





|   |   |   |        |
|---|---|---|--------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ<br/>         ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 3 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством<br/>         и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsuwt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsuwt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |        |

## УЧЕТ ЭКЗЕМПЛЯРОВ

С актуальной версией данного документа можно ознакомиться на страничке официального сайта [http://smk.ssuwt.ru/\\_media/security/stp/rkecbins.pdf](http://smk.ssuwt.ru/_media/security/stp/rkecbins.pdf)) с любого компьютера, подключенного к внутренней сети Университета. Допускается распечатка копий данного документа или его отдельных разделов с указанного сайта для справочного использования.

## ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по качеству Экспертного центра безопасности и надежности сооружений (ЭЦБ и НС) ФГБОУ ВО «СГУВТ» (далее – Руководство) разработано с целью описания, внедрения и поддержания эффективной системы качества.

Настоящее Руководство разработано в соответствии с ГОСТ ISO 9001-2011 «Системы менеджмента качества. Требования»; Приказом Минэкономразвития России от 30.05.2014 г. № 326, а также ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»

## 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящее Руководство является обязательным к исполнению документом, определяющим основные положения, место и роль Экспертного центра безопасности и надежности сооружений (ЭЦБ и НС) ФГБОУ ВО «СГУВТ» в действующей системе менеджмента качества ФГБОУ ВО «СГУВТ».

Руководство устанавливает область применения системы менеджмента качества, которая распространяется на всё осуществление деятельности ЭЦБ и НС в области аккредитации по адресу 630099, г. Новосибирск, ул. Щетинкина, 33а, а также на места осуществления научно-исследовательских, испытательных и проектных работ применимо к причальным сооружениям в том числе: визуальное обследование конструкций; наблюдения за смещениями сооружений в плане; наблюдения за высотными смещениями, за креном сооружений; наблюдение за состоянием материалов элементов конструкций причальных сооружений: контроль прочности бетона; контроль степени коррозии стальных элементов; контроль изменения плотности грунта засыпки

Настоящее Руководство является вспомогательным документом системы менеджмента качества ФГБОУ ВО «СГУВТ» и содержит политику в области качества, основные цели, задачи и принципы функционирования системы, обеспечивающей доверие к выполняемым испытаниям (измерениям) для ЭЦБ и НС.

Под обеспечением качества испытаний (измерений) понимается достижение и поддержание качества результатов испытаний (измерений) на уровне, соответствующем требованиям нормативной и нормативно-правовой документации в области аккредитации ЭЦБ и НС.

Настоящее Руководство утверждает руководитель ЭЦБ и НС как должностное лицо, обеспечивающее финансовое и материальное состояние, соответствующее законодательным и нормативно-правовым требованиям в области аккредитации ЭЦБ и НС и доводится до сведения всего персонала ЭЦБ и НС.

## 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем документе использованы ссылки на следующие нормативные документы:

- Федеральный закон № 184-ФЗ «О техническом регулировании» от 27.12.2002 г.
- Федеральный закон № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» от 26.06.2008 г.

|   |   |   |        |
|---|---|---|--------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ<br/>         ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 4 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством<br/>         и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |        |

- «Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (утв. Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010г № 623) п. 482 а.
- ИСО 9000:2008 Система менеджмента качества. Основные положения и словарь.
- ИСО 9001:2008 Система менеджмента качества. Требования.
- ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий
- Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г №623)
- ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»
- ГОСТ Р 55561-2013 «Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности»
- ГОСТ 24846-2012 «Грунты. Методы измерений деформаций зданий и сооружений»
- ГОСТ 22690-2015 «Бетоны. Определение методом неразрушающего контроля»
- ГОСТ 12503-75 «Сталь. Методы ультразвукового контроля. Общие требования»
- Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта» Действующая редакция.

### 3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

#### 3.1 Определения

*Руководство* – руководство по качеству ЭЦБ и НС;

#### 3.2 Обозначения и сокращения

*ЭЦБ и НС* – Экспертный центр безопасности и надежности сооружений;

*СИ* – средства измерения;

*НД* – нормативная документация;

*СМК* – система менеджмента качества;

*ДИ* – должностные инструкции;

*ФГБОУ ВО «СГУВТ»* – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта»

*УКиСП* – Управление качеством и связями с производством;

*НИС* – Научно-исследовательский сектор.

*УНИР* – Управление научно-исследовательскими работами

### 4 СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

#### 4.1 Политика в области качества

Целью политики в области качества является достижение высокого уровня качества заявленных работ, проводимых в соответствии с установленными методами и требованиями, обеспечивающих получение достоверных результатов.

Все сотрудники ЭЦБ и НС, участвующие в проведении испытаний (измерений), должны ознакомиться с документацией по качеству и следовать в своей деятельности установленной политикой в области обеспечения качества и документированными процедурами ФГБОУ ВО «СГУВТ».

Реализация политики в области качества обеспечивается выполнением следующих задач

|  |  |  |                             |
|--|--|--|-----------------------------|
|  | <p align="center">Система Менеджмента Качества<br/> <b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br/> <b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b></p> | <p>Шифр документа:<br/> <b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b></p>  | <p align="right">Стр. 5</p> |
|  | <p align="center">Подразделение<br/> <b>Управление качеством</b><br/> <b>и связями с производством</b></p>                   | <p align="right">Адрес:<br/> <a href="http://smk.nsaawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsaawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a></p> |                             |

менеджмента качества:

– Полное соответствие требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025 и критериям аккредитации в соответствии с приказом Минэкономразвития РФ от 30.05.2014 года №326 при производстве научно-исследовательских, испытательных и проектных работ применимо к причальным сооружениям в местах их осуществления.

– Использование отвечающих современным требованиям и требованиям НД технических средств, СИ;

– Эксплуатация технических средств в соответствии с требованиями эксплуатационной и нормативной документации;

– Соблюдение графиков поверки средств измерений;

– Совершенствование и обновление материально-технической базы;

– Повышение квалификации персонала;

– Аттестация испытательного оборудования;

– Обязательство руководства ЭЦБ и НС соблюдать установившуюся профессиональную практику и сохранение высокого качества испытаний (измерений) в местах их осуществления при обслуживании заказчиков в соответствии с требованиями ГОСТ ИСО/МЭК 17025;

– Принятие мер, обеспечивающих свободу руководства и персонала ЭЦБ и НС от любого неправомерного внутреннего и внешнего административного, финансового или другого давления;

Ответственность за внедрение и актуализацию системы менеджмента качества (далее – СМК) ЭЦБ и НС возлагается на ведущего специалиста по управлению качеством работ. В основу СМК заложен принцип индивидуальной ответственности каждого работника ЭЦБ и НС за качество и результаты испытания на основе необходимой материально-технической и нормативной оснащённости, повышения квалификации исполнителей, управления организацией деятельности ЭЦБ и НС.

## **4.2 Требования к менеджменту**

4.2.1 Общие сведения об ЭЦБ и НС, ее статусе, источниках финансирования и организационной структуре.

Полное наименование ЭЦБ и НС: «Экспертный центр безопасности и надежности сооружений ФГБОУ ВО «СГУВТ»

– Фактический адрес 630099, г.Новосибирск, ул.Щетинкина, 33а

– Телефон: 8 (383)222-19-48;

– Телефон /e-mail: 8(383)222-19-48; [nsawtnis@mail.ru](mailto:nsawtnis@mail.ru) , [ybik@inbox.ru](mailto:ybik@inbox.ru)

Организация, в составе которой функционирует и которой подчинен ЭЦБ и НС:

– Полное наименование (по Уставу): Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта»

– Юридический адрес организации: 630099, г.Новосибирск, ул.Щетинкина, 33

– Фактический адрес: 630099, г.Новосибирск, ул.Щетинкина, 33

– Телефон /e-mail: 8(383)222-64-68; [ngavt@ngs.ru](mailto:ngavt@ngs.ru); [nsawtnis@mail.ru](mailto:nsawtnis@mail.ru)

– Банковские реквизиты:

Расчетный счет: 40501810700042000002

Наименование банка: Сибирское ГУ Банка России г. Новосибирск

БИК 045004001

ИНН 540712512

КПП 540701001

В УФК по Новосибирской области (ФГБОУ ВО «СГУВТ» л/счет 20516У04450)





|   |  |   |        |
|---|--|---|--------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 8 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsaawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsaawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |        |

предприятия. Ответственным за хранение является начальник УК и СП ФГБОУ ВО «СГУВТ».

Высшее руководство ФГБОУ ВО «СГУВТ» обеспечивает поддержание работоспособности СМК ЭЦБ и НС при планировании и осуществлении изменений в этой системе. Управление процессами реализуется внедрением, функционированием и непрерывным улучшением СМК ФГБОУ ВО «СГУВТ».

#### ***4.4 Управление документацией***

В ФГБОУ ВО «СГУВТ» установлена и поддерживается процедура управления документацией, являющееся частью СМК ФГБОУ ВО «СГУВТ». Управление документацией ЭЦБ и НС, также ведется в соответствии с требованиями СМК.СТО.4.2.3-02-007-2015 «Управление документацией».

Нормативные документы по проведению испытаний и измерений перечислены в разделе 2 настоящего руководства по качеству.

Бумажные версии Положения об ЭЦБиНС а также должностные инструкции сотрудников ЭЦБиНС хранятся в ЭЦБиНС.

#### ***4.5 Проверка запросов, конкурсных предложений и контрактов***

До принятия решения о подписании контрактов (договоров) заявки анализируются руководством ЭЦБ и НС. Политика и процедуры анализа, ведущего к заключению договора на испытания, гарантируют, что: а) требования, включая используемые методы, адекватно определены и зарегистрированы; б) ЭЦБ и НС имеет возможности и ресурсы, позволяющие выполнить требования; в) выбрана соответствующая методика испытаний, способная удовлетворить требования заказчика. Любые расхождения между запросом или конкурсным предложением и контрактом регулируются до начала выполнения работ. Любые изменения, вносимые в контракт (договор), проходят процедуру заключения контракта (договора). Заключенные контракты (договора) в установленном порядке проходят регистрацию и подлежат хранению в соответствии с СМК.СТО.4.2.4-03-007-2015 «Управление записями».

Отчеты по проверкам, включая любые значимые изменения, записи переговоров с заказчиком услуг ЭЦБ и НС, касающиеся требований заказчика или результатов работы в период выполнения работ, ведутся в соответствии с СМК.СТО.4.2.4-03-007-2015 «Управление записями».

ЭЦБ и НС информирует заказчика услуг обо всех отклонениях от заявки (контракта).

#### ***4.6 Заключение контрактов с субподрядчиками на проведение испытаний***

Заключение субподрядов на проведение работ по непредвиденным причинам проводится только с компетентным в этих видах работ субподрядчиком. Компетентным является субподрядчик, который подтверждает наличие свидетельства об аккредитации.

При необходимости использования услуг субподрядчиков, ЭЦБ и НС должен в письменном виде уведомить заказчика, и при необходимости получить его согласие, если это требуется по условиям договора.

Ответственность перед заказчиком за работу, выполняемую субподрядчиком, за исключением случаев, когда субподрядчика выбирает заказчик или регулирующий орган, несет ЭЦБ и НС.

Отчетная документация субподрядчика должна содержать все записи сопутствующие проведению испытаний (измерений), включая записи по используемым СИ и ИО, реактивам и расходным материалам.











|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 14 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsaawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsaawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |         |

Каждая единица СИ, включая его программное обеспечение, идентифицированы. Идентификация включает в себя присвоение инвентарного номера, ведение учета, содержащее исходную информацию по каждой единице оборудования.

ЭЦБ и НС имеет процедуру по безопасной эксплуатации, хранению, использованию СИ с целью надлежащего функционирования и предупреждения загрязнения или порчи СМК.СТО.7.6-22-007-2015 «Метрологическое обеспечение» Плановое обслуживание СИ производится силами аккредитованных органов, а так же комиссиями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 8.568-97, и ФЗ №102 в соответствии с утвержденными графиками согласно СМК.СТО.7.6-22-007-2015 «Метрологическое обеспечение».

Каждое СИ, подлежащее поверке, поверяется в сроки, указанные в графике поверок в соответствии с установленными межповерочными интервалами. Промежуточные поверки СИ проводятся в соответствии с установленными процедурами СМК.СТО.7.6-22-007-2015 «Метрологическое обеспечение».

Техническое обслуживание и ремонт СИ производится в установленном порядке, уполномоченными сторонними организациями на договорной основе. Ответственными за эксплуатацию и техническое состояние оборудования являются инженер-метролог и специалист по содержанию и хранению средств измерения ЭЦБ и НС.

### ***5.6 Прослеживаемость измерений***

Все СИ, используемые для испытаний, включая средства для вспомогательных измерений, имеющих значимое влияние на точность и достоверность испытаний, перед вводом в эксплуатацию поверяются в соответствии с законом РФ «Об обеспечении единства измерений» инженер-метрологом.

Первичная аттестация и поверка СИ осуществляется уполномоченными в установленном законодательством порядке организациями на договорной основе в соответствии с графиком поверок средств измерений и аттестации испытательного оборудования.

Ответственность за своевременную поверку СИ несет инженер-метролог. Ежегодно составляются графики поверки СИ, графики утверждаются руководителем ЭЦБ и НС.

### ***5.7 Отбор образцов***

Не предусмотрен, в ЭЦБ и НС используются только методы неразрушающего контроля непосредственно на обследуемых объектах.

### ***5.8 Обращение с объектами испытаний***

ЭЦБ и НС использует только методы неразрушающего контроля, которые не предполагают взятие проб и их перемещение в лабораторию.

### ***5.9 Обеспечение качества результатов испытаний***

В случае превышения фактического разброса допустимого расхождения, оборудование подлежит внеплановой поверке.

Руководитель ЭЦБ и НС принимает решение о проведении дополнительных измерений (в объеме не менее ранее проведенных).

Во всех случаях превышения фактического разброса допустимого расхождения проводятся корректирующие действия в соответствии с СМК.СТО.8.5.2-06-007-2015 «Корректирующие действия».



|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 16 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |         |

Исправления в протоколах испытаний. Исправления в протоколах испытаний (измерений) не допускаются.

|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 17 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |         |

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
(рекомендуемое)

Утверждаю директор ЭЦБиНС

\_\_\_\_\_ Бик Ю.И.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

Протокол испытаний\* № 1.1- (Э)/15  
Визуальный осмотр массивовой кладки

7 эксплуатационный участок Пассажирского района ОАО «Новосибирский речной порт»  
Наименование причального сооружения

Заказчик ЗАО «Метрэкспертиза»

Адрес Заказчика г. Москва, ул. Азовская, владение 3, строение 1

Место положения объекта г. Новосибирск, ул. Добролюбова, 2а, правый берег реки Обь

Основание для выполнения согласно программы визуального осмотра массивовой кладки от 22.07.2015 г. (Э)/15, внеочередное, п.1 алгоритма контроля 7 эксплуатационного участка Пассажирского района ОАО «Новосибирский речной порт»

(№ договора)\_(первичное/очередное/внеочередное обследование, алгоритм контроля )

Начало работ 27.07.2015

Окончание работ: 27.07.2015

Температура, влажность окружающей среды 24°C, 73%:

Термометр ТСЖ-Х (свидетельство о поверке №10480 от 08.08.14), гигрометр ВИТ-2 (свидетельство о поверке №14 от 04.2015 г.)

| Наименование элемента, индекс по классификатору | Вид дефекта, единица измерения  | Местоположение                         | Размер (количество дефектов) | Категория дефекта | Коэффициент сохранности <i>a</i> | Примечание |
|---|---|--|------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------|
| 1   | 2   | 3                                      | 4                            | 5                 | 6                                | 7          |
| Массивовая кладка (15)                          | Локальная деформация бетона и поверхностные трещины в массивовых блоках | 3-й курс, верховая сторона, 1-я секция | 40x50 см, 1 шт               | малозначительный  | 0,85                             |            |
|   |   | 4-й курс, 1-я тумбовая ниша            | 10x20 см, 1 шт               | малозначительный  |                                  |            |
|   |   | 4-й курс, 4-я секция                   | 10x20 см, 1шт                | малозначительный  |                                  |            |
|   |   | 3-курс, 2-я тумбовая ниша              | 15x20 см, 2 шт               | малозначительный  |                                  |            |
|   |   | 4-й курс, 3-я тумбовая ниша            | 5x5 см, 1 шт                 | малозначительный  |                                  |            |
|   |   | 3-й курс, 3-я секция у ТОШ             | 8x20 см, 1 шт                | малозначительный  |                                  |            |
|   |   | 2-й курс, 2-я тумбовая ниша            |                              |                   |                                  |            |



|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 19 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |         |

Утверждаю директор ЭЦБиНС  
 \_\_\_\_\_ Бик Ю.И.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

Протокол испытаний\* № 2.1- (Э)/15  
 Визуальный осмотр стальных конструкций

7 эксплуатационный участок Пассажирского района ОАО «Новосибирский речной порт»  
 Наименование причального сооружения

Заказчик ЗАО «Метрэкспертиза»

Адрес Заказчика г. Москва, ул. Азовская, владение 3, строение 1

Место положения объекта г. Новосибирск, ул. Добролюбова, 2а, правый берег реки Обь

Основание для выполнения согласно программы визуального осмотра стальных конструкций от 22.07.2015 г. (Э)/15, внеочередное, п. 2 алгоритма контроля 7 эксплуатационного участка Пассажирского района ОАО «Новосибирский речной порт»

(№ договора) (первичное/очередное/внеочередное обследование, алгоритм контроля)

Начало работ 27.07.2015

Окончание работ: 27.07.2015

Температура, влажность окружающей среды 24°, 73%:

Термометр ТСЖ-Х (свидетельство о поверке №10480 от 08.08.14), гигрометр ВИТ-2 (свидетельство о поверке №14 от 04.2015 г.)

| Наименование элемента, индекс по классификатору | Вид дефекта, единица измерения               | Местоположение                                      | Размер (количество дефектов)        | Категория дефекта | Коэффициент сохранности <i>a</i> | Примечание |
|---|--|---|-------------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------|
| 1   | 2  | 3   | 4                                   | 5                 | 6                                | 7          |
| Свайные элементы причальной набережной (23)     | Коррозия и локальные пластические деформации | Свая 1-5 со стороны верхового открылка 3-го участка | Коррозия до 1,8 мм, деформ. до 5 мм | малозначительный  | 0,90                             |            |
|   |  | Свая 2-24 со стороны низового открылка 3-го участка | Коррозия до 1,5 мм, деформ. до 4 мм | малозначительный  |                                  |            |

Заключение: Для выявленных бетонных и стальных элементов с дефектами провести испытания по определению прочности бетона и остаточной толщины металла и сопоставить их с проектными значениями.

Выполнили испытания: \_\_\_\_\_

Оформил испытания: \_\_\_\_\_

Согласовано (руководитель работ): \_\_\_\_\_

\*Протокол не может дублироваться без разрешения ЭЦБ и НС.

|   |   |   |         |
|---|---|---|---------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 20 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                  | Адрес:<br><a href="http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |         |

Утверждаю директор ЭЦБиНС

\_\_\_\_\_ Бик Ю.И.

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

Протокол испытаний\* № 1.2- (Э)/15  
Контроль прочности бетона

7 эксплуатационный участок Пассажи́рского района ОАО «Новоси́бирский речной порт»

Наименование причального сооружения

Заказчик ЗАО «Метрэкспертиза»

Адрес Заказчика г. Москва, ул. Азовская, владение 3, строение 1

Место положения объекта г. Новосибирск, ул. Добролюбова, 2а, правый берег реки Обь

Основание для выполнения согласно программы проведения испытаний прочности бетона от 22.07.2015 г., (Э)/15, внеочередное, п. 1 алгоритма контроля 7 эксплуатационного участка Пассажи́рского района ОАО «Новоси́бирский речной порт». Визуальная оценка объекта исследования согласно протокола № 1.1-(Э)/15 «Визуальный осмотр массивовой кладки»

(№ договора) (первичное/очередное/внеочередное обследование, алгоритм контроля)

Начало работ 27.07.2015

Окончание работ: 27.07.2015

Наименование прибора – измеритель прочности ударно-импульсный ОНИКС-2Э№019

Свидетельство о поверке 139614 от 18 мая 2015 г.

Температура, влажность окружающей среды 24 °С, 73 %

Термометр ТСЖ-Х (свидетельство о поверке №10480 от 08.08.14), Гигрометр ВИТ-2 (свидетельство о поверке №14 от 04.2015 г.)

| Наименование и номер элемента по классификатору (Приложение А ГОСТ 54523-2011)                 | Контрольная операция      | Результаты измерения прочности бетона, мПа   | Методика   | Примечание |
|--|---------------------------|--|--|------------|
| 1  | 2                         | 3  | 4  | 5          |
| Блоки 3-го курса массивовой кладки с верховой стороны 1-ой секции (проектная конструкция) (15) | Контроль прочности бетона | 71,4; 45,8; 42,2;<br>32,7; 40,1; 53,1;<br>49,0; 45,8; 48,1;<br>72,3; 51,8; 33,0;<br><u>27,2; 33,6</u><br><u>Среднее 46,15</u><br><u>Класс бетона</u><br><u>V35</u> | Исследования проводились согласно Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (утв. Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. №623 п. 5.6.1 ГОСТ Р54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила об- |            |
| Блоки 4-го курса массивовой кладки в районе 1-ой тумбовой ниши (после                          |                           | 32,0; 42,7; 29,4;<br>31,1; 18,7; 37,5;<br>35,9; 20,1; 34,8;<br>39,1; 27,8; 72,6;   |  |            |

|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 21 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |         |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>проведения ремонтно-восстановительных работ) (15)</p> <p>Блоки 4-го курса массивовой кладки со стороны в районе 2-ой секции (после проведения ремонтно-восстановительных работ) (15)</p> <p>Блоки 3-го курса массивовой кладки в районе 2-ой тумбовой ниши (после проведения ремонтно-восстановительных работ) (15)</p> <p>Блоки 4-го курса в районе 3-ей тумбовой ниши (проектная конструкция) (15)</p> <p>Блоки 3-го курса кладки у температурно-осадочного шва 3-ей секции (после проведения ремонтно-восстановительных работ) (15)</p> <p>Блоки 2-го курса кладки в районе 2-ой тумбовой ниши (после проведения ремонтно-восстановительных работ) (15)</p> | <p><u>37,5; 39,5; 40,3</u><br/> <u>Среднее 35,9</u><br/> <u>Класс бетона</u><br/> <u>B25</u></p> <p>36,1; 33,2; 55,5;<br/> 53,4; 11,1; 33,0;<br/> 44,0; 33,0; 62,9;<br/> 46,6; 44,0; 39,1;<br/> <u>48,1; 66,0; 74,6</u><br/> <u>Среднее 43,4</u><br/> <u>Класс бетона</u><br/> <u>B30</u></p> <p>32,3; 41,3; 37,4;<br/> 47,3; 59,4; 38,7;<br/> 41,4; 38,4; 42,3;<br/> 46,8; 39,6; 38,3;<br/> <u>24,0; 33,1; 36,7</u><br/> <u>Среднее 39,8</u><br/> <u>Класс бетона</u><br/> <u>B30</u></p> <p>33,1; 17,1; 28,1;<br/> 23,3; 19,4; 36,2;<br/> <u>28,1; 49,6; 32,3</u><br/> Среднее 26,3<br/> <u>Класс бетона</u><br/> <u>B20</u></p> <p>43,7; 35,0; 32,4;<br/> 32,4; 28,2; 33,5;<br/> 34,9; 35,9; 42,3;<br/> <u>23,9; 37,3; 26,2</u><br/> Среднее 33,8<br/> <u>Класс бетона</u><br/> <u>B25</u></p> <p>23,7; 37,5; 34,6;<br/> 81,6; 70,6; 30,0;<br/> 44,5; 50,6; 56,3;<br/> <u>26,6</u><br/> <u>Среднее 45,6</u><br/> <u>Класс бетона</u><br/> <u>B30</u></p> | <p>следования и мониторинга» п.5.4.2, 5.4.3, 5.4.6, ГОСТ 22690-2015 «Бетоны. Определение методом неразрушающего контроля» п. 4.8</p> <p>Измерения проводились измерителем прочности ударно-импульсный ОНИКС-2Э№019 методом ударного импульса в соответствии с ГОСТ 22690. Бетон исследовался на всех основных несущих элементах конструкции.</p> |
|---|---|--|

|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 22 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |         |

Заключение: Прочность бетона соответствует проектным значениям.

Выполнили испытания:

\_\_\_\_\_

Оформил испытания:

\_\_\_\_\_

Согласовано (руководитель работ):

\_\_\_\_\_

\*Протокол не может дублироваться без разрешения ЭЦБ и НС.

|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 23 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |         |

Утверждаю директор ЭЦБиНС

\_\_\_\_\_ Бик Ю.И.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

Протокол испытаний\* № 2.2- (Э)/15  
 Определение остаточной толщины стального элемента

7 эксплуатационный участок Пассажи́рского района ОАО «Новоси́бирский речной порт»

Наименование причального сооружения

Заказчик ЗАО «Метрэкспертиза»

Адрес Заказчика г. Москва, ул. Азовская, владение 3, строение 1

Место положения объекта г. Новосибирск, ул. Добролюбова, 2а, правый берег реки Обь

Основание для выполнения согласно программы проведения испытаний остаточной толщины металлических конструктивных элементов портовых сооружений от 22.07 2015 г., (Э)/15, внеочередное, п. 2 алгоритма контроля исследований 7 эксплуатационного участка Пассажи́рского района ОАО «Новоси́бирский речной порт». Визуальная оценка объекта исследования согласно протокола № 2.1-(Э)/15 «Визуальный осмотр стальных конструкций»

— (№ договора) (первичное/очередное/внеочередное обследование, алгоритм контроля )

Начало работ 28.07.2015

Окончание работ: 28.07.2015

Наименование прибора – толщиномер ультразвуковой А 1209

Свидетельство о поверке 141804 от 25.05.2015 г.

Температура, влажность окружающей среды 24 °С, 73 %

Термометр ТСЖ-Х (свидетельство о поверке №10480 от 08.08.14), Гигрометр ВИТ-2 (свидетельство о поверке №14 от 04.2015 г.)

| Наименование и номер элемента по классификатору (Приложение А ГОСТ 54523-2011) | Контрольная операция           | Остаточная толщина, мм   | Методика   | Примечание |
|--|--------------------------------|--|--|------------|
| 1  | 2                              | 3  | 4  | 5          |
| Свая 1-5 со стороны верхового открылка, 3 участка (23)                         | Определение остаточной толщины | <u>Участок №1</u><br>9,3<br>9,0<br>9,7<br>9,2<br>8,2<br>Среднее 9,1<br>(остаточная толщина 91 %) | Исследования проводились согласно «Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного |            |

|   |   |   |         |
|---|---|---|---------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 24 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                  | Адрес:<br><a href="http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |         |

|  |                                |  |  |  |
|--|--------------------------------|--|--|--|
|  |                                | <u>Участок №2</u><br>9,4<br>9,9<br>8,4<br>8,6<br>9,2<br>Среднее 9,1<br>(остаточная толщина 91 %) | транспорта» (утв. Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. №623 п.5.7 ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга», ГОСТ 12503-75 «Сталь. Методы ультразвукового контроля» п.1, п.2. |  |
|  |                                | <u>Участок №3</u><br>8,1<br>9,8<br>8,2<br>9,0<br>9,5<br>Среднее 8,9<br>(остаточная толщина 89 %) |  |  |
| Свая 2-24 со стороны низового открылка, 3 участка (23) | Определение остаточной толщины | <u>Участок №1</u><br>8,4<br>8,6<br>9,2<br>9,7<br>9,8<br>Среднее 9,1<br>(остаточная толщина 91 %) | Измерения проводились толщиномером ультразвуковым А1209. Металл исследовался на всех основных несущих элементах конструкции.   |  |
|  |                                | <u>Участок №2</u><br>8,7<br>8,2<br>8,4<br>8,9<br>8,2<br>Среднее 8,5<br>(остаточная толщина 85 %) |  |  |
|  |                                | <u>Участок №3</u><br>9,8<br>9,1<br>8,5<br>8,3<br>9,4<br>Среднее 9,0<br>(остаточная толщина 90 %) |  |  |

Заключение: Максимальная потеря сечения сваи 1-5 составила 11 %, сваи 2-24 – 15 %. Остаточная толщина элемента не выходит за пределы проектных значений.

Выполнили испытания:

\_\_\_\_\_

Оформил испытания:

\_\_\_\_\_

Согласовано (руководитель работ):

\_\_\_\_\_

\*Протокол не может дублироваться без разрешения ЭЦБ и НС.

|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и ИС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 25 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |         |

Утверждаю директор ЭЦБиНС

\_\_\_\_\_ Бик Ю.И.

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**Протокол испытаний\* № 3- (Э)/15**  
**определения вертикальных отметок шапочного бруса причального сооружения**

7 эксплуатационный участок Пассажи́рского района ОАО «Новоси́бирский речной порт»  
Наименование причального сооружения

Заказчик ЗАО «Метрэкспертиза»

Адрес Заказчика г. Москва, ул. Азовская, владение 3, строение 1

Место положения объекта г. Новосибирск, ул. Добролюбова, 2а, правый берег реки Обь

Основание для выполнения согласно программы определения вертикальных отметок шапочно-го бруса причального сооружения от 22.07.2015 г., (Э)/15, внеочередное, п. 1 алгоритма кон-троля 7 эксплуатационного участка Пассажи́рского района ОАО «Новоси́бирский речной порт». Диапазон определения: в соответствии с предельными значениями для работоспособного со-стояния не более 200 мм (ГОСТ Р54523-2011, Приложение Ц, таблица Ц1, п. 15

(№ договора) (первичное/очередное/внеочередное обследование, алгоритм контроля)

Начало работ 28.07.2015

Окончание работ: 28.07.2015

Наименование прибора – оптический нивелир НА-1

Свидетельство о поверке 149725 от 30 июня 2015 г.

Наименование инструмента – рейка телескопическая VEGA TS4M

Свидетельство о поверке 068558 от 21 мая 2015 г.

Температура, влажность окружающей среды 24 °С, 73 %

Термометр ТСЖ-Х (свидетельство о поверке №10480 от 08.08.14), Гигрометр ВИТ-2 (сви-детельство о поверке №14 от 04.2015 г.)

| № сто-янки | № точки | Черн от-метка | Разн отметок | Разн отм, мм | Превышение, мм                  | Отметка, мм |
|------------|---------|---------------|--------------|--------------|---------------------------------|-------------|
| 1          | Врп1    | 0465          | -752         | -751         |                                 | 0           |
|            | (.)1    | 1216          | -751         |              |                                 | -751        |
| 2          | (.)1    | 0867          | 349          | 349          | -270<br>+20<br>+10<br>-59<br>-1 | -402        |
|            | M1      | 1137          | -270         | -270         |                                 | -132        |
|            | M2      | 1117          | +20          | +20          |                                 | -152        |
|            | M3      | 1127          | +10          | +10          |                                 | -162        |
|            | M4      | 1156          | -25          | -25          |                                 | -103        |
|            | M5      | 1158          | -2           | -2           |                                 | -105        |

|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
|  | Система Менеджмента Качества<br><b>РУКОВОДСТВО ПО КАЧЕСТВУ</b><br><b>ЭЦБ и НС ФГБОУ ВО «СГУВТ»</b> | Шифр документа:<br><b>СМК.СТО.4.2.2-012-007-2015</b>  | Стр. 26 |
|   | Подразделение<br><b>Управление качеством</b><br><b>и связями с производством</b>                   | Адрес:<br><a href="http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf">http://smk.nsawt.ru/security/stp/rkc.pdf</a> |         |

Заключение: полученные перемещения кордонных марок по сравнению с предыдущим циклом составили до  $\pm 2$  мм, что значительно меньше допускаемой области. Следовательно - состояние причального сооружения работоспособное.

Выполнили испытания:

\_\_\_\_\_

Оформил испытания:

\_\_\_\_\_

Согласовано (руководитель работ):

\_\_\_\_\_

\*Протокол не может дублироваться без разрешения ЭЦБ и НС.

