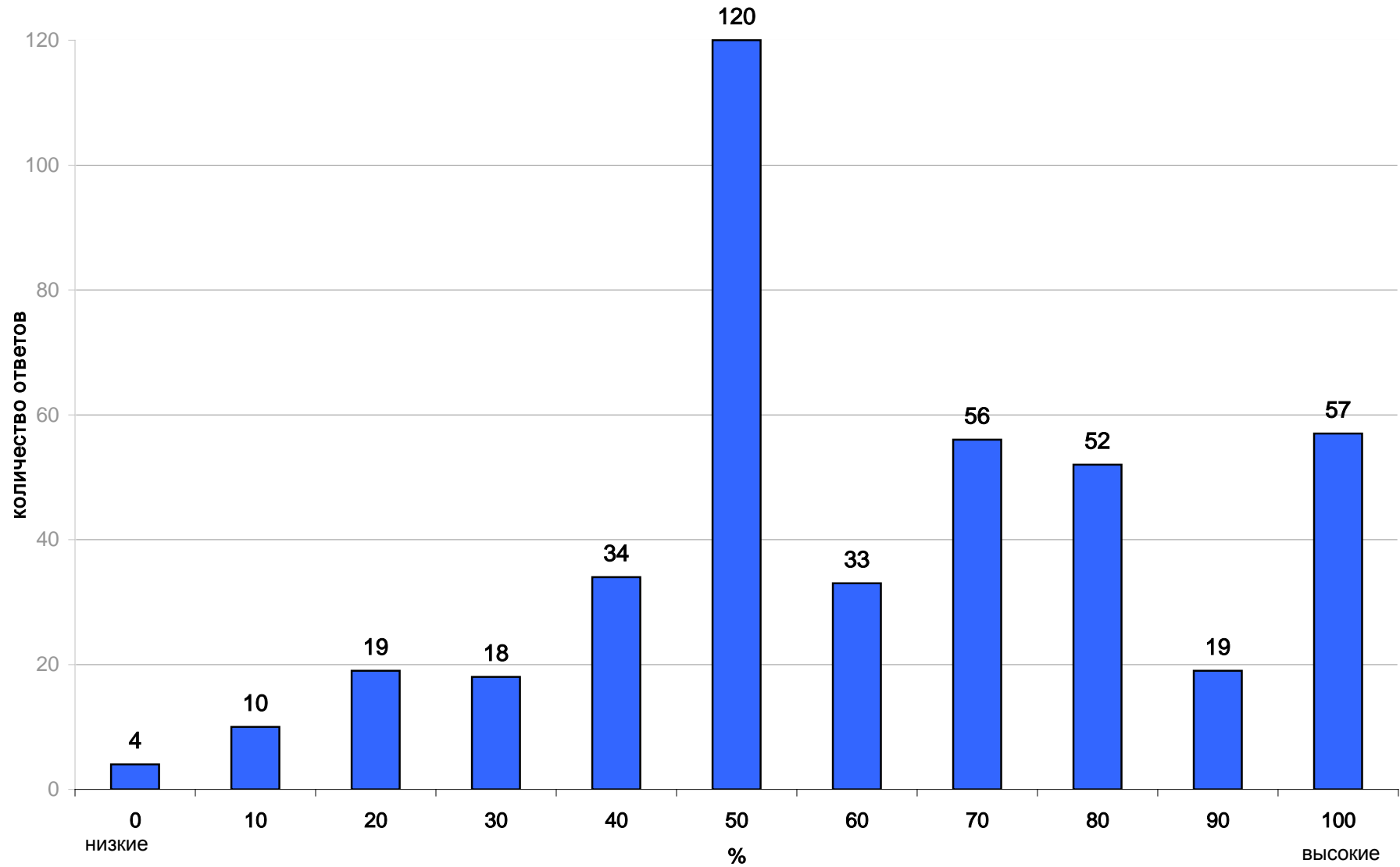


Откуда получена информация об имеющихся вакансиях на отраслевых предприятиях.

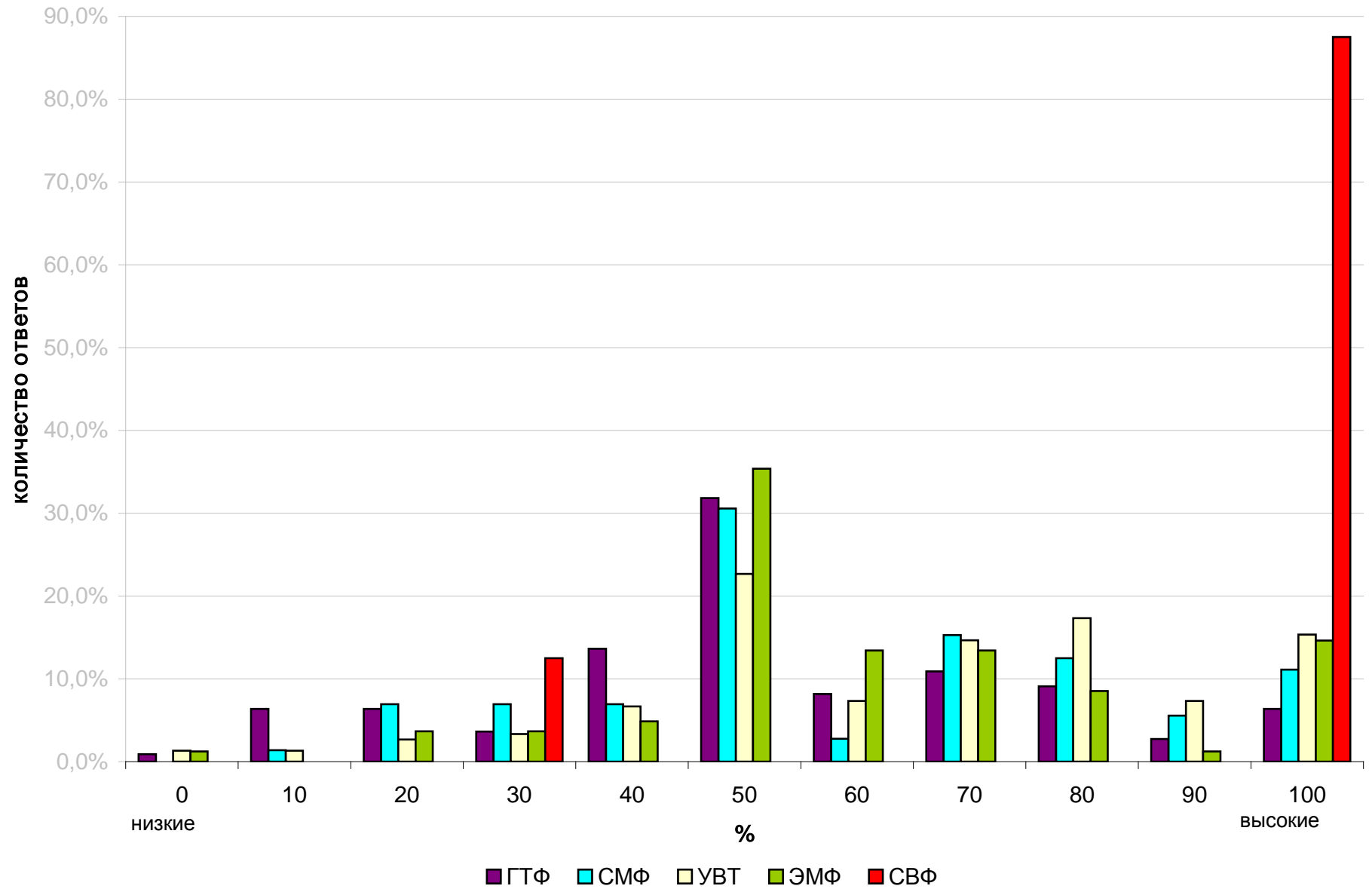
Из числа активируемых 131 человек (30%) владеют информацией об имеющихся вакансиях, из них



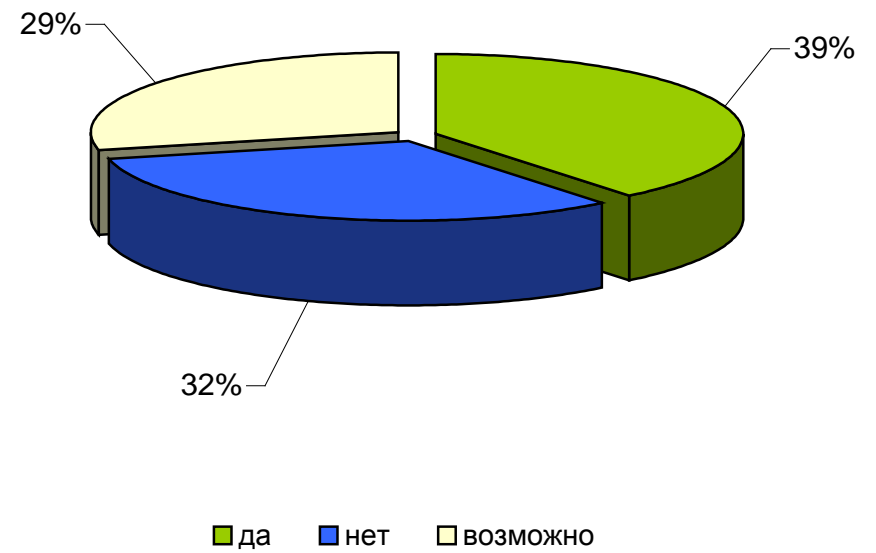
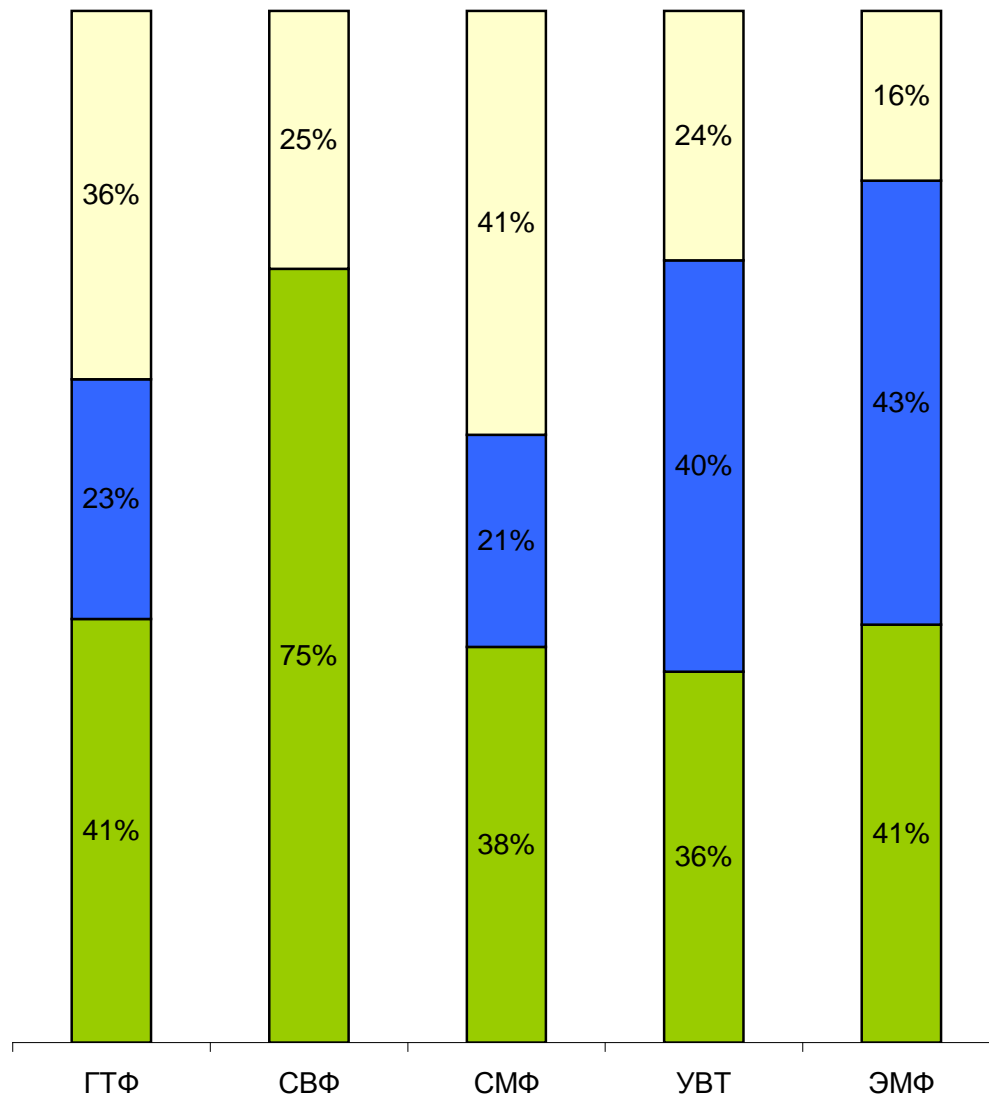
Шансы найти достойную работу по специальности из 422 ответивших выпускников 337 человек (78% из числа анкетированных) оценили достаточно высокими, по сравнению с выпуском 2014 года, этот показатель увеличился – шансы найти работу в 2014 году оценили высокими лишь 49% анкетированных выпускников.



Распределение по факультетам оценки шансов найти достойную работу

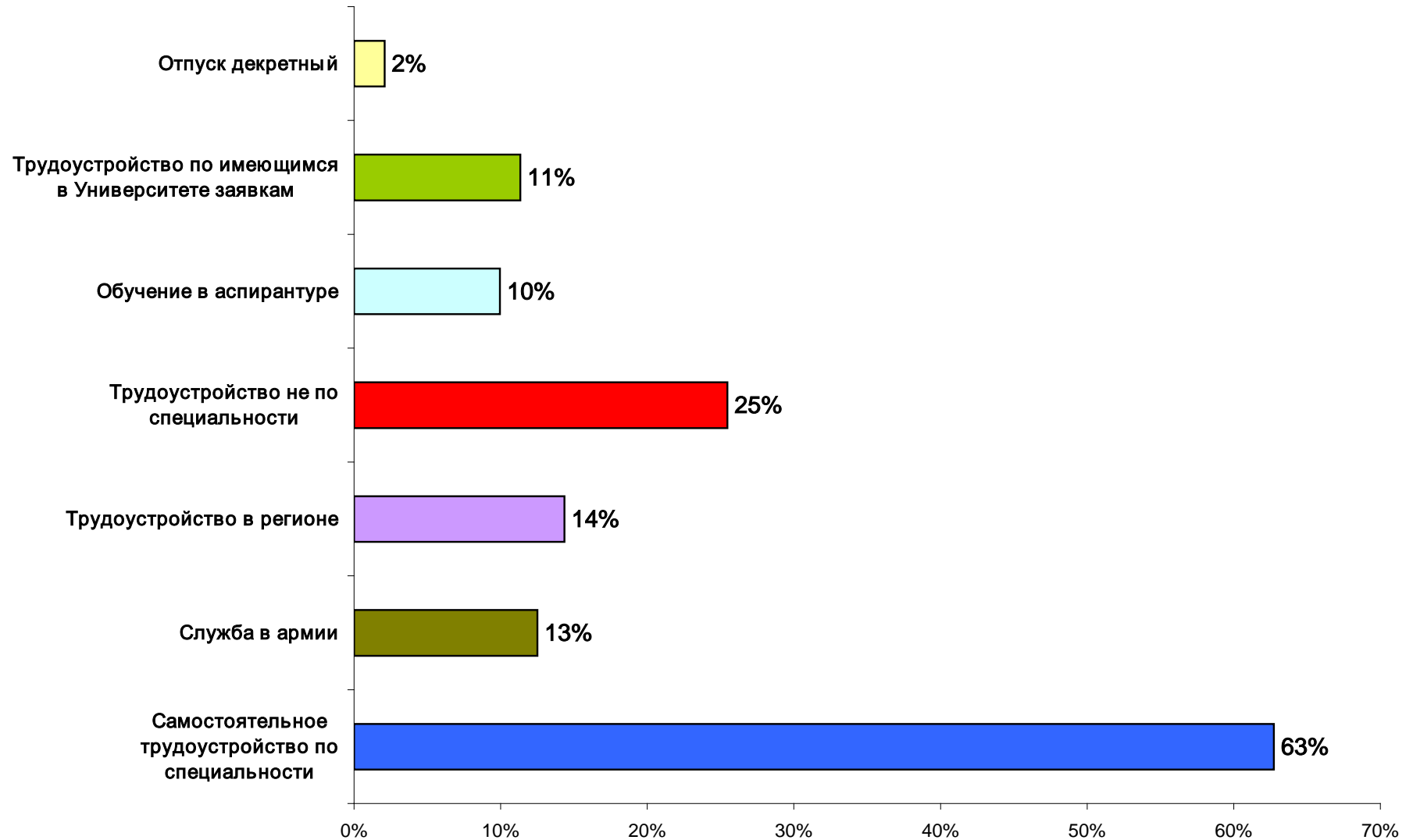


Переезд к месту работы



Планы на ближайшее будущее

Изъявили желание трудоустроиться по полученной специальности 71% (308 человек)

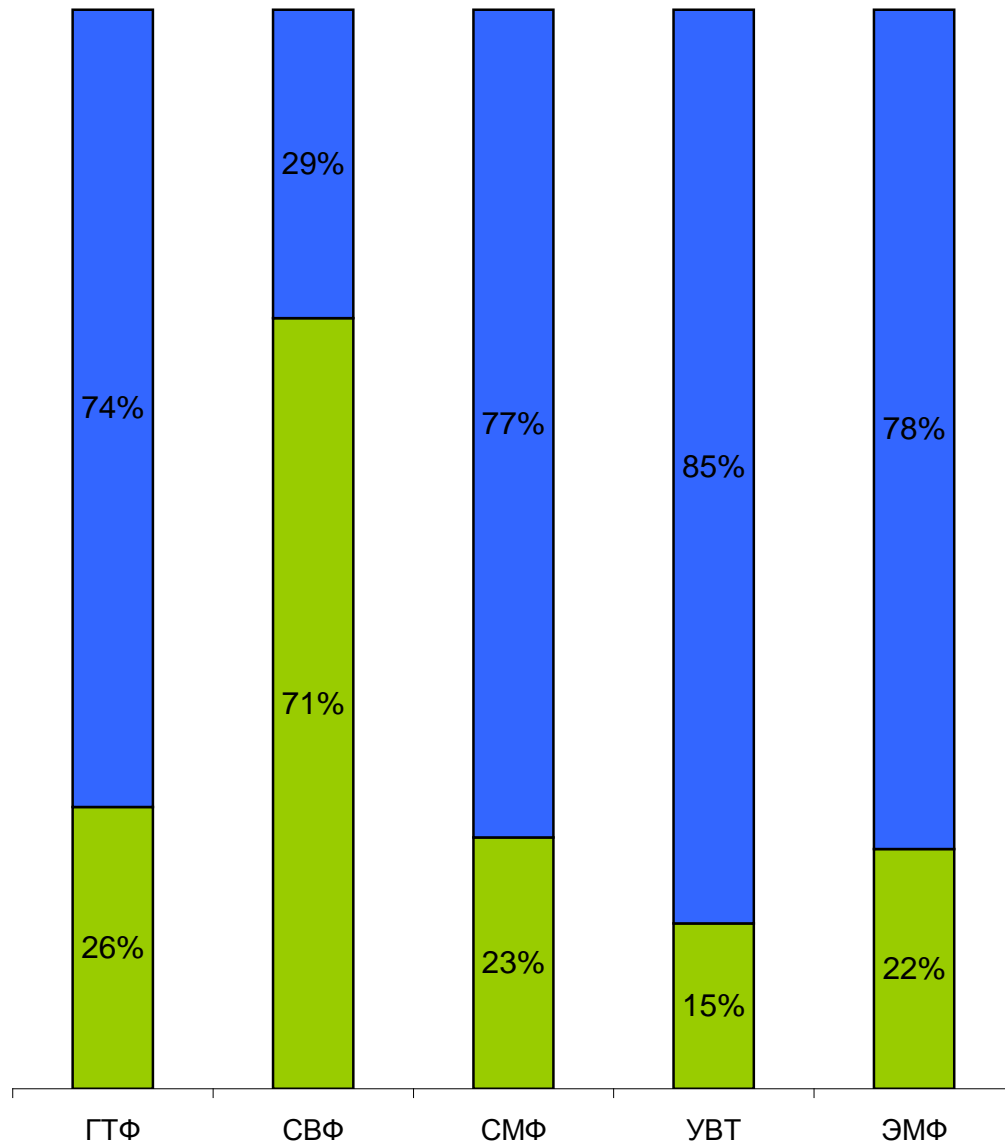


Из 25% (110 человек) не планирующих трудоустройство по специальности, 40% это выпускники факультета УВТ, 21% - ЭМФ, 20% - ГТФ, 20% - СМФ.

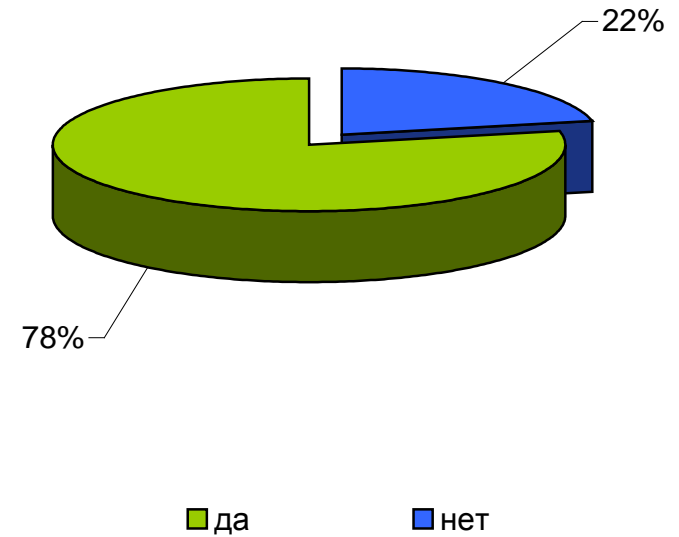
Лидерами по трудоустройству среди предприятий в соответствии с полученным образованием являются:

Организация	Количество выпускников 2015 года принятых на работу
«НАЗ им. В.П. Чкалова»	12
ГУ МЧС РФ	11
ООО «Невский судостроительный завод»	5
ФГБОУ ВО «СГУВТ»	5
ОАО «Ленское объединенное речное пароходство»	5
ООО «Балтийский завод судостроение»	5
ОАО "Сахалинское морское пароходство"	3
ООО «Прайм Шиппинг»	3
ОАО «МДМ Банк»	3
Prime Shipping	3
ОАО «Новосибирский завод химконцентратов»	3
ЗАО «Сибирский электротехнический завод»	3
ЗАО «МТА»	3
ФБУ «Администрация Ленского бассейна ВВП»	2
ПАО «Мурманский морской торговый порт»	2
ОАО «Якутский речной порт»	2
ООО «Больверк»	2
Компания СКФ «Юником»	2

Продолжение обучения в аспирантуре: всего ответили 98% анкетировуемых выпускников, из них хотели бы продолжить обучение 22% , что на 3% выше по сравнению с 2014 годом.



Хотели бы Вы продолжить обучение в аспирантуре Университета?



Сильные и слабые стороны учебного процесса

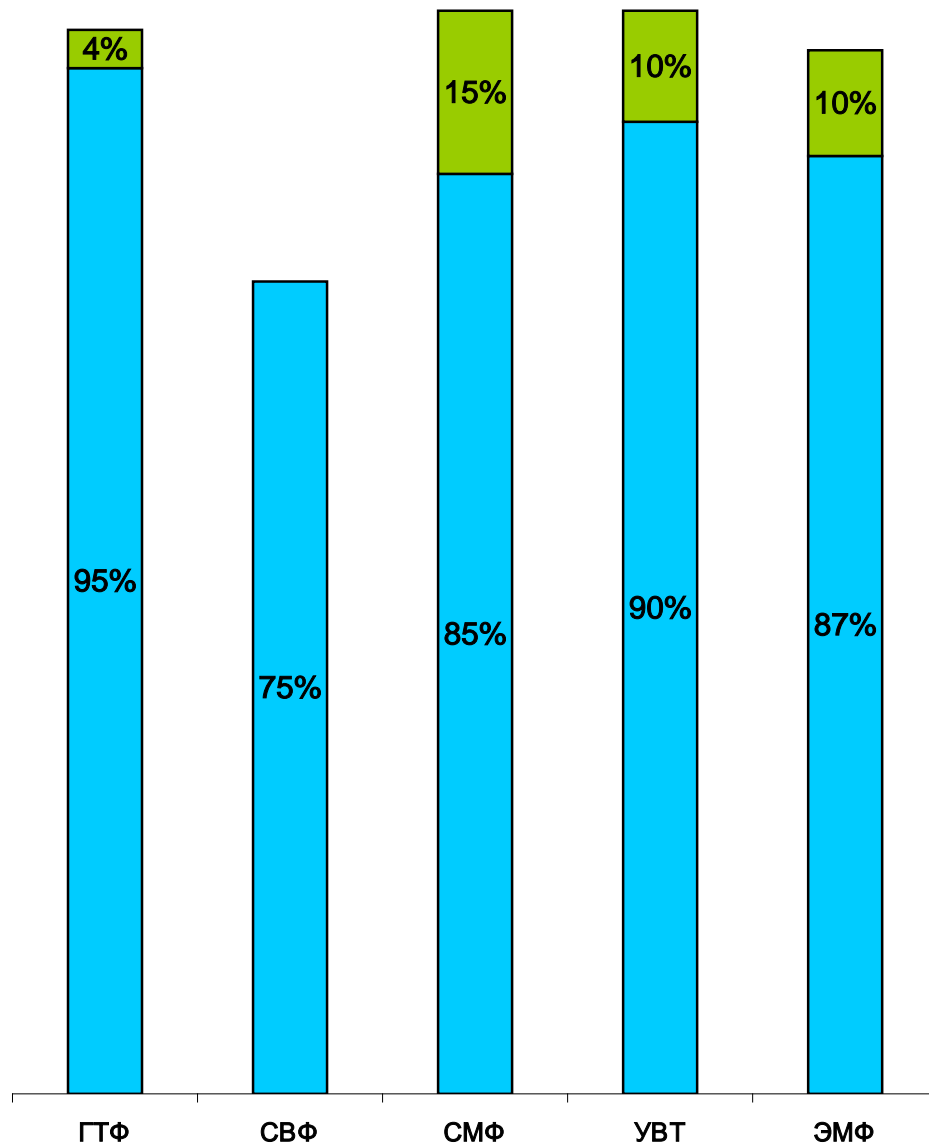
Факультет	Особенно хорошо освоены	Кол-во отзывов	Кафедра	Недостаточно освоены	Кол-во отзывов	Кафедра
СМФ	СГЭО	14%	СДВС	Гидравлика и теплотехника	13%	СДВС
	ПЦУ	13%	ТМиС	Английский язык	8%	ИЯ
	Начертательная геометрия и инженерная графика	11%	ТУК	Сопротивление материалов	8%	СМиПТМ
	МП КОС	11%	ВИиЭ	Высшая математика	7%	ВМ
	Теория устройства корабля	10%	ТУК	Техническая физика	6%	ТиСЭУ
ЭМФ	Грузоподъемные машины	11%	СМиПТМ	Теория автоматического управления	11%	ЭОиА
	Теория электропривода	11%	ЭОиА	Электрические машины	10%	ЭОиА
	Информационная безопасность	10%	СМиПТМ	Математический анализ	9%	ВМ
	Корпоративные информационные сети	10%	ИС			
	Высшая математика	10%	ВМ			
ГТФ	Высшая математика	21%	ВМ	Сопротивление материалов	11%	СМиПТМ
	ГТС	9%	ВПиГТС	Высшая математика	8%	ВМ
	Спасательная техника	7%	ТСБ	Английский язык	7%	ИЯ
	Пожарная тактика	5%	ТСБ	Гидрогеология	6%	ВПиГТС
	Водные пути	5%	СПиК	Теоретическая механика	5%	ПМ
	Теоретическая механика	5%	ПМ	Физика	5%	ФиХ
УВТ	Высшая математика	15%	ВМ	Бухгалтерский учет	9%	ЭПД
	ТОПП	13%	УРП	ТИОРПИС	8%	УРП
	Управление работой флота	12%	УРФ	ТОП	7%	УРП
	Маркетинг	10%	ЭПД	Английский язык	7%	ИЯ
	Планирование на предприятии	6%	ЭТиФ			
	Экономическая теория	6%	ЭПД			
	Основы логистики	5%	УРП			
СВФ	Основы управления судном	25%	СВ	Астрономия	38%	СВ
	Навигация	13%	ИЯ			

Дополнительное образование

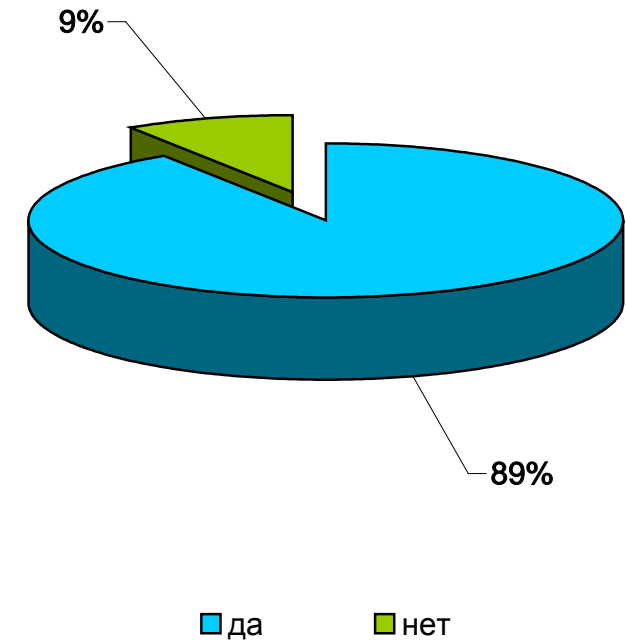
Значительное количество выпускников хотели бы получить дополнительное образование (86 человек – 35% опрошенных):

Рабочая специальность/направление дополнительного образования	Кол-во выпускников
Юрист	8
Экономист	12
Сварщик	14
Иностранный язык	21
Программа 1С	9

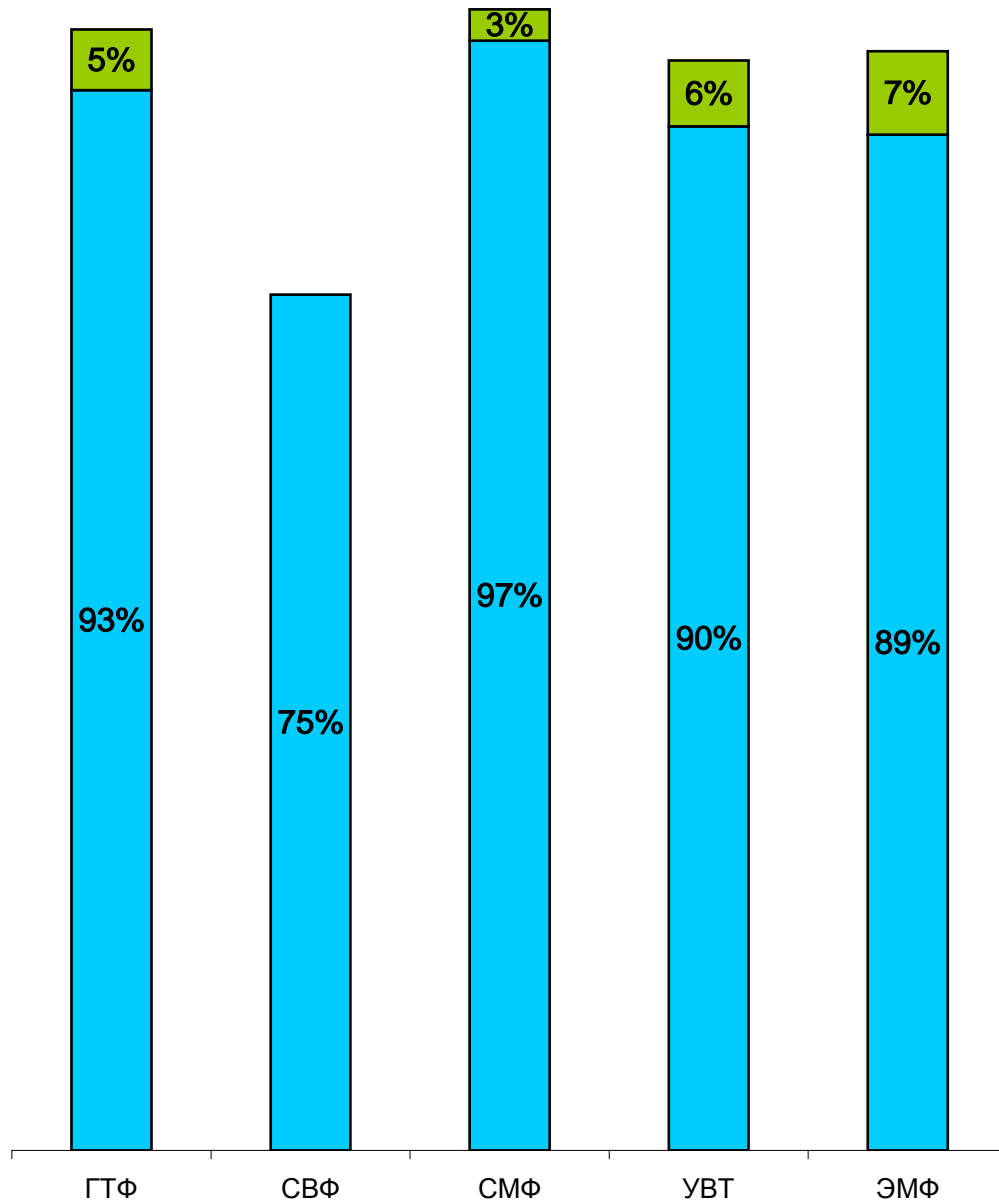
Правильность выбора специальности подтвердили 89% опрошенных выпускников.



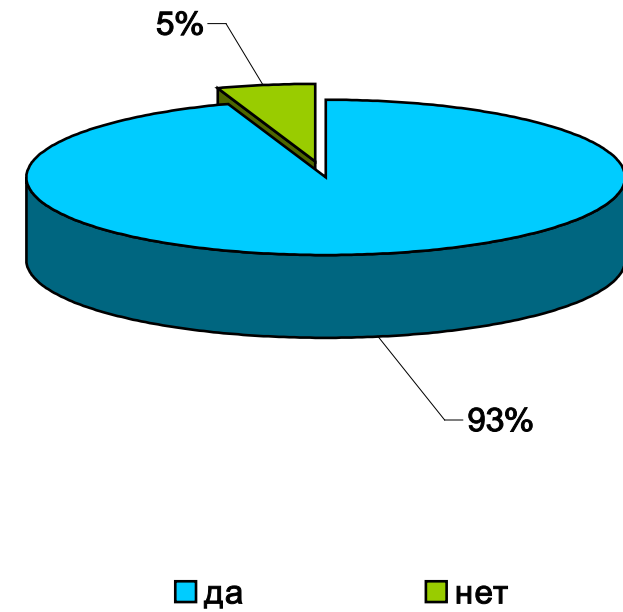
Вы считаете, что сделали правильный выбор специальности?



Процент выпускников, сделавших правильный выбор учебного заведения составил 93%.

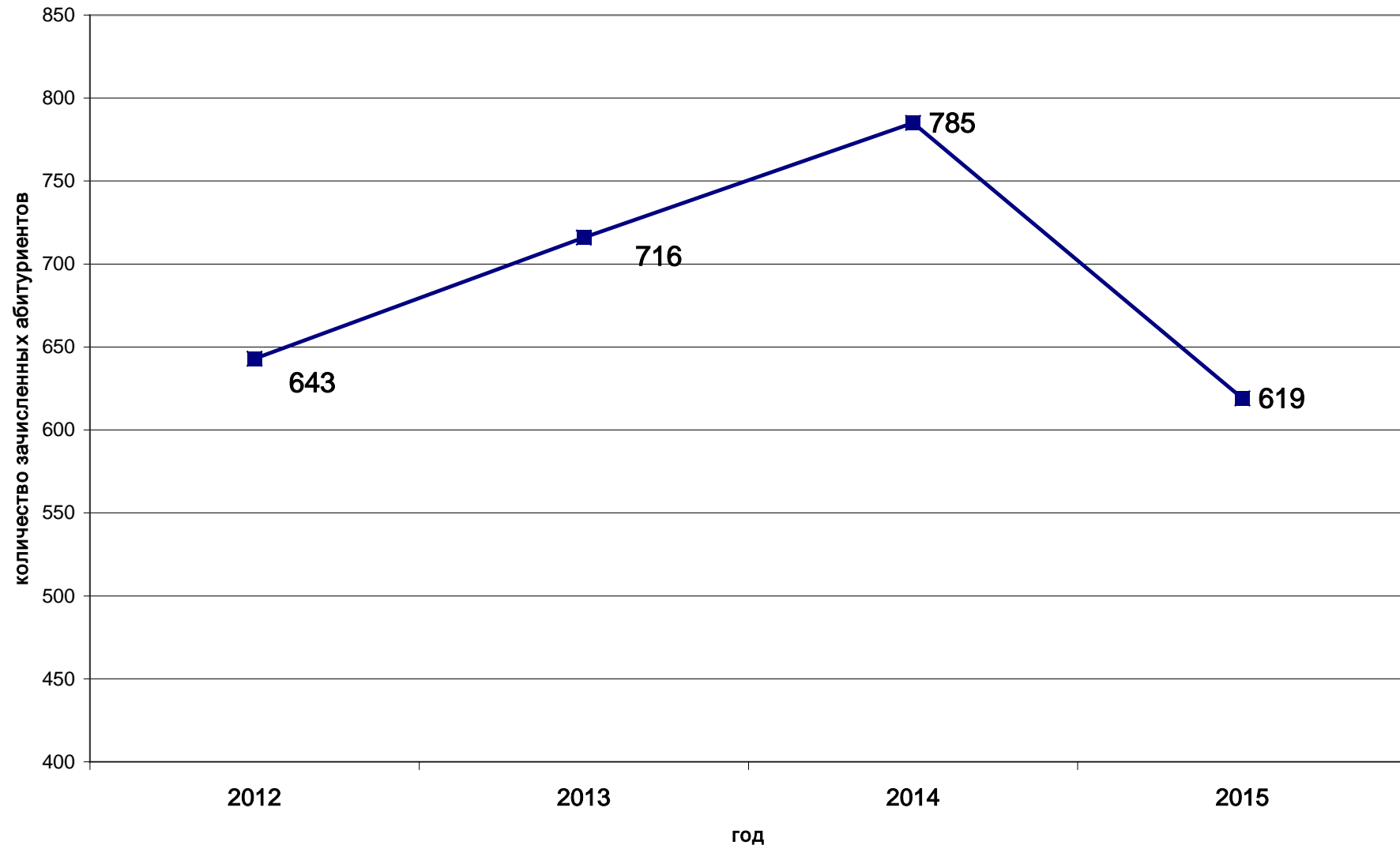


Вы считаете, что сделали правильный выбор ВУЗа?

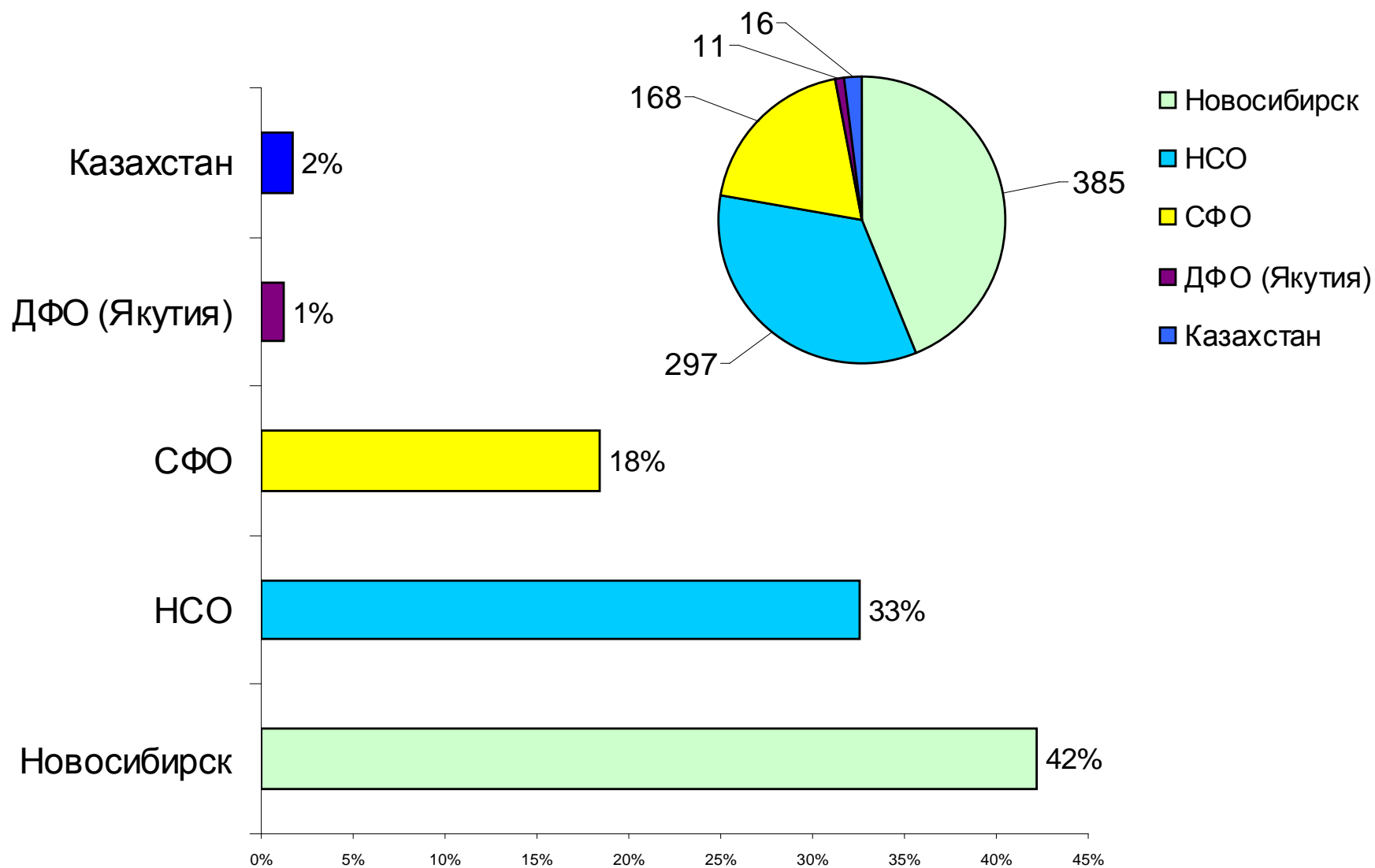


6 АНКЕТИРОВАНИЕ АБИТУРИЕНТОВ

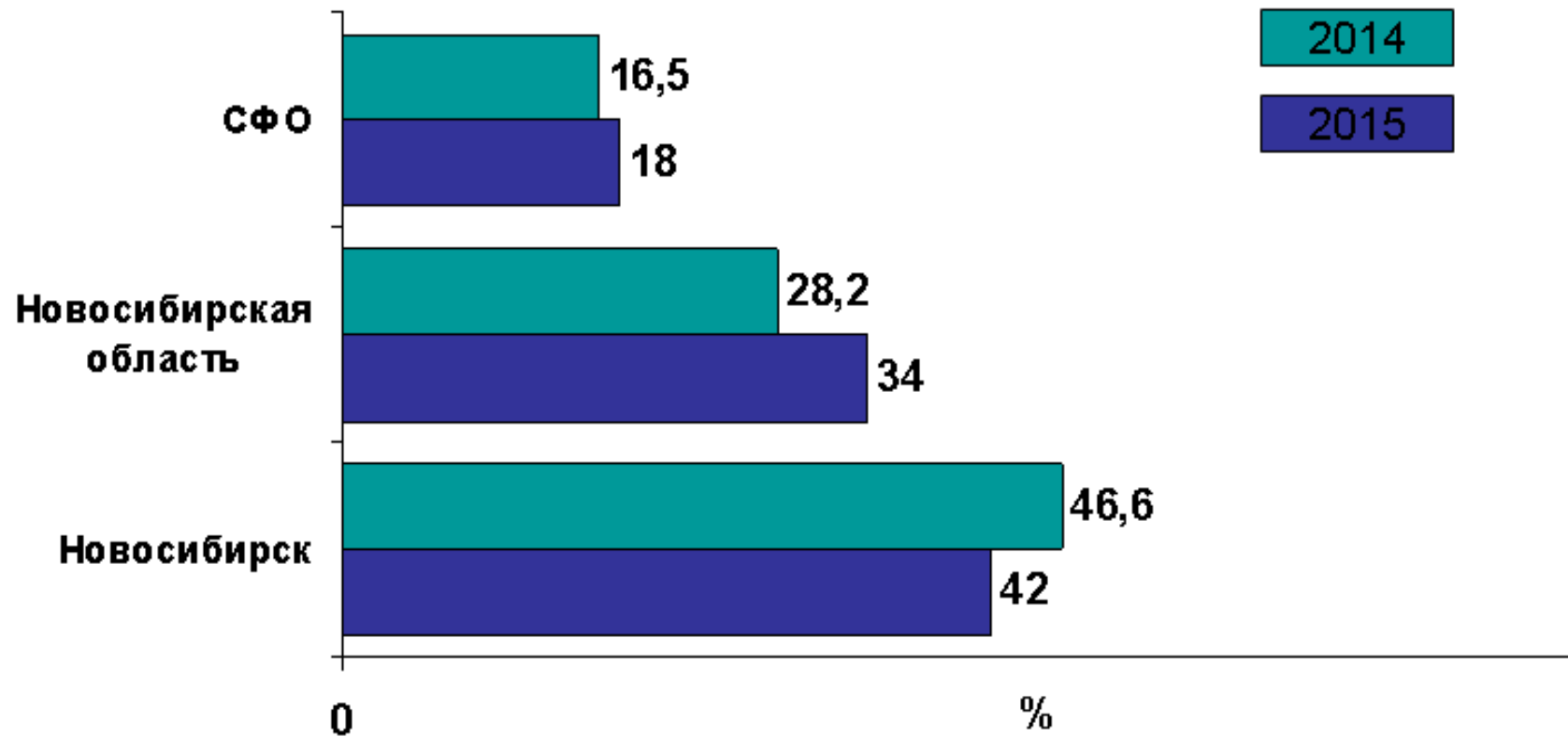
Изменение количества абитуриентов за последние четыре года



Место жительства абитуриентов

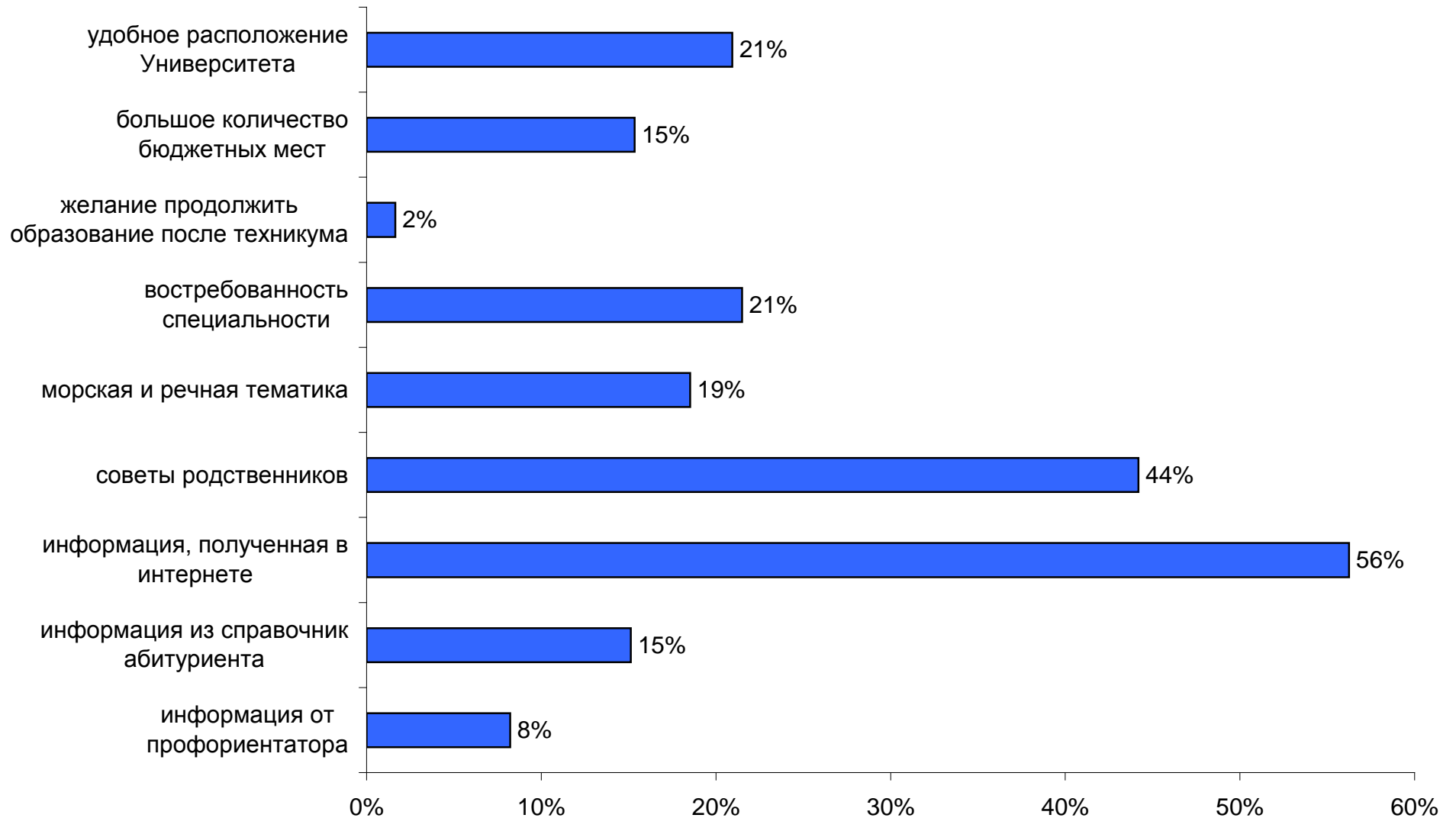


Местожителъство абитуриентов

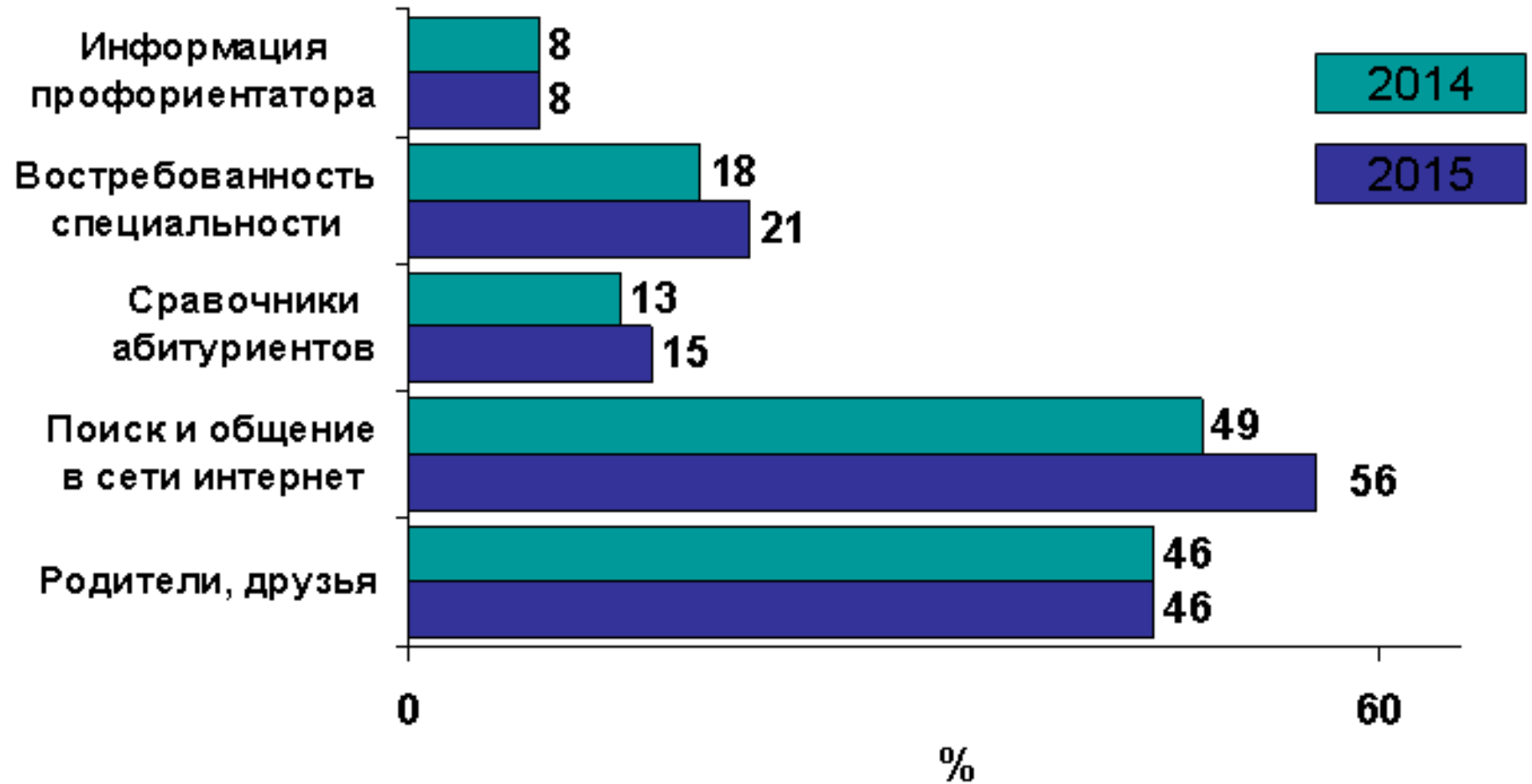


Факторы, повлиявшие на выбор ВУЗа

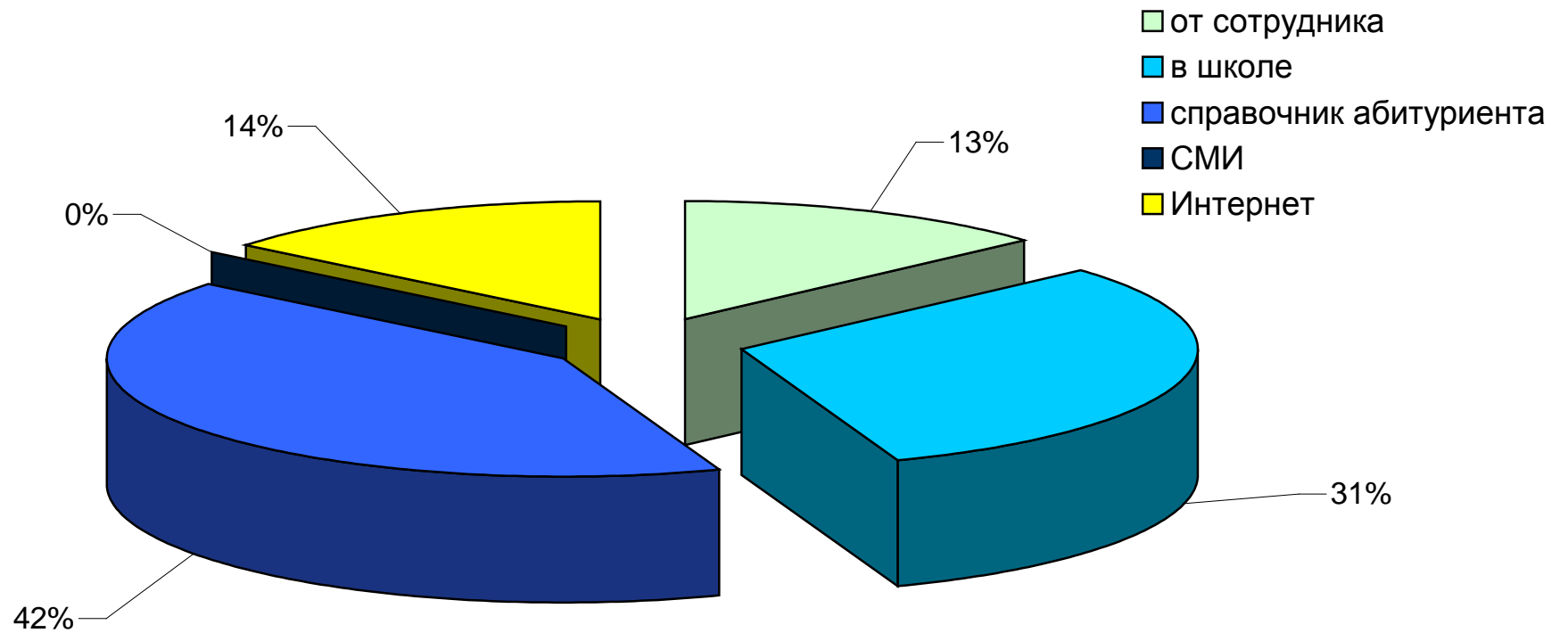
Преимущественно Выбор ВУЗа формируется по информации из интернета и информации от родителей



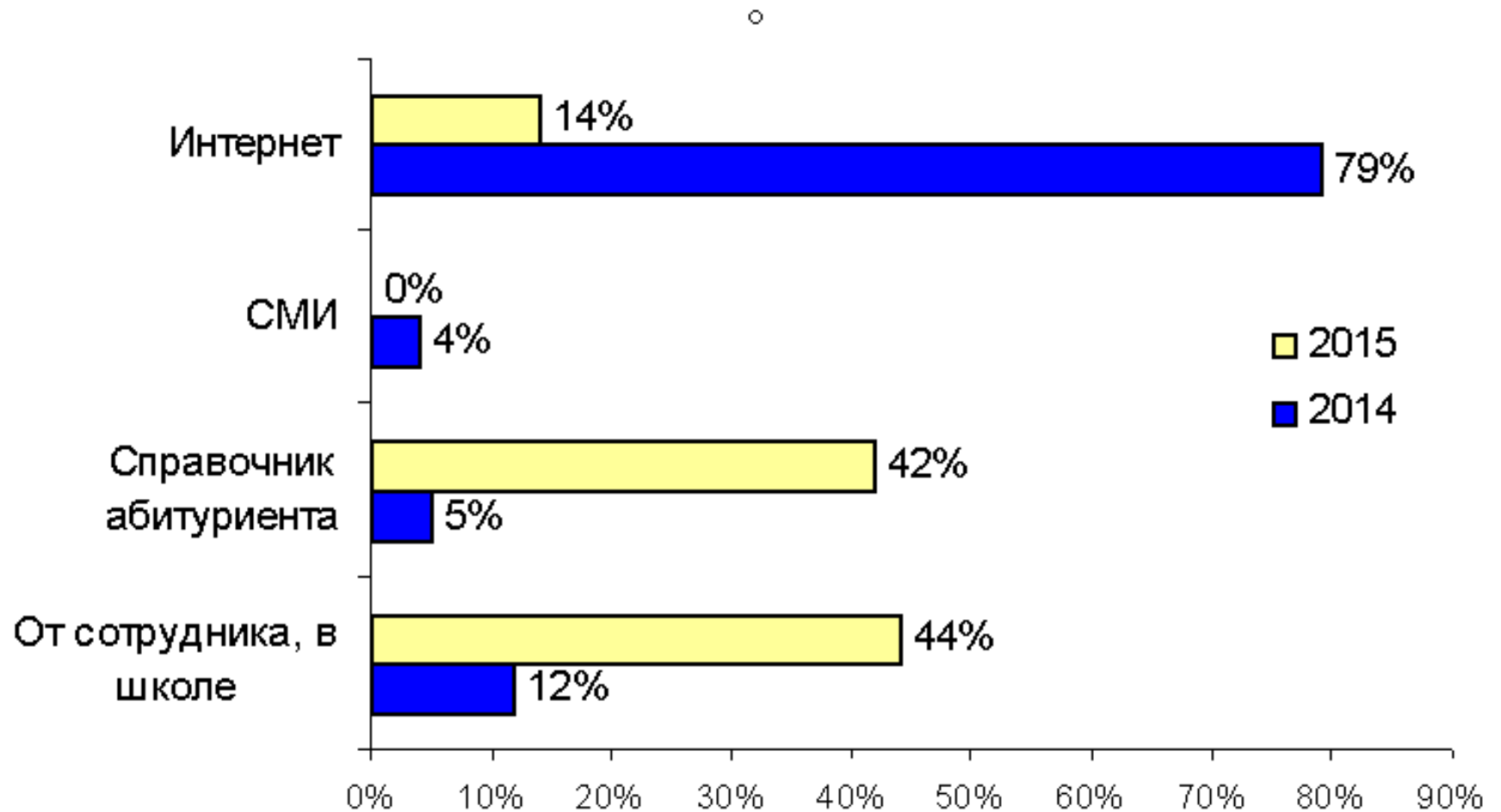
Факторы, повлиявшие на выбор ВУЗа в сравнении с анкетированием абитуриентов 2014 года.



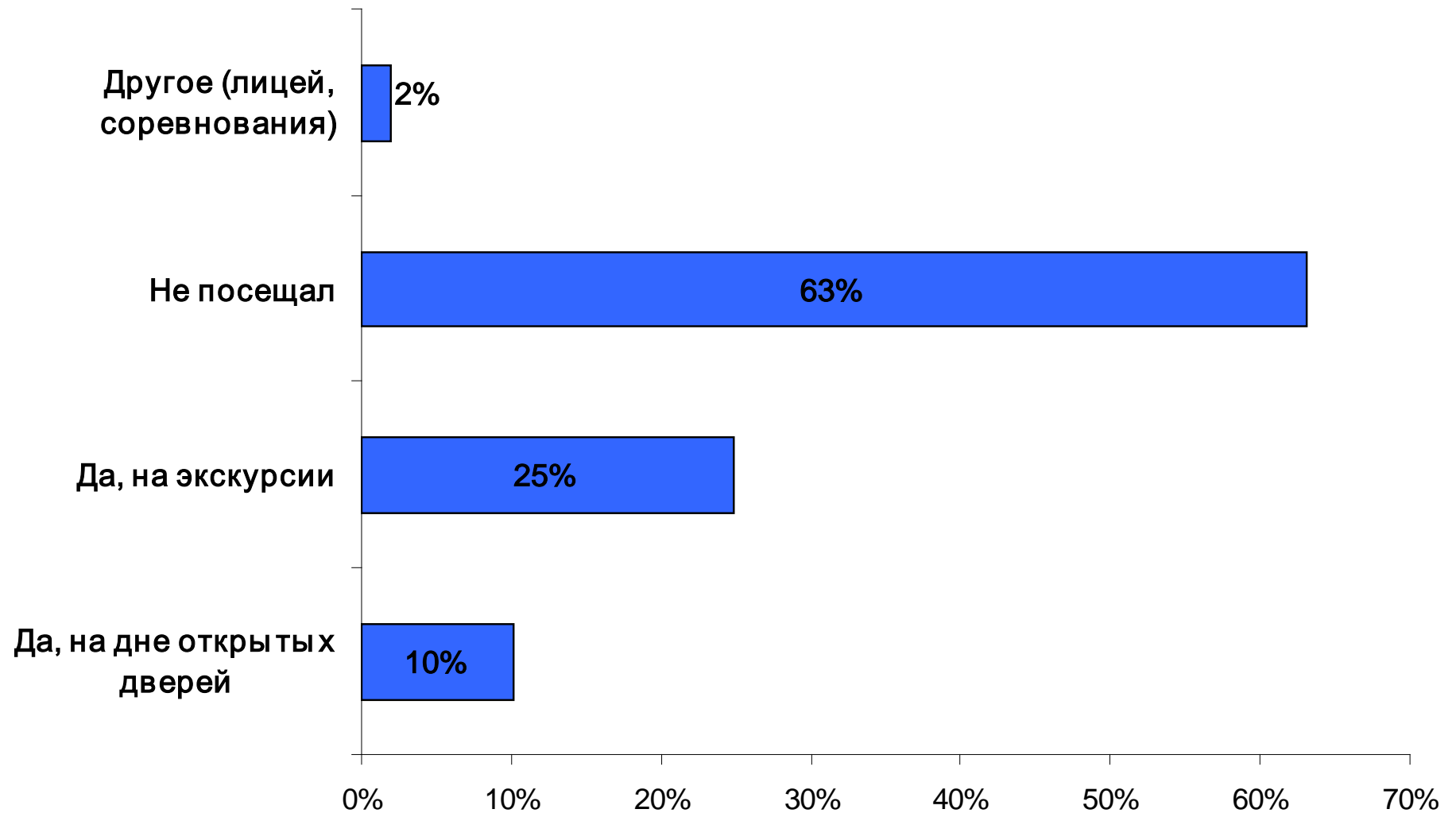
Откуда вы получили информацию о ВУЗе



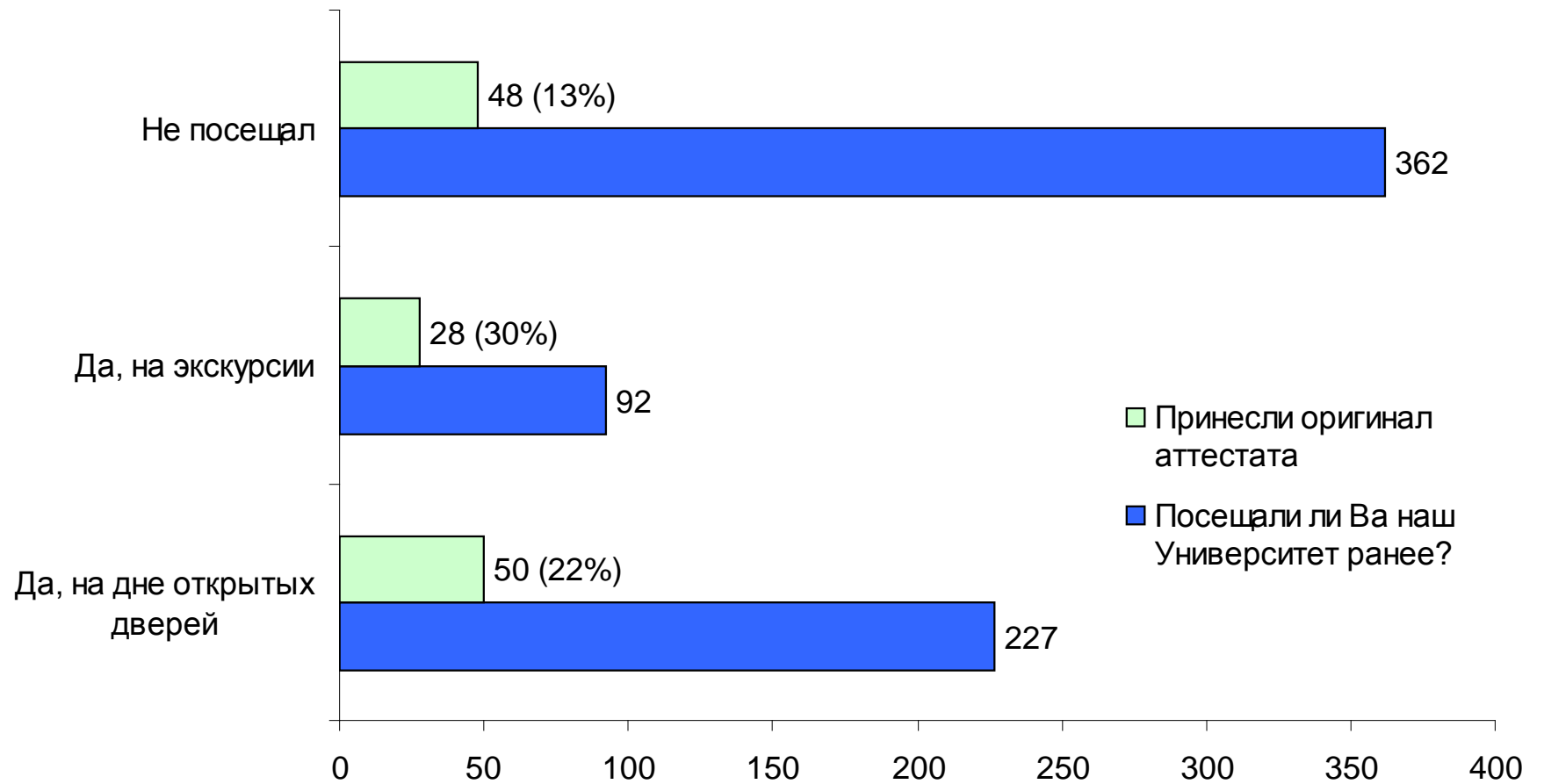
Откуда вы получили информацию о ВУЗе в сравнении с анкетированием абитуриентов 2014 года.



Посещали Университет ранее?

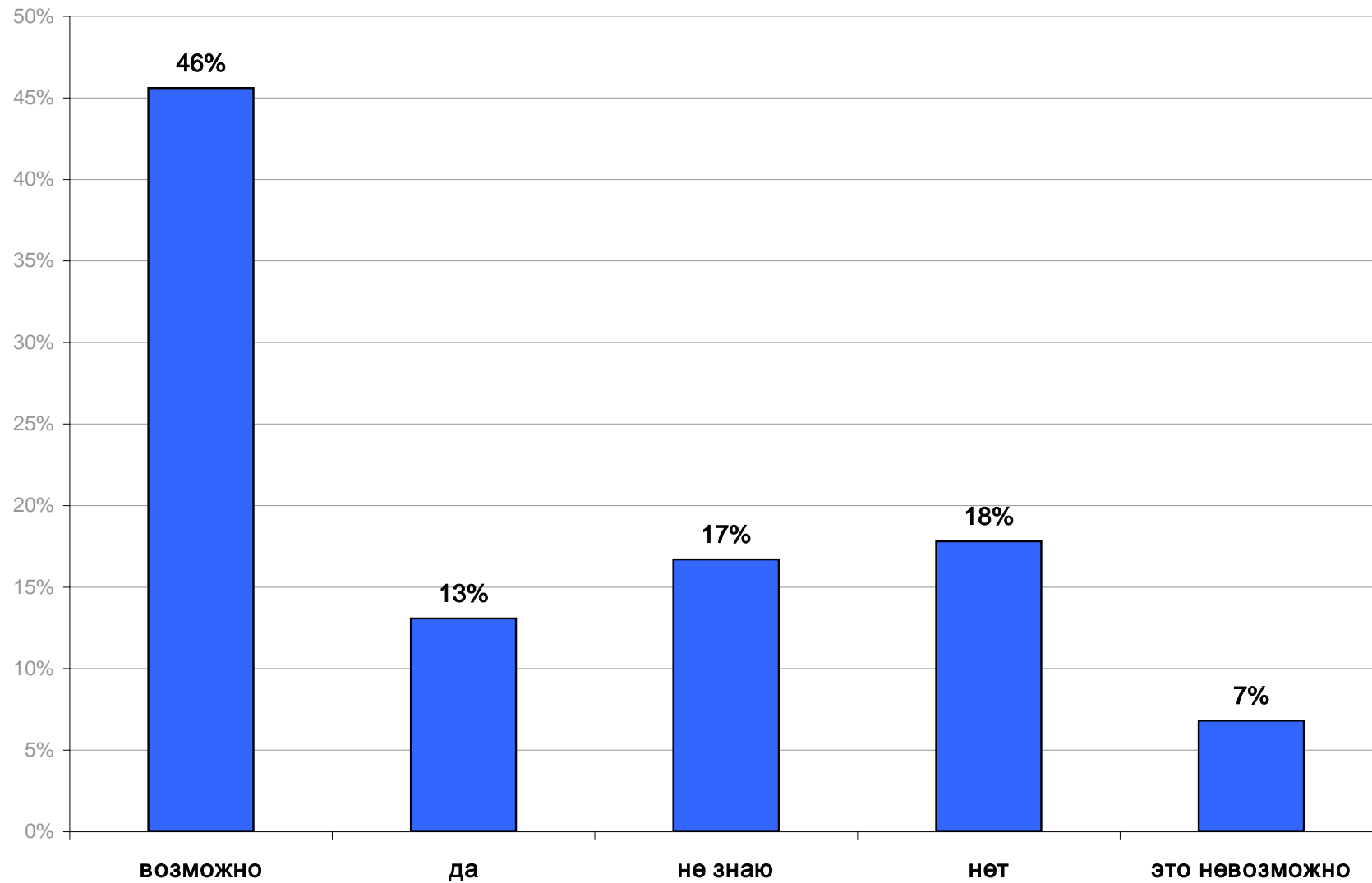


Эффективность профориентационной работы (целенаправленность абитуриентов)

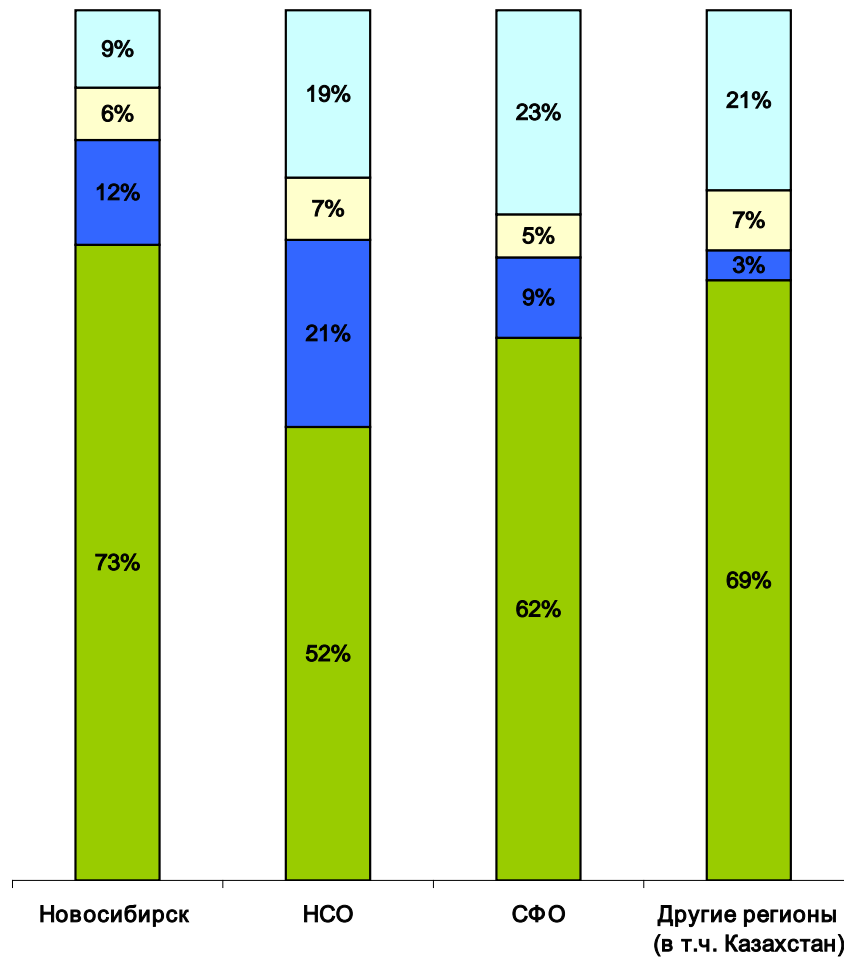


Планируете ли Вы совмещать работу и обучение

59% абитуриентов считают возможным совмещать учёбу и работу, на 16% меньше, чем при анкетировании абитуриентов 2014 года.



Желаемое место прохождения практики



Проректор по УК и ДПО
Начальник ОКИМ
Начальник ОМ

Ю.И. Ришко
Н.Р. Келер
К.С. Мочалин